Visualisez notre gamme sur : **www.top-block.com**

Kit patins de protection J.P

KAWASAKI Z900 (17)

Référence : RLK44



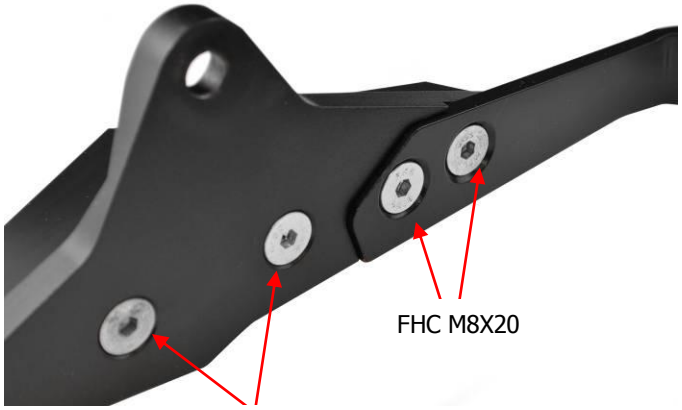
Remarques importantes :

- Se munir du schéma 3D et bien visualiser le montage d'ensemble.
- Ne pas démonter les deux cotés de la moto en même temps.
- Soutenir le moteur à l'aide d'un cric.
- Temps de montage : environ 40 minutes.

Mode opératoire

Côté Droit:

- Fixer le renfort droit (rep.5) à la platine droite (rep.3) à l'aide des vis FHC M8X20 (rep.10), comme le montre la photo ci-contre.
- Fixer le patin droit (rep.1) sur la platine droite (rep.3) à l'aide de deux vis FHC M8X30 (rep.11) comme le montre la photo ci-contre.
- Dévisser la vis moteur d'origine M10, ainsi que les deux vis de support moteur M8.
- Positionner l'ensemble patin/platine sur la moto à l'aide d'une CHC M10X1,25X120 (rep.18) plus entretoise D23 d11 Lg74 (rep.9) en lieu et place de la vis moteur d'origine, et deux vis CHC M8X45 (rep.14) plus rondelles Z8 (rep.12) à la place des vis de support moteur en intercalant la cale droite Ep.23 (rep.7).
- Serrer la vis M10 au couple de 30-35 N.m et les vis M8 au couple de 15-16 N.m.



Côté Gauche :

- Fixer le renfort gauche (rep.6) à la platine gauche (rep.4) à l'aide des vis FHC M8X20 (rep.10), comme le montre la photo ci-dessus.
- Fixer le patin gauche (rep.2) sur la platine gauche (rep.4) à l'aide de deux vis FHC M8X30 (rep.11) comme le montre la photo ci-dessus.
- Dévisser les deux vis moteur d'origine M10, ainsi que les trois vis de support moteur M8.
- Positionner l'ensemble patin/platine sur la moto (laisser en lieu et place la platine triangulaire d'origine) à l'aide d'une CHC M10X1,25X110 (rep.17) plus entretoise D23 d11 Lg60 (rep.8) en lieu et place de la vis moteur d'origine, et deux vis CHC M8X25 (rep.13) plus rondelles Z8 (rep.12) et enfin la CHC M10X1,25X35 (rep.16).
- Serrer la vis M10 au couple de 30-35 N.m et les vis M8 au couple de 15-16 N.m.



Autres accessoires dédiés à KAWASAKI Z900:



Support de plaque SPEK44



Embouts de guidon



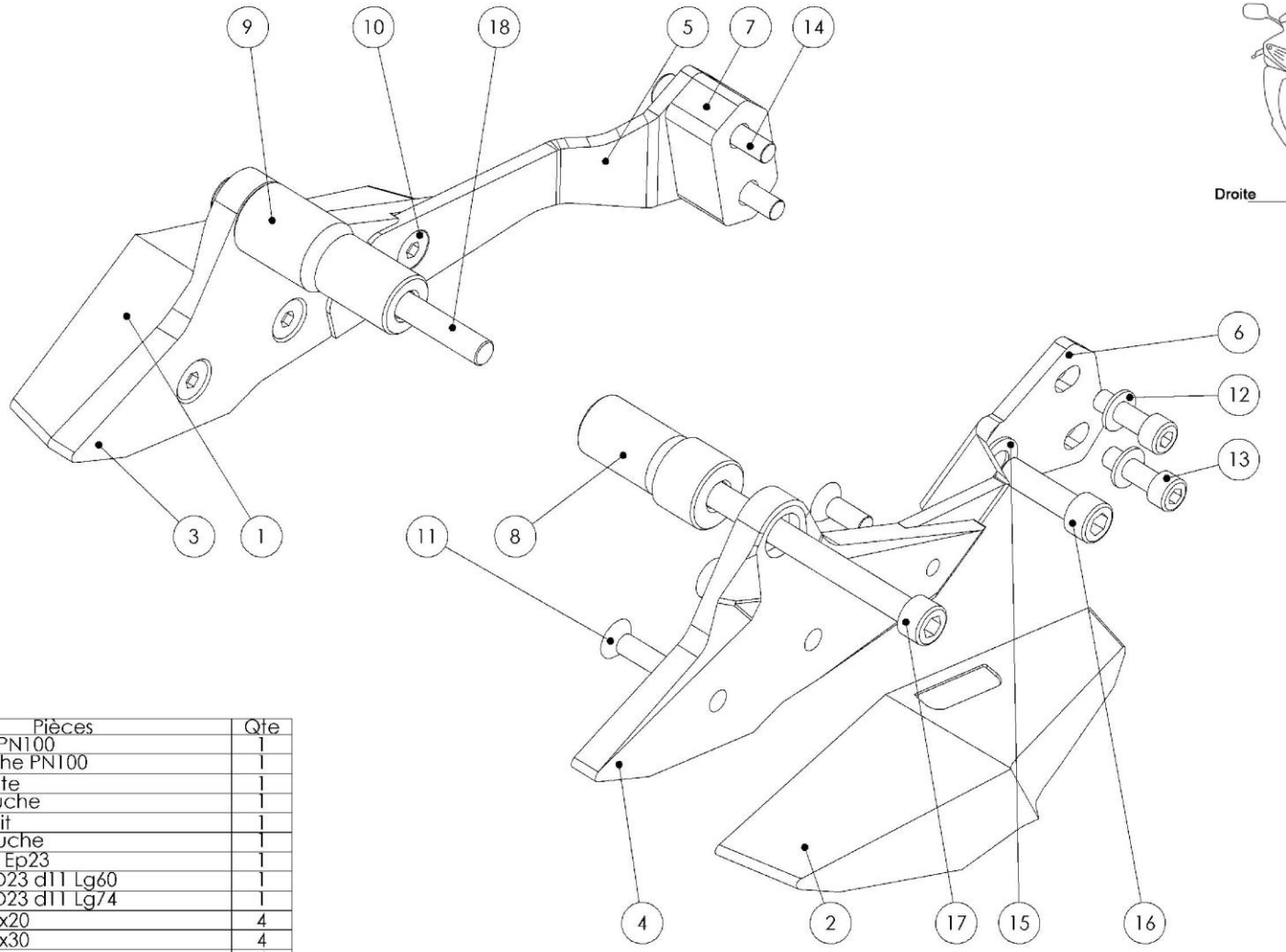
Repose pieds Av et Ar



Diabolos

INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS & DES ACCESSOIRES TOP BLOCK
Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquérir est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.
Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.
Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).
L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.
En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.
Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.

CFPS 55, rue de la Libération 90100 BORON Tel : 03 84 23 30 20 Fax : 03 84 23 36 55
www.top-block.com



N°	Pièces	Qte
1	Patin droit PN100	1
2	Patin gauche PN100	1
3	Platine droite	1
4	Platine gauche	1
5	Renfort droit	1
6	Renfort gauche	1
7	cale droite Ep23	1
8	Entretoise D23 d11 Lg60	1
9	Entretoise D23 d11 Lg74	1
10	Vis FHC M8x20	4
11	Vis FHC M8x30	4
12	Rondelle z8	4
13	Vis CHC M8x25	2
14	Vis CHC M8x45	2
15	Rondelle z10	1
16	Vis CHC M10x125x35	1
17	Vis CHC M10x1.25x110	1
18	Vis CHC M10x1.25x120	1

Matière : xx	**Kit patins RLK44**		Tolérance générale : +/- 0.1	
Echelle : X:X			Réalisé par : Bruno	Date : 10/04/2017
	Ensemble : Z900 (17)	Ts : xx	N° de plan : xx	Indice : A
CFPS		Modifié le : xx	Modification apportée : xx	

05/07/2017