1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermax.fr - E-Mail : accueil@ermax.fr

FR
M.à.j : 06/03/17

NOTICE DE MONTAGE

GARDE BOUE ERMAX
ADAPTABLE SUR HONDA CB 500 X/F/R 2013 → ∞
Durée estimé de montage : 30mn



Kit de fixation

- 4 vis BHC 6x15 grosse tête alu noire
- 1 collier plastique 3x200
- 4 rondelles plastique Ø6

Montage

- Démonter la platine cale-pied conducteur côté carter chaine.
- Démonter le garde-boue d'origine en dévissant les 4 vis qui le maintiennent.
- Mettre en place le garde boue Ermax. Le fixer à l'aide des 4 vis et rondelles fournies, sans bloquer les vis.
- Faire passer le collier plastique à travers les deux trous côté pot d'échappement pour maintenir la durite de frein.
- Positionner le garde-boue. Avant tout serrage définitif, vérifier que le garde-boue est bien centré par rapport au pneu et ajuster le centrage si nécessaire.
- Remonter la platine cale-pied conducteur.

« ATTENTION »
* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermax.fr - E-Mail : accueil@ermax.fr

EN
Update : 06/03/17

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX REAR HUGGER
ADAPTABLE ON HONDA CB 500 X/F/R 2013 → ∞
Estimated mounting time : 30mn



Fitting kit

- 4 screws BHC 6x15 black aluminium big head
- 1 plastic collar 3x200
- 4 plastic washers Ø6

Fitting instructions

- Remove the pilot's foot rest support on the chain guard side.
- Remove the original hugger by unscrewing the 4 screws that secure it.
- Place the Ermax rear hugger and screw the 4 screws and washers provided, but do not tighten completely the screws.
- Pass the plastic collar through both holes on the exhaust side to secure the brake hose.
- Position the rear hugger. Before tightening screws, control that the rear hugger is well centered in respect of the tire and adjust the centering if necessary.
- Fit again the pilot's foot rest support.

« CAUTION »
* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.