ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS

ABE 38120 - Rollerscheibe
Nachtrag 15
Juli 2016

MOTOPLASTIC, S.A.
Molino de la Sal, 1
08403 GRANOLLERS - BARCELONA/ ESPAÑA
Tels: 00-34-93 849 06 33 / 00-34-93 849 08 77
Fax: 00-34-93 849 09 88
www.puig.tv
info@puig.tv

Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE:	38120*15
Gerät:	Windschild
Typ:	Rollerscheibe
Inhaber der ABE und Hersteller:	Motoplastic S.A. ES - 08400 Granollers (Barcelona)/Spanien

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.

Nummer der ABE: 38120*15

Die Windschilde, Typ Rollerscheibe, dürfen in den in den beiliegenden Prüfunterlagen beschriebenen weiteren Ausführungen auch zum Anbau an den dort aufgeführten Krafträdern unter den angegebenen Bedingungen feilgeboten werden.

Bei Verwendung der Geräte an den in den beiliegenden Prüfunterlagen beschriebenen Krafträdern, die mit Einzelbetriebserlaubnis (EBE) nach §21 StVZO in den Verkehr gelangt sind, ist eine unverzügliche Überprüfung des Ein- oder Anbaus der Fahrzeugteile durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO durchzuführen.

Der ordnungsgemäße Ein- oder Anbau ist gemäß §22 Absatz 1 Satz 5 bei der Überprüfung mit positivem Ergebnis zu bestätigen. Nach durchgeführter Abnahme ist die ausgestellte Bestätigung mit dieser ABE und den Fahrzeugpapieren mitzuführen und den zuständigen Personen auf Verlangen auszuhändigen. Letzteres entfällt nach Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 13.06.2016 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 20.07.2016
Im Auftrag

KRAFTFAHRT-BUNDESAMT 514

Nina Haderup

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Nachtragsgutachten Nr. 134KA0010

Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 38120*15

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

	Hersteller / Antragsteller:	Motoplastic, S.A. Molino de la Sal, 1 08400 Granollers (Barcelona)

1.0 Angaben zum Fahrzeugteil

1.1	Typ:	**Rollerscheibe**
1.2	Ausführungen:	TG, TS, TU, City Touring, City Sport, Trafic, Urban und V-Tech
1.3	Hauptabmessungen:	Siehe Anmerkungen zum Verwendungsbereich
1.4	Art:	Einteilige Scheibe, nicht zur direkten Durchsicht bestimmt
1.5	Werkstoffe:	Glasähnlicher Kunststoff, wahlweise: - Acrylglas PMMA - Polycarbonat
1.6	Kennzeichnung, z.B :	Hersteller: Motoplastic S.A. Typ: Rollerscheibe Ausführung : V-Tech Typzeichen: **KBA 38120**
1.7	Art und Ort der Kennzeichnung:	Einprägung, wahlweise aufgeklebtes Fabrikschild, innen rechts oder links

2.0 Durchgeführte Prüfungen

Die Windabweiser wurden in der 23. KW 2016 nach dem VdTÜV Merkblatt 736 „Verkleidungen für Krafträder“, Ausgabe 08.2009 von der Abt. Verkehrstechnik der TÜV Saarland automobil GmbH in Sulzbach geprüft.
Die dort gestellten Anforderungen werden eingehalten**.**

2.1. Materialprüfung nach TA 29, Absatz 3.6.8

Die Windabweiser genügen im Hinblick auf das Bruch- und Splitterverhalten den in der TA 29 festgehaltenen Anforderungen.

2.2. Äußere Gestaltung gemäß 97/24/EG , Kap. 3 bzw. VO (EU) Nr. 44/2014, Anhang VIII

Bei Materialstärken ab 4 mmsind alle freiliegenden Kanten mit einem Verrundungsradius von 2 mm versehen.
Bei dünneren Scheiben wird ein Kantenschutz mitgeliefert, der anzubringen ist.

2.3. Sichtfeldmessung entsprechend Mbl. 736 mit § 35b StVZO

Das Sichtfeld wird nicht eingeschränkt.

2.4. Anforderungen an die Betätigu8ngseinrichtungen gem. VO (EU) Nr. 3/20014, Anh. VIII

Durch den Anbau der Windschilde werden die Einrichtungen nicht beeinträchtigt.

2.5. Fahrverhalten

Mit ausgewählten Prüffahrzeugen wurden Fahrversuche durchgeführt.
Dabei wurden bis zur Höchstgeschwindigkeit der Prüffahrzeuge keine negativen Einflüsse auf das Fahrverhalten festgestellt.

2.6. Höchstgeschwindigkeit

Die Höchstgeschwindigkeit der in Anlage 1/15 aufgeführten Fahrzeuge ändert sich im Rahmen der zulässigen Messtoleranzen nicht.

2.7. Anbau und Befestigung

Die Montage erfolgt entweder an der serienmäßigen Spiegelhalterung oder analog zur Befestigung der Serienscheibe.
Eine Montageanleitung wird vom Antragsteller jedemTeil beigefügt.

3.0 Sonstige Fahrzeugteile

Scheinwerfer, Funktion und Einstellbarkeit	)	
Fahrtrichtungsanzeiger vorn	)	
Rückspiegel und Sichtfeld	)	nicht betroffen, Teile bleiben im
Lenker, Anbau und Freiräume	)	Serienzustand
Sicht auf vorgeschriebene Instrumente	)	
Sicherung gegen unbefugte Benutzung	)	
Lesbarkeit der Ident. Nr.	)	

4.0 Verwendungsbereich

Die Windschilde sind zum Anbau an die in Anlage 1/15 aufgeführten Krafträder unter Beachtung der dort genannten Anmerkungen möglich.

5.0 Sonstiges

Krafträder, welche mit den geprüften Rollerscheiben des Herstellers Motoplastic S. A. ausgerüstet sind, entsprechen den Vorschriften der StVZO und den dazu ergangenen Richtlinien und Anweisungen.

Eine Abnahme des Anbaus durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen bzw. Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO nicht für erforderlich gehalten.

Eine solche Prüfung ist lediglich dann erforderlich, wenn

- die Krafträder im Einzelverfahren nach §21 StVZO in den Verkehr gekommen sind, erkennbar an der Bezeichnung EBE in der Spalte ABE / EG- BE zum Verwen – dungsbereich oder
- evtl. entsprechende Anmerkungen im Verwendungsbereich darauf hinweisen sollten, dass eine Anbauabnahme erforderlich wird.

Gegen die Erteilung einer ABE bestehen für die unter Punkt 6.0 genannten Fahrzeuge bei Beachtung der Montageanleitung keine technischen Bedenken.

6.0 Anlagen

Anlage 0/ 15	Liste der Änderungen
Anlage 1/ 15	Verwendungsbereich (9 Seiten)

Der benannte Technische Dienst ist die Typprüfstelle Fahrzeuge / Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Ingenieurzentrum TÜV Saarland automobil GmbH, Verkehrstechnik.

Sulzbach, den 13.06.2016

Dipl. Ing. Stephan Bauermann

Anlage 0/16 **Liste der Änderungen**

Es wird berichtigt :	---
Es wird geändert :	---
Es wird hinzugefügt :	Der Verwendungsbereich wird um weitere Fahrzeuge ergänzt
Es entfällt :	---

Anlage 1/15 zum Gutachten 134KA0010 vom 13.06.2016; ABE 38120 * 15

Hersteller Handelsbezeichnung	Typ	ABE- / EG- BE	Jahr von	bis	H x B	Ref.	H x B	Ref.	H x B	Ref.	H x B	Ref.	H x B	Ref.	H x B	Ref.	H x B	Ref.	H x B	Ref.
					TG		TS		CITY TOURING		CITY SPORT		TRAFIC		URBAN		TU		V-TECH	
APRILIA																				
Gulliver 50	LH 02	H126			390x540	0026	--	--	--	--	--	--	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
Area 51	MY	K098	1998	-	--	--	--	--	450x620	0282	330x460	0471	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
Scarabeo 50	MS	G795			390x540	0850	--	--	450x620	0504	--	--	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
Sonic 50	PB	K002	1998	-	390x540	0686	--	--	--	--	--	--	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
Sportcity One 50	SB	e11*0666*	2008	-	390x540	5594	--	--	450x620	5270	330x460	5269	310x370	5595	405x390	8447	410x480	7516	--	--
SR Replica 50	LC 01	H410	1996	-	--	--	--	--	--	--	--	--	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
SR 50 www	LY	H639	1996	-	--	--	--	--	450x620	0872	330x460	0871	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
SR 50 Sport / LC	RL	e3*0012*	1999	-	390x540	0139	--	--	450x620	0872	330x460	0871	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
SR 50	VF	e11*0126*	2005	-	--	--	--	--	450x620	8137	330x460	8130	310x370	8151	405x390	8181	410x480	7516	--	--
SR 50 Motard	---	EBE	2012	-	390x540	6021	--	--	450x620	6023	330x460	6022	310x370	6011	405x390	8446	410x480	7516	--	--
SR 125 / 150	PX	K508			--	--	--	--	450x620	0872	330x460	6022	310x370	6011	405x390	8446	410x480	7516	--	--
Sportcity 125	SG	e11*0667*	2008	-	390x540	4594	390x480	6020	--	--	330x460	5269	310x370	5595	405x390	8447	410x480	7516	--	--
Sportcity 125/200/250/300	VB	e11*0118*	2005	-	390x540	2386	--	--	450x620	2399	330x460	6024	310x370	5595	405x390	8447	410x480	7516	--	--
Sportcity 125	VB	e11*0118*	2008	2013	390x540	5594	--	--	450x620	5270	330x460	5269	310x370	6012	405x390	8448	410x480	7516	--	--
Sportcity 125/300	VB	e11*0118*	2008	2013	390x540	6020	390x480	6020	450x620	6025	330x460	6024	310x370	6012	405x390	8448	410x480	7516	--	--
Leonardo 125, st	MB 00	H287	1996	-	390x540	0388	--	--	450x620	0872	330x460	0871	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
Leonardo 150	MB	H689	1997	-	390x540	0388	--	--	450x620	0872	330x460	0871	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
Leonardo 125 /150	TB	e3*0124*	2002	-	390x540	0388	--	--	450x620	0872	330x460	0871	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
Leonardo 250	PD	K368	1999	-	390x540	0388	--	--	450x620	0872	330x460	0871	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
Leonardo 250	SV	e11*00063*	2002	-	390x540	0388	--	--	450x620	0872	330x460	0871	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
BMW																				
C 600 Sport	C65	e1*0552*	2012	-	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--	--	610x450	9014
C 650 Sport	3C65	e1*00004 (VO)	2016	-	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--	--	610x450	9014
C 650 Sport	3C65	e1*00005 (VO)	2016	-	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--	--	610x450	9014
C 650 GT	C65	e1*0552*	2012	-	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--	--	635x490	6727
C 650 GT	3C65	e1*00004 (VO)	2016	-	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--	--	635x490	6727
C 650 GT	3C65	e1*00005 (VO)	2016	-	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--	--	635x490	6727
CSR																				
SCOO 125	---	EBE	2004		390x540	1931	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	410x480	7516	--	--
									--	--										
DAELIM																				
SU 125 Delfino 50/125	SA9	e9*0276*	2008		--	--	--	--	450x620	6523	330X460	6514	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
ES 50 S-Four	SEA	e9*0367*	2010		--	--	--	--	450x620	6524	330x460	6515	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
S- Five 50	SE1	e11*00037	2001		390x540	1141	--	--	450x620	1139	330x460	1138	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
SC 125 Besbi	SA5	e9*0207*	2007		390x540	6075	--	--	--	--	--	--	310x370	6076	405x390	8449	410x480	7516	--	--
Cordi 50	SE4	e9*0010*	2004		--	--	--	--	450x620	4125	330x460	4124	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
NS 125	SG125F	K057			390x540	0701	--	--	450x620	0173	330x460	0350	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
S 1 Neo Forte 125	---	EBE			390x540	4841	--	--	450x620	4843	330x460	4842	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
S1 Otello									450x620	4843	330x460	4842	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	---	---

Anlage 1/15 zum Gutachten 134KA0010 vom 13.06.2016; ABE 38120 * 15																				
Hersteller Handelsbezeichnung	**Typ**	**ABE- / EG- BE**	**Jahr von**	**bis**	**H x B**	***Ref.***	**H x B**	***Ref.***	**H x B**	***Ref.***	**H x B**	***Ref.***	**H x B**	***Ref.***	**H x B**	***Ref.***	**H x B**	***Ref.***	**H x B**	***Ref.***
					TG		**TS**		**CITY TOURING**		**CITY SPORT**		**TRAFIC**		**URBAN**		**TU**		**V-TECH**	
DERBI, NACIONAL MOTOR																				
Urban 50	---	EBE	1995	-	--	--	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	405x390	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Vamos 50	Vamos M	EBE			390x540	*0846*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Boulevard 50 / 125	BL	e9*0098*			390x540	*1323*	--	--	450x620	*1316*	330x460	*1315*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Predator 50	PRED	K192	1998	-	390x540	*0683*	--	--	450x620	*0200*	330x460	*0449*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Predator 50	PRED	e9*0033*	2000	-	390x540	*0683*	--	--	450x620	*0200*	330x460	*0449*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Furax/Adventure 50	FURAX F	EBE	1995	-	390x540	*0149*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	405x390	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Atlantis 50	ATL	e9*0014*			390x540	*0036*	--	--	450x620	*0787*	330x460	*0635*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Variant Sport 50	VR	e9*0089*	2002	-					450x620	*6525*	330x460	*6516*	310x370	*4873*	405x390	*7599*	410x480	*7516*		
Vivo 75	---	EBE			390x540	*0750*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	405x390	*7599*	410x480	*7516*	--	--
HANGZHOU																				
Wallstreet 125	CF125T-21	e4*1642*			--	--	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
E*charm 125	CF125T-21i	e4*1642*			--	--	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
HERCULES																				
Limbo	FE052A DE	G807			390x540	*157*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Gipsy / Splinter	FE053 DE	G886			390x540	*157*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Samba SR 50	F052 DE	G282			390x540	*121*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Samba SR 80	F082 DE	G281			390x540	*121*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Samba SR 125	F121	G479			390x540	*121*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
HONDA, WUYANG																				
SJ 50 Bali	AF 32	H030		1998	390x540	*0014*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
SJ 100 Bali	HF 07	H328			390x540	*0014*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
SF-X 50	AF 37	EBE	1996	-	390x540	*0875*	--	--	450x620	*1682*	330x460	*1679*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Sky 50	AF 43	H893	1997	-	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--			410x480	*7516*	--	--
NSC 50 WH (Vision)	AF 72	e4*2804*	2011	-	--	--	390x480	*5893*	--	--	--	--	310x370	*5894*	*405x390*	*8456*	410x480	*7516*	--	--
Vision 50	AF 29	G243	1993	-	390x540	*0108*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Vision 80	JF 31	EBE			390x540	*0108*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
NSC 110 Vision	AF 31	EBE	2011	-	--	--	390x480	*5893*	--	--	--	--	310x370	*5894*	*405x390*	*8456*	410x480	*7516*	--	--
SH 50 Scoopy	AF 40	H549	1996	-	390x540	*0092*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
SH 80 Scoopy	---	EBE			390x540	*0722*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	405x390	*7599*	410x480	*7516*	--	--
SCV 100 Lead	JF 11	e13*0064	2003	-	390x540	*1526*	--	--	450x620	*1528*	330x460	*1529*	310x370	*4872*	*405x390*	*8450*	410x480	*7516*	--	--
SH 100 Scoopy	---	EBE			390x540	*0092*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
NHX 110 Lead	JF 19	e4*1792*	2008	-	390x540	*4685*	--	--	450x620	*1528*	--	--	310x370	*4872*	*405x390*	*8450*	410x480	*7516*	--	--
Wave 110	---	EBE	2012	-	--	--	390x480	*6784*					310x370	*6789*	*405x390*	*8457*	410x480	*7516*		
ANF 125 Innova	JC 37	e13*0183	2005	2011	390x540	*4647*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
SH Mode 125	JF51	e4*3015*	2013	-			390x480	*6998*	--	--	--	--	310x370	*6999*	*405x390*	*8455*	410x480	*7516*		
SH 125 Scoopy	JF 09	e3*0073*	2001	-	390x540	*1012*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
SH 125i Scoopy	JF 14	e3*0298*	2005	-	390x540	*5023*	--	--	450x620	*4621*	--	--	310x370	*4045*	*405x390*	*8452*	410x480	*7516*	--	--
SH 125 D Scoopy	JF 23	e4*2115*	2009	-	--	--	390x480	*5864*	450x620	*4621*	--	--	310x370	*4045*	*405x390*	*8452*	410x480	*7516*	--	--
SH 125, A, D, AD (Scoopy)	JF 41	e4*2896*	2012	-	390x540	*5183*	390x480	*5864*	450x620	*6436*	--	--	310x370	*6411*	*405x390*	*8453*	410x480	*7516*	--	--

Anlage 1/15 zum Gutachten 134KA0010 vom 13.06.2016; ABE 38120 * 15

Hersteller Handelsbezeichnung	Typ	ABE- / EG- BE	Jahr von	bis	H x B	Ref.	H x B	Ref.	H x B	Ref.	H x B	Ref.	H x B	Ref.	H x B	Ref.	H x B	Ref.	H x B	Ref.
					TG		TS		CITY TOURING		CITY SPORT		TRAFIC		URBAN		TU		V-TECH	
SH 125, A, D, AD (Scoopy)	JF 41	e4*2896*	2013	-	--	--	390x480	6403	450x620	6436	--	--	310x370	6411	405x390	8453	410x480	7516	--	--
SH 150 Scoopy	KF04	e3*0074	2002	-	390x540	1012	--	--	--	--	--	--	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
SH 150 Scoopy	KF08	e3*0297*	2005	2008	390x540	5023	--	--	450x620	4621	--	--	310x370	4045	405x390	8452	410x480	7516	--	--
SH 150 D Scoopy	KF10	e4*2116*	2009	-	390x540	5183	390x480	5864	450x620	4621	--	--	310x370	4045	405x390	8452	410x480	7516	--	--
SH 150, A, D, AD (Scoopy)	KF13	e4*2897*	2012	-					450x620	6436			310x370	6411	405x390	8453	410x480	7516	--	--
X8 RS 125	JF 07	e4*0082*	2000-	-	390x540	0325	--	--	--	--	--	--	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
Dylan 125	JF 10	e3*0122*	2002	-	390x540	1298	--	--	450x620	1299	330x460	1300	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
FES 125 Pantheon	JF 05	K094		1998	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	410x480	7516	--	--
FES 125 Pantheon	JF 12	e3*0172*	2003		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	410x480	7516	--	--
CH Spacy 125	JF 03	EBE		1999	390x540	0531	--	--	450x620	0089	--	--	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
PES 125/150	JF 17	e3*0400*	2006	-	390x540	4323	--	--	--	--	--	--	310x370	5673	405x390	8451	410x480	7516	--	--
PCX 125	JF 28	e13*0373*	2010	-	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--	--	--	--
@ 125	AF49X	e12*0004	2000	-	390x540	0235	--	--	450x620	0322	330x460	0326	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
NSS 300 Forza	NF 04	e13*0625*	2013	-	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--	--	--	--
SH 300 i Scoopy	NF 02	e3*0447*	2007	-	390x540	4400	--	--	450x620	4874	--	--	310x370	4045	405x390	8452	410x480	7516	--	--
SH 300 i Scoopy	NF 02	e3*0447*	2011	-	390x540	5847	--	--	450x620	4874	--	--	310x370	5848	405x390	8454	410x480	7516	--	--
SH 300 A (Scoopy)	NF 05	e4*00001(VO)	2015	-	--	--	--	--	--	--	--	--	310x370	8134	405x390	8135	410x480	7516	--	--
Integra 700	RC 62	e4*2788*	2012	-	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--	--	515x450	6283
NC 750D Integra	RC 71	e4*3034*	2014	2016	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	515x450	6283
ITALJET																				
Bazooka 50	---	EBE			390x540	0749	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	410x480	7516	--	--
HYOSUNG																				
SX 125	--	EBE	2008	-	390x540	4681	--	--	--	--	--	--	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
KEEWAY, ZHEJIANG																				
F-ACT 50	TABM	e3*0274*	2005	-	--	--	--	--	450x620	6527	330x460	6518	310x370	8103	405x390	8104	410x480	7516	--	--
F-ACT 50	B94	e4*1759*	2009	-	--	--	--	--	450x620	6527	330x460	6518	310x370	8103	405x390	8104	410x480	7516	--	--
RY6 50	B94	e4*1759*	2009	-	--	--	--	--	450x620	6528	330x460	6519	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
ARN 125	TEJ4	e3*0254*	2005	-	--	--	--	--	450x620	6526	330x460	6517	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
ARN 125	T09	e4*1373*	2007	-	--	--	--	--	450x620	6526	330x460	6517	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
OUTLOOK 125	T13	e9*0165*	2008	-	--	--	--	--	450x620	6267	330x460	6266	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
					--	--														
KYMCO, CHANGZHOU, THOMSEN																				
K12	K12	H452			390x540	0876	--	--	--	--	--	--	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
Agility 50	U6	e4*0406*			390x540	4324	400x480	SB62	450x620	4326	330x460	4325	310x370	5671	405x390	8458	410x480	7516	--	--
Agility 50	CK50QT-5	e4*0403*			--	--	400x480	SB62	450x620	5025	330x460	5024	310x370	5671	405x390	8458	410x480	7516	--	--
Agility 50 RS	KE10BA	e4*2462*	2011		--	--	--	--	450x620	6027	330x460	6026	310x370	6013	405x390	8460	410x480	7516	--	--
Agility 50 Carry	KG10DA	e4*2602*	2011		--	--	--	--	450x620	5025	330x460	5024	310x370	6013	405x390	8460	410x480	7516	--	--
Dink 50	S8	e4*0126	2004		390x540	0151	--	--	--	--	--	--	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
Yager GT50	U5	e4*1440*	2007		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	490x440	4539
Yager GT125/200i	T9	e4*1271	2007		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	490x440	4539
Agility 50 City	CK50QT-6A	e4*1758	2007		390x540	4324	400x480	SB62	450x620	4326	330x460	4325	310x370	5671	405x390	8458	410x480	7516	--	--

Anlage 1/15 zum Gutachten 134KA0010 vom 13.06.2016; ABE 38120 * 15																				
Hersteller Handelsbezeichnung	**Typ**	**ABE- / EG- BE**	**Jahr von**	**bis**	**H x B**	***Ref.***	**H x B**	***Ref.***	**H x B**	***Ref.***	**H x B**	***Ref.***	**H x B**	***Ref.***	**H x B**	***Ref.***	**H x B**	***Ref.***	**H x B**	***Ref.***
					TG		**TS**		**CITY TOURING**		**CITY SPORT**		**TRAFIC**		**URBAN**		**TU**		**V-TECH**	
Agility City 50 16 Plus	KF10D	e4*3067	2014				*400x480*	*SB62*	450x620	*7536*	330x460	*7535*	310x370	*7537*	*405x390*	*8459*	410x480	*7516*		
Like 50 4T	KG10AA	e4*2230	2009		390x540	*5237*	*390x480*	*SB62*	--	--	--	--	310x370	*5670*	*405x390*	*8461*	410x480	*7516*	--	--
Like 200i	KA40AA	e4*2362*	2009		390x540	*5237*	*390x480*	*SB62*	--	--	--	--	310x370	*5670*	*405x390*	*8461*	410x480	*7516*	--	--
DJ50S	KG10B	e4*2568*	2010		--	--	--	--	450x620	6027	330x460	6026	310x370	6013	*405x390*	*8460*	410x480	*7516*	--	--
Heroism 50	KCZ	H124	1995		390x540	*0560*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Like 50 2T	KE10AA	e4*2273*	2009		390x540	*5237*	390x480	*SB62*	--	--	--	--	310x370	*5670*	*405x390*	*8461*	410x480	*7516*	--	--
People 50	B1	K527	1999		390x540	*0968*	--	--	450x620	*0970*	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
People 50	B1	e3*0013*	2002		390x540	*0968*	--	--	450x620	*0970*	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
People S 50	B9	e4*0432*	2006		--	--	475x475	*4402*	450x620	*0970*	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Super 8 50 2T	KF10AA	e4*2143*	2009		--	--	--	--	450x620	*6808*	330x460	*6807*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Super 9 50 (bet&win)	S1	e4*0074*	2002		--	--	--	--	450x620	*1501*	330x460	*1500*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Top Boy 50	SF 10	H938	1997		390x540	*0355*	--	--	450x620	*1986*	330x460	*1987*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Vitality 50	U3	e4*0283*	2004		390x540	*1991*	--	--	450x620	*1989*	330x460	*1988*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Yup 50	S6	e4*0112*	2003		390x540	*0968*	--	--	450x620	*0970*	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Agility 125	CK125T -6	e4*0531*	2005		390x540	*4324*	*400x480*	*SB62*	450x620	*4326*	330x460	*4325*	310x370	*5671*	*405x390*	*8458*	410x480	*7516*	--	--
Agility 125 / City 125	CK125T -7C	e4*1864*	2008	2011	390x540	*4324*	*400x480*	*SB62*	450x620	*4326*	330x460	*4325*	310x370	*5671*	*405x390*	*8458*	410x480	*7516*	--	--
Agility 150 / City 150	CK125T- 2	e4*1949*	2008		--	--	*400x480*	*SB62*	450x620	*5025*	330x460	*5024*	310x370	*5671*	*405x390*	*8458*	410x480	*7516*	--	--
Agility City 125 16 Plus	KL25D	e4*3039*	2014				*400x480*	*SB62*	450x620	*7536*	330x460	*7535*	310x370	*7537*	*405x390*	*8459*	410x480	*7516*		
Agility City 125i	KL25G	e13*00011(VO)	2014				*400x480*	*SB62*	450x620	*7536*	330x460	*7535*	310x370	*7537*	*405x390*	*8459*	410x480	*7516*		
Agility City +125i	KM25F	e13*00010(VO)	2014				*400x480*	*SB62*	450x620	*7536*	330x460	*7535*	310x370	*7537*	*405x390*	*8459*	410x480	*7516*		
Agility 125 RS	---	EBE	2011		--	--	--	--	450x620	*6027*	330x460	*6026*	310x370	*6013*	*405x390*	*8460*	410x480	*7516*	--	--
Agility Maxi 300i			2015				--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	510x390	*7779*
DJ125S	KN25G	e4*2728*	2010						450x620	*6027*	330x460	*6026*	310x370	*6013*	--	--	410x480	*7516*	--	--
Downtown 125,200,300	V2	e4*2136*	2009		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	540x460	*5522*
Downtown 125,200,300	V2	e4*2136*	2009		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	750X500	*6790*
New Downtown 125,200,350	V2	e4*2136*	2015		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	750x500	*7664*
New Downtown 125	V2	e13*00005(VO)	2015		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	750x500	*7664*
New Downtown 350	C7	e13*00006(VO)	2015		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	750x500	*7664*
X-Town 125i	KS25A	e13*00014(VO)	2016		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		720x510	*8935*
X-Town 300i	KS60A	e13*00013(VO)	2016		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		720x510	*8935*
Heroism 125	KAF	H290			390x540	*0560*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Heroism 150	KBF	EBE			390x540	*0560*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
People One 125	KM25	e4*2938*	2015				375x480	*SB62*	--	--	--	--	310x370	*7070*	*405x390*	*8463*	--	--	--	--
People GT 125/ 300	V4	e4*2502*	2010		390x540	*5593*	375x480	*SB62*	450x620	*0970*	--	--	310x370	*6870*	*405x390*	*8462*	410x480	*7516*	--	--
People GT 300i	D6	e13*00019(VO)			390x540	*5593*	375x480	*SB62*	450x620	*0970*	--	--	310x370	*6870*	*405x390*	*8462*	410x480	*7516*	--	--
Dink 125 / 150	S3	e13*0025	2000		390x540	*0151*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Dink 250	S7	e4*0092*	2000		390x540	*0151*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
New Gran Dink 50	V6	e4*2879*	2012		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	710x530	*6728*
New Gran Dink 125i	V5	e4*2786*	2012		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	710x530	*6728*
New Gran Dink 300i	V5	e4*2786*	2012		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	710x530	*6728*
Like 125	KN25AA	e4*2229*	2009		390x540	*5237*	390x480	*SB62*	--	--	--	--	310x370	*5670*	*405x390*	*8461*	410x480	*7516*	--	--
Movie S 125 = G5	V1	e4*2097*	2009		390x540	*5259*	--	--	450x620	*5520*	330x460	*5521*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Movie 125	S5	e4*0110*			390x540	*0527*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Movie XL 125	V1	e4*2097*	2011		390x540	*0527*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--

Anlage 1/15 zum Gutachten 134KA0010 vom 13.06.2016; ABE 38120 * 15

Hersteller Handelsbezeichnung	Typ	ABE- / EG- BE	Jahr von	bis	H x B	Ref.	H x B	Ref.	H x B	Ref.	H x B	Ref.	H x B	Ref.	H x B	Ref.	H x B	Ref.	H x B	Ref.
					TG		TS		CITY TOURING		CITY SPORT		TRAFIC		URBAN		TU		V-TECH	
Super 8 125	CK125T-7B	e4*1508*	2013		--	--	--	--	450x620	*6808*	330x460	*6807*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
People S 125	D1	e4*0411*	2005		--	--	475x475	*4402*	450x620	*0970*	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
People S 125, 200	D1	e4*0411*	2005	2007	--	--	475x475	*4402*	450x620	*0970*	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
People S 250	D2	e4*0907*	2006	2007	--	--	475x475	*4402*	450x620	*0970*	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
K- XCT 125i	D8	e4*2878*	2013		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	800x580	*6810*
Xciting R250 i	T7	e4*0363*	2005	2009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	600x500	*5271*
Xciting R300 i	T7	e4*0363*	2005	2009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	600x500	*5271*
K- XCT 300i	D8	e4*2878*	2013		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	800x580	*6810*
Xciting 400i	D6	e4*2903*	2013		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	710x600	*6034*
Xciting 400i	D6	e13*00007(VO)	2016		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	710x600	*6034*
Xciting R500 i	T7	e4*0363*	2005	2009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	600x500	*5271*
LINHAI																				
Drive-in 125	---	EBE			390x540	*4905*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
							--	--												
MALAGUTI																				
F 15 Firefox	44	H817	1997		--	--	--	--	450x620	*1325*	330x460	*1326*	--	--	--	--	410x480	*7516*	--	--
F 15 Firefox	44	e3*0037	2000		--	--	--	--	450x620	*1325*	330x460	*1326*	--	--	--	--	410x480	*7516*	--	--
F 12 Phantom	46	e3*0025	2000		--	--	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
F 10 Jet Line 50	48	e3*0038*	2000		390x540	*0455*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	410x480	*7516*	--	--
MBK Ind.																				
Yamaha Zest	4FW	G392			390x540	*0032*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
TEO'S	SE 04	e13*0030			390x540	*0288*	--	--	450x620	*0376*	330x460	*0439*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
NEO's	5AD	H744			390x540	*0052*	--	--	450x620	*0186*	330x460	*0466*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
YN 100 Ovetto	SB 04	e9*0016			390x540	*0276*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Booster Next Gen.	SA 05	e13*0029			390x540	*0143*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
XC 125 F Flame	SE 03	e13*0021			390x540	*0213*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Flipper 50	SA 03	e13*0037			390x540	*0225*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Evolis 125/250							--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	370x410	*6837*
Evolis 400							--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	350x370	*7503*
PGO																				
Big Max 50	PM (PS)	e12*0005			--	--	--	--	450x620	*0229*	330x460	*0107*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Big Max 90	PS 90	EBE			--	--	--	--	450x620	*0229*	330x460	*0107*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
PMX 50	PM 50	e12*0005			--	--	--	--	450x620	*0958*	330x460	*0778*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
PMX 50 Sport	PM (MS)	e12*0005			--	--	--	--	450x620	*0958*	330x460	*0778*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Comet 50	Comet	EBE			390x540	*0734*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
T- Rex 50	CP	e12*0007			390x540	*0899*	--	--	450x620	*0397*	330x460	*0456*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
T- Rex 125 2 T	CP0	e12*0008			390x540	*0899*	--	--	450x620	*0397*	330x460	*0456*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
T- Rex 125 4 T	CP1	e12*0006			390x540	*0899*	--	--	450x620	*0397*	330x460	*0456*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
T- Rex 150	CP2	e4*0075			390x540	*0899*	--	--	450x620	*0397*	330x460	*0456*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--

Anlage 1/15 zum Gutachten 134KA0010 vom 13.06.2016; ABE 38120 * 15

Hersteller Handelsbezeichnung	Typ	ABE- / EG- BE	Jahr von	bis	H x B	Ref.	H x B	Ref.	H x B	Ref.	H x B	Ref.	H x B	Ref.	H x B	Ref.	H x B	Ref.	H x B	Ref.
					TG		TS		CITY TOURING		CITY SPORT		TRAFIC		URBAN		TU		V-TECH	
PEUGEOT																				
Vivacity 25	S1C	K380	1999		390x540	*0281*	--	--	450x620	*4679*	330x460	*4677*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Jet Force 50	A1	e1*0031	2005		--	--	--	--	450x620	*1684*	330x460	*1680*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
V-Clic 50	AG	e4*2158*	2009		390x540	*5268*	--	--	--	--	--	--	310x370	*5877*	*405x390*	*8467*	410x480	*7516*	--	--
Zenith 50	FE052A-DE	G807			--	--	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Buxy 50	FE053 DE	G886	1994		--	--	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Buxy 50 RS	FE053 DE	G886	1994		390x540	*0523*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Kisbee 50	K1	e4*2528*	2010			--	--	--	450x620	*6529*	330x460	*6520*	310x370	*6886*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Kisbee 100	K3	e4*2999*	2013				--	--	450x620	*6529*	330x460	*6520*	310x370	*6886*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Speedake 50	FE053 DE	G886	1994		390x540	*0851*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Squab 50	S1A-DE	H439	1997		390x540	*0279*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Tweet 50/125	LW1	e4*2405*	2010										310x370	*5874*	*405x390*	*8465*	410x480	*7516*		
Tweet 50/125	LW2	e4*2405*	2010		390x540	*5675*	--	--	--	--	--	--	310x370	*5874*	*405x390*	*8465*	410x480	*7516*	--	--
TKR 50	S1A	e2*0008*	2001		--	--	--	--	450x620	*6530*	330X460	*6521*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
SV 50	F052-DE	G282			--	--	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Speedfight 1 50	S1B-DE	H645	1997		390x540	*0294*	--	--	450x620	*1052*	330x460	*1050*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Speedfight 2 50	S1B	e2*0006*	2000		390x540	*0294*	--	--	450x620	*1052*	330x460	*1050*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Speedfight 3 50	F1	e2*0037*	2009		390x540	*0294*	--	--	450x620	*7373*	330x460	*7672*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7518*	--	--
Speedfight 4 50	F2	e2*0062*	2015		--	--	--	--	450x620	*9028*	330x460	*9027*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7518*	--	--
Vivacity 50	S1C	e2*0009*	2000		390x540	*0281*	--	--	450x620	*4679*	330x460	*4677*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Vivacity 50	S1	e2*0027*	2002		390x540	*0281*	--	--	450x620	*4679*	330x460	*4677*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Vivacity 50/125	V1	e2*0036	2008		390x540	*4676*	--	--	--	--	330x460	*4677*	310x370	*5628*	*405x390*	*8466*	410x480	*7516*	--	--
SC 75	---	EBE			--	--	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	405x390	*7599*	410x480	*7516*	--	--
SV 80	F082-DE	G281			390x540	*0719*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Speedfight 2 100	S2A	e2*0010*		2007	390x540	*0281*	--	--	450x620	*4679*	330x460	*4677*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Vivacity 100/125	S2A	e2*0010*		2007	390x540	*0281*	--	--	450x620	*4679*	330x460	*4677*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
SV 125, Executive	F121 DE	G479			390x540	*0719*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Looxor 125	B1	e1*0156*			390x540	*1001*	--	--	450x620	*1003*	330x460	*1004*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
LXR 125 / 200	---	EBE	2010		390x540	*5676*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Sum Up 125	QM125T-10H	e4*0928	2008		390x540	*5028*	--	--	450x620	*5175*	330x460	*5174*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Jet Force 125	A2	e1*0178	2003		--	--	--	--	450x620	*1684*	330x460	*1680*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
PIAGGIO																				
Sfera 50, RST	C01	H127			390x540	*0247*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
TPH 50	TEC	G501	1995		390x540	*0074*	--	--	--	--	--	--	310x370	*6015*	*405x390*	*8471*	410x480	*7516*	--	--
Storm 50	TEC	G501			390x540	*0074*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Typhoon	TEC	G501			390x540	*0074*	--	--	450x620	*1683*	330x460	*1681*	310x370	*6015*	*405x390*	*8471*	410x480	*7516*	--	--
TPH 80	TEC 80	G858			390x540	*0074*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Free 50	FCS	G431			390x540	*0385*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Free Mofa 25	FCS (25)	G431			390x540	*0385*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Gilera Runner 50	C14	H704			--	--	--	--	450x620	*1066*	330x460	*1065*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Hexagon 50	EX	G845			--	--	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Liberty 50	C42	e11*0107*	2004		390x540	*1994*	--	--	--	--	--	--	310x370	*5672*	*405x390*	*8468*	410x480	*7516*	--	--
Liberty S 50	C42	e11*0107*	2007		--	--	--	--	450x620	*4538*	330x460	*4537*	310x370	*5672*	*405x390*	*8468*	410x480	*7516*	--	--

Anlage 1/15 zum Gutachten 134KA0010 vom 13.06.2016; ABE 38120 * 15

Hersteller Handelsbezeichnung	Typ	ABE- / EG- BE	Jahr von	bis	H x B	Ref.	H x B	Ref.	H x B	Ref.	H x B	Ref.	H x B	Ref.	H x B	Ref.	H x B	Ref.	H x B	Ref.
					TG		TS		CITY TOURING		CITY SPORT		TRAFIC		URBAN		TU		V-TECH	
Liberty S 50	C42	e11*0107	2004		390x540	5030	--	--	--	--	--	--	310x370	5672	405x390	8468	410x480	7516	--	--
Liberty 50	C49	e11*0835	2009		--	--	--	--	--	--	--	--	310x370	5858	405x390	8469	410x480	7516	--	--
LX 50	C38	e3*0565*	2005		--	--	--	--	--	--	--	--	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
Quartz 50	NSP	G110			390x540	0101	--	--	--	--	--	--	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
New Fly 50	C44	e11*0128*	2005		--	--	--	--	--	--	--	--	310x370	6533	405x390	8470	410x480	7516	--	--
NRG 50	SAL	H123	1995		390x540	0117	--	--	450x620	0671	330x460	0704	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
NRG 50 Extreme AC	C21	K438	1999		--	--	--	--	--	--	--	--	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
NRG 50 Extreme LC	C22	K452	1999		--	--	--	--	--	--	--	--	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
NRG 50 Power	C45	e3*0288*	2005		--	--	--	--	450x620	2403	330x460	2390	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
Zip 25 / 50	SSL	G357			390x540	0123	--	--	--	--	--	--	310x370	6534	405x390	8473	410x480	7516	--	--
Zip 50 Bimodale	BMZ	G905			390x540	0123	--	--	--	--	--	--	310x370	6534	405x390	8473	410x480	7516	--	--
Zip 50	C06	EBE			390x540	0017	--	--	--	--	--	--	310x370	6534	405x390	8473	410x480	7516	--	--
Zip II 50 Cat.	C25	EBE			390x540	0940	--	--	--	--	--		310x370	6534	405x390	8473	410x480	7516	--	--
Sfera 50	NSL	F675	1991		390x540	0116	--	--	--	--	--	--	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
Sfera 80	NSL 80	F809			390x540	0116	--	--	--	--	--	--	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
Sfera 80	NSL	F809	1991		390x540	0247	--	--	--	--	--	--	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
Beverly 125 i.e.	M69	e3*0570*	2011		--	--	390x480	6265	--	--	--	--	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
Fly 125	M42	e11*0127*	2005				--	--	--	--	--	--	310x370	6533	405x390	8470	410x480	7516	--	--
GT 125 / 200	M31	e3*0169	2002		--	--	--	--	--	--	--	--	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
LX 125	M44	e11*0146*	2005		--	--	--	--	--	--	--	--	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
S 50/125	M44	e11*0146*	2008		390x540	5030	--	--	--	--	--	--	310x370	5844	405x390	8472	410x480	7516	--	--
Gilera Runner 125	M07	H880			--	--	--	--	450x620	1066	330x460	1065	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
Sfera 125	M01	H148			390x540	0247	--	--	--	--	--	--	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
TPH 125	M02	H147			390x540	0074	--	--	--	--	--	--	310x370	6015	405x390	8471	410x480	7516	--	--
TPH 125 X-R	M02	H147			390x540	0074	--	--	--	--	--	--	310x370	6015	405x390	8471	410x480	7516	--	--
Gilera Runner 180	M08	H881			--	--	--	--	450x620	1066	330x460	1065	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
MP3 125/250/300/400/500	M59	e11*0602*	2007		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	390x390	5845
MP3 Hybrid 125/300	M75	e3*0578*	2011	2013											--	--			390x390	5845
MP3 300/400 Touring	M71	e3*0577*	2012				--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	390x390	5845
MP3 400	M64	e11*0761*	2008	2013			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	390x390	5845
MP3 500 Sport	M63	e11*0794*	2008				--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	390x390	5845
Beverly 280, 330	M69	e3*0570*	2011				390x480	6265					310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
SKR 125	CSM	G500	1993		390x540	0174	--	--	450x620	0478	330x460	0480	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
Skipper 125 LX	M12	K104	1998		390x540	0174	--	--	450x620	0478	330x460	0480	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
Skipper 125 ST	M21	e11*0018	2000	2003	390x540	0266	--	--	450x620	0478	330x460	0480	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
Skipper 150 LXT	M21	e11*0018	2000	2003	--	--	--	--	450x620	0478	330x460	0480	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
SKR 150	CVM	H517	1996		390x540	0174	--	--	450x570	0478	330x460	0480	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
Liberty 125	M22	e3*0015*	2001		390x540	1994	--	--	--	--	--	--	310x370	4873	405x390	7599	410x480	7516	--	--
Liberty 125 / 150	M38	e3*0239*	2004		390x540	1994	--	--	--	--	--	--	310x370	5672	405x390	8468	410x480	7516	--	--
Liberty 200	M38	e3*0239*	2005		390x540	1994	--	--	--	--	--	--	310x370	5672	405x390	8468	410x480	7516	--	--
Liberty 125/150/200	M67	e11*0843*	2007		--	--	--	--	450x620	4538	330x460	4537	310x370	5672	405x390	8468	410x480	7516	--	--
Liberty 125/150/200	M38	e3*0239*	2011		--	--	390x480	5850	--	--	--	--	310x370	5858	405x390	8469	410x480	7516	--	--
Vespa S 125/150/200	M68	e3*0547*	2009	2012	390x540	5030	--	--	--	--	--	--	310x370	5844	405x390	8472	410x480	7516	--	--
Vespa GT125	M31	e3*0432*	2004	2006													410x480	7516		

Anlage 1/15 zum Gutachten 134KA0010 vom 13.06.2016; ABE 38120 * 15																				
Hersteller Handelsbezeichnung	**Typ**	**ABE- / EG- BE**	**Jahr von**	**bis**	**H x B**	***Ref.***	**H x B**	***Ref.***	**H x B**	***Ref.***	**H x B**	***Ref.***	**H x B**	***Ref.***	**H x B**	***Ref.***	**H x B**	***Ref.***	**H x B**	***Ref.***
					TG		**TS**		**CITY TOURING**		**CITY SPORT**		**TRAFIC**		**URBAN**		**TU**		**V-TECH**	
Vespa GTS 300	M45	e3*0306*	2011														410x480	*7516*		
															--	--				
SUZUKI																				
AH 50 Adress	CA1GA	G094			390x540	*0703*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Address			2015						--	--	--	--	310x370	*7674*	*405x390*	*8474*	410x480	*7516*		
UX 50 Zillion	AT	K360			390x540	*0443*	--	--		*0395*	330x460	*0394*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
AY 50 Katana	AA	H716			390x540	*0023*	--	--	450x620	*0824*	330x460	*0636*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
UF 50 Estilette	WVBA	e9*0023			390x540	*0757*	--	--	450x620	*0895*	330x460	*0786*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
AH 100 Adress	CE12A	G707			390x540	*0703*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
AN 125	CF42A	G970			390x540	*0879*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
UE 125	WVBH	e4*0115			390x540	*1351*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
UX 125 Sixteen	CN	e9*0205	2008	-	390x540	*4618*	--	--	--	--	--	--	310x370	*5657*	*405x390*	*8475*	410x480	*7516*	--	--
UX 150 Sixteen	CP	e9*0206	2008	-	390x540	*4618*	--	--	--	--	--	--	310x370	*5657*	*405x390*	*8475*	410x480	*7516*	--	--
SYM, XIAMEN																				
Super Duke	A125Q2-2	EBE			--	--	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Jet 4	AD05W	e4*2385*					--	--	450x620	*7677*	330x460	*7676*	--	--	--	--	--	--	--	--
Symphony S 50	AY05W	e4*1997*	2009	-	390x540	*5258*	--	--	--	--	--	--	310x370	*7546*	*405x390*	*8477*	410x480	*7516*	--	--
Symphony SR 50	AY05W-S	e4*2030*	2009				--	--	--	--	--	--	310x370	*5978*	*405x390*	*8478*	410x480	*7516*		
Fiddle II 125	AW12W	e4*1808*	2008	-	--	--	390x480	*6331*	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
HD125	LH18W	e4*0271*	2005	-	390x540	*4024*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
HD 125i / 200i	LC	e4*2572*	2010	-			390x480	*6368*	450x620	*6370*	330x460	*6369*	310x370	*6373*	*405x390*	*8476*	410x480	*7516*	--	--
Symphony S 125	AY12W	e4*2009*	2009	-	390x540	*5258*	390x480	*5856*	--	--	--	--	310x370	*7546*	*405x390*	*8477*	410x480	*7516*	--	--
Symphony SR 125	AY12W	e4*2009*	2011	-			--	--	--	--	--	--	310x370	*5978*	*405x390*	*8478*	410x480	*7516*	--	--
Symphony ST 125	AY12W	e4*2009*	2015	-			--	--	--	--	--	--	310X370	*8179*	*405x390*	*8180*	410x480	*7516*	--	--
Symphony S 150	AY15W	e4*2195*	2009	-	390x540	*5258*	390x480	*5856*	--	--	--	--	310x370	*7546*	*405x390*	*8477*	410x480	*7516*	--	--
Symphony SR 150	AY15W	e4*2195*	2011	-			--	--	--	--	--	--	310x370	*5978*	*405x390*	*8478*	410x480	*7516*	--	--
YAMAHA																				
Yamaha Zest 50	4FW	G392			390x540	*0032*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Yamaha Zest 80	4MU	G699			390x540	*0860*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
YA 50 Axis	5AK	H613			390x540	*0847*	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
BW's 50	4BX	F867			390x540	*0076*	--	--	450x620	*6029*	330x460	*6028*	310x370	*6017*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
BW's 50 next gener.	4VA	H268			390x540	*0036*	--	--	450x620	*6029*	330x460	*6028*	310x370	*6017*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
BW's 50 next gener.	SA 05	K417			390x540	*0152*	--	--	450x620	*6029*	330x460	*6028*	310x370	*6017*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
JOG R 50	SA 22	e9*0079*			390x540	*1304*	--	--	450x620	*1306*	330x460	*1305*	310x370	*6019*	*405x390*	*8481*	410x480	*7516*	--	--
JOG RR 50	SA 22	e9*0079*			390x540	*1304*	--	--	450x620	*1306*	330x460	*1305*	310x370	*6019*	*405x390*	*8481*	410x480	*7516*	--	--
YN 50 Neo's	SA 15	e9*0042*			390x540	*0051*	--	--	450x620	*0186*	330x460	*0466*	310x370	*6018*	*405x390*	*8482*	410x480	*7516*	--	--

Anlage 1/15 zum Gutachten 134KA0010 vom 13.06.2016; ABE 38120 * 15

Hersteller Handelsbezeichnung	Typ	ABE- / EG- BE	Jahr von	bis	H x B	Ref.	H x B	Ref.	H x B	Ref.	H x B	Ref.	H x B	Ref.	H x B	Ref.	H x B	Ref.	H x B	Ref.
					TG		TS		CITY TOURING		CITY SPORT		TRAFIC		URBAN		TU		V-TECH	
YN 50 Neo's	SA 34	e9*0170*	2008	-	390x540	*4923*	--	--	450x620	*4926*	330x460	*4925*	310x370	*6018*	*405x390*	*8482*	410x480	*7516*	--	--
YN 50 F Neo's	SA 46	e13*0529*	2012		390x540	*4923*	--	--	450x620	*4926*	330x460	*4925*	310x370	*6018*	*405x390*	*8482*	410x480	*7516*	--	--
Teo's 50	SE 04	e13*0030*	2000		390x540	*0286*	--	--	450x620	*0376*	330x460	*0439*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
YN 100 Neo's	SB 04	e9*0016*	2000		390x540	*4923*	--	--	450x620	*4926*	330x460	*4925*	310x370	*6018*	*405x390*	*8482*	410x480	*7516*	--	--
Teo's 125	SE 04	e13*0030*	2000				--	--	450x620	*0376*	330x460	*0439*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
YP125 R X-Max	SE 64	e13*0501*	2011		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	370x410	*6837*
YP125 R X-Max	SE 68	e13*0654*	2013		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	350x370	*7503*
YQ 125 Maxster	SE 05	e13*0039*			390x540	*1132*	--	--	450x620	*1135*	330x460	*1134*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
XC 125 R Cygnus	3TE	EBE			390x540	*0050*	--	--	450x620	*0820*	330x460	*0637*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
XC 125 R Cygnus	4NB	EBE	2000		390x540	*4598*	--	--	450x620	*0698*	330x460	*0998*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
XC 125 F Cygnus	SE 03	e13*0021*	2000		390x540	*0599*	--	--	450x620	*0698*	330x460	*0998*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
XC 125 X Cygnus	SE 08	e13*0083*	2004		390x540	*1937*	--	--	450x620	*1935*	330x460	*1934*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
XC 125 X Cygnus	SE 41	e13*0122*	2010		390x540	*1937*	--	--	450x620	*6522*	330x460	*6470*	310x370	*6535*	*405x390*	*8479*	410x480	*7516*	--	--
D'elight	---	EBE					--	--	--	--	--	--	310x370	*6882*	*405x390*	*8480*	410x480	*7516*	--	--
YQ 50 Aerox	SA 14	e13*0036*			390x540	*0433*	--	--	450x620	*1142*	330x460	*1072*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
YQ 100 Aerox	SB 05	e13*0016*			390x540	*0433*	--	--	450x620	*1142*	330x460	*1072*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
YQ 50 Aerox 4	SA 42	e13*0592*	2012				--	--	450x620	*1142*	330x460	*1072*	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Why 50	SA 03	K423	1999		390x540	*0790*	--	--	--	--	--	--	310x370	*6536*	*405x390*	*8484*	410x480	*7516*	--	--
Why 50	SA 03	e13*0037*	2002		390x540	*0790*	--	--	--	--	--	--	310x370	*6536*	*405x390*	*8484*	410x480	*7516*	--	--
Vity 125	SE 42	e13*0240*	2008		390x540	*4682*	--	--	450x620	*4684*	330x460	*4683*	310x370	*5669*	*405x390*	*8483*	410x480	*7516*	--	--
YP 250 Majesty	SG 02	EBE	1997		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	410x480	*7516*	--	--
HW 125 X-Enter 125	SE 59	e13*0523*	2012		--	--	390x480	*6261*	450x620	*6263*	330x460	*6262*	310x370	*6264*	*405x390*	*8285*	410x480	*7516*	--	--
HW 150 X-Enter 125	SG 23	e13*0512*	2012		--	--	390x480	*6261*	450x620	*6263*	330x460	*6262*	310x370	*6264*	*405x390*	*8285*	410x480	*7516*	--	--
YP 400 R X-Max	SH 07	e13*0627*	2013												--	--			350x370	*7503*
XP 530 T-Max	SJ 09	e13*0513*	2012		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	400x350	*6036*
XP 530 T-Max	SJ 09	e13*0513*	2012		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	330x470	*7499*
YP 250 R X-Max	SG 22	e9*0362*	2009	2012	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	370x410	*6837*
YP 250 R X-Max	SG 25	e13*0494*	2012		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	350x370	*7503*
YP 250 R X-Max	SG 26	e13*0680*	2014		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	350x370	*7503*
ZHEJIANG																				
Spin GE 50	e4*0430*	e4*0430*	2005		--	--	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Race GT 50	e9*0105*	e9*0105*	2006		--	--	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--
Kalio 50	e9*0371*	e9*0371*	2009		--	--	--	--	--	--	--	--	310x370	*4873*	*405x390*	*7599*	410x480	*7516*	--	--

Anmerkung zu der Spalte "ABE / EG-BE"

(VO) hinter der Genehmigung bedeutet, dass diese Fahrzeuge nach der neuen Rechtsvorschrift VO (EG): 168/2013, Anh. VIII genehmigt wurden,
alle anderen Fahrzeuge haben entweder eine nationale Genehmigung "ABE" oder eine europäische gemäß 92/61/EG bzw. 2002/24/EG



