Félicitation pour votre choix.
Ce produit est en conformité avec la règlementation CE.
Les Couvertures Chauffantes PRO sont des produits professionnels, fabriqués en UE, avec des matériaux de hautes qualité (ce n'est pas du « Made in China »).

AVERTISSEMENTS

Pour une utilisation optimale et durable, nous vous encourageons à lire les instructions ci-dessous :

- **TOUJOURS CONSERVER LES COUVERTURES CHAUFFANTES SOUS VOTRE SURVEILLANCE**
- Vérifiez que les couvertures Chauffantes soient bien plaquées sur tout le pneu (au centre et sur les côtés) et qu'il n'y a pas de poches d'air. Une mauvaise mise en place pourrait endommager la couverture.
- Ne pas chevaucher les 2 parties de la couverture au-delà du scratch.
- Assurez-vous que le raccord Velcro soit bien fermé.
- Ne pas utiliser les couvertures Chauffantes sur pneu humide pour éviter tout disfonctionnement et possibles feux.
- **ASSUREZ-VOUS DE DEBRANCHER LA PRISE AVANT D'ENLEVER LA COUVERTURE DU PNEU.**
- Enlevez les couvertures doucement, en faisant tourner progressivement la roue.
- Manipulez les couvertures Chauffantes avec précaution lorsqu'elles sont chaudes, ne les roulez pas sur elles-mêmes, ne roulez pas avec la moto quand elles sont posées, n'appliquez pas de poids dessus.
- Vérifiez que les couvertures Chauffantes sont bien sèches avant de les ranger dans leur housse.
- Essuyez les couvertures Chauffantes avec un linge sec ou humide, mais ne les mettez pas au contact direct de l'eau.
- Les Couvertures Chauffantes IRC ont été testées sur 3 cycles avant de quitter notre usine. Cette étape est fondamentale pour assurer la fiabilité de nos produits. Nous conseillons toutefois de contrôler les premières utilisations.



AVERTISSEMENT: Un pneu est à température 20 minutes après avoir atteint une première fois la température désirée.

NETTOYAGE

Utilisez de l'eau et du savon neutre.
Lavable à la main ou en machine (sans essorage, maximum 60°C). Assurez-vous que les couvertures sont complètement sèches avant de les réutiliser.
Ne pas utiliser d'essence ou de solvant.

REGLAGES

L'écran affiche en permanence et en boucle "tEp" suivi de la température réelle.
Appuyez sur le bouton du haut pendant environ 2 secondes pour entrer dans le menu.
Faites défiler le menu avec les flèches.
Pour entrer dans un menu, maintenez appuyer le bouton du bas pendant quelques secondes.
Une fois la valeur souhaitée programmée, maintenez appuyé quelques secondes le bouton du bas pour enregistrer votre choix et ressortir du menu.

Display	Description	Default Parameters
ttyr	Température du **pneu**.	80
trim	Température de la **jante**.	80
SPt	Vitesse de chauffe pour le **pneu**. De 70% à 100%	100
SPr	Vitesse de chauffe pour la **jante**. De 70% à 100%	100
C-F	Celsius/Fahrenheit	°C
Ad1	Calibration de la température pour le **pneu.**. Si vous voulez recalibrer la température affichée, vous pouvez utiliser ce paramètre. La température affichée sera la température que nous relevons+votre calibration. Exemples : L'écran affiche 90°C mais ils sont à 94.8°C sur votre appareil de mesure : Programmez +4.8°C. L'écran affiche 87°C mais ils sont à 84°C sur votre appareil de mesure : Programmez -3.0°C	0
Ad2	Calibration de la température pour la **jante.**. Si vous voulez recalibrer la température affichée, vous pouvez utiliser ce paramètre. La température affichée sera la température que nous relevons+votre calibration.	0
Par	Départ différé. Programmez en minutes..	

Quand la température est atteinte, l'écran va clignoter pendant 20 minutes pour vous avertir que le pneu est prêt.

Si vous pressez le bouton du bas pendant plus de 5 secondes, vous allez basculer la couverture en mode "standby".

De cette façon l'écran va afficher "Att" et la couverture va être maintenue à une certaine température, même posée au sol, sans brûler. Ce paramètre va vous permettre de pouvoir les remettre entre 2 sessions et d'éviter les transferts de température.

GARANTIE

Le produit est garanti 2 ans.

Pour toute question, contactez votre revendeur ou contactez-nous à:
rise@irccomponents.it
Phone: (+39)0108938654