EN Important! Care and cleaning information

Heat will turn your exhaust system a golden or purple colour, this is normal result of nature of material.

If you find a leak, a little high temperature silicon sealant should fix it.

Clean your exhaust with stainless steel polish every 1-2 months to retain the luster and remove dirt and grime.

If you ride in snow areas or near the sea, carefully wipe the exhaust down to remove any possible salt residue, which result in rusting.

If you are storing your motorcycle for the season, wipe the exhaust system donw with rubbing alcohol before storage.

Check all fasteners are properly tighten after first 100 km. and every 1000 Km.

Any abuse, misuse, crash, improper installation and/or modifications done over the exhaust system will avoid any warranty.

FR Important! Informations de maintenance et de nettoyage

La chaleur peut faire changer la couleur du silencieux principalement a l´entrée ou à la sortie de gaz.

La couleur peut être dorée ou violette, ceci est un phénomène normal de réaction du métal à la chaleur sur l´anodisation.

En cas de légères fuites de gaz celles-ci peuvent être comblées avec un joint silicone haute température.

Nettoyer régulièrement votre ligne d´échappement avec un polish (doux) et un chiffon non abrasif (coton) pour ne pas rayer l´anodisation.

Si vous êtes amenés à conduire l´hiver sur des routes salées, en bord de mer ou lors d´une immobilisation prolongée, nous vous consellions de nettoyer votre ligne avec de l´alcool (type nettoyant vitre).

Vérifier les fixations de votre ligne de silencieux lors des 100 premiers Km. puis tous les 1000 Km.

Tout abus, mauvaise utilisation, collision, mauvais montage ou modifications sur la ligne d´echappement entraînera l´annulation de la garantie.

ES Importante! Información de mantenimiento y limpieza

El calor cambiará el color del sistema de escape a dorado o lila, siendo un proceso natural de los materiales.

Si aprecia pequeñas fugas, puede obturarlas con sellante de silicona de alta temperatura.

Limpie su sistema de escape con pulimento para acero inox. cada 1-2 meses para mantener el brillo y retirar la suciedad.

Si conduce en zonas de nieve o cerca del mar, limpie cuidadosamente el sistema de escape para retirar posibles restos de sal que oxidarán el escape.

Si va a guardar la motocicleta por un largo periodo, limpie el sistema de escape con alcohol antes de aparcarla.

Compruebe todas las fijaciones de su línea de escape después de los primeros 100 Km. Y cada 1000 Km.

Cualquier abuso, mal uso, colisión, defecto de instalación y/o modificaciones realizadas sobre el sistema de escape invalidarán cualquier garantía.

Document nº **6233**

Last update: **05/12/2023**

Adaptable silencer / Adaptable schalldämpfer

Silenciador adaptable / Silencieux adaptable

Compatible with:

CBR500R 13-15 (PC44)
CB500F 13-15 (PC45)
CB500X 13-16 (PC46)

Exhaust type: **Original position**

FITTING KIT PARTS

1 x WH6634T link pipe
2 x Ø10x40 tensor spring
1 x SOP6262 muffler bracket
2 x M8X16 Din7984 screw
2 x M8 Din6798J serrated lock washer
2 x M8 Din125A washer
1 x C4751 metallic clamp
1 x M8x70 DIN912 screw
1 x EMBM8 screw head cover
1 x C20 aluminum spacer
1 x M8 DIN6923 nut
1 x Hook tool spring mounting aid

EN Important! Please read carefully

Is recommended that fitting be made by a qualified motorcycle technician.

Carefully read all instructions before starting installation.

Make sure that all motorcycle parts are completely cool before starting.

All silencers without CE e9-Approval number are not for road use.

FR Important! A lire Attentivement

Il est recommandé que le montage soit effectué par un mécanicien qualifié.

Bien lire avec attention toute la notice de montage avant de commencer le montage.

Attendre que toutes les pièces de la moto soient froides avant de commencer l´instalation de la ligne.

Tous les silencieux sans numéros d´homologation CE e9 no doivent pas être utilisés sur la voie publique.

ES Importante! Lea atentamente

Es recomendable que la instalación sea efectuada por un mecánico cualificado.

Lea detenidamente todas las instrucciones antes de empezar la instalación.

Asegúrese que todos los componentes de la motocicleta estén totalmente frios antes de manipularlos.

Todos los silenciadores sin número de homologación CE e9 marcado no son aptos para uso en vía pública.

EN Fitting instructions

1. Remove the original silencer.
2. Mount the adaptable silencer as shown in the drawing.
3. Check that the fasteners are properly tightened.

DE Montageanleitung

1. Bauen Sie den Original-Schalldämpfer ab.
2. Befestigen Sie den Umbau-Schalldämpfer, wie auf der Zeichnung adgebildet.
3. Überprüfen Sie, ob die Befestigungen richtig festgezogen sind.

FR Instructions de montage

1. Démonter le silencieux d'origine.
2. Monter le silencieux adaptable comme indiqué sur le schéma.
3. Vérifier si les fixations sont bien serrées.

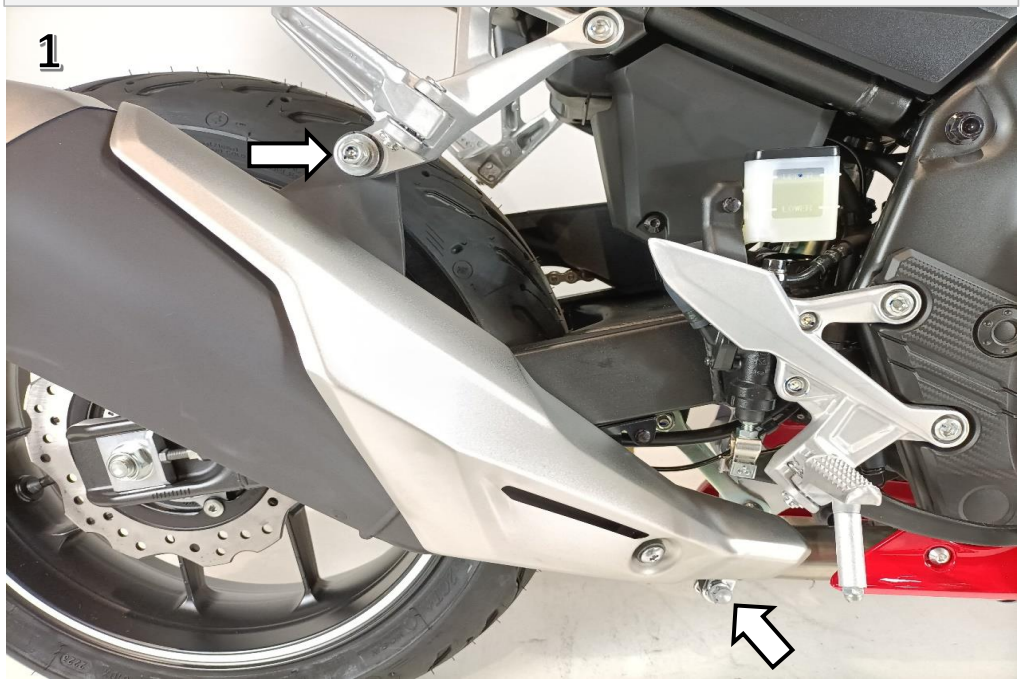
EN Instrucciones de montaje

1. Desmontar el silenciador original.
2. Montar el silenciador adaptable como muestra la figura.
3. Comprobar que las fijaciones estén debidamente apretadas.



Unscrew marked bolt and clamp to remove stock muffler.

1



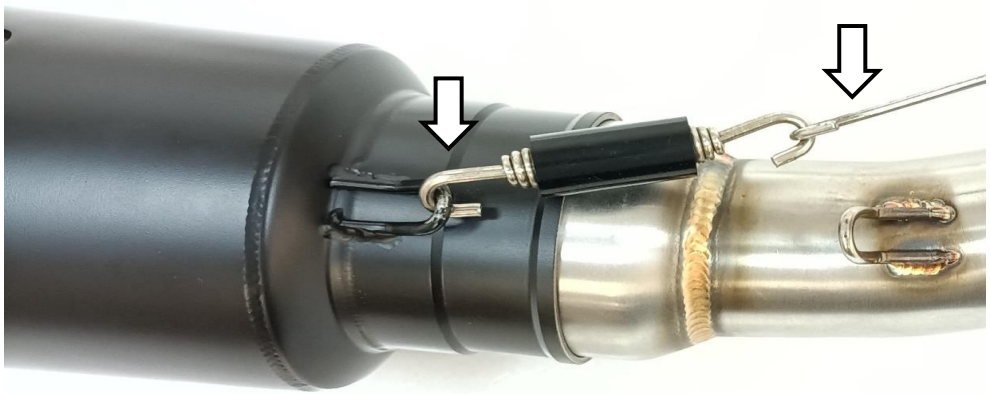
Slip muffler onto link pipe until tap the end.

2



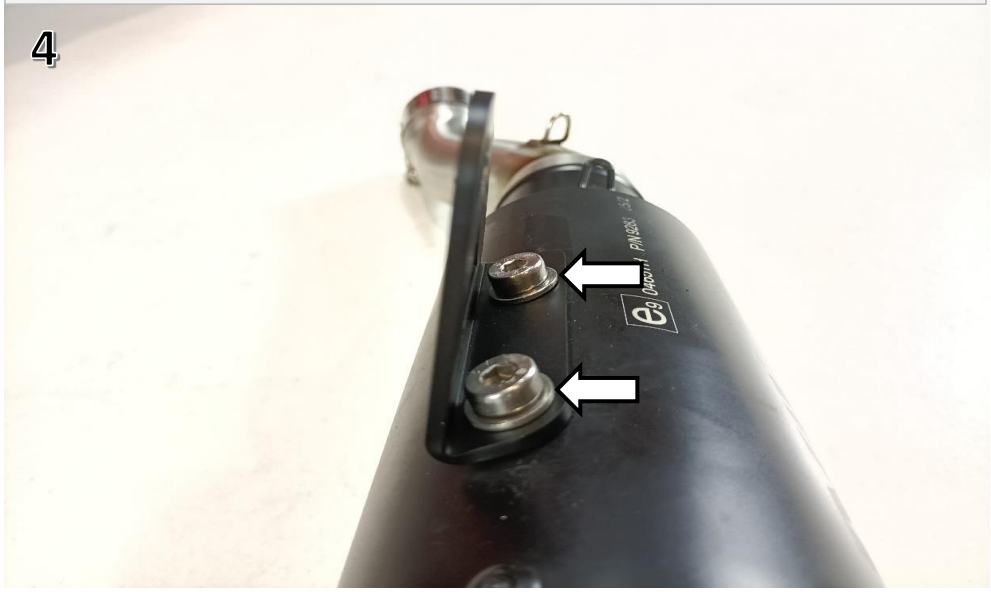
Use hook tool from our installation kit to place both tensor springs.

3



Correctly position SOP6262 muffler bracket using 2 x M8x16 screw, 2 x M8 washer and 2 x M8 serrated lock washer. Just hand tighten.

4



Assemble HONDA stock graphite gasket and our metallic clamp as shown below.

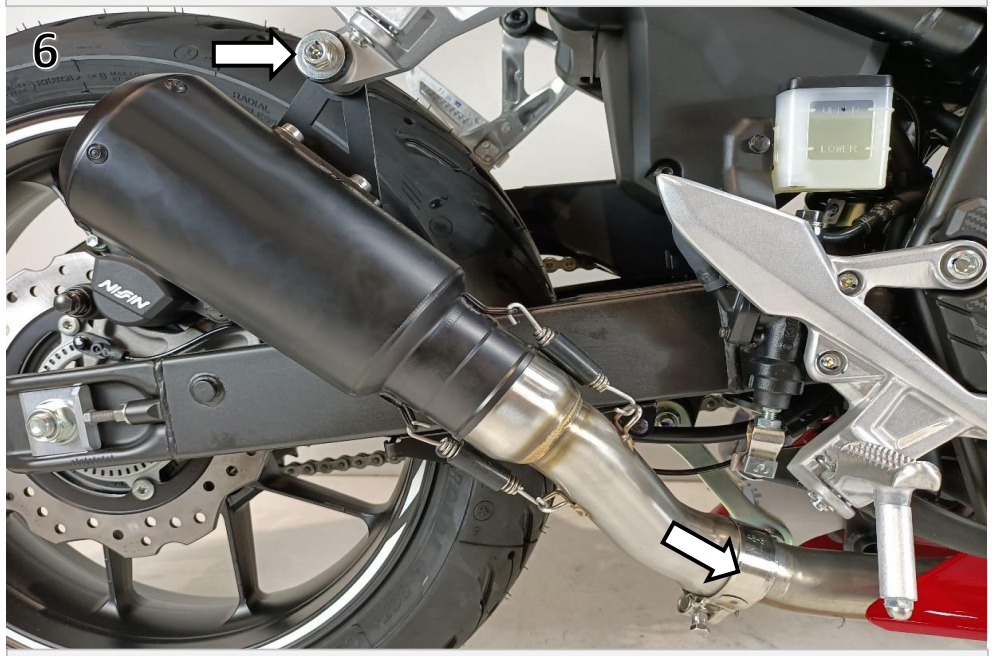
5



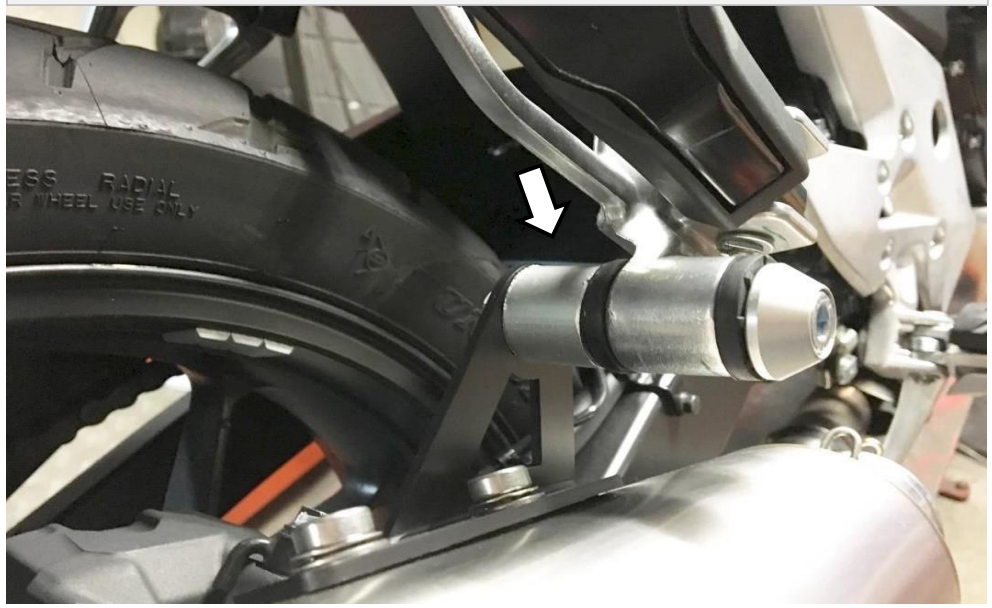




Slip the whole kit onto OEM manifold and secure it using 1 x M8x70 screw, 1 x EMBM8, 1 x C20 aluminum spacer & 1 x M8 nut. Just hand tighten.

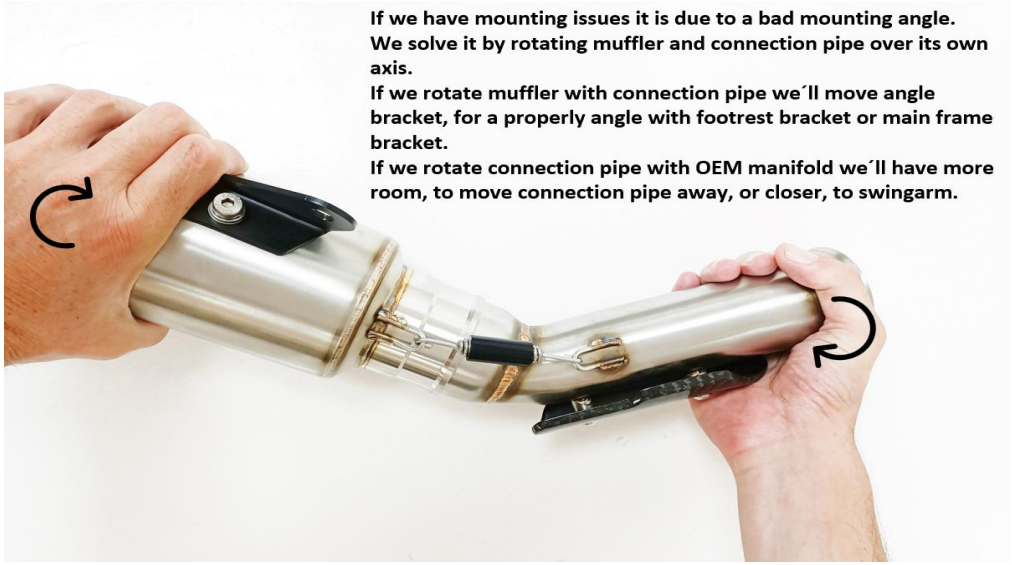


Detail of muffler bracket position, behind footrest bracket, adding C20 spacer.



7 Once all the components are in its correct place can be wrench tighten.

8 We highly advice check all fasteners are properly tighten after first 100 Km. and every 1000 Km.



If we have mounting issues it is due to a bad mounting angle.
We solve it by rotating muffler and connection pipe over its own axis.
If we rotate muffler with connection pipe we´ll move angle bracket, for a properly angle with footrest bracket or main frame bracket.
If we rotate connection pipe with OEM manifold we´ll have more room, to move connection pipe away, or closer, to swingarm.