chaft®
universal motorcycle accessories

GUIDE D'INSTALLATION

SYSTEME DE DÉTECTION D'ANGLES MORTS

POUR MOTOS

chaft®
universal motorcycle accessories

CONTENU

1. AVERTISSEMENT 1
2. CONTENU DU SYSTEME 2
3. SPECIFICATION DU SYSTEME 3
4. MISE EN PLACE 3
5. INSTALLATION 4
   5.1 OUTILS NÉCESSAIRES 4
   5.2 BLOC SYSTÈME 4
   5.3 INSTALLATION 5
6. DIAGNOSTICS D'ERREURS 10
7. DÉPANNAGE 11

1. AVERTISSEMENT

1. LE SYSTÈME DE DÉTECTION DE L'ANGLE MORT DES MOTOS NE REMPLACE AUCUNE DES FONCTIONS QUE LES CONDUCTEURS DOIVENT NORMALEMENT REMPLIR LORSQU'ILS CONDUISENT UN VÉHICULE À MOTEUR, ET NE DIMINUE PAS LA NÉCESSITÉ POUR LES CONDUCTEURS DE RESTER VIGILANTS ET ALERTÉS DANS TOUTES LES CONDITIONS DE CONDUITE, DE RESPECTER TOUTES LES NORMES, PRATIQUES, RÈGLES DE CIRCULATION ET RÈGLEMENTS DE SÉCURITÉ.

2. CHAFT NE GARANTIT PAS UNE PRÉCISION DE 100 % DANS LA DÉTECTION DES VÉHICULES OU DES PIÉTONS, ET NE GARANTIT DONC PAS LA PERFORMANCE DE TOUT SIGNAL D'AVERTISSEMENT PHYSIQUE OU VISUEL CONNEXE. DE PLUS, LES CONDITIONS ROUTIÈRES, MÉTÉOROLOGIQUES ET AUTRES PEUVENT AVOIR UN EFFET NÉGATIF SUR LES CAPACITÉS DE RECONNAISSANCE ET DE RÉACTION DU SYSTÈME DE DÉTECTION DE L'ANGLE MORT DU VÉHICULE.

3. LISEZ ATTENTIVEMENT CE GUIDE D'INSTALLATION ET SES IMPORTANTES INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ ET AVERTISSEMENTS AVANT D'INSTALLER OU D'UTILISER LE SYSTÈME BSD.

4. IL EST RECOMMANDÉ QUE L'INSTALLATION SOIT EFFECTUÉE PAR UN PERSONNEL QUALIFIÉ.



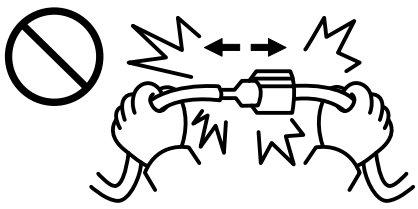
Porter un équipement de protection approprié



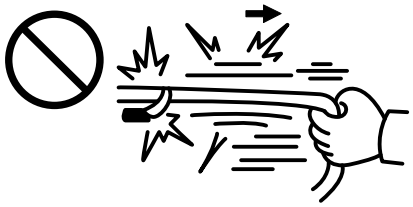
Ébavurer les bords



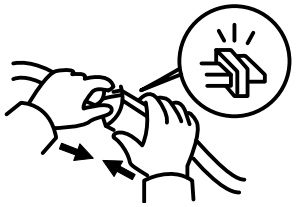
Couple de serrage



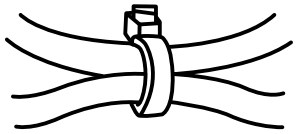
Ne tirez pas sur les connecteurs avec une force excessive.



Ne tirez pas sur le faisceau avec une force excessive.

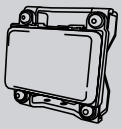
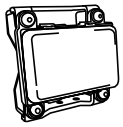
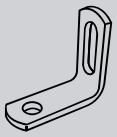
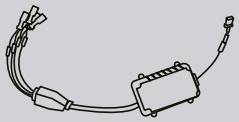


Fixez solidement tous les connecteurs et terminaux.



Soulagez les faisceaux et fixez-les correctement.

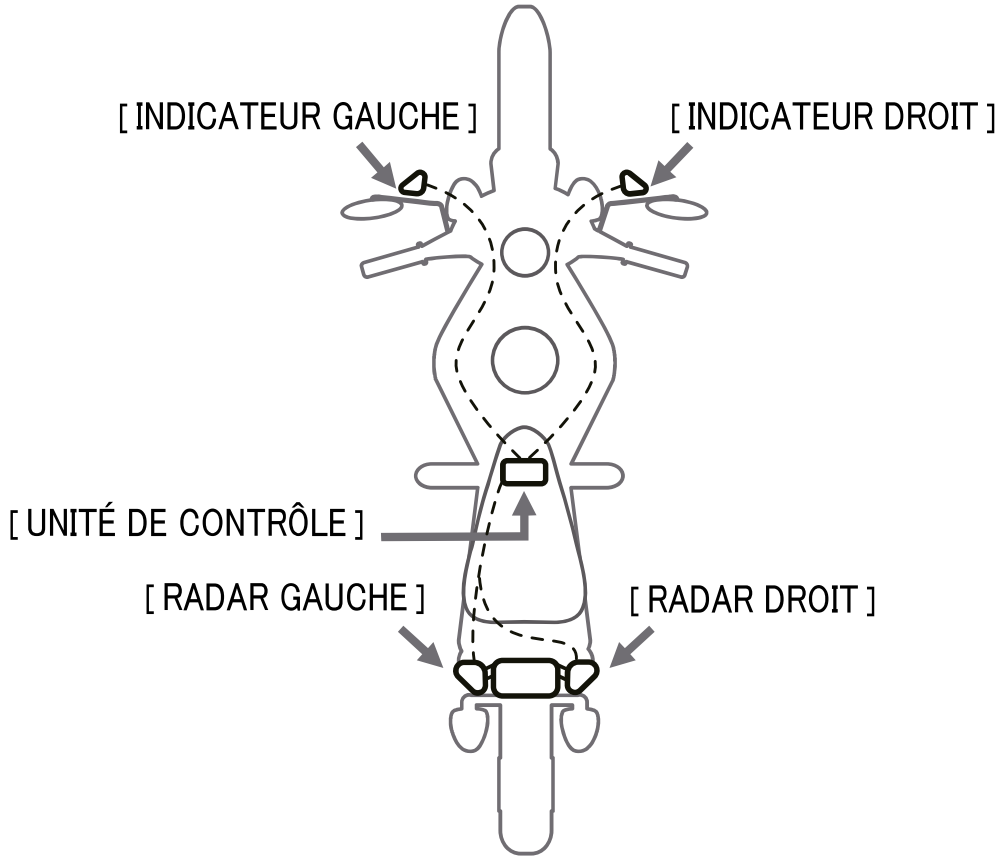
2. CONTENU DU SYSTÈME

No.	OBJET	Qté	IMAGE
1	Radar droit	1	
2	Radar gauche	1	
3	Support pour radar	2	
4	Crochet pour l'indicateur	2	
5	Indicateur droit	1	
6	Indicateur gauche	1	
7	Unité de contrôle	1	
8	Vis		
9	Guide d'utilisation /Accesoires	1	

3. SPECIFICATION DU SYSTEME

No.	ITEM	SPECIFICATIONS
1	Température de fonctionnement	-40°C~ +80°C
2	Température de stockage	-40°C ~ +90°C
3	Niveau de protection de l'environnement	IP67
4	Gamme de tension d'entrée	9V – 16V, 12V (Typique)
5	Consommation actuelle	<1050mA ± @12V
6	Niveau d'alarme	Niveau I : Indicateur activé – Solide Niveau II : Indicateur clignotant + Vibration
7	Specifications	ISO 16750
8	Réglementation en matière de radiations	FCC / NCC

4. AGENCEMENT DU SYSTEME



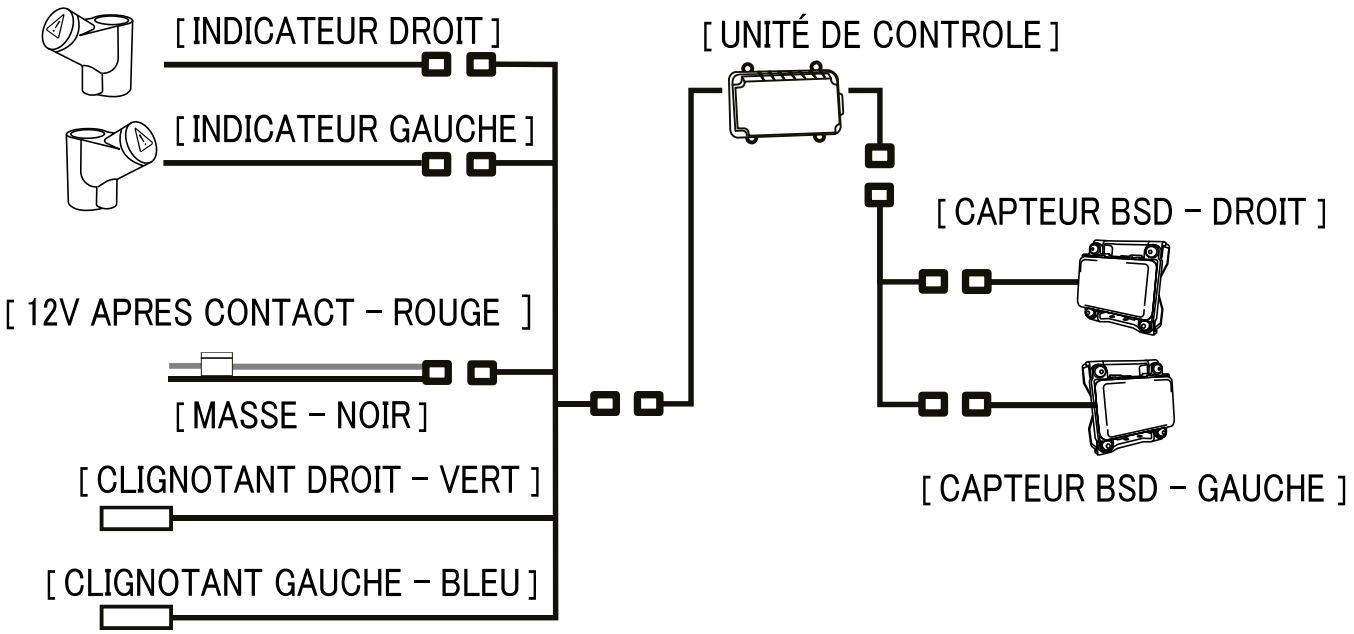
5 – INSTALLATION

5.1 OUTILS REQUIS

Ruban adhésif pour peintre	Tournevis cruciforme Tournevis plat	Prises et clés
Bars en plastique	Nettoyant de surface (c.a.d alcool à friction)	Chiffons
Mètre ruban	Niveau	Pinces et couteaux
Perceuse électrique	Clé dynamométrique	

1. Recherchez et utilisez des oeillets pour l'accès aux véhicules afin d'éviter de percer des trous.
2. Assurez-vous que tous les faisceaux sont entièrement connectés et verrouillés.
3. Utilisez des serre-câbles pour fixer le faisceau lors de l'installation.
4. Faites attention à ce que les connecteurs de couleur correspondante soient connectés.

5.2 BLOC DU SYSTÈME

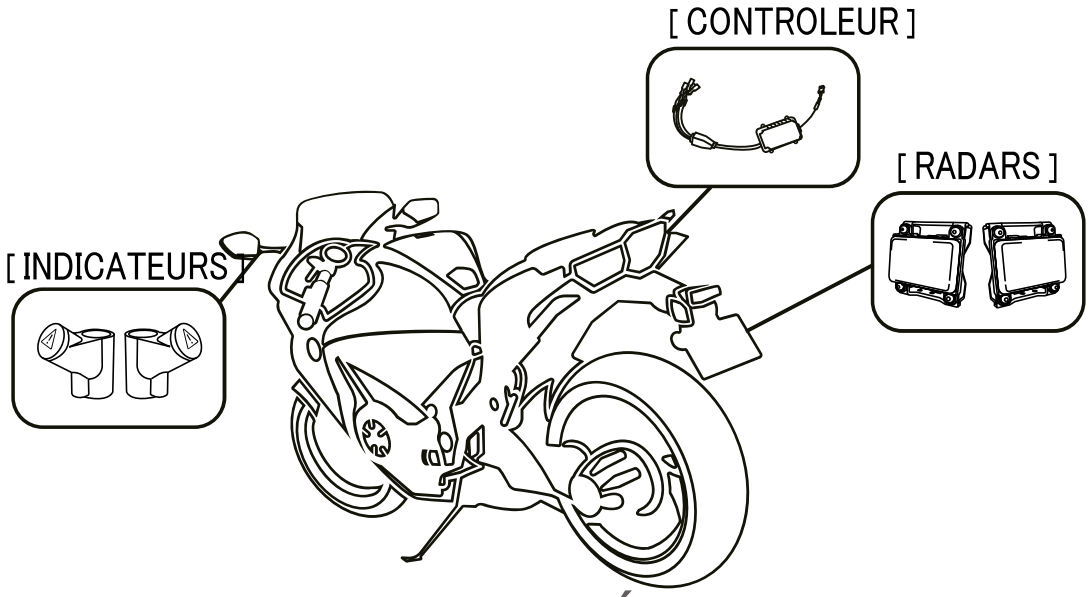


5. INSTALLATION

5.3 INSTALLATION

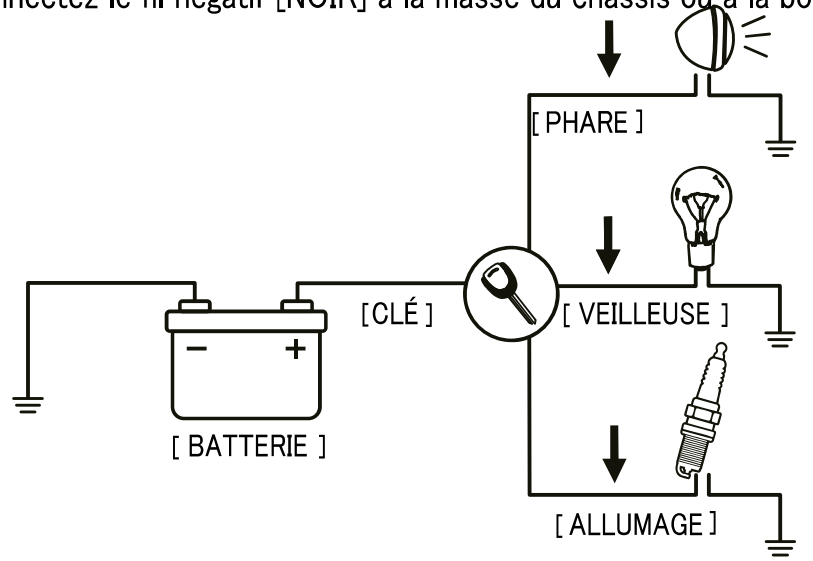
1. INSTALLER LE CONTRÔLEUR

Trouvez un endroit approprié pour le stockage ou le montage du contrôleur. Tous les composants seront connectés à ce module, assurez-vous qu'il est placé dans un endroit accessible. Les emplacements les plus courants sont à l'intérieur des carénages, des compartiments de stockage et sous la selle. Tenez le contrôleur à l'écart de la chaleur, des vibrations et des chocs excessifs. Fixez le contrôleur avec des attaches et/ou ruban à crochets et à boucles.



2. LE BRANCHEMENT DES CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

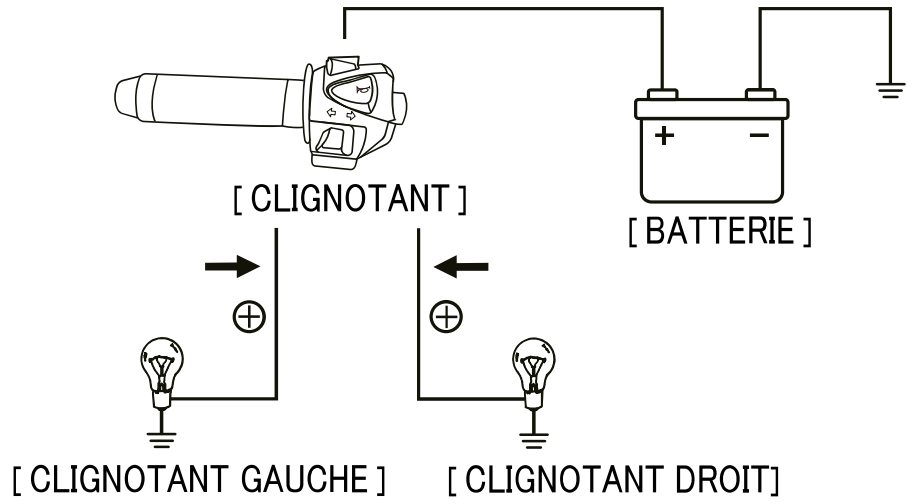
Utilisez un voltmètre de qualité pour localiser une source d'énergie de 12 volts (+) après contact, il s'agit d'une source d'énergie qui est automatiquement contrôlée par la clé d'allumage. Les endroits les plus courants sont la boîte à fusibles, les modules de commande, les feux de position ou le phare. Connectez le fil positif [ROUGE] à cette source d'alimentation commutée, des connecteurs sont fournis dans le kit pour votre confort. Connectez le fil négatif [NOIR] à la masse du châssis ou à la borne négative de la batterie.



5. INSTALLATION

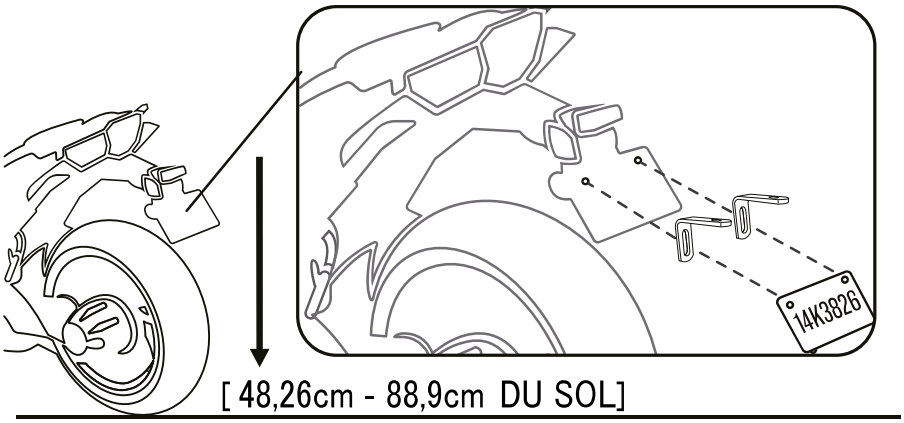
3. RELIER LES CLIGNOTANTS DE GAUCHE ET DE DROITE

Utilisez un voltmètre de qualité pour localiser les fils positifs (+) des clignotants gauche et droit. Connectez le fil [BLEU] au fil du clignotant GAUCHE, et le fil [VERT] au fil du clignotant DROIT. Des connecteurs sont fournis dans le kit pour vous faciliter la tâche.



4. INSTALLER LE SUPPORT PRINCIPAL

Le support doit être installé à l'endroit où se trouve la plaque d'immatriculation. Retirez votre plaque d'immatriculation et déterminez l'orientation nécessaire pour votre véhicule. Positionnez le support de manière à ce qu'il y ait suffisamment de place pour monter les ensembles radar. Le radar doit être monté à l'écart des gaz d'échappement chauds et protégé de ceux-ci. Le support doit être situé au centre du véhicule, entre 48.26 cm et 88,9 cm du sol.

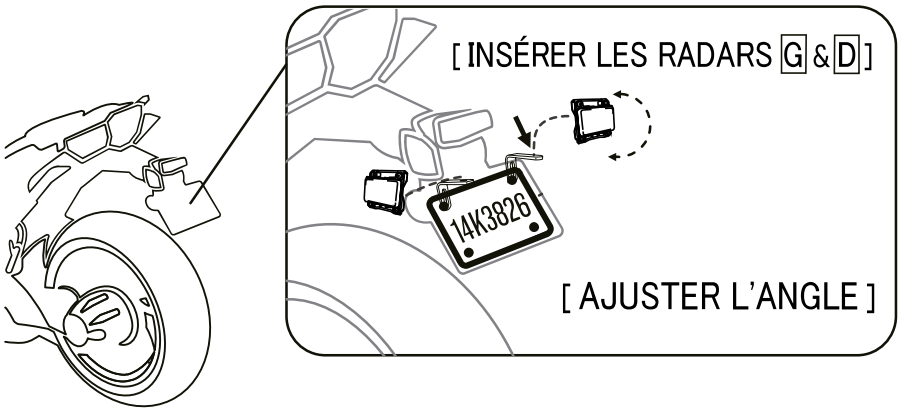


5. INSTALLATION

5. INSTALLER LES RADARS

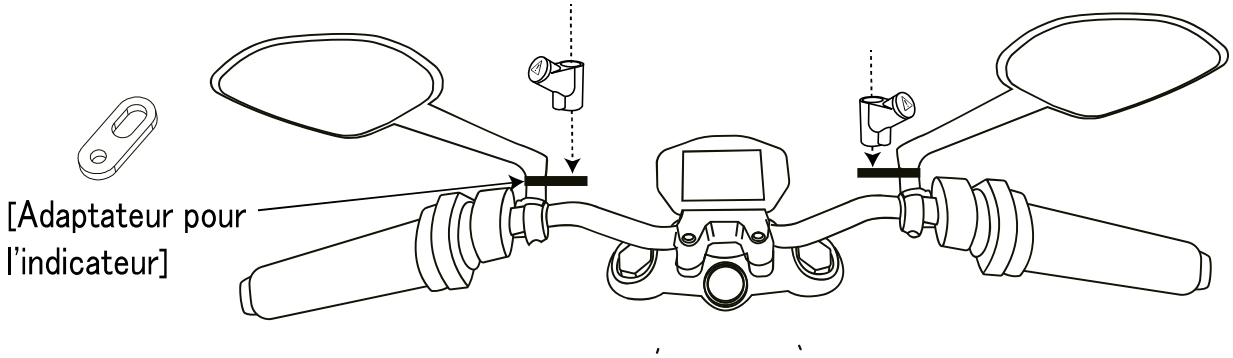
Les ensembles de radar doivent être installés sur le support monté. Le radar doit être tourné et positionné de manière à être perpendiculaire au sol. Utilisez un niveau pour déterminer l'angle correct (90° par rapport au sol et 45° par rapport à l'axe du véhicule) lorsque le véhicule est en position verticale. Fixez les radars en resserrant les attaches du support de radar. Une fois que les radars sont bien fixés au support, faites les connexions aux radars et acheminez les câbles vers le contrôleur en utilisant des attaches et du ruban adhésif pour fixer le faisceau correctement.

Fixez le couvercle de l'axe de rotation pour dissimuler le câble



6. INSTALLER LES VOYANTS LUMINEUX

Les voyants lumineux doivent être installés à un endroit visible par l'opérateur dans une position de conduite typique. Acheminez les câbles vers l'unité de commande et connectez-les, en veillant à ce qu'il y ait suffisamment de mou pour le mouvement mais pas trop pour se faire prendre pendant le fonctionnement.
Fixez les câbles à l'aide d'une attache et de ruban adhésif pour les dissimuler et les protéger.



5. INSTALLATION

8. INSPECTION FINALE

Une fois toutes les connexions effectuées, il n'y aura plus de connexions excédentaires ou inoccupées. Inspectez visuellement tous les câbles et les connexions pour vous assurer qu'ils sont bien serrés et bien fixés. Déplacez le guidon et les autres pièces mobiles du véhicule pour vous assurer qu'il n'y a pas d'interférence ou de blocage.

Après vérification de tous les points mécaniques, tournez la clé du véhicule en position ON pour que le système soit alimenté. Les voyants lumineux s'allument.

En cas d'erreur du système, les indicateurs s'allument en permanence puis suivent une séquence de dépannage. S'il n'y a pas d'erreur, effectuez un essai avec précaution

6. DIAGNOSTICS D'ERREURS

Il est possible que le système de détection dans l'angle mort déclenche une alerte même s'il n'y a pas de véhicule dans la zone de l'angle mort. Le système de détection dans l'angle mort peut détecter des objets tels que : les barils de construction, les garde-corps, les lampadaires, etc. Les fausses alertes occasionnelles sont normales.

STATUT	INDICATEUR
Condition anormale du système	3 flashes
Initialisation du système normal	Eclairage fixe de 3 secondes

7. DÉPANNAGE

PROBLEME	SYMPTOME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION POSSIBLE
Mise sous tension	Le système ne répond pas après le démarrage du moteur/la mise en marche de la clé	Mauvaise connexion ou panne de l'unité de contrôle	Confirm que l'IGN, le câblage, le fusible et le contrôleur sont connectés
Auto-test	L'indicateur ne s'allume pas	Indicateur endommagé	Contactez votre revendeur
		Indicateur déconnecté	Vérifier la connexion
Fonctionnement du système	Indicateurs flash 3 fois après la mise en marche du système	Radar(s) ou défaut de l'ECU	Alimentation électrique, câblage, ECU ou radateur anormaux, veuillez contacter votre revendeur
Fonctions	Pas d'alerte BSD de niveau 1	Le(s) radar(s) n'est (ne sont) pas correctement positionné(s)	Ajustez la position et l'angle du radar selon les instructions
		Les objectifs sont de taille insufficient	Fonctionnement normal
		Les cibles ne sont pas dans la zone de détection	Fonctionnement normal
	Pas d'alerte BSD de niveau 2	Les fils des clignotants ne sont pas connectés	Vérifier que les fils des clignotants sont connectés
		La polarité de la connexion des clignotants n'est pas correcte	Les entrées des clignotants nécessitent une tension positive de 12V+, utilisez des relais ou des transistors

chaft®

universal motorcycle accessories