COUNTRY:France
PAGE(S) :112
SURFACE :100 %
FREQUENCY :Semimonthly
CIRCULATION :27745
AVE :4,86 K€
AUTHOR :Xavier Pschitt
► 1 July 2026 - N°2396
Page Source

ON A TESTÉ POUR VOUS

Par Xavier Pschitt, photos Aurel et Xavier

Motoairbag M1

Ça ne tient qu'à un fil !



Avantage de ce modèle filaire, on remplace soi-même les cartouches (29 € pièce, 59 € la paire avec l'outil).

Vous vous souvenez de la célèbre réplique de Clint Eastwood dans *Le bon, la brute et le truand* ? : « *Tu vois, le monde se divise en deux catégories, ceux qui ont un pistolet chargé et ceux qui creusent. Toi, tu creuses.* » Pour paraphraser cette citation, disons que le monde de l'airbag se divise aussi en deux catégories : ceux qui ne jurent que par le sans-fil (électronique) et ceux qui préfèrent le filaire. Moi, pour cet essai, je fil(e). Malgré le profit évident qu'il apporte au niveau des zones vitales, l'airbag n'a pas encore convaincu la majorité des pratiquants. Si c'est le prix d'achat ou l'abonnement à un système qui vous fait hésiter, un produit comme le Motoairbag M1 peut peut-être vous décider. Il s'agit ici d'un gilet filaire *(made in Italy)* à porter par-dessus le blouson ou la veste. Sur la balance, il pèse 2,5 kg avec les deux cartouches. Ça n'est pas spécialement léger, mais pas trop gênant non plus et c'est le prix à payer pour disposer d'une sécurité active digne de ce nom. Il est d'ailleurs certifié EN1621/4 niveau 2 DC pour l'avant et EN1621/4 niveau 2 FB pour l'arrière, soit le niveau maximum relevé.

Des réglages par sangles (taille et ventre) permettent d'ajuster le gilet suivant qu'on porte un vêtement épais ou plus fin. Une fois assis, on l'attache à l'anneau de la sangle qu'on a pris soin de fixer sous la selle, par l'intermédiaire du mousqueton Fast Lock, le câble d'activation relié à un accéléromètre analogique qui reconnaît tout type d'accident survenant plus de 5 km/h. En cas d'éjection de la moto, le câble à enrouleur déclenche les deux airbags en 80 millisecondes (0,08 s). On considère que le gonflage doit se situer en 80 et 100 ms pour être efficace, mais ici il faut rajouter le temps de détection difficile à mesurer.



Il faut accrocher le mousqueton pour que l'airbag se déclenche en cas de choc à plus de 5 km/h. Pour ne pas l'oublier quand on descend, il penser à mettre le sticker d'alerte au tableau de bord.

Toujours est-il que j'ai pu constater par moi-même la rapidité du déclenchement de l'airbag... en atteignant les 15 kg de charge nécessaires. Car descendant un peu trop promptement de ma moto un matin dans le parking du journal, sans doute un peu trop pressé (et probablement un brin distrait), je me suis retrouvé figé tel Bibendum avant même d'avoir posé le deuxième pied par terre. Constat tout à fait rassurant : le torse était bien enserré de deux zones gonflées, la nuque protégée derrière un pan du gilet déplié et les reins également à l'abri via le bas du gilet déplié lui aussi. Donc, pour les étourdis, ne pas oublier de suivre la consigne du fabricant invitant à placer l'autocollant de rappel au tableau de bord (comme pour un bloque-disque), chose que je n'avais pas pris la précaution de faire !

En cas de crash seul ou contre une voiture, nul doute que les lésions du buste sont limitées ou nulles. L'argument vaut la peine d'être entendu, non ? Les coussins ont mis ensuite plusieurs secondes avant de se dégonfler via la valve de décompression. Avantage de ce Motoairbag filaire vendu 550 € (vu à 465 € sur Motoblouz) et donc libre de tout abonnement, il suffit de remplacer les cartouches vides par deux neuves. Inutile de le faire réviser chez le fabricant. Le M1 ne devra l'être que si le tissu, qui résiste à l'abrasion, a été détérioré lors d'une chute. Sinon après 6 à 8 activations, mais là ça veut dire qu'il va falloir songer à redoubler de vigilance. Ou calmer vos ardeurs...

Info : motairbag.com



Le Motairbag M1 est un gilet filaire qui doit se porter par-dessus la veste ou le blouson pour ne pas gêner le déploiement des coussins.

Le volume total des coussins
La rapidité de gonflage
Le prix abordable
Pas d'abonnement
La recharge facile

Le risque d'oublier le mousqueton

TECHNIQUE

Sécurité : airbag arrière pour la protection du dos de la nuque au coccyx. Certifié airbag EN1621/4 FB niveau 2. Force résiduelle après test d'impact : 1,4 kN (limite niveau 1 airbag = 4,5 kN ; limite niveau 2 airbag = 2,5 kN). Airbag avant pour la protection de la poitrine, de l'abdomen et du cou : certifié airbag EN1621/4 DC niveau 2. Force résiduelle après test d'impact : 0,8 kN (limite niveau 1 airbag = 4,5 kN ; limite niveau 2 airbag = 2,5 kN). **Pratique :** gilet airbag (double airbag) à porter par-dessus la veste : certifié EN1621-4 ; niveau 2 en tant qu'airbag pour motards ; fabriqué en tissu bi-extensible de classe AA ; activation analogique via Fast-Lock ; rechargeable ; volume de protection : 25 litres (15 litres arrière, 10 litres avant) ; synchroniseur pour gérer les deux systèmes d'airbag ; doublure interne en matériau 3D pour favoriser la circulation de l'air ; inserts réfléchissants ; poche externe ; réglages latéraux pour adapter la taille ou les épaisseurs et plus légères en été. **Tailles :** 6, du S au 3XL. **Recharge :** 2 cartouches + clé de recharge 59 € (avec la clé de recharge), 1 cartouche (29 €), clé de recharge (12 €). **Fabricant :** DPI Safety (Italie).

All rights reserved