Support de plaque d'immatriculation avec éclaireur

HONDA CB650R (21)
HONDA CBR650R (21)

Référence **SPEH50**

(Produit à l'inclinaison conforme à la réglementation routière.)



Mode opératoire (environ 30min.)

- Retirer la selle passager.
- Retirer la coque arrière.
- Déconnecter le faisceau de l'éclaireur de plaque d'origine et des clignotants et retirer le support de plaque d'origine.
- Démonter le catadioptre d'origine puis le remonter sur le support catadioptre (rep.9).



- Monter préalablement les clignotants accessoires (non fournis dans le présent kit) sur les supports (rep.4 & 5) ou les clignotants d'origine sur les supports (rep. 6 & 7 avec cales rep.8)
- Assembler la patte (rep.2) sur le support principal (rep.1) à l'aide des vis TBHC M6X16 à embase (rep.12) et rondelles Z6 (rep.15) et écrous frein M6 (rep.18).
- Assembler l'éclaireur TOP BLOCK (rep.10) sur le support de plaque (rep.3) à l'aide des vis TBHC M3/8 (rep.13) et rondelles Z3 (rep.17).



- Assembler les supports clignotants précédemment utilisés sur le support de plaque (rep.3) à l'aide des vis FHC M4/12 (rep.11), rondelles Z4 (rep.16) et écrous frein M4 (rep.19).
- Fixer le support de plaque (rep.3) sur la patte précédemment installée (rep.2) en intercalant le support catadioptre (rep.9) à l'aide des vis TBHC M6X20 (rep.14)
- Positionner le support de plaque sur la moto. Fixer le à l'aide des quatre vis d'origine

- Passer les différents câbles d'alimentation, sous le support principal (rep.1). Les faires tenir à l'aide du support adhésif (rep.21) et d'un rilsan (rep.22) Reconnecter ces câblages au faisceau de la moto. Brancher l'éclaireur à l'aide du câble fourni (rep.20). Suite à un défaut il vous sera peut-être nécessaire d'inverser les fils blanc et noir lors du branchement entre le support de plaque et la connectique fournie.
- Repositionner la selle.

Autres accessoires dédiés à la HONDA CB650R/CBR650R 2021 :



Support de plaque roue arrière (avec gb)



Support de plaque roue arrière



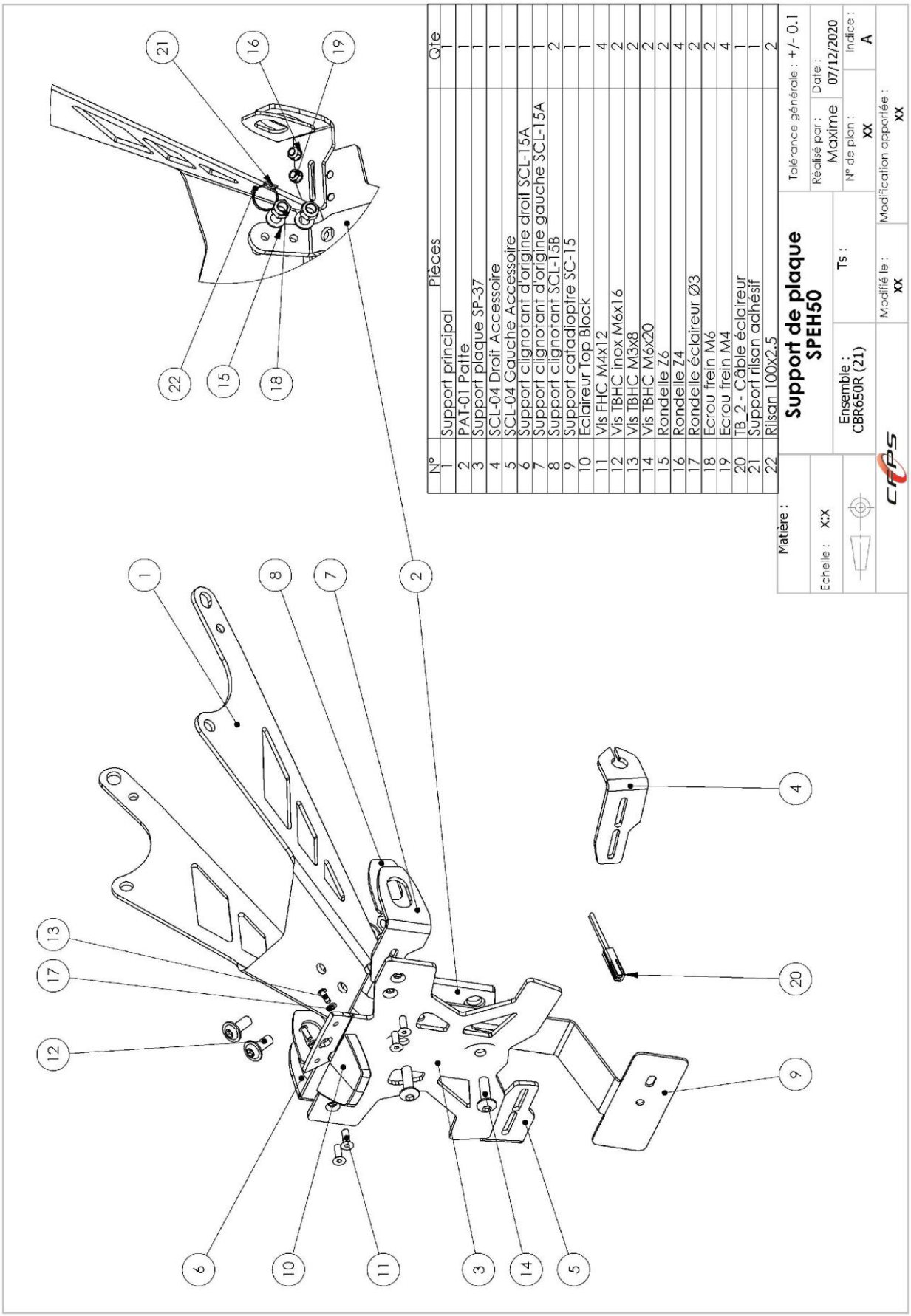
Silver 16/210

INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS & DES ACCESSOIRES TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquérir est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.
Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.
Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).
L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.
En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.
Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.

CFPS 55, rue de la Libération 90100 BORON Tel : 03 84 23 30 20 Fax : 03 84 23 36 55
www.top-block.com

08/12/2020



N°	Pièces	Qte
1	Support principal	1
2	PAT-01 Patte	1
3	Support plaque SP-37	1
4	SCL-04 Droit Accessoire	1
5	SCL-04 Gauche Accessoire	1
6	Support clignotant d'origine droit SCL-15A	1
7	Support clignotant d'origine gauche SCL-15A	1
8	Support clignotant SCL-15B	2
9	Support catadioptre SC-15	1
10	Eclaireur Top Block	1
11	Vis FHC M4x12	4
12	Vis TBHC inox M6x16	2
13	Vis TBHC M3x8	2
14	Vis TBHC M6x20	2
15	Rondelle Z6	2
16	Rondelle Z4	4
17	Rondelle éclaireur Ø3	2
18	Ecrou frein M6	2
19	Ecrou frein M4	4
20	TB_2 - Câble éclaireur	1
21	Support rilsan adhésif	1
22	Rilsan 100x2.5	2