1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermax.fr - E-Mail : accueil@ermax.fr

NOTICE DE MONTAGE

PASSAGE DE ROUE ERMAX ADAPTABLE SUR HONDA NC 750 X/S 2016 →∞

Durée de montage estimée : 1h

Le montage du PdR Ermax implique la suppression des clignotants d'origine. Penser à se munir de blinkers.

Kit de fixation

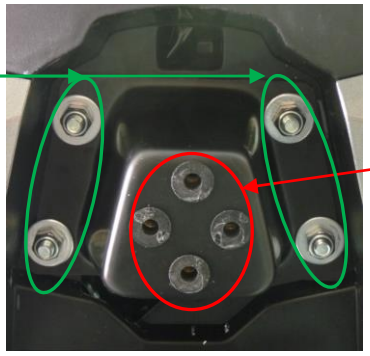
- 5 inserts caoutchouc M5
- 4 vis BHc 5×20 (grosse tête)
- 4 écrous frein M6
- 1 support métallique SUP09 Evo
- 1 éclairage de plaque EDP05
- 1 vis BHc 5×15 (grosse tête)
- 1 rondelle plastique Ø5
- 4 rondelles acier Ø6 type :L
- 1 coque intérieure ABS
- 1 support de catadioptre SDC03

Montage

- Ouvrir la selle arrière et démonter la bavette d'origine (débrancher les clignotants et l'éclairage de plaque à l'intérieur de la bavette).

- A l'aide des vis d'origine, des 4 écrous frein et des 4 rondelles acier, fixer la coque ABS (voir photo).

Position des rondelles et écrous M6



Position des inserts caoutchouc

- Mettre en place les inserts caoutchouc sur la coque ABS. Positionner le passage de roue et tracer sur la moto l'emplacement du perçage à effectuer.

- Percer au Ø9,5 mm le passage d'origine (matière souple qui peut être percée avec un pointeau, puis un foret de 9,5 mm à la main …).

- Mettre en place l'insert caoutchouc dans le trou percé précédemment.

- Monter le passage de roue sur la moto, le fixer avec la vis BHc 5×15 sur la partie avant et fixer le support métallique et le passage de roue ensemble sur la coque ABS.

- Brancher les clignotants et l'éclairage de plaque.

Pour un montage conforme, se référer aux instructions ci-jointes.
L'ensemble des éléments (SUP09, blinkers, SDC …) fixé sur les produits en ABS ne doit pas dépasser 500 g.

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermax.fr - E-Mail : accueil@ermax.fr

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX ADAPTABLE UNDERTAIL
ON HONDA NC 750 X/S 2016 →∞
Estimated mounting time : 1h

The Ermax undertray mounting involves the original indicators removal.
Think to bring blinkers.

Fitting kit

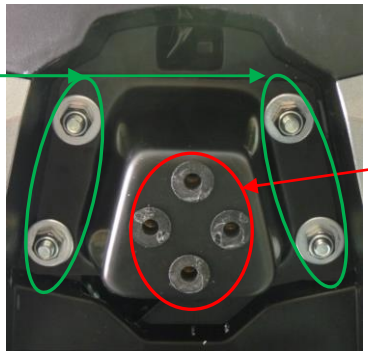
- 5 rubber inserts M5
- 4 screws BHc 5×20 (big head)
- 4 self-locking nuts M6
- 1 metallic number plate support SUP09 Evo
- 1 plate lighting EDP05
- 1 screw BHc 5×15 (big head)
- 1 plastic washer Ø5
- 4 steel washers Ø6 type: L
- 1 ABS inner shell
- 1 reflector support SDC03

Fitting instructions

- Open the rear seat and remove the original mudflap (unplug the indicators and plate lighting inside the mudflap).

- Fit the ABS inner shell by using the original screws, the 4 self-locking nuts and the 4 steel washers (see photo).

Washers and nuts M6 location



Rubber inserts location

- Place the rubber inserts on the ABS inner shell. Position the undertray and mark on the motorcycle the hole that you will drill.

- Drill at Ø9,5 mm the original undertail (flexible material which can be drilled by hand with a pointed object, a needle, screw…, and then a drill of 9,5 mm).

- Place the rubber insert in hole drilled previously.

- Place the undertray on the motorbike: fit it with the screw BHc 5×15 on the front side and fix the metallic support and the undertray together on the ABS inner shell.

- Plug the indicators and the plate lighting.

For a compliant mounting, refer to enclosed instructions.
The whole of parts (SUP09, blinkers, reflector holder …) fitted on ABS products shall not exceed 500 g.

« CAUTION »

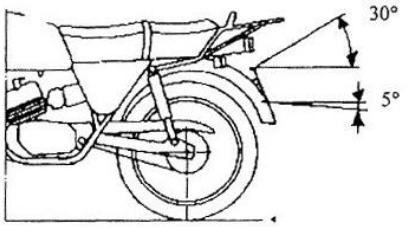
* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

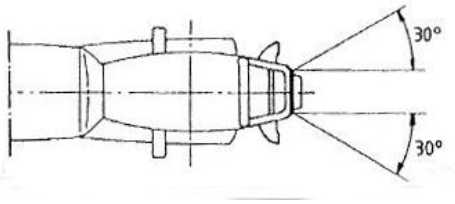
INSTRUCTIONS DE MONTAGE D'APRES LES DIRECTIVES EUROPEENNES CONCERNANT LA SIGNALISATION ET LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Service qualité - Janvier 2013

L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité géométrique à respecter :



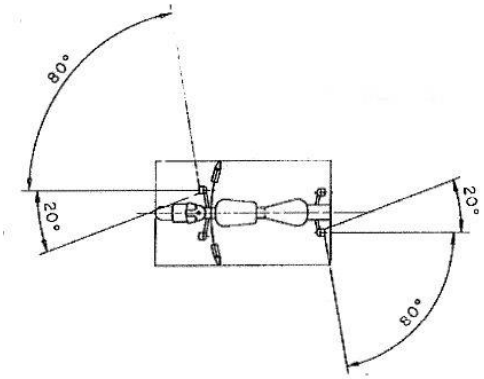


Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm
La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

La signalisation lumineuse

Tout motocycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :
- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptre non triangulaire

Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

Se référer à la Directive 2009/67/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

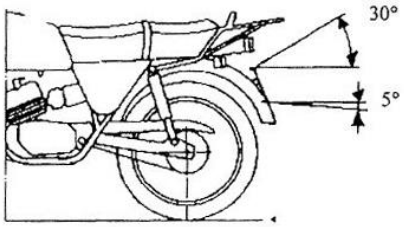
EN

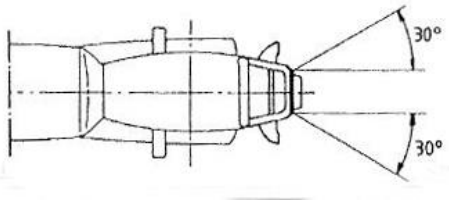
FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE WITH EUROPEAN DIRECTIVES RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES

Quality service - January 2013

Requirements when fitting number plate

Required geometric visibility :



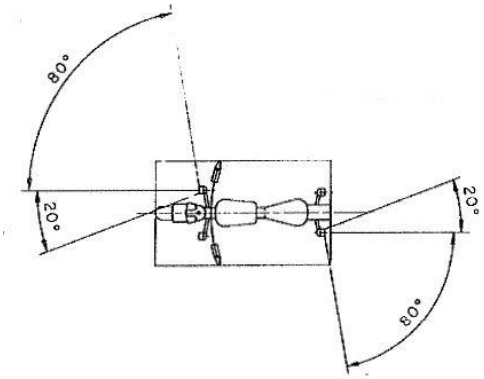


Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm
The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE (⚠ Please be aware of any updates).

Illuminated indicators

Every motorcycle should be equipped at the rear with:
- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE (⚠ Please be aware of any updates).