BATTERIE DE CHARGEUR INTELLIGENT KOOROOM THALES
REFERENCE KOR0138



Nous vous recommandons de lire attentivement la notice jointe au produit. Ces indications contiennent des informations importantes relatives à la sécurité. Merci de lire attentivement la notice et de vous y référer avant utilisation. Assurez-vous de conserver le manuel d'utilisation, et de les garder à proximité du produit en cas de doute avant l'utilisation. En cas de prêt, assurez-vous de fournir le manuel d'utilisation.
Le fabricant renie toute responsabilité vis-à-vis de la mauvaise utilisation du produit par l'acheteur, pouvant amener à un endommagement du produit.
Attention : Ce produit n'est pas destiné pour une utilisation commerciale, mais uniquement pour une utilisation domestique.

DONNÉES TECHNIQUES

Batteries 12V
Intervalle de voltage en entrée : 110V – 240V
Voltage de sortie : 16,8V
Courant en sortie : 6.0A +/- 0,5A
Consommation électrique batteries : 4Ah – 100Ah

AVANT UTILISATION

Lire attentivement toutes les instructions avant de connecter le chargeur.
Rechercher toutes les indications présentes sur le véhicule concerné ainsi que son manuel.
Nettoyer les pôles de la batterie. Prendre garde à ne pas recevoir de projection ou de saleté dans les yeux.
Assurez-vous de ventiler correctement la pièce dans laquelle vous souhaitez effectuer le chargement. Certains gazes pourraient s'échapper de la batterie pendant le processus.

CHARGEMENT

Assurez-vous que les valeurs de voltage et de courant en sortie de la batterie soient compatibles avec les données du chargeur.
Connecter le câble noir / - sur le pôle – ou le châssis du véhicule. Ne pas brancher sur les tubes d'injection ou les tubes contenant du carburant.
Connecter le câble rouge / + sur le pôle + de la batterie.
L'écran LCD affiche le voltage de la batterie, ainsi que la température ambiante. Si une erreur est présente dès cette étape, le chargeur affichera EI--, et la LED d'indication clignotera anormalement.
Brancher l'alimentation 220V. Le chargeur commencera à charger la batterie normalement, la LED rouge clignote alors.
Une fois le chargement complet, les barres de chargement sur le logo batterie sont toutes remplies sur l'écran, et la LED reste allumé. Il est conseillé de laisser la connexion encore une heure.
Après le chargement, veillez à débrancher l'alimentation en premier, avant de déconnecter les câbles de la batterie.

Détection automatique de la température ambiante afin d'adapter le mode de chargement, avec actualisation de la température toutes les 10s.

Tableau d'identification pour mode de chargement :

Température détectée	Mode de chargement
0°C – 12°C	Hiver
12°C – 30°C	Température normal
>30°C	Été

MODE REPAIR

Connecter le câble noir / - sur le pôle – ou le châssis du véhicule. Ne pas brancher sur les tubes d'injection ou les tubes contenant du carburant.
Connecter le câble rouge / + sur le pôle + de la batterie.
Brancher l'alimentation et appuyer sur le bouton REPAIR. L'écran indiquera que le mode est enclenché et la LED rouge clignotera pendant ce temps.
Pour une moto, il est recommandé de laisser ce mode enclenché pour 5h d'affilée. Pour une voiture, il est recommandé de laisser ce mode enclenché pour 8h d'affilée.
Appuyer une fois sur le bouton REPAIR pendant le processus de réparation pour repasser au mode de chargement classique.
Vérifier la température de la batterie pendant le processus REPAIR. Si la batterie est chaude, il est conseillé de stopper le processus plus tôt. Si la température reste stable, le processus s'effectuera mieux.
Le temps maximal est de 24h. Passé ce délai, l'appareil basculera automatiquement en mode recharge.
Si le chargeur bascule automatiquement vers le mode CHARGE et que la batterie est indiquée chargée, laisser charger encore 1h. Après chargement, retirer l'alimentation pour vérifier le voltage de la batterie.
Ne pas utiliser le mode REPAIR de façon abusive, à utiliser de préférence en cas de forte sulfatisation.

PROBLÈMES RÉCCURENTS PENDANT LE CHARGEMENT

1) La batterie n'a plus de puissance ou une puissance insuffisante, mais il est indiqué que le chargement est complet une fois branché.
Raison : la batterie avec un faible voltage et étant restée inactive pendant une longue période atteindra le chargement complet en raison de la forte résistance de la batterie ou de sa perte de capacité.
Solution : Appuyer sur le bouton Repair afin d'activer le mode de réparation et de pouvoir ensuite recharger la batterie.

2) La batterie est branchée et le voltage est bien affiché, mais une fois l'alimentation branchée, rien ne se passe.
Raison : Il n'y a pas de puissance d'entrée.
Solution : vérifier si l'alimentation n'est pas endommagée ou si la prise fonctionne correctement. Si le câble est endommagé, veuillez remplacer votre chargeur de batterie.

3) Pas d'affichage du voltage de la batterie
Raison : Si la batterie n'est pas rechargée depuis longtemps, il se peut qu'elle soit sulfatisée, ou n'a plus de courant ou de liquide. Elle chargera alors constamment, et la température peut donc augmenter également.
Solution : si la température de la batterie augmente, arrêter le chargement. Vérifier le niveau de liquide présent dans la batterie avant de retenter un chargement.

INSTRUCTION RELATIVES A LA SECURITE

Pour usage domestique uniquement
Ne pas tenter de recharger une batterie non-rechargeable.
Ne pas démonter la batterie en cas de non-chargement.
Ne pas tenter de recharger une batterie endommagée, ou si les câbles du chargeur sont endommagés.
Si le cordon d'alimentation est endommagé, veuillez le faire remplacer par le fabricant ou une personne qualifiée afin de retrouver l'étanchéité initiale du produit.
Le boitier du chargeur ne doit en aucun cas être ouvert. Si le boitier est ouvert ou fortement endommagé, veuillez ne plus utiliser le produit.
Assurez-vous que les valeurs de voltage et de courant en sortie de la batterie soient compatibles avec les données fournies.
Ne pas laisser charger pendant plus de 12h.
Assurez-vous d'utiliser le produit dans une pièce suffisamment ventilée. Veiller à recharger la batterie à l'abri de la pluie, et de l'humidité. Penser également à éloigner la batterie du véhicule pendant le chargement.
Débrancher le câble d'alimentation générale avant de connecter ou déconnecter les câbles de la batterie.
Ce produit ne doit pas être utilisé par des enfants âgés de moins de 8 ans ou des personnes souffrant de troubles mentaux ou physiques. Pour les enfants de plus de 8 ans, veillez à ce que toutes les opérations soient effectuées sous la supervision d'un adulte.
Ce produit n'est pas un jouet ! À laisser hors de portée des enfants.

FIN DE VIE DU PRODUIT

Ne pas jeter le produit dans une poubelle domestique !
La directive Européenne 2012/19/EU demande à ce que les produits de ce type soient collectés séparément afin d'être intégrés dans des processus de recyclage spécifiques.
Contacter votre commune ou les autorités municipales afin d'obtenir les informations nécessaires pour jeter ce produit.

ORDER N°129557
OCTOBRE 2022

INTELIGENT BATTERY CHARGER KOOROOM THALES
REFERENCE KOR0138



We recommend you to read carefully this notice. It contains important information about safety and the way to use the product correctly. Please check this manual before using the product for the first time. Make sure you always have the manual near the product when using it. In case you're giving the product to someone else, make sure to provide the notice as well. Manufacturer declines any responsibility in case of a bad handling or using, which can damage the product.
Warning : This product is not made and destined for a commercial use, but only a domestic one.

TECHNICAL DATA

Batteries 12V
Input voltage : 110V – 240V
Output voltage : 16,8V
Output current : 6.0A +/- 0,5A
Batteries' consumption : 4Ah – 100Ah

BEFORE USING

Read carefully all the instruction in this manual before wonnecting the charger.
Please check every information on your vehicle and its manual before connecting the charger.
Clean the two poles of the battery. Be careful to not receive any projections or dust, especially in the eyes.
Make sure to operate in a ventiled room. Some gazes may be ejected during the process.

CHARGING MODE

Make sure that the voltage and current values of the battery are adapted to the technical data of the charger.Connect the black cable / - to the vehicle eath. Do not wire it to the injections tubes. Connect the red cable / + to the positive pole of the battery. The LCD displays the voltage of the battery, and the ambient temperature. If an error occurs at this stage, it will displays EI-- and the LED will flash abnormally.
Plug the 220V power supply. Charging will automatically start and the red LED will flash.
Once charging is done, all the bars of the battery will be displayed and LED will stay on. It is recommended to let the connection for 1 hour more.
After charging, make sure to disconnect the power supply before the other cables.

Automatic detection of the ambient temperature to select the adapted charging mode.
Update about temperature every 10s.
Table summing up the temperatures and modes:

Detected temperature	Charging Mode
0°C – 12°C	Hiver
12°C – 30°C	Température normal
>30°C	Été

REPAIR MODE

Connect the black cable / - to the vehicle eath. Do not wire it to the injections tubes. Connect the red cable / + to the positive pole of the battery.
Plug the power supply and press the REPAIR button. LCD will indicate that REPAIR mode is engaged and red LED will flash.
Recommended durations of this mode are 5h straight for a motorcycle and 8h straight for a car.
During the repair mode, press the REPAIR button to go back to normal charging. Check the battery's temperature during the REPAIR process. If the battery is getting hotter, it is recommended to stop the process before the indicated time. Process will be better with a constant temperature of the battery.
Maximum duration of this mode is 24h. After this duration, the device will automatically go back to charging mode.
If the device automatically switches to CHARGE MODE and that the battery is displayed FULL, let the process for 1h more. After charging, unplug the power supply and check the voltage on the device.
Do not use the REPAIR mode excessively. This mode is mostly recommended in case of high sulfatisation.

RECURRENT ISSUES OCCURING WHEN CHARGING OR PLUGGING

1) Battery has no more power or an issuficient power, but it is written that the battery is charged when plugging.
Reason : Battery with a low voltage and that had been idle for a long time will quickly get the full charged status because of the high resistance of the battery or its capacity loss.
Solution : Press the REPAIR button to activate the repairing of the battery and then correctly charge the battery.

2) Battery is plugged and voltage is displayed, but with the power plugged, nothing happens.
Reason : There is no input power.
Solution : Check if the power supply is not damaged or if the plug is OK. You can also check other sockets. If the cable is damaged, replace the battery charger.

3) There is no display of the battery voltage
Reason : If the battery has not been recharged for a long time, it may be sulfatised, or that there is not enough current or liquid in the battery. It will try to charge constantly and temperature will increase.
Solution : If the temperature of the battery keeps increasing, stop the charging. Check the liquid level in the battery before reattempting the charge.

INSTRUCTIONS ABOUT SAFETY

For a domestic use only.
Do not try to charge a non-rechargeable battery.
Do not dismantle a battery if it's not charging.
Do not try to charge a damaged battery, or if the cables or damaged. If the cables are damaged, replace the device or the cables and let a professional operates to keep the same sealing.
The case must not be openned in any case. If the case is openned or damaged, do not use the product anymore.
Please make sure that the output voltage and current values of the battery are compatible with the technical data of the charger.
Do not charge a battery for more than 12h.
Make sure to use the product in a ventilated room. Charge the battery in a safe place, and isolated from the rain or moisture. Keep the devices away from the vehicles during the processes.
Always unplug the power supply before connecting or disconnecting the wires with the battery.
This product must not be used by children aged less than 8 years old or by mentally/physically troubled people. For children aged more than 8 years old, make sure that all the operations are strictly supervised by an adult.
This product is not a toy! To keep away from children.

DISPOSAL OF THE PRODUCT

Do not put this product in a domestic dustbin !
European Directive 2012/19/EU tells that this kind of products needs to be separatly collected in order to be recycled with a specific way. Please contact your city or the authorities to get proper information about the removal of this product. Thank you.

ORDER N°129557
OCTOBER 2022