Support de plaque d'immatriculation avec éclaireur

APRILIA RS660 (21)

Référence SPEA09

Produit à l'inclinaison conforme à la réglementation routière.



Mode opératoire

- Se munir du schéma 3D et bien visualiser le montage d'ensemble.
- Retirer la selle passager.
- Retirer les coques arrière pour simplifier la mise en place.
- Déconnecter le faisceau des clignotants et éclaireur de plaque d'origine.
- Dévisser et retirer le support de plaque d'origine.
- Monter préalablement les clignotants sur les supports (rep.5 & 6). Assembler les supports clignotants précédemment utilisés sur le support de plaque (rep.4) à l'aide des vis FHC M4/12 (rep.18), rondelles Z4 (rep.15) et écrous frein M4 (rep.19).
- Assembler l'éclaireur TOP BLOCK (rep.10) sur le support de plaque (rep.4) à l'aide des vis TBHC M3/8 (rep.16) et rondelles Z3 (rep.17).



- Assembler la patte (rep.3) sur la support principal (rep.1) à l'aide des vis TBHC M6X20 (rep.13), rondelles Z6 (rep.14) et écrous frein M6 (rep.20).
- Assembler l'ensemble du support de plaque (rep.4), sur la patte précédemment installée (rep.3) à l'aide des vis TBHC M6X20 (rep.13).
- Présenter l'ensemble sur la moto. Intercaler entre le support et l'empreinte de la moto la cale (rep.2) et l'entretoise D16 d7 Lg29 (rep.11).
- Visser le tout à l'aide des deux vis d'origine et une TBHC M6X50 (rep.12).
- Passer les différents câbles sous le support principal (rep.1) en collant un support rilsan (rep.21)
- Connecter les fils de l'éclaireur au faisceau d'origine.

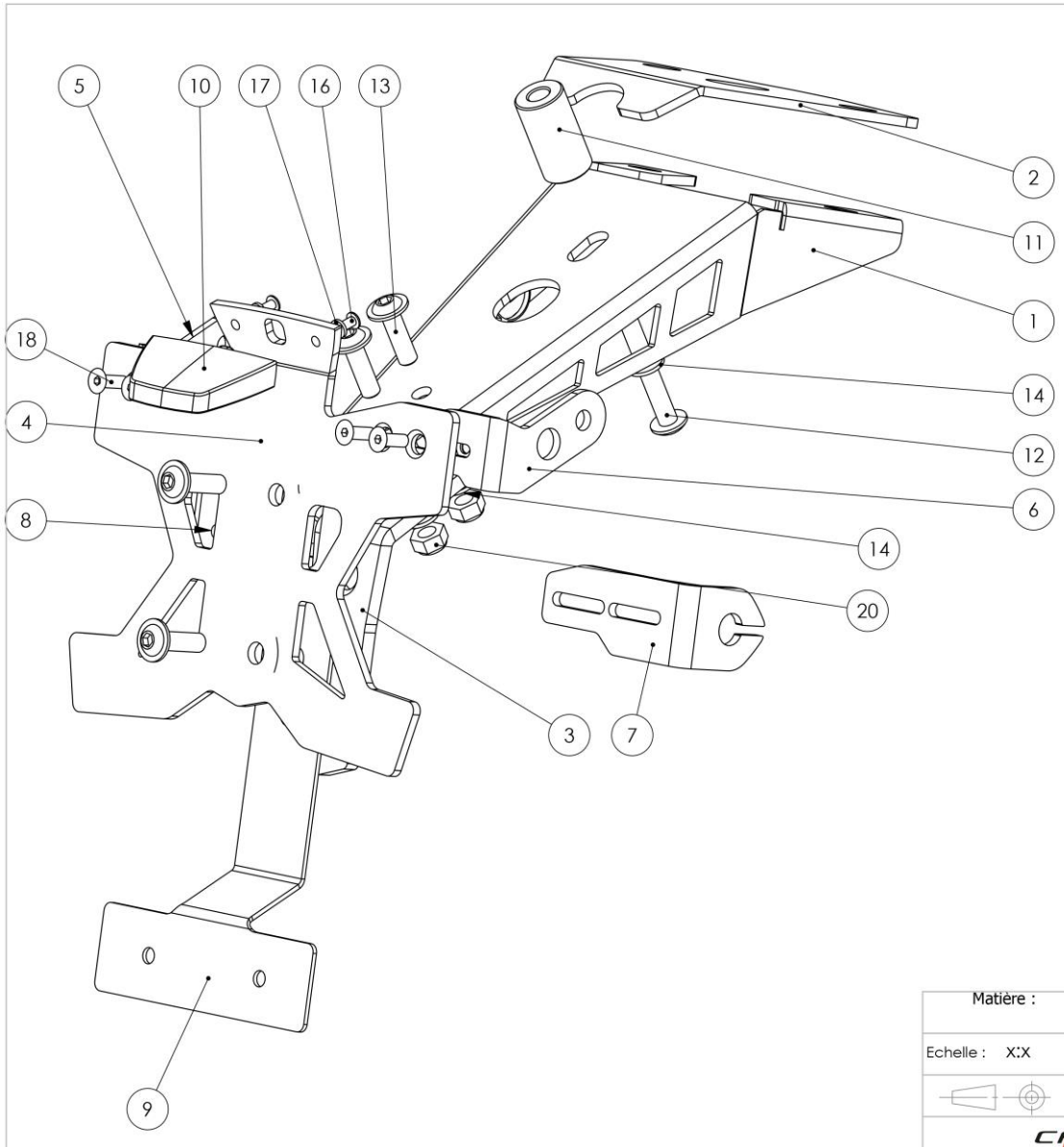


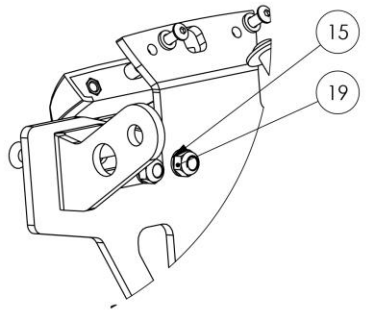
INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS & DES ACCESSOIRES TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquérir est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.
Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.
Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).
L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.
En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.
Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.

CFPS 55, rue de la Libération 90100 BORON Tel : 03 84 23 30 20 Fax : 03 84 23 36 55
www.top-block.com

CFPS 55, rue de la Libération 90100 BORON Tel : 03 84 23 30 20 Fax : 03 84 23 36 55
www.top-block.com





N°	Pièces	Qte
1	Support principal	1
2	Cale	1
3	Patte PAT-02	1
4	Support plaque SP-37	1
5	SCL-18 gauche	1
6	SCL-18 droit	1
7	SCL-04 Droit Accessoire	1
8	SCL-04 Gauche Accessoire	1
9	Support catadioptre SC-09	1
10	Eclaireur Top Block	1
11	Entretoise D16 d7 Lg29	1
12	Vis TBHC M6x50	1
13	Vis TBHC inox M6x20	4
14	Rondelle Z6	3
15	Rondelle Z4	4
16	Vis TBHC M3x8	2
17	Rondelle éclaireur Ø3	2
18	Vis FHC M4x12	4
19	Ecrou frein M4	4
20	Ecrou frein M6	2
21	Support rilsan adhésif	1
22	Rilsan 100x2.5	1

Matière :	**Support de plaque SPEA09**	Tolérance générale : +/- 0.1	
Echelle : X:X		Réalisé par : Maxime	Date : 05/02/2021
	Ensemble : RS660 (21) / Ts :	N° de plan : xx	Indice : A
CFPS		Modifié le : xx	Modification apportée : xx