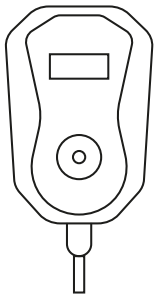
MOTOBLOUZ
#ENJOY THE RIDE

SMART BATTERY CHARGER

USER'S MANUAL

MODEL: MB0448



PLEASE SAVE THIS OWNERS MANUAL AND READ IT BEFORE EACH USE. This manual will explain how to use the battery charger safely and effectively.

MPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING – RISK OF EXPLOSIVE GASES

WORKING NEAR A LEAD-ACID BATTERY IS DANGEROUS. BATTERIES GENERATE EXPLOSIVE GASES DURING NORMAL OPERATION. FOR THIS REASON, IT IS IMPORTANT THAT YOU FOLLOW THESE INSTRUCTIONS EACH TIME YOU USE THE CHARGER.

To reduce the risk of a battery explosion, follow these instructions and those published by the manufacturer of the battery and any equipment you intend to use near the battery. Review the cautionary markings on these products and on the engine.

•Keep out of reach from children.

•Use the battery charger on LEAD-ACID,GEL, AGM-type and Lifepo4 (Other lithium battery ban) rechargeable batteries with recommended rated 4.0- 12 Ah (6V) and 4.0-32Ah (12V) as used in automobiles, light trucks, tractors, airplanes, vans, RVs, trolling motors, etc. This charger is not intended to supply power to low-voltage electrical systems, other than in a motor-starting application.

WARNING: Do not use battery charger with dry cell batteries that are commonly used with home appliances. These batteries may burst and cause injury or damage to property.

•Use only clamps recommended or sold by the battery charger's manufacturer. Use of non-recommended clamps may result in a fire, electric shock or injury.

•Locate the battery charger's power cord so it cannot be stepped on, tripped over, or subjected to damage or stress.

•Do not use the charger if it has received a sharp blow, been dropped, or damaged in any way. Take it to a qualified professional for inspection and repair.

•Do not disassemble the charger. Take it to a qualified professional when service or repair is required.

•To reduce the risk of electric shock, unplug the charger from the eletric socket before attempting any maintenance or cleaning.

•Do not use an extension cord.

•Always charge the battery in a ventilated area.

•Do not set the charger on flammable materials, such as carpeting, upholstery, paper, cardboard, etc.

•NEVER smoke or allow sparks or flames near the battery or engine.

WARNING: RISK OF EXPLOSIVE GAS.

•Operate the charger as far away from the battery as DC charger cables permit.

•Do not expose the charger to rain or snow.

•NEVER charge a frozen battery.

•NEVER set a battery on top of the charger.

•NEVER place the charger directly above a battery being charged. Gases from the battery will corrode and damage the charger.

•NEVER touch the battery clamps together when the charger is ON.

•When disconnecting the battery charger, pull by the plug, not by the cord. Pulling on the cord may cause damage to the cord or plug.

•Do not operate the charger with a damaged cord or plug.

•NEVER allow battery acid to drip onto the charger.

•NEVER overcharge a battery.

PERSONAL SAFETY PRECAUTIONS

•Wear complete eye protection and protective clothing when working near lead-acid batteries. Always have someone nearby for help.

•Have plenty of fresh water, soap and baking soda nearby for use, in case battery acid contacts your eyes, skin, or clothing. Wash immediately with soap and water and seek medical attention in this situation.

•If battery acid comes in contact with eyes, flush eyes immediately for a minimum 10 minutes and get medical attention.

•Neutralize any acid spills thoroughly with baking soda before attempting to clean up.

•Remove all personal metal items from your body, such as rings, bracelets, necklaces and watches. A battery can produce a short circuit current high enough to weld a ring to metal, causing a severe burn.

•Do not drop a metal tool onto the battery.

•If it is necessary to remove the battery from the vehicle to charge it, always remove the grounded terminal first.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

Remove all cord wraps and uncoil the cables prior to using the battery charger.

FEATURES/CONTROL PANEL

LED INDICATORS AND BUTTON

FULL		12V	12V BATTERY
CHARGING		Lifepo4	LIFEPO4 MODE
REVERSED		MODE	FUNCTION SWITCH
6V	6V BATTERY		POWER INDICATOR

Full CHARGED/MAINTAINING (green)

CHARGING (yellow) LED lit: The charger is charging the battery.
CHARGING (yellow) LED flashing: The charger is in abort mode.

CLAMPS REVERSED (red) LED flashing: The connections are reversed Model: KTB-BC2109).

Power (red) LED flashing: The connections are reversed(Model :KTB-BC2107).

6V The current charging battery is 6V

12V The current charging battery is 12V

LIFEP04 (red) LED lit: the charger is in LIFEPO4 battery mode charging.

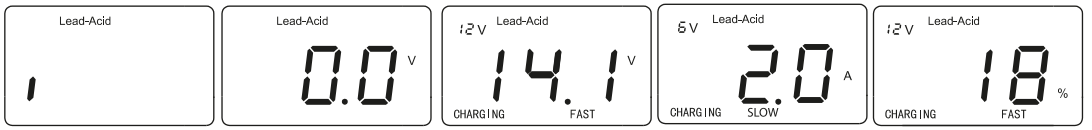
MODE BUTTON: Press and switch Charge and LIFEPO4 Mode.

POWER INDICATOR charger is connected to the power supply

This battery charger is for use on a nominal 120 or 220 volt circuit. The plug must be plugged into an outlet that is properly installed and grounded in accordance with all local codes and ordinances. The plug pins must fit the receptacle (outlet). Do not use with another system.

LCD Screen Display

Realy Display The battery valtage, power level and charging current.



Charger detects battery data and starts charging, Battery data will be displayed after 5 minutes

No output voltage is 0 V.

Battery voltage identification display and real-time voltage display

6V battery and real-time current display as 2.0A

12V battery and real-time power level display as 18%

NOTES: When charging, if the voltage displayed in screen does not match the actual voltage of the charged battery, follow the checking list:
1. When charging, the identification of 12V battery is 6V. You can continue charging or turn off the power supply immediately and check the charging state (press and hold the MODE key, connect the clamp to the positive and negative poles of the battery, and then connect the charger to AC power).
2. When charging, if the identification of 6V battery is 12V, stop charging immediately (the battery is broken), please replace the battery.

INSTALLING

WARNING: A spark near battery may cause a battery explosion.

IMPORTANT: Do not start the vehicle with the charger connected to the AC outlet, or it could result in damage to the charger

NOTE: This charger is equipped with an auto-start feature. Current will not be supplied to the battery clamps until a battery is properly connected. The clamps will not spark if touched together.

CHARGING A BATTERY IN THE VEHICLE

1.Turn off all the vehicle's accessories.

2.Keep the hood open.

3.Clean the battery terminals.

4.Place the charger on a dry, non- flammable surface.

5.Lay the AC/DC cables away from any fan blades, belts, pulleys and other moving parts.

6.For a negative-ground vehicle (as in most vehicles), connect the charger's POSITIVE (RED) clamp to the POSITIVE (POS, P, +) battery post. Next, connect the charger's NEGATIVE (BLACK) clamp to the vehicle chassis or engine block, away from the battery.

7.For a positive-ground vehicle, connect the charger's NEGATIVE (BLACK) clamp to the NEGATIVE (NEG, N, -) battery post. Next, connect the charger's POSITIVE (RED) clamp to the vehicle chassis or engine block away from the battery. NEVER connect any clamps to the carburetor, fuel lines or sheet-metal body parts.

8.Connect the charger to an electrical outlet.

9.When charging is complete, disconnect the charger from the AC power, remove the clamps from the vehicle's chassis, and then remove the clamp from the battery terminal.

CHARGING A BATTERY OUTSIDE OF THE VEHICLE

1.Place battery in a well-ventilated area.

2.Clean the battery terminals.

3.Connect the POSITIVE (RED) clamp to the POSITIVE (POS, P, +) battery post.

4.Position yourself and the "negative post extension" cable as far away from the battery as possible, and connect the NEGATIVE (BLACK) clamp to the cable's free end.

5. Connect the charger to the electrical outlet.

6. Select the battery type and the charge rate.

7. When charging is complete, disconnect the charger from the AC power, disconnect the negative clamp, and finally the positive clamp.

Note : A marine (boat) battery must be removed and charged on shore.

CHARGE RATE

The charger will automatically adjust the charging current, based on battery size, in order to charge the battery completely, efficiently and safely.

AUTOMATIC CHARGING MODE

When an Automatic Charge is performed, the charger switches to the maintain mode (see below) automatically after the battery is charged.

ABORTED CHARGE

If charging cannot be completed normally, charging will abort. When charging aborts, the charger's output is shut off and the CHARGING (yellow) LED will flash. Do not continue attempting to charge this battery. Check the battery and replace, if necessary.

DESULFATION MODE

Desulfation could take 8 to 10 hours. If desulfation fails, charging will abort and the CHARGING (yellow) LED will flash.

COMPLETION OF CHARGE

Charge completion is indicated by the CHARGED/MAINTAINING (green) LED. When pulsing, the charger has switched to the maintain mode of operation.

REPAIR MODE

(FLOAT-MODE MONITORING)

When the CHARGED/MAINTAINING (green) LED is pulsing, the charger has started maintain mode. In this mode, the charger keeps the battery fully charged by delivering a small current when necessary. If the charger has to provide its maximum maintain current for a continuous 12 hour period, it will go into abort mode (see Aborted Charge section). This is usually caused by a drain on the battery or the battery could be bad. Make sure there are no loads on the battery. If there are, remove them. If there are none, have the battery checked or replaced.

REPAIRING A BATTERY

Press the MODE button and switch to REPAIR Mode to repair a battery. The charge and repair works for both 6volt and 12volt batteries.

NOTE: The Repair mode technology allows you to safely charge and maintain a healthy battery for extended periods of time. However, problems with the battery, electrical problems in the vehicle, improper connections or other unanticipated conditions could cause excessive current draws. As such, occasionally monitoring your battery and the charging process is required.

MAINTENANCE AND CARE

A minimal amount of care can keep your battery charger working properly for years.
•Clean the clamps each time you are finished charging. Wipe off any battery fluid that may have come in contact with the clamps to prevent corrosion.
•Occasionally cleaning the case of the charger with a soft cloth will keep the finish and help prevent corrosion.
•Coil the input and output cords neatly when storing the charger. This will help prevent accidental damage to the cords and charger.
•Store the charger unplugged from the AC power outlet in an upright position.
•Store inside, in a cool, dry place. Do not store the clamps clipped together, on or around metal, or clipped to the cables.

ERROR CODES/TROUBLESHOOTING

Error Codes

ERROR CODE	POSSIBLE CAUSE	REASON/SOLUTION
F01	The battery voltage is still under 5V (for a 6V), or 10V (for a 12V battery) after 2 hours of charging.	The battery could be damaged. Have it checked or replaced.
F02	The connections to the battery are reversed.	The battery is connected backwards. Unplug the charger and reverse the connections to the battery.
F03	The battery was unable to reach the "full charge" voltage.	May be caused by trying to charge a large battery or bank of batteries on a too low current setting. Try again with a higher current setting or have the battery checked or replaced.
F04	The charger cannot desulfate the battery.	The battery could not be desulfated; have it checked or replaced.
F05	The charger was unable to keep the battery fully charged in maintain mode.	The battery won't hold a charge. May be caused by a drain on the battery or the battery could be bad. Make sure there are no loads on the battery. If there are remove them. If there are none, have the battery checked or replaced.
F06	The charger detected that the battery may be getting too hot (thermal runaway).	The charger automatically shuts the current off if it detects the battery may be getting too hot. The battery could be bad. Have the battery checked or replaced.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	REASON/SOLUTION
All four LEDs come on for 2 seconds, then turn off.	The charger is plugged into and AC outlet.	No Problem; this is normal
Model:KTB-BC2107; KTB-BC2109) I cannot select a 6V,12V setting.	-The charger is equipped with Auto Voltage Detection, which automatically detects the voltage and charges the battery.	No Problem; this is normal
The CHARGING yellow LED is flashing.	-The battery voltage is still below 10V (for a 12V battery) or 5V (for a 6V battery) after 2 hours of charging. (or) In maintain mode, the output current is more than 1.5A for 12 hours. -Desulfation was unsuccessful.	The battery may be defective. Make sure there are no loads on the battery. If there are, remove them. If there are none, have the battery checked or replaced.

SPECIFICATIONS

Model: KTB-BC2107	EU	Input Voltage ..... 85V-265V AC @ 50Hz/60Hz, 0.4A Output Voltage ..... 6V or 12V, with Auto Voltage Detection Output Current Rating DC6V 1A; DC12V 1A
Model: KTB-BC2109	UK AU	Input Voltage .....210V-240V AC @ 50Hz/60Hz, 0.3A Output Voltage ..... 6V or 12V, with Auto Voltage Detection Output Current Rating DC6V 2A; DC12V 2A

SPECIFICATIONS

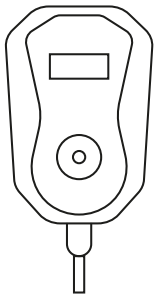
Product reference: MB0448
Product Name : Chargeur Motoblouz DE BATTERIE 6/12V À PLOMB ACIDE + LITHIUM Universel
Order n°: POMB171252+POMB171253

D3T DISTRIBUTION
72 rue Elie Cartan, 62220 Carvin, FRANCE
+33(0)3 21 43 33 04
www.motoblouz.com

MOTOBLOUZ
#ENJOY THE RIDE

CHARGEUR DE BATTERIE
MANUEL D'UTILISATION

MODÈLE : MB0448



Veuillez conserver ce manuel et le consulter avant toute utilisation ou en cas de doute. Cett notice vous expliquera comment utiliser le chargeur en toute sécurité et facilement.

INSTRUCTIONS IMPORTANTES DE SÉCURITÉ

WARNING – Présence de gaz explosifs

MANIPULER À PROXIMITÉ D'UNE BATTERIE AU PLOMB EST DANGEREUX. LES BATTERIES PEUVENT GÉNÉRER DES VAPEURS EXPLOSIVES LORS D'UNE MANIPULATION NORMALE. POUR CETTE RAISON, SUIVEZ LES INSTRUCTIONS ET MANIPULEZ AVEC PRÉCAUTION. Pour réduire les risques d'explosion de la batterie, vérifier les instructions et celles prescrites par le fabricant ainsi que le fabricant de la batterie. Vérifier les marquages de sécurité sur les produits à proximité et sur le moteur.

•À tenir hors de portée des enfants.

•A utiliser pour des batteries au plomb, au GEL, de type AGM et Lithium Lifepo4 (les autres batteries au lithium ne doivent pas être chargées) rechargeables avec les valeurs d'intensité recommandées 4.0- 12 Ah (6V) et 4.0-32Ah (12V), présentes dans les motos, les voitures, les camionnettes, vans, etc. Ce chargeur ne convient pas aux batteries à faible voltage, et ne doit servir que pour les batteries d'alimentation de véhicule.

WARNING: Ne pas utiliser ce chargeur sur des appareils domestiques. Les batteries pourraient exploser et causer des dommages.

•N'utilisez que les pinces fournies avec le chargeur. L'utilisation d'autres pinces pourraient causer d'autres dégâts ou des blessures.

•Placer le câble de chargement de sorte qu'il ne présente aucun risque de chute, ni qu'il soit possiblement abimé.

•Ne pas utiliser le chargeur si il a reçu des dégâts, s'il est tombé au sol, ou abimé de quelle que façon. L'apporter à un professionnel qualifié qui saura l'examiner et éventuellement la réparer.

•Ne pas déssassembler le produit.

•Pour éviter de recevoir un choc électrique, débrancher le chargeur de la prise avant de le nettoyer.

•Ne pas utiliser de câble de rallonge.

•Toujours utiliser le chargeur dans une endroit suffisament aéré.

•Ne pas placer le chargeur sur des matières inflammables, telles que des tapis, papiers, cartons etc.

•Ne jamais fumer à proximité ou laisser des flammes à proximité du chargeur.

WARNING: Risque de gaz explosifs

•Manipuler le chargeur aussi loin que possible de la prise.

•Ne pas exposer le chargeur à la pluie ou la neige.

•Ne jamais charger une batterie gelée.

•Ne jamais placer de batterie au dessus du chargeur.

•Ne jamais placer le chargeur au dessus d'une batterie en cours de charge. Les vapeurs pourraient abimer le chargeur.

•Ne jamais toucher les pinces lorsque le chargeur est allumé.

•Pour déconnecter le chargeur de batterie, tirer sur la prise et non sur le câble.

•Ne pas utiliser avec un câble abimé.

•Ne jamais laisser d'acide de batterie tomber sur le chargeur.

•Ne jamais surcharger une batterie.

INSTRUCTIONS LIÉES À LA SÉCURITÉ PERSONNELLE

•WPorter des vêtements et lunettes de protection lors de manipulations de batteries au plomb. Demander de l'aide à une personne à proximité si possible.

•Toujours avoir à proximité une quantité suffisante d'eau, de savon et de bicarbonate de soude. En cas de contact avec les yeux, la peau, ou les vêtements, rincer abondamment avec de l'eau et du savon et consulter un médecin.

•Si de l'acide entre en contact avec les yeux, imméditament rincer les yeux abondamment pendant 10 minutes minium et consulter un médecin.

•Neutraliser les tâches d'acide avec le bicarbonate de soude avant de tenter de nettoyer les tâches.

•Retirer tous les objets personnels métalliques (bijoux, bracelets, montres) avant de manipuler. Risques de court-circuit pouvant faire fondre les objets.

•Ne pas laisser tomber d'outil métallique sur la batterie.

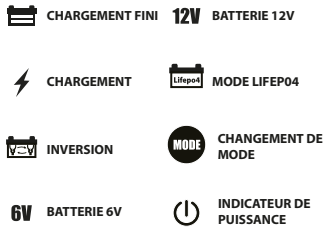
•S'il y a besoin de retirer la batterie du véhicule, toujours retirer la borne mise à la terre en premier. .

PREMIÈRE MANIPULATION

Retirer les attaches du câble et dérouler le câble avant l'utilisation du chargeur de batterie.

INFORMATIONS / PANNEAU DE CONTRÔLE

LED INDICATORS AND BUTTON



Chargement terminé / Maintien (vert)

En cours de chargement (jaune) LED allumée : Le chargeur charge la batterie.
En cours de chargement (jaune) LED clignotante : Chargeur en mode abandon

Pinces inversées (rouge) LED clignotante: Les connectiques sont inversées (Modèle: KTB-BC2109).

Pinces inversées (rouge) LED clignotante: Les connectiques sont inversées (Modèle : KTB-BC2107).

6V La batterie en train de charger est une 6V

12V La batterie en train de charger est une 12V

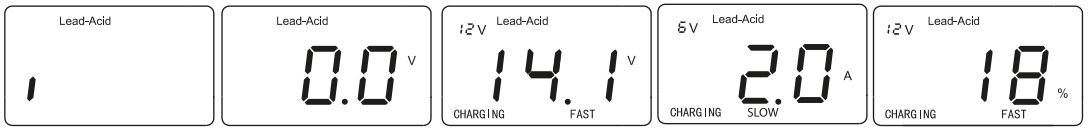
LIFEP04 (rouge) LED allumé: Chargeur en mode chargement de batterie LIFEPO4.

BOUTON MODE : Appuyer et basculer entre Charge et mode LIFEPO4.

INDICATEUR DE PUISSANCE Chargeur connecté à une prise

Ce chargeur est déstiné pour une utilisation sur prise 120V et 220V. La prise doit être branché sur un secteur conforme selon les dispositions locales. Ne pas utiliser sur un autre système d'alimentation électrique.

Écran LCD



Le chargeur détecte la batterie à charger et commenc à charger. Données dispo dans 5 min.

Pas de voltage

Identification de la batterie et du voltage actuel.

Batterie 6V et affichage de l'intensité actuelle

Batterie 12V et indication de la batterie en %

NOTES: Pendant le chargement, si le voltage actuel ne correspond pas à celui de la batterie, vérifier les points suivants :
1. Batterie 12V identifié en 6V : le chargement peut être poursuivi ou vous pouvez éteindre l'alimentation et vérifier le mode et chargement (Appuyer et maintenir le bouton MODE, connecter les pinces aux pôles positif et négatif, puis brancher le chargeur)
2. Batterie 6V identifiée en 12V : Arrêter le chargement. La batterie est à remplacer.

INFORMATIONS / MISE EN PLACE

WARNING: Une étincelle proche d'une batterie peut causer des explosions.

IMPORTANT: Ne pas allumer le véhicule lorsque le chargeur est branché.

NOTE: Le chargeur possède un démarrage automatique. Le courant ne sera pas distribué tant que la batterie n'est pas connectée. Les pinces ne produiront pas d'étincelles si en contact.

CHARGER UNE BATTERIE DANS LE VÉHICULE

1.Éteindre le véhicule et tous les accessoires.

2.Garder le capot ouvert, ou la batterie exposée.

3.Nettoyer les pôles de la batterie.

4.Placer le chargeur sur une surface plane, sèche et non inflammable.

5.Vérifier que les câbles ne soient pas exposés à des objets tranchants.

6.Pour la quasi totalité des véhicules, connecter la pince positive rouge au pôle positif de la batterie (POS, P, +). Placer ensuite la pince négative noire sur le chassis du véhicule, ou une partie du moteur, éloignée de la batterie.

7. Pour les véhicules à masse positive (cas rare) brancher la pince négative noire au pôle négatif (NEG, N, -) de la batterie, puis brancher la pince positive rouge au chassis du véhicule ou partie du métallique du moteur éloignée de la batterie.

8.Brancher le chargeur sur une prise secteur.

9.Quand le chargement est terminé, débrancher le chargeur de batterie, puis retirer la pince du chassis puis celle présente sur la batterie.

CHARGER UNE BATTERIE HORS DU VÉHICULE

1.Placer la batterie dans un endroit aéré. Nettoyer les pôles de la batterie.

2.Connecter la pince positive au pôle positif de la batterie

3. Se placer à une position convenable de la batterie et brancher la pince négative sur le pôle négatif.

4. Brancher le chargeur sur une prise secteur.

5. Sélectionner le type de batterie et le mode.

6. Quand le chargement est terminé, débrancher le chargeur de batterie, puis retirer la pince négative puis la pince positive.

VITESSE DE CHARGEMENT

Le chargeur ajuste automatiquement le courant en fonction de la batterie et de sa taille.

MODE DE CHARGEMENT AUTOMATIQUE

Quand le mode de chargement automatique est en cours, le chargeur passe ensuite en mode de maintien si la batterie est complètement chargé.

MODE ABANDON

Si le chargement ne peut pas être effectué normalement, le chargement sera alors abandonné. Dans ce cas, le chargeur s'éteint et la LED ⚡ clignote en jaune. Ne pas tenter de charger la batterie. La faire vérifier et/ou la jeter.

MODE DESUFALTISATION

La désulfatisation peut prendre 8 à 10h. Si la désulfatisation ne fonctionne pas, le chargement sera abandonné et la LED ⚡ clignote en jaune.

CHARGEMENT TERMINÉ

Le chargement complet est indiqué par la LED CHARGÉ/MAINTENANCE 🔋 verte. Quand il continue de pulser, cela signifie que le chargeur a basculé en mode maintien de charge.

MODE MAINTIEN

Quand le voyant de charge/maintien vert 🔋 clignote, cela signifie que le chargeur est en mode maintien. Le chargeur maintient la charge de la batterie en délivrant des pulsations de courant si nécessaire. Si le chargeur envoie un courant élevé pendant plus de 12h au lieu de simplement la garder en maintien, il basculera en mode abandon. Cela est causé par l'épuisement de la batterie, ou simplement par un défaut sur la batterie. Vérifier qu'il n'y ait pas de charge sur la batterie, auquel cas les retirer. Si ce n'est pas le cas, remplacer la batterie.

RÉPARATION BATTERIE

Appuyer sur le bouton mode MODE du chargeur pour basculer sur le mode REPAIR. Ce mode fonction pour les bateries 6V et 12V.

NOTE: Ce mode permet de charger et maintenir la batterie en bon état pour une période de temps plus importante. Surveillez cependant votre batterie régulièrement, notamment en cas de problème électrique sur le véhicule.

MAINTENANCE AND CARE

Veillez à ce que le chargeur de batterie soit toujours en bon état, même sans l'utiliser. .

•Nettoyer les pinces après chaque chargement. Retirer le liquide à l'aide d'un chiffon doux et sec pour éviter la présence de corrosion sur les pinces. Nettoyer le chargeur seul à l'aide d'un chiffon doux et sec.

•Enrouler les câbles lors du rangement du chargeur de batterie. pour éviter les accidents et les risques de dégât sur les câbles.

•Entreposer le chargeur débranché dans sa position normal, vers le haut.

•Veiller à entreposer le chargeur à l'intérieur, dans un endroit frais et sec. Ne pas ranger les pinces en contact l'une sur l'autre ou brancher sur un objet métallique.

CODE D'ERREUR/DÉPANNAGE

Codes d'erreur

CODE ERREUR	RAISON PROBABLE	SOLUTION
F01	Le niveau de la batterie est inférieur à 5V (batteries 6V) ou inférieur à 10V (batteries 12V) après 2h de charge.	La batterie est probablement endommagée. À faire vérifier voire remplacer
F02	Les connectiques sont inversées.	Débrancher le chargeur et remettre les pinces sur les bons pôles.
F03	La batterie ne parvient pas être complètement chargée.	Cela peut être causé en tentant de charger une grosse batterie ou un rack de batteries. Sinon, tenter de charger avec un courant plus important ou faire vérifier la batterie.
F04	La chargeur ne désulfatise pas la batterie.	À faire vérifier voire remplacer
F05	Le chargeur ne parvient pas à garder le chargement complet de la batterie une fois en mode maintien.	S'il y a une charge sur la batterie, les retirer et revérifier la batterie et la charge. Si le problème n'est pas résolu, faire vérifier la batterie ou la remplacer.
F06	Le chargeur détecte que la batterie rejette trop de chaleur.	Le chargeur coupe le courant en cas de détection de forte chaleur. Vérifier l'état de la batterie débranchée, la nettoyer. Si le problème persiste, faire vérifier la batterie.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	RAISON PROBABLE	SOLUTION
Toutes les LED sont allumés pendant 2 secondes, puis partent	Le chargeur est branché à la prise secteur	Ceci est normal
Modèles:KTB-BC2107; KTB-BC2109) Je ne peux pas choisir le mode 6V et le 12V	Le chargeur détecte automatiquement le voltage de la batterie pour basculer ensuite sur le mode de chargement associé.	Ceci est normal
La LED Chargement ⚡ clignote en jaune	-Le niveau de la batterie est inférieur à 5V (batteries 6V) ou inférieur à 10V (batteries 12V) après 2h de charge. OU en mode maintien le courant de sortie est supérieur à 1,5A pour 12h. -La désulfatisation n'arrive pas à fonctionner.	La batterie est défectueuse ou possède des charges sur elle. Les retirer. Si le problème persiste, faire vérifier la batterie ou la remplacer.

SPÉCIFICATIONS

Model: KTB-BC2107	EU	Input Voltage ..... 85V-265V AC @ 50Hz/60Hz, 0.4A Output Voltage ..... 6V or 12V, with Auto Voltage Detection Output Current Rating DC6V 1A; DC12V 1A
Model: KTB-BC2109	UK AU	Input Voltage .....210V-240V AC @ 50Hz/60Hz, 0.3A Output Voltage ..... 6V or 12V, with Auto Voltage Detection Output Current Rating DC6V 2A; DC12V 2A

SPECIFICATIONS

Référence du produit : MB0448
Nom du produit : Chargeur Motoblouz DE BATTERIE 6/12V À PLOMB ACIDE + LITHIUM Lifepo4 Universel
N° de commande : POMB171252+POMB171253

D3T DISTRIBUTION
72 rue Elie Cartan, 62220 Carvin, FRANCE
+33(0)3 21 43 33 04
www.motoblouz.com