

EN **FR** **ES** **IT** **DE** **NL** **PL**

USER MANUAL / MANUEL UTILISATEUR / MANUAL DE USUARIO / MANUALE D'USO / BENUTZERHANDBUCH / GEBRUIKERSHANDLEIDING / INSTRUKCJA OBSLUGI

MANUFACTURER'S MODEL INFORMATION:

SHOT AIR GUARD SRG-1 MAX MODEL / IN&MOTION AIRBAG SYSTEM

CE

YOU HAVE JUST PURCHASED AN SRG-1 MAX AIRBAG FITTED WITH AN PERFORMANCE MODULE.

This airbag product is made up of the IN&MOTION airbag system including the references below:

- Airbag Module: Airbag module Performance
- Coque : Standard
- Inflator : IMI 7112
- Back protector: D3O® Protection - special In&motion BP L2 - EN1621-2 level 2
- Chest protector: D3O® Protection - CP1 DIVIDED L1 Chest - EN1621-3 level 1
- Shoulder protector: D3O® Protection - DIABLO L1 Shoulder - EN1621-1 level 1
- Elbow protector:
  D3O® Protection - DIABLO L1 Compact Elbow - EN1621-1 level 1 (Sizes XS to M)
  D3O® Protection - DIABLO L1 Elbow - EN1621-1 level 1 (Sizes L to 2XL)
- Designed for: 5 inflations

Please refer to the IN&MOTION airbag system user manual for instructions on the various components.

SRG-1 MAX MODEL
IN&MOTION AIRBAG SYSTEM



1	In&box (not included)
2	Shell
3	Inflator
4	D3O® PROTECTION - SPECIAL INEMOTION BP L2 - CERTIFIED EN1621-2 LEVEL 2
5	Ventilated mesh waistcoat
6	D3O® PROTECTION - DIABLO L1 COMPACT ELBOW - CERTIFIED EN1621-1 LEVEL 1 (Sizes XS to M) D3O® PROTECTION - DIABLO L1 ELBOW - CERTIFIED EN1621-1 LEVEL 1 (Sizes L to 2XL)
7	D3O® PROTECTION - DIABLO L1 SHOULDER - CERTIFIED EN1621-1 LEVEL 1
8	Integrated airbag pocket
9	D3O® PROTECTION - CP1 DIVIDED L1 CHEST - CERTIFIED EN1621-3 LEVEL 1

The airbag requires an In&Box and a compulsory membership form.

For more information, please scan the QR-code opposite:
Or go directly to the website:
https://shop.inemotion.com/airbag-moto/pricing/

MANUFACTURER'S MODEL INFORMATION NOTICE

SHOT AIR GUARD SRG-1 MAX

PROTECTIVE CLOTHING FOR MOTORCYCLISTS

POWERSPORTS
Rue Louis Bréguet, ZAC du Long Buisson, 27930 Guichainville
FRANCE | Tel. + 33 232 291 000

CE MARKING EXPLANATION

The marking CE on your protection means that it has undergone the EU Type Approval certification process in accordance with the requirements of Regulation **(EU) 2016/425** and has been granted a **2nd CAT**.
PPE = Personal Protective Equipment against medium risks.

The performance of your protection(s) has been verified by **ALIENOR CERTIFICATION** n°2754
21 rue Albert Einstein ZA du Sanital 86100 CHATELLERAULT France, on the basis of a laboratory test procedure carried out in accordance with the technical requirements of the European technical standard: **EN17092-6:2020** (concerns the airbag pocket integrated into the vest - airbag system IN&MOTION) **/ EN1621-2:2014** (concerns the D30® - special inemotion BP L2 back protector) **/ EN1621-3:2018** (concerns the D30® - CP1 L1 DIVIDED chest protector) **/ EN1621-1:2012** (concerns the D30® shoulder and elbow protector)
> For more details on these standards, refer to pages 10 to 15.

The EU type declaration can be consulted on the website: www.powersports.fr/eudeclarations/

CE "CE" means that the product meets the basic health and safety requirements of **Regulation (EU) 2016/425, Annex II**

EC HOLDER: **POWERSPORTS**
SHOT AIR GUARD SRG-1 MAX: Code/Article : 506-SRG1M

SIZE DETAILS

The SRG-1 MAX waistcoat must be worn with its protectors.
Only impact protectors that comply with and are recommended by the manufacturer should be used in the event of replacement. Powersports cannot be held responsible for any misuse of the product.



SIZE	XS	S	M	L	XL	2XL	3XL	4XL
AIRBAG MODULE SIZE	1	1	1	2	2	2	3	3
SHOULDER LINE SIZE	30-35	30-35	30-35	31-36	31-36	31-36	32-37	32-37

MATERIALS AND MANUFACTURE

All the materials used, whether natural or synthetic, as well as the processing techniques applied, have been chosen to meet the requirements expressed by European technical standards in terms of safety, ergonomics, comfort, strength and harmlessness.

INTENDED USE OF THE PROTECTOR

Road and off-road motorbike activities (MX, Enduro, Rally and Trail): these protectors are sewn/inserted into motorbike sports clothing (OR self-supporting protectors in textile sleeves and/or to be attached to the body by means of fastening devices such as adjustable braces with buckles/velcro fasteners.

The function of the protection, when used and worn correctly, is to reduce the risk of injury by limiting the forces transmitted in the event of a motorbike incident involving a fall from the vehicle and impact with an obstacle.

This PPE garment is designed to provide impact protection over the areas covered by the impact protector(s). It does not offer minimum protection against abrasion.

CHECK BEFORE USING

• Before using this protection, make sure it is in good condition.
• In case of visible damage such as breaches, disjointedness, etc.
it must be replaced.
• THE PROTECTION ONLY WORKS CORRECTLY IN GOOD CONDITIONS (and correctly positioned):
- The level of protection remains as long as the protections retain their original characteristics, it is therefore important that no modifications or repairs are carried out: do not alter your protections.
- If the means of fixing consist of straps, extensions with buckles/snap buttons, etc., elastic bands or others, their effectiveness and tightness must be checked. If their closure is Velcro, you must check it for wear and tightness.

FIT AND ERGONOMICS

In order to fully benefit from the protection offered, you must ensure that the fit of the garment meets the following criteria:

1) make sure the guards are placed on the areas they are intended to protect.

2) no discomfort is caused by the garment when you are in your usual driving position and can easily reach the controls: do not choose protection that is too large, as this could interfere creating dangerous driving conditions.

If the protection is an integral part of the garment or is inserted in a special pocket, its correct positioning depends on the correct choice of the size of the CLOTHING, among those offered by the manufacturer. It is important to wear the garment at your size and to zip all closures. It is also important to tighten all adjustment systems, compatible with comfort, so that the protection remains in place during use.

If the protection is worn over underwear or other clothing, it is necessary that it adheres to the body.

The correct positioning of protective devices equipped with independent support means will be ensured by a good coupling between its shape and the shape of the anatomical area to be protected. In all cases, means are provided to effectively maintain the device in contact with the body. If the fixing means consist of belts, straps, elastic bands or others, these must be correctly fixed before using the protection, so that the device is at rest and does not create obstacles.

If the motorcyclist chooses a separate jacket and pants, the lower back should be sufficiently covered.

The use of neck protection is prohibited with the Airbag SRG-1 MAX protection.
The two protections are not compatible, they can cause serious injuries.

CARE, MAINTENANCE AND STORAGE



- Remove the mud using a damp cloth.
- To hand-wash.
- Do not use solvents or any other product to clean the protection.
- Do not leave exposed to the sun.
- Do not leave exposed to extremely high or low temperatures.
- Never modify the protection or any of its parts.
- Do not bend or twist the protection. This constitutes an inappropriate use for which the product was not designed. This could cause partial or total loss of protection or rupture.
- When not in use, the protection must be stored in a dry and ventilated place.
- Avoid storing it so that all the weight of the protection is concentrated on a single area.
- Do not use a tumble dryer.

If the airbag needs to be cleaned with water, make sure you keep a distance of 1 metre for a water jet and 2 metres for a high-pressure cleaner. Do not immerse the airbag system when washing. The protection is water resistant and not waterproof.

If in doubt about the condition of your protection, it should be returned for professional inspection and repair. If the protector is damaged or there is any doubt about its condition, it must be replaced immediately.

Claims or requests for replacement where misuse has been established will not be accepted.
The protectors are delivered with a transparent protective cover for storing and transporting your protectors. It contains all the necessary information (care labels, size labels, etc.).

HAZARDS AGAINST WHICH PROTECTION IS GIVEN

• Some EXAMPLES of hazards against which protection PROTECTS:
Reduction in the severity of bruises and fractures, with the prevention of certain fractures and injuries to limbs or joints when the protection covers this part of the body.

WARNINGS AND LIMITATIONS OF USE

NO PROTECTION CAN GUARANTEE TOTAL PROTECTION against all possible impacts!
- Motorcycling is DANGEROUS!
- Do not use the protection for any other purpose, as improper handling can seriously reduce the protection provided;
- This protection offers limited protection in a specific area of the limb joints (see ZONE OF PROTECTION);
- With regard to the temperature of use, it is recommended that the protection is not exposed to extremely high or low temperatures; climatic variations such as a sudden/brutal increase in temperature can considerably reduce the protection offered by the protection.

We recommend that you do not use the garment if the impact protectors have been removed.

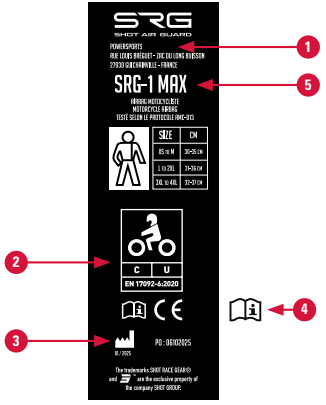
ADVICE

The level of risk or danger to which motorcyclists are exposed is closely linked to the type of motorcycling and the nature of the accident. It is recommended that motorcyclists carefully choose protective clothing suited to their motorcycling activity and the risks associated with it. Other garments or garment combinations certified in accordance with the EN 17092 series of standards may offer more suitable protection than this garment. However, their use may have disadvantages in terms of weight, ergonomics (such as restrictions on range of movement) or thermal comfort which may be less suitable for some motorcyclists.

DURATION AND DISPOSAL INSTRUCTIONS

In general, PPE should be replaced at least every 5 years, even if there is no damage. A simple inspection of PPE may not be sufficient to detect any damage. As motocross is by nature a dangerous sport, the use of protective gear cannot protect against injury or death.
POWERSPORTS strongly recommends that motorcyclists always combine several types of compatible PPE (helmets, goggles, boots, gloves, etc.).
At the end of the useful life of your protection, make sure you do not dispose of it in the natural environment: please follow local/national environmental regulations and dispose of it in an appropriate landfill area. Further information on these regulations can be obtained from your local authorities.

MARKS SEWN ONTO THE PROTECTIVE WAISTCOAT



1	Manufacturer
2	Marking in accordance with European regulation EU2016/425
3	Month and year of manufacture
4	Read the manual before use
5	Type of protection

ZONES OF PROTECTION

FB	Rear protection providing protection to the central area of the back and shoulder blades.
S	Shoulders providing shoulder protection.
E	Elbows providing elbow protection.
C	Full chest protection.

IMPORTANT :
It is very important that each rider chooses the right level of protection according to the risks of accidents that they face according to their riding style.
The reference standard is shown on the pictogram.

CLASSES OF PROTECTIVE CLOTHING FOR MOTORCYCLISTS AND PRINCIPLE OF RISK CATEGORY ZONES

Classes of protection
Garments designed to provide protection for motorcyclists are tested according to the class of protection they offer. The performance requirements for classes of protection are detailed in the corresponding standards as follows:

— EN 17092-2 - Class AAA clothing
Garments that provide protection against impact and abrasion using materials and construction that meet requirements that exceed those of garments covered by parts 3 and
4 of this series of standards.
Garments with a high level of protection (Class AAA) may present disadvantages in terms of ergonomics, weight and thermal comfort for certain motorcycling activities.
One-piece and two-piece suits are common examples.

— EN 17092-3 - Class AA clothing
Garments that offer protection against impact and abrasion using materials and construction that meet requirements that are higher than those for garments covered by part 4 of this series of standards and lower than those for garments covered by part 2 of this standard. Garments with a medium level of protection (Class AA) offer protection against the risks associated with the most

diverse motorcycling activities and may have fewer disadvantages in terms of ergonomics and weight than Class AAA garments.
Common examples are garments designed to be worn as such or over other items of clothing.

— EN 17092-4 - Class A garments
Garments that provide the minimum necessary degree of protection against impact and abrasion using materials and construction that meet lower requirements than parts 2 and 3 of this series of standards.
Garments with a light level of protection (Class A) are assumed to have the least disadvantages in terms of ergonomics and weight.
Common examples are garments designed to be worn as such or over other items of clothing in hot environments.

— EN 17092-5 - Class B garments
These garments, known as Class B, are specialised garments designed to offer protection against abrasion equivalent to that of Class A garments but without the inclusion of impact protectors. Class B garments do not have impact protection and, in order to benefit from complete minimum protection, it is recommended that they be worn at least with the shoulder and elbow impact protectors of EN 1621-1 in the case of a jacket, or with the knee impact protectors of EN 1621-1 in the case of trousers. These are usually modular garments that can be combined with other impact protection garments..

— EN 17092-6 - Class C clothing
This class, known as Class C, is intended for specialised garments, without reinforcement, of the «impact protection ensemble» type and designed to incorporate one or more impact protectors, whether these are worn under or over the garment.
Class C garments are designed to provide impact protection only in the areas covered by these protectors. They do not offer complete minimum protection against abrasion and may not offer complete minimum protection against impact.
Class C garments are designed to provide additional impact protection only. Class C garments are intended to be worn in combination with Class AAA, AA, A or B garments to increase the level of protection offered by Class AAA, AA, A or B garments. These are usually modular garments that can be combined with other garments offering protection against impact and abrasion or against abrasion only.
This standard contains the requirements for garments with a high level of protection (Class AAA).

EN17092-6:2020

Pictogram provided by standard EN 17092-6:2020, to indicate :

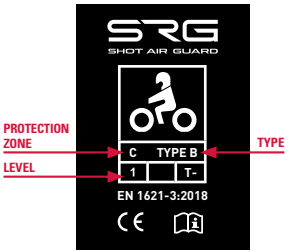


- Pictogram indicating exclusive use for motorbikes.
- **C** : Letter indicating that the garment is Class C, designed to provide impact protection only for the areas covered by the impact protector(s) and that it does not offer complete minimum protection against abrasion and may not offer complete minimum protection against impact.
- **U** : Letter indicating undergarment
- **EN 17092-6:2020** : technical reference standard

EN1621-3:2018

Necessary for motocross competition.

Pictogram provided by standard EN 1621-3:2018, to indicate:



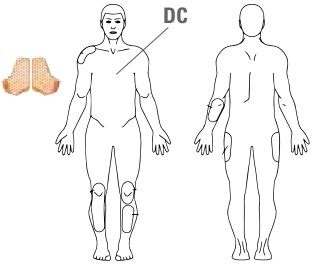
- Use (motorbike),
- Type of protection (C: complete chest and sternum protection in one piece),
- Type of protection size expressed as TYPE A: smaller for smaller riders, TYPE B: larger for larger riders,
- Impact level protection (1 or 2),
- OPTIONAL symbols T+ and/or T- to indicate that the protector can offer protection even at high and/or low temperatures (laboratory tested at -10°C and/or +40°C respectively).

LEVEL 1	Average value of transmitted impact force ≤18 kN; no transmitted impact force must exceed 24 kN; this level gives lower protection but the protector is lighter and more comfortable to wear for all types of motorcycling activity.
LEVEL 2	Transmitted impact force average value ≤15 kN; no transmitted impact force must exceed 20 kN; this level gives better protection but is heavier to wear and less comfortable. The reference standard is indicated below the pictogram.
TYPE A or TYPE B	read "PROTECTION ZONE"

It is very important for each rider to choose the right level of protection, depending on the accident risks they face, their riding style and their motorcycling discipline.

PROTECTION ZONE

To choose the right protection, see the image next to it:



DC	**Chest**

Dimensions A or B:
The dimensions of the protection are designed to cover the needs of most motorcyclists. For each type of protection (DC), 2 types of A or B dimensions are defined.
The area protected by type B is larger than that covered by type A.

PERFORMANCE

Laboratory tests confirm that the protection meets the requirements of European technical standard EN 1621-3:2018. The level of protection is based on impact force transmission performance.

Method: 50 J impact test under STANDARD ambient conditions repeated after HYDROLYTIC («wet») treatment.

Impact energy	FOR ANY SPECIFIC PERFORMANCE VALUE RECORDED DURING TECHNICAL TESTS: **see SATRA test report**	STANDARD LEV ambient conditions: 1	After HYDROLITIC conditioning LEV: 1	HIGH TEMPERATURE conditions: 24h/+40°C LEV.:	Cond. LOW TEMPERATURE 24h/-10°C LEV.:1
50 J (flat impactor)	average value <18 kN single impact zone A ≤ 18 kN single impact zone B, C ≤ 24 kN mean value <15 kN single impact zone A ≤ 15 kN single impact zone B, C ≤ 20 kN	**LEVEL 1** **LEVEL 2** (maximum protection)			

EN1621-2:2014

Necessary for motocross competition.

Pictogram provided by standard EN 1621-2:2014, to indicate:



- Use (motorbike),
- Type of protection
(FB = Full Back Protector, which provides protection in the central back and shoulder area. CB = Center Back Protector, which provides protection in the central back area. LB = «Lower Back Protector» which provides protection in the lumbar area),
- Type of protection size expressed as TYPE A: smaller for smaller riders, TYPE B: larger for larger riders,
- Impact level protection (1 or 2),
- OPTIONAL symbols T+ and/or T- to indicate that the protector can offer protection even at high and/or low temperatures (laboratory tested at -10°C and/or +40°C respectively).

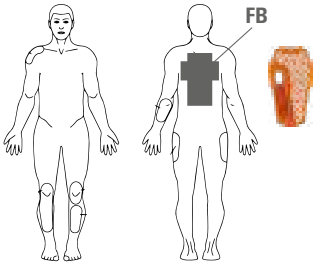
LEVEL 1	Average value of transmitted impact force ≤18 kN; no transmitted impact force should exceed 24 kN; this level gives lower protection but the protector is lighter and more comfortable to wear for all types of motorcycling activity.
LEVEL 2	Transmitted impact force average value ≤9 kN; no transmitted impact force must exceed 12 kN; this level gives better protection but is heavier to wear and less comfortable. The reference standard is indicated below the pictogram.

It's very important that every rider chooses the right level of protection, depending on the accident risks they face, their riding style and their motorcycling discipline.

PROTECTION ZONE

To choose the right protection, see the image next to it :

FB	**central back area and shoulder blade**



A or B dimensions:
The dimensions of the protection are designed to cover the needs of most motorcyclists.
For each type of protection (FB, CB, LB) 2 types of dimensions A or B are defined.
The area protected by type B is larger than that covered by type A.

PERFORMANCE

Laboratory tests confirm that the protection meets the requirements of European technical standard EN 1621-2:2014. The level of protection is based on impact force transmission performance.

Method: 50 J impact test under STANDARD ambient conditions repeated after HYDROLYTIC («wet») treatment.

Impact energy	FOR ALL SPECIFIC PERFORMANCE VALUES RECORDED DURING TECHNICAL TESTS: **see the SATRA test report.**	STANDARD ambient conditions LEV: 2	After HYDROLITIC conditioning LEV: 2	HIGH TEMPERATURE conditions: 24h/+40°C LEV.:	Cond. LOW TEMPERATURE 24h/-10°C LEV.:1
50 J (flat impactor)	average value <18 kN single impact zone A ≤ 18 kN single impact zone B, C ≤ 24 kN average value <9 kN single impact zone A ≤ 9 kN single impact zone B, C ≤ 12 kN	**LEVEL 1** **LEVEL 2** (maximum protection)			

EN1621-1:2012

Necessary for motocross competition.

Pictogram provided by standard EN1621-1:2012, to indicate:



- Use (motorbike),
- Type of protection
(FB = Full Back Protector, which provides protection in the central back and shoulder area. CB = Center Back Protector, which provides protection in the central back area. LB = «Lower Back Protector» which provides protection in the lumbar area),
- Type of protection size expressed as TYPE A: smaller for smaller riders, TYPE B: larger for larger riders,
- Impact level protection (1 or 2),
- OPTIONAL symbols T+ and/or T- to indicate that the protector can offer protection even at high and/or low temperatures (laboratory tested at -10°C and/or +40°C respectively).

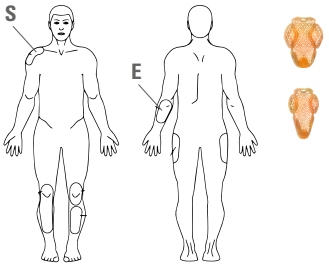
LEVEL 1	Average value of transmitted impact force ≤35 kN; no transmitted impact force should exceed 50 kN; this level gives lower protection but the protector is lighter and more comfortable to wear for all types of motorcycling activity.
LEVEL 2	Transmitted impact force average value ≤20 kN; no transmitted impact force must exceed 30 kN; this level gives better protection but is heavier to wear and less comfortable. The reference standard is indicated below the pictogram.

It's very important that every rider chooses the right level of protection, depending on the accident risks they face, their riding style and their motorcycling discipline.

PROTECTION ZONE

To choose the right protection, see the image next to it :

S	Shoulder
E	Elbow and forearm



A or B dimensions:
The dimensions of the protection are designed to cover the needs of most motorcyclists.
For each type of protection (S, E) 2 types of dimensions A or B are defined.
The area protected by type B is larger than that covered by type A.

PERFORMANCE

Laboratory tests confirm that the protection meets the requirements of European technical standard EN1621-1:2012. The level of protection is based on impact force transmission performance.

Method: 50 J impact test under STANDARD ambient conditions repeated after HYDROLYTIC («wet») treatment.

Impact energy	FOR ALL SPECIFIC PERFORMANCE VALUES RECORDED DURING TECHNICAL TESTS: **see the SATRA test report.**	STANDARD ambient conditions LEV: 1	After HYDROLITIC conditioning LEV: 1	HIGH TEMPERATURE conditions: 24h/+40°C LEV.: Not tested	Cond. LOW TEMPERATURE 24h/-10°C LEV.: Not tested
50 J (flat impactor)	average value < 35 kN single impact zone A ≤ 35 kN single impact zone B, C ≤ 50 kN	**LEVEL 1**			
	average value < 20 kN single impact zone A ≤ 20 kN single impact zone B, C ≤ 30 kN	**LEVEL 2** (maximum protection)			

AIRBAG SYSTEM

1. GENERAL PRESENTATION 17
- **1. Introduction** 17
- **2. Warnings** 18

2. AIRBAG SYSTEM COMPONENTS 19
- **1. In&box** 20
- **2. Airbag module** 20
  - a) « Essential » module 20
  - b) « Performance » module 20
- **3. Inflator** 21
  - a) IMI 2368 21
  - b) IMI 7112 21
- **4. Shell** 22
  - a) « Origin » shell 23
  - b) « Standard » shell 23
- **5. Back protector** 23
  - a) IMP Moto 2 23
  - b) IMP Moto 3 23
  - c) IN&MOTION BP L2 23

3. INSTRUCTIONS OF USE 24
- **1. Sizing and fitting** 24
- **2. First use** 25
  - a) Charge and switch on the In&box 25
  - b) Insert the In&box into the shell 25
  - c) Remove the In&box 26
- **3. Compatibility** 27
  - a) Jackets compatibility 27
  - b) Zipped jackets and pants sets compatibility 30
  - c) Suits compatibility 30
  - d) Accessories compatibility 30
- **4. Limits of use** 32
- **5. Warnings** 32

4. AFTER INFLATION 33
- **1. Replace the inflator** 34
- **2. After-inflation procedure** 34
- **3. Check the integrity of your airbag product** 34
- **4. Remove the inflator** 35
- **5. Check the integrity of the IN&MOTION airbag system** 36
- **6. Install a new inflator** 37

5. AIRBAG PRODUCT WASHING 38
- **1. Hand washing Product with unzippable shell** 38
  - a) Prepare 39
  - b) Wash 39
  - c) Dry 39
  - d) Reassemble 40
- **2. Washing with a water jet** 40
  - a) Prepare 40
  - b) Wash 41
  - c) Dry 41
  - d) Reassemble 41

6. PRODUCT LIFECYCLE AND MAINTENANCE 42

7. STORAGE AND TRANSPORTATION 43

8. CERTIFICATION INFORMATION 44
- **1. European Union** 44
- **2. United Kingdom** 44
- **3. Label of airbag product and serial number** 45

9. REGISTERED TRADEMARK 46

This manual may evolve over time. In order to get the latest updated version, please refer to the Help section in the www.inemotion.com website.

1. GENERAL PRESENTATION

IN&MOTION AIRBAG SYSTEM USER MANUAL

Thank you for choosing IN&MOTION® technology.
This manual explains how to use the IN&MOTION airbag system correctly.

The IN&MOTION airbag systems work only with an activated In&box. For any questions regarding the In&box, please refer to dedicated user manual provided with the In&box or **contact the IN&MOTION support service, indicating your request:**
- In the contact form: under the Help section at the bottom of the website **www.inemotion.com**
- By phone: phone number available at the bottom of the website**www.inemotion.com**

For any questions regarding your airbag product, please refer to your airbag product user manual or contact your airbag product brand.

1. Introduction

The world is in constant motion. The future is unpredictable. IN&MOTION helps to make travel and sports safer by developing revolutionary airbag technologies that aim to reduce injuries in the event of an accident.

Since its creation in 2014, IN&MOTION has developed a range of airbag products for users of motorized two-wheelers, skiers, horse-riders, and cyclists. The technology is a mix of unique expertise: artificial intelligence to develop predictive algorithms detecting falls before impact, as well as the design and ergonomic integration of airbag modules into clothing.

Developed at the highest level with the best professional sportsmen (MotoGP, ski world cup), IN&MOTION products are worn by tens of thousands of users in France and abroad.

The IN&MOTION airbag system works in a 3-step process:

DETECT	**Detect:** With 1000 analysis/second, the In&box (detection device) measures the user's every movement and is able to detect a loss of balance or an accident. According to the kind of fall or accident, the airbag may not deploy. Everything that is related to the detection strategy is under IN&MOTION responsibility. For more information on the detection scenarios, please refer to the user manual supplied with the In&box.
PROTECT	**Protect:** In less than 60 milliseconds, the airbag is inflated at the optimum pressure, protecting the user from impacts. Depending on the IN&MOTION module, different protection areas are covered. To find out which areas are covered by your airbag system, please refer to section 2.2 «Airbag modules» of this manual.
PERFECT	**Perfect:** Continuous evolutions for a better protection. The system sends the data to IN&MOTION, which collects and analyses them anonymously. A better understanding of unusual situations or non-standard uses allow us to upgrade the system. It will better predict falls thanks to algorithm evolutions.

2. Warnings

Warning, the IN&MOTION airbag system is designed to offer optimal protection only when inflated. The IN&MOTION airbag system must be used according to the instructions detailed in this manual. Do not use the airbag system for other uses: improper handling may seriously reduce the protective performance of the system.

Do not separate the airbag system from the garment in which it is integrated.

This product does not in any way replace any other personal protective equipment. Always use your motorcycling airbag system in combination with other forms of Personal Protective Equipment (PPE) including helmets (ECE 22.05) as well as other corresponding or complementary PPE such as jackets (EN 17092), trousers (EN 17092), other impact protectors (EN 1621), boots (EN 13634), gloves (EN 13594), visibility clothing (EN 1150) or high visibility accessories (EN 13356) in order to optimize the protection of your body against any risk likely to occur when riding.

This personal protective equipment (PPE) is intended to protect against mechanical impacts that two-wheeled motor vehicle victims are subject to. In certain cases, it helps to reduce the severity of the injuries following a fall to the ground, a collision with a vehicle or an impact against an obstacle.

There is no product (neither PPE nor PPE combinations) that can offer total protection against injuries, bodily harm, death or damage in case of a fall, accident, collision, impact, loss of control or any other event. The IN&MOTION airbag system can never be considered as a substitute for protective equipment such as helmets, goggles, gloves, or any other protection device. Only the parts of the body covered by the protection may be protected against impact.

The airbag product must not be used by people wearing a pacemaker or any other implanted medical device or having a history of cardiac problems.
Use of the airbag product is not recommended for persons having back or neck problems.
The airbag product must not be used by persons having breast protheses.
The airbag product must not be used by pregnant women.
Any piercing present in the area covered by the airbag must be removed.
Do not carry any sharp objects (such as keys, knife, screwdriver) in your over-garment that may damage the airbag cushion.

Motorcycling is an inherently dangerous activity: wearing protective equipment must not encourage additional risk-taking.
Operating a motorcycle and racing are inherently dangerous activities that can result in death, brain damage, paralysis, or serious personal injury. You assume the risk of injury or death whenever you are operating a motorcycle. The In&box and associated airbag system are designed to reduce certain of those risks in defined conditions, but they cannot eliminate all risks or insure against injury or death even in situations where the system performs as intended. Further, excessive speed or other violation of traffic laws or misuse can result in accident situations beyond the capacity of the system to minimize or eliminate the risks of injury.

The level of risk or danger to which a motorcyclist is exposed is closely linked to the type of motorcycling practice and the nature of the accident. Motorcyclists are advised to carefully choose protective clothing suited to their riding activity and the associated risks. Other clothing or clothing combinations certified according to the EN 17092 series of standards may offer more suitable protection than this garment. However, their use may present disadvantages in terms of weight, ergonomics (such as restrictions on range of motion), or thermal comfort, which may prove less suitable for some motorcyclists.

The airbag system is only functional when the In&box is switched on, activated and correctly inserted in its location. Do not manipulate or take the airbag system out of the garments.

IF YOU DO NOT UNDERSTAND OR APPRECIATE THE DANGER OF THESE ACTIVITIES, PLEASE REFRAIN FROM ALL MOTORSPORTS ACTIVITY AND FURTHER USE OF IN&MOTION AIRBAG SYSTEM.

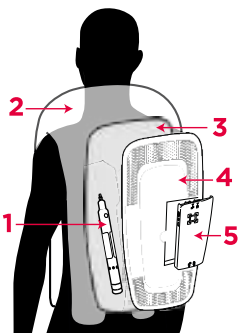
2. AIRBAG SYSTEM COMPONENTS

The IN&MOTION airbag system is made of several elements described below.

Depending on your airbag product, some elements may vary from an airbag product to another.

Please refer to your airbag product user manual to know which elements are included in your airbag system and follow the instructions dedicated to each of these elements.

1	Inflator
2	Airbag cushion
3	Back protector
4	Shell
5	In&box



1. In&box

The In&box is the detection and triggering device of the IN&MOTION airbag system which contains sensors and the battery. The In&box is required to make the airbag system work and is only compatible with the IN&MOTION airbag system.

The In&box can be supplied with the IN&MOTION airbag system or ordered on the **Membership** section of the website www.inemotion.com.

For any questions regarding the In&box, please refer to the user manual supplied with the In&box or contact IN&MOTION's support service.

2. Airbag module

The airbag module contains the airbag cushion that will inflate at the optimum pressure, protecting the user from impacts.

Depending on your airbag product, one of these 2 IN&MOTION modules can be integrated:

Depending on the module, different protection areas are covered. **Please refer to the beginning of your airbag product user manual or label inside your airbag product to know which airbag module is integrated into your product.**

a) « Essential » module

Based on road traumatology, the IN&MOTION Essential module is the perfect compromise between protection and comfort for all kind of practices.
As its name indicates, this airbag is covering the essential, the vital areas: thorax, abdomen, back and neck.
It is recommended for road uses because of urban furniture and other vehicles proximity, but it will also offer you an additional protection for occasional sport use.



inemotion ESSENTIAL

b) « Performance » module

Directly coming from competition, the IN&MOTION Performance module has coverage areas adapted to sport practices, where side falls are frequent but where urban furniture and other vehicles are less often involved. In this way, unlike the Essential module, the shoulders and ribs are covered once inflated rather than the abdomen, in addition to thorax, neck and back.
This module is recommended for track days and for offroad uses.

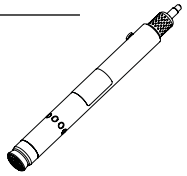


inemotion PERFORMANCE

3. Inflator

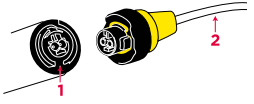
The inflator is a gas generator to be used only with the IN&MOTION airbag system.

WARNING: There are two inflator references depending on your airbag product: IMI 2368 and IMI 7112. The inflator reference present in your product can only be replaced by the same reference.

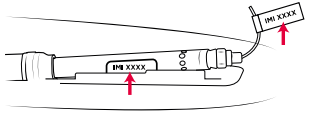


To know which inflator reference is compatible with your airbag system, please refer to the table below.

To select the good inflator reference for your product, check the color of the cable of the inflator connector:

Inflator reference	Pictures	Connector color at the bottom part of the inflator	Cable color of the inflator connector
a) IMI 2368	 **1** : Connector at the bottom part of the inflator **2** : Cable of the inflator connector	Blue	Black
b) IMI 7112	 **1** : Connector at the bottom part of the inflator **2** : Cable of the inflator connector	Black	White

The inflator reference compatible with your airbag system is also indicated on the inflator label and on the inflator connector label.



You can also refer to the beginning of your airbag product user manual to know the inflator reference of your product.

WARNING: do not touch the connector at the bottom of the inflator (blue or black piece depending on the inflator). Do not connect the Inflator to the connector before it is screwed into the airbag.

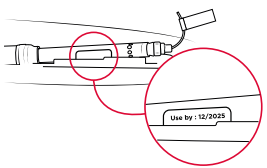
WARNING: the inflator should be handled with care. This generator is filled with high pressure gas. Make sure to store it at a temperature lower than 60°C (140°F). Do not repair, do not pierce, do not refill, do not disassemble, do not use with any other electronic equipment, users must be 18 and over to manipulate the inflator.

WARNING: if the inflator shows signs of damage, please contact IN&MOTION for recycling. The inflator use-by date is indicated on the label. Do not discard a full inflator (that has never been triggered). Make sure to check local regulations before discarding inflator.

To check the use-by date of the inflator, refer to the date indicated on its label:

- If the date written is 2027 or earlier, your inflator can be used for another 6 years.
(For example: if the date indicated on your inflator is 12/2025, then the use-by date of your inflator is 12/2031)

- If the date written is 2033 or later, the use-by date of the inflator is the date indicated on the label.



To check if the inflator is full or empty:

- Screw the inflator into the IN&MOTION airbag system
- Plug the connector into the inflator
- Insert the running In&box into its housing



If the inflator LED (light indicator) is solid green, the inflator is full and connected.



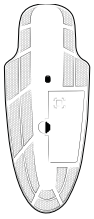
If the inflator LED (light indicator) is solid red, the inflator is empty and/or improperly connected. The airbag is **not functional**.

4. Shell

The shell is fixed on the back of your airbag product to maintain the In&box into position and protect the inflator. The shell also contains the inflator connector used to connect the inflator to the airbag system.

To know which shell is integrated into your airbag product, please refer to the beginning of the airbag product user manual.

There are two different types of IN&MOTION shells:

Shell reference	**a) « Origin » shell**	**b) « Standard » shell**
Pictures		

5. Back protector

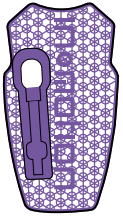
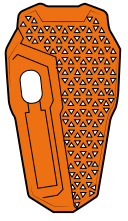
The product contains a back protector certified EN 1621-2:2014.

The IMP Moto 2, the IMP Moto 3 and the IN&MOTION BP L2 back protectors were designed especially for motorcyclists and for the exclusive use in association with the IN&MOTION airbag system. Do not use for any other applications.

Depending on your airbag product, different types of back protectors can be integrated with different levels of protection.

To know which back protector is integrated into your airbag product, please refer to the beginning of the airbag product user manual.

Please find below the different references of back protectors that you can find in your airbag system:

Back protector reference	**a) IMP Moto 2**	**b) IMP Moto 3**	**c) IN&MOTION BP L2**
Protection level	Level 1	Level 2	Level 2
Pictures			

3. INSTRUCTIONS OF USE

The airbag system can be integrated into different types of products: vests worn over or under a motorcycle jacket, jackets, suits. Please refer to the dedicated page of your product user manual to learn more about your product specificities.

1. Sizing and fitting

The airbag product must be worn and fitted correctly so that the protection areas are correctly positioned. To obtain optimum protection and comfort, please select the right size and make sure the product fits your body properly.

To choose your airbag product size, refer to the table given in the product user manual to select the appropriate size for your body shape.

Close all the zips, openings, and other straps to ensure protection and maximum comfort. The product manual precises the airbag module size corresponding to each garment size.

The product is suitable for users whose chest circumference does not exceed 95 cm.

Essential module:

The product must be worn and fitted correctly so that the protection areas are correctly placed on the thorax, abdomen, back and neck.

Airbag module size	S1	S2	T2	T3
Waist-shoulder line length (cm)	29-33	29-33	31-35	33-37

Performance module:

The product must be worn and fitted correctly so that the protection areas are correctly placed on the thorax, ribs, shoulders, back and neck.

Airbag module size	1	2	3
Waist-shoulder line length (cm)	30-35	31-36	32-37

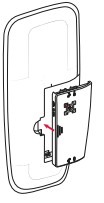
2. First use

a) Charge and switch on the In&box

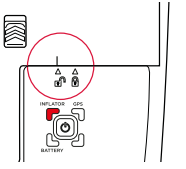
For the first use of your airbag product, please read the detailed In&box user instructions in the user manual provided with the In&box.

WARNING: the airbag product only works when coupled with an In&box. Before using it, please go to the *Membership* section of inemotion.com to order and/or activate the In&box.

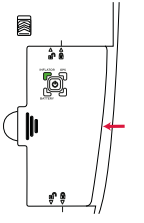
b) Insert the In&box into the shell



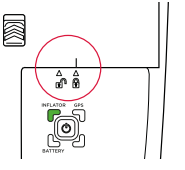
1. Place the In&box in its housing.



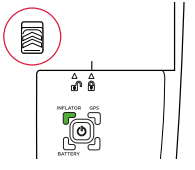
2. When installing the In&box, the « open lock » arrows (top and bottom) on the In&box must be aligned with the markings on the shell.



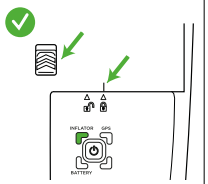
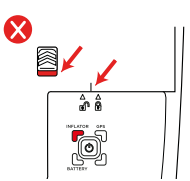
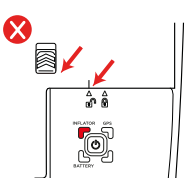
3. Push the In&box firmly to the left to clip it in place.



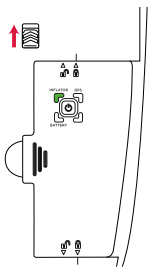
4. Check that the « closed lock » arrows on the In&box are aligned with the markings on the shell.



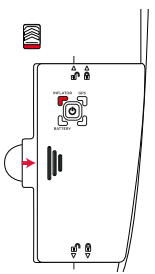
WARNING: the red marking on the lock should no longer be visible.

In&box well inserted	In&box incorrectly inserted	In&box incorrectly inserted
		

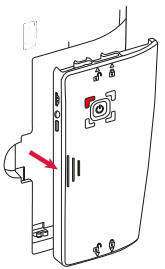
c) Remove the In&box



1. Push firmly and hold the lock button upwards.



2. While holding the button up, push firmly the In&box to the right to unlock it.



3. Remove the In&box from its housing.

3. Compatibility

a) Jackets compatibility

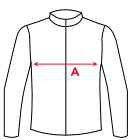
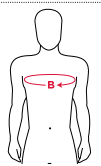
To verify that your jacket is compatible with the wearing of the IN&MOTION airbag system, measurements must be performed. You can check the compatibility of your jacket yourself by following the protocol below.

If your jacket is not compatible with your morphology, do not use the airbag product with your jacket.

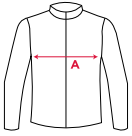
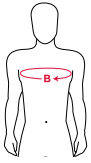
If you are not sure about your equipment compatibility, ask your local reseller for advice.

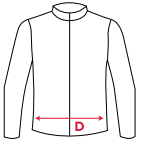
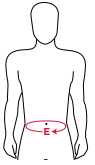
WARNING: wearing the IN&MOTION airbag system under an incompatible jacket may cause the airbag to function improperly and can cause injury in case of incident.

Please make the following measurements and calculations to check if your equipment is compatible with **ESSENTIAL MODULE**:

Measurement of your jacket	**Measurement of the user without the airbag product**
 **A** = Measure the width of the jacket under the armpits (Example 1: 61 cm | 24 inches) (Example 2: 56 cm | 22 inches)	 **B** = Measure your chest size (Example 1: 99 cm | 39 inches) (Example 2: 106 cm | 42 inches)
Make the measurement by stretching the jacket until the elastic parts and fabrics are taut.	Make the measurement with the equipment that will be worn when wearing the airbag product (sweater, additional protections, removable lining, etc…)
Calculation of the compatibility: **C = A + A – B**	
C < 13 cm | C < 5 inches **Your jacket is not compatible with the ESSENTIAL MODULE.**	**C < 13 cm | C < 5 inches** **Your jacket is compatible with the ESSENTIAL MODULE.**
If C is between 8 and 12cm / 3 and 5 inches, we recommend repeating this procedure as rigorously as possible.	
Example: Example 1: 61 + 61 – 99 = **23** cm | 24 + 24 – 39 = **9** inches - Your jacket is compatible Example 2: 56 + 56 - 106 = **6** cm | 22 + 22 – 42 = **2** inches - Your jacket is not compatible	

Please make the following measurements and calculations to check if your equipment is compatible with the **PERFORMANCE MODULE**:

Measurement of your jacket	**Measurement of the user without the airbag product**
	
A = Measure the width of the jacket under armpits (Example 1: 52 cm | 20,5 inches) (Example 2: 48 cm | 19 inches) (Example 3: 56 cm | 22 inches) (Example 4: 57 cm | 22,5 inches)	**B** = Measure around your chest (Example 1: 83 cm | 32,5 inches) (Example 2: 85 cm | 33,5 inches) (Example 3: 93 cm | 36,5 inches) (Example 4: 100 cm | 39,5 inches)
Make the measurement by stretching the jacket until the elastic parts and fabrics are taut.	Make the measurement with the equipment that will be worn when wearing the airbag product (sweater, additional protections, removable lining, etc…)
Calculation of the compatibility number: **C1 = A + A – B**	
C1 < 13 cm **C1 < 5 inches** **Your jacket is not compatible with the PERFORMANCE MODULE.**	**C1 ≥ 20 cm** **C1 ≥ 8 inches** **Your jacket is compatible with the PERFORMANCE MODULE.**
13 < C1 < 20 cm **5 < C1 < 8 inches** Please do the following additional measurements to adjust the compatibility results.	

Measurement of your jacket	**Measurement of the user without the airbag product**
	
D = Measure the width of the jacket on the waist area (Example 3: 53 cm | 21 inches) (Example 4: 50 cm | 19,5 inches)	**E** = Measure your waist size (Example 3: 83 cm | 32,5 inches) (Example 4: 85 cm | 33,5 inches)
Faites la mesure en étirant la veste jusqu'à ce que les parties et tissus élastiques soient tendus.	Make the measurement with the equipment that will be worn when wearing the airbag product (sweater, additional protections, removable lining, etc…).
Calculation of the compatibility: **C2 = D + D – E**	
C2 < 18 cm **C2 < 7 inches** **Your jacket is not compatible with the PERFORMANCE MODULE.**	**C2 ≥ 18 cm** **C2 ≥ 7 inches** **Your jacket is compatible with the PERFORMANCE MODULE.**
Example: Example 1: C1 = 52 + 52 – 83 = **21** cm | 20,5 + 20,5 – 32,5 = **8,5** inches - Your jacket is compatible Example 2: C1 = 48 + 48 - 85 = **11** cm | 19 + 19 – 33,5 = **4,5** inches - Your jacket is not compatible Example 3: C1 = 56 + 56 – 93 = **19** cm | 22 + 22 – 36,5 = **7,5** inches C2 = 53 + 53 – 83 = **23** | 21 + 21 – 32,5 = **9,5** inches - Your jacket is compatible Example 4: C1 = 57 + 57 – 100 = **14** cm | 22,5 + 22,5 – 39,5 = **5,5** inches C2 = 50 + 50 – 85 = **15** | 19,5 + 19,5 – 33,5 = **5,5** inches - Your jacket is not compatible	

b) Zipped jackets and pants sets compatibility

The zipped jackets and pants sets are compatible if the following conditions are met:

- Motorcycle jacket must be compatible (please refer to the section 3.3.a « Jackets compatibility » above).

- Pants size must follow the manufacturer's sizing guide.

- For leather jacket and pant sets, the pants must have an additional stretch area in the crotch.

- One of the 2 parts of the zip, either on the jacket side or on the pants side, must be mounted on a flexible area (stretch fabric or mechanical flex)

  o Of at least 3 cm / 1.25 in for a textile product
  o Of at least 5 cm / 2 in for a leather product

In the case of a set where the jacket is a product with integrated airbag, the set is compatible if the pants are the associated model (the pants must respect the sizing guide of the manufacturer).

c) Suits compatibility

To find out if your suit is compatible with our IN&MOTION system, please refer to the latest version of our online user manual at: https://help.inemotion.com/hc/en-001/articles/14759988344476-Is-my-airbag-system-compatible-with-my-gear-jacket-suit

WARNING: the use of the IN&MOTION airbag system with an incompatible suit may cause the airbag to function improperly and can cause injury in case of incident.

d) Accessories compatibility

Backpack

The IN&MOTION airbag system is compatible with a backpack under the following conditions:

- The total weight of the backpack must not exceed 8kg/18lbs.
- The backpack must be worn on the user's back.
- Abdominal and chest support straps must not be attached.
- The shoulder straps of the backpack must not interfere with the deployment of the airbag. When pulling the shoulder straps forward, there must be a distance of 10cm/4in between them and the front of the shoulder.
- The user must wear a compatible motorcycle jacket (please refer to the 3.3.a section « Jackets compatibility » above).



Electronic heating accessories

Electronic heating accessories covering a part of the body that may be in contact with the IN&MOTION airbag system are not compatible as the heat generated by the heating accessory may damage the airbag system (example: electronic heating vests, electronic heating neckband, etc.)

Cooling vests

Cooling vests are compatible with the IN&MOTION airbag system under the following conditions:

- It must be worn under the airbag product.
- The vest's instructions of use must be followed.
- The size of the airbag product must be adapted to the extra thickness provided by the cooling vest.
- The user must wear a compatible motorcycle jacket (please refer to the 3.3.a section « Jackets compatibility » above). This means that the chest measurement must be done with the cooling vest.

Soft chest protectors

Soft chest protectors can be worn with the IN&MOTION airbag system under the following conditions:

- The size of the airbag product must be adapted to the extra thickness provided if the protection is worn under the airbag product.
- The user must wear a compatible motorcycle jacket (please refer to section 3.3.a « Jackets compatibility » above). This means that the chest measurement must be done with the protector.

Rigid protectors

Rigid protections (e.g. armour, stone guards, protective vest, etc.) are not compatible with the IN&MOTION airbag system.

Additional back protectors

IN&MOTION airbag systems already contain an integrated back protector, additional back protectors are not compatible.

Neck brace

The airbag system is not compatible with a neck brace. Never wear a neck brace when wearing the airbag system.

Passenger safety harness

The product is not compatible with passenger safety harnesses.

4. Limits of use

The system must be used exclusively at temperatures between -10°C and 45°C (14°F and 113°F). Prolonged exposure of the system to temperatures exceeding this range may compromise its functionality.

Excessive exposure to water may cause the airbag product to function improperly. It is recommended to use only under a waterproof protective garment designed for motorised two-wheeler users. The product is not designed to be submerged.

5. Warnings

WARNING: the use of the IN&MOTION airbag system outside the recommendations for use may cause the airbag to function improperly and can cause injury in case of incident.

The product or its components must not be modified in any way. Any modification of any kind could compromise its functionality and therefore its protective performance in the event of a fall or accident. Never add decorations, ribbons, stickers or any other parts to the airbag system.

To ensure full functionality, this product must be only serviced/repaired by the manufacturer, or an approved repairer.

Never connect an electric device or an external battery to the system.

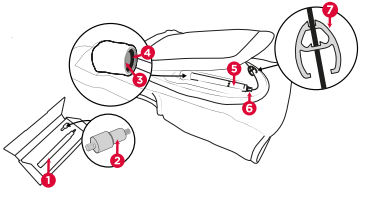
4. AFTER INFLATION

WARNING: do not touch the connector at the bottom of the inflator (blue or black piece depending on the inflator). Do not connect the inflator to the connector before it is screwed into the airbag.

Please follow the after-inflation process carefully.

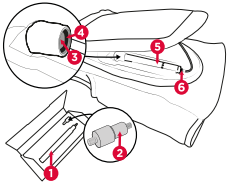
Before starting, here is a summary of the equipment needed to perform the after-inflation process correctly:

If you have an IMI 2368 inflator:



1	New IMI 2368 inflator
2	Inflation adapter
3	Alu cap (aluminium part surrounded by an elastic band into which the inflator is screwed)
4	Seal
5	Used IMI 2368 inflator
6	Inflator connector with black tabs
7	Tool

If you have an IMI 7112 inflator:



1	New IMI 7112 inflator
2	Inflation adapter
3	Alu cap (aluminium part surrounded by an elastic band into which the inflator is screwed)
4	Seal
5	Used IMI 7112 inflator
6	Inflator connector with black ring

1. Replace the inflator

Warning: an inflator is for single use. After an inflation, it cannot be refilled and must be changed.

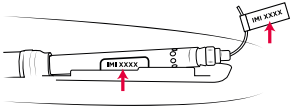
Warning: Only inflators provided by IN&MOTION (references: IMI 2368 or IMI 7112) are certified and ensure the correct functioning of the IN&MOTION airbag system. Do not use any other references.

WARNING: There are two inflator references depending on your airbag product: IMI 2368 and IMI 7112. The inflator reference present in your product can only be replaced by the same reference.

To find which inflator reference is compatible with your airbag system, please refer to section 2.3 «Inflator» above.

The inflator reference compatible with your airbag system is also indicated on the inflator label and on the inflator connector label.

To obtain a new inflator, you can go directly to the Shop section of the website www.inemotion.com or to your local reseller.



2. After-inflation procedure

After a trigger, you must perform the following 4 steps.

1) Check the integrity of the airbag product
2) Remove the used inflator
3) Check the integrity of the IN&MOTION airbag system
4) Install a new inflator

These steps are described here below.

In case of damage or anomaly, do not use the airbag product and contact your local reseller.

Find the video tutorial of the procedure to follow after an inflation on the IN&MOTION YouTube channel: https://bit.ly/InemotionENTuto, on the website www.inemotion.com or on the mobile application « My In&box ».

3. Check the integrity of your airbag product

Check the integrity of the plastic parts, seams and fabric parts.

Check the integrity of the back protector and other protectors (e.g. chest protectors).

Check the integrity of the connector.

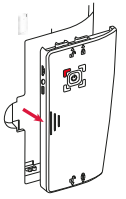
If you suspect any damage to the airbag product (abrasion, holes, rips in the fabrics or plastic parts, breakage or whitening of the plastic parts, fabric pilling, damaged seams), please contact your local reseller.

4. Remove the inflator

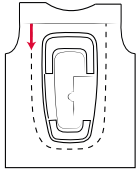
WARNING: the inflator must be handled with care.
WARNING: the inflator can be hot after an inflation.

Wash your hands before and after replacing the inflator. Perform the following operations in a clean and dry environment.

1. Remove the In&box from its housing.



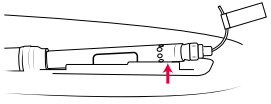
2. Open the zip on the back to access the inflator.



3. Unclip the inflator from its housing.

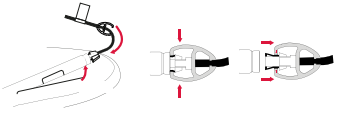
To do this, pull the inflator upwards to remove it from its housing.

WARNING: to avoid any damage, do not force the connector and do not pull on the cable to remove the inflator.



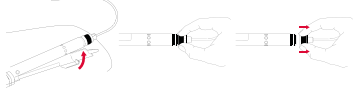
4. Unplug the connector:

If you have an IMI 2368 inflator:
- Slide the tool towards the head of the connector.
- Use the tool* to press on the 2 opposite black tabs of the connector.
- Keep the tabs pressed and pull gently to unplug the connector.

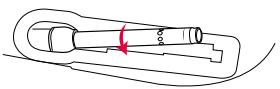


**If the tool is not on your product, use your fingers to press the 2 opposite black tabs. If it does not unclip easily, press on one tab and then the other to remove it.*

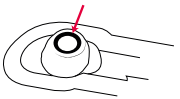
If you have an IMI 7112 inflator:
Pinch the black ring and pull the connector.



5. After removing the connector, unscrew the used inflator.



6. Check that the seal is positioned correctly and not damaged.



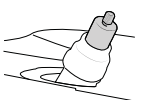
5. Check the integrity of the IN&MOTION airbag system

1. Take your inflation adapter included with your spare inflator.

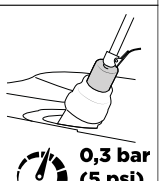
Spare inflators can be purchased from your local reseller or to the Shop section of the website www.inemotion.com.



2. Screw the inflation adapter provided with your new inflator in the alu cap. Make sure it is screwed tightly.



3. Using a pump or a compressor, inflate the airbag to 0.3 bar (5 psi) and check that it remains inflated for 5 seconds.



While the airbag is inflated, check the integrity of the fabrics and seams.

If the airbag does not inflate, or deflates quickly, do not use the airbag product and contact your local reseller.

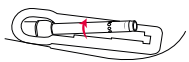
If everything is correct, unscrew the adaptor and push all the air out of the airbag cushion (e.g. by pressing the product flat on a table).

6. Install a new inflator

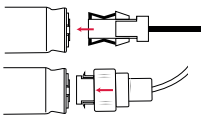
WARNING: do not touch the connector at the bottom of the inflator (blue or black piece depending on the inflator). Do not connect the Inflator to the connector before it is screwed into the airbag.

WARNING: before carrying out the following steps, make sure to release all the air from the cushion

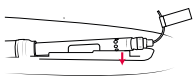
1. Screw the new inflator tightly by hand.



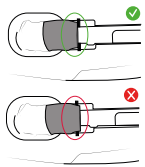
2. Plug the connector back in. Check that it is properly clipped all the way in.



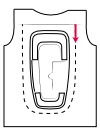
3. Clip the inflator in its housing.



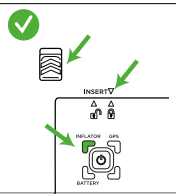
4. Check that the inflator is correctly positioned, fully seated in its housing.
The alu cap must be against the wedge.



5. Close the zip.



6. To check that the inflator is new and properly connected, insert the switched-on In&box into its housing.
The inflator LED (at the top left) should switch to green.

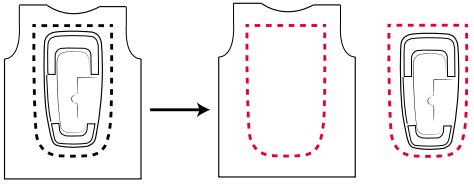


5.
AIRBAG PRODUCT WASHING

Do not wash the airbag product in a washing machine	Do not iron
Do not tumble dry	Do not bleach
Do not use a tumble dryer	Do not dry clean
Do not use a hairdryer	Dry away from a source of heat and away from the sun
Do not use bleach or detergent	

1. Hand washing
Product with unzippable shell

WARNING: this procedure only applies if the shell of your airbag product is fully unzippable (zip all around the shell), and that you can remove it from your product.



a) Prepare

- Remove the In&box from its housing.
- Open the zip on the back of the product and unplug the connector.

WARNING: to avoid damage, do not force the connector and do not pull on the cable to remove the inflator. Be careful not to lose the seal.

For the detailed procedure, please refer to the steps 1, 2, 3 and 4 of the section 4.4 « Remove the inflator » of this manual.

- On the back of your product, unzip the shell to remove it.
- Unscrew the inflator.
- Remove the back protector.
- Clip the inflator on the back protector to avoid the inflator to fall or be lost.

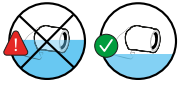
WARNING: never attempt to remove the cushion or pull the alu cap.

b) Wash

TO BEGIN:

WARNING: the total washing time should not exceed 10 minutes in to limit water penetration in the airbag cushion.

WARNING: make sure that no water enters the cushion directly through the alu cap.



WARNING: never squeeze your airbag product.

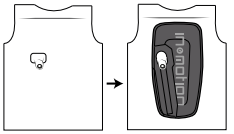
- First, fill a clean container (basin, sink or bathtub) with cold and clear water. Add a little mild soap or mild detergent.
- Next, soak your airbag product.
- Once in the water, wash it gently by hand without twisting it, then rince it with clean water.

c) Dry

- Start by gently drying the alu cap with a clean, lint-free, dry cloth (such as a microfiber cloth).
- Hang your airbag product on a hanger to keep it upright. Let it dry for at least 12 hours at room temperature (20°C-25°C / 68°F-77°F), in a dry ventilated place and out of the sun.
- When your airbag product is completely dry, check that no water remains on the alu cap. Wipe it gently if any remains. Now that your product is dry, you can reassemble it.

d) Reassemble

• Reposition the back protector by placing the alu cap through the hole provided.



• Fasten the zips of the shell and close them halfway.

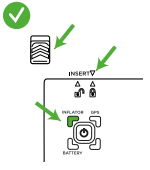
• After having checked that the seal is in place in the alu cap, reinstall the inflator. For the detailed procedure please refer to the section 4.6 « Install a new inflator » of this manual.

• Once the inflator is in place in its housing, close the zip completely around the shell.

WARNING: make sure to position the inflator as shown in the picture below:



• Check the normal functioning of your airbag product. To do this, place the switched-on In&box in its housing. The inflator LED at the top left should switch green. For the detailed procedure please refer to the section 3.2.b « Insert the In&box into the shell » of this manual.



2. Washing with a water jet

a) Prepare

• Remove the In&box from the airbag product.

• Open the zip on the back of the product and unplug the inflator connector.

WARNING: to avoid damage, do not force the connector and do not pull on the cable to remove the inflator. Be careful not to lose the seal in the aluminium cap.

For the detailed procedure, please refer to the steps 1, 2, 3 and 4 of the section 4.4 « Remove the inflator » of this manual.

• Unscrew the inflator.

• Remove the back protector.

• Clip the inflator on the back protector to avoid the inflator falling or being misplaced.

WARNING: never attempt to remove the cushion or pull the aluminium cap.

b) Wash

WARNING: never leave the In&box in its housing during washing.

WARNING: the total washing time should not exceed 10 minutes to limit water penetration into the airbag cushion.

• Remove the In&box from its housing. Make sure that the zip around the shell is fully closed.

• Hang your airbag product on a hanger to keep it upright.

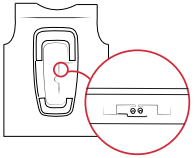
• Rince your airbag product with cold and clear water respecting a minimum distance of 1 metre (39 in). You can for example wash it off with a shower head or garden hose.

c) Dry

• Hang your airbag product on a hanger to keep it upright. Let it dry for 12 hours minimum at room temperature (20°C-25°C / 68°F-77°F), in a dry ventilated place and out of the sun.

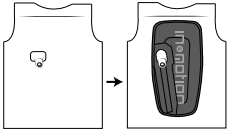
WARNING: make sure to leave your airbag product hanging on the hanger during the entire drying process.

• When your product is completely dry, check that there is no water or dirt on the connections of the In&box housing. If there are any, gently wipe the connections with a clean, dry, lint-free cloth (such as a microfiber cloth).



d) Reassemble

• Open the zipper around the shell.
Reposition the back protector by placing the aluminium cap through the hole provided.



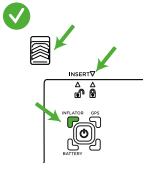
• After having checked that the seal is in place in the aluminium cap, reinstall the inflator. For the detailed procedure please refer to section 4.6 « Install a new inflator » in this manual.

• Once the inflator is in place installed, close the zipper completely around the shell.

WARNING: make sure to position the inflator as shown in the picture below:



• Check the normal functioning of your airbag product. To do this, place the switched-on In&box in its housing. The inflator LED at the top left should switch green. For the detailed procedure please refer to the section 3.2.b « Insert the In&box into the shell » of this manual.



6. PRODUCT LIFECYCLE AND MAINTENANCE

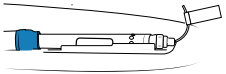
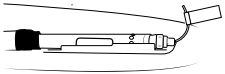
After an impact, the back protector, the airbag system and in particular the airbag cushion may be partially damaged by having absorbed the impact energy.

Time can also partially damage your product. Before each use, visually check your protection equipment to ensure that it is in good operating condition and not damaged:

- No fabric deterioration (excessive fabric pilling, snags, damaged seams),
- No deterioration of the plastic parts (cracks, whitening).

The product lifecycle depends on the frequency and conditions of use. The airbag system has been designed to withstand 5 or 8 inflations depending on your product, without mandatory return to the manufacturer for inspection, provided that the after-inflation procedure is always respected. After having endured the maximum number of inflations, the airbag product may function improperly. Depending on your product, a maintenance can be available. For more information, please refer to your product user manual or the brand's website. For recycling of the product, please follow local regulations.

Please refer to the beginning of your airbag product user manual to know if your product can withstand 5 or 8 inflations.

Elastic color around the alu cap	**Blue**	**Black**
Number of inflations	**5**	**8**
Pictures		

7. STORAGE AND TRANSPORTATION

Store the product and the In&box in a clean, ventilated place, away from moisture and light and protected from impacts. Do not store the product and the In&box near flammable surfaces or objects. Do not leave the product in direct sunlight, under a windscreen, in a car, in a top case or in saddlebag or side cases.

Do not fold, crease, bend, twist or ball up the product. Hang it on a hanger or lay it flat to avoid any rupture or breakage.

Transport the product in a clean packaging that protects it from humidity and direct sunlight.

Make sure to switch your In&box off when using transportation (car, bus, airplane, train or using a motorcycle but not wearing the airbag system) and keep this user manual during the product lifecycle. Furthermore, keep this user manual with the product when travelling, especially by airplane.

You can download the documentation regarding air transportation in the *Help* section of the www.inemotion.com website.

If the product is used incorrectly, an unwanted inflation may be triggered, which could damage your belongings or even cause a risk to the safety of people.

IN&MOTION cannot be held responsible in case the airline refuses to transport the product.

8. CERTIFICATION INFORMATION

Manufacturer name: IN&MOTION
Address: 10 Rue de la Lyre 74960 ANNECY, FRANCE
Product name: Essential Module (IMS Moto 2) and Performance Module (IMS Moto 3)
Type of product: Motorcycle airbag
Type of inflation system: Electronic autonomous IN&MOTION airbag

You can consult the declarations of conformity (EU and UK) on IN&MOTION website:
https://www.inemotion.com/en/support/declaration-of-conformity/

1. European Union

The airbag system has been certified according to CRITT protocol AMC. It has been certified according to experts by the notified body Alienor Certification n°2754.

The CE marking indicates that the protector conforms to the regulatory requirements of EU 2016/425.

Notified body Alienor Certification n°2754
ZA du Sanital
21 Rue Albert Einstein
86100 CHATELLERAULT
France

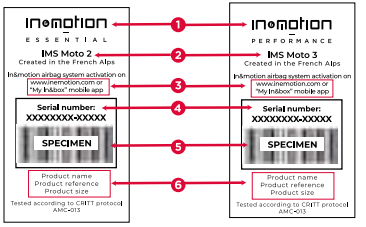
2. United Kingdom

The airbag system has been certified according to the PPE Regulation 2016/425 as transposed in the UK legislation and amended and meets the CRITT technical specification AMC. It has been certified according to experts by the approved body:

Approved Body: ALIENOR CERTIFICATION ltd
Address: 8th Floor South, 11 Old Jewry, LONDON, EC2R 8DU
Approved Body number: 8523

3. Label of airbag product and serial number

The serial number is indicated on the label of your product.



1	Brand name
2	Airbag module name
3	IN&MOTION website and app
4	Product serial number
5	Product barcode
6	Product information

Essential module label	Performance module label
ESSENTIAL **AIRBAG MODULE - ESSENTIAL** 10 Rue de la Lyre - 74960 ANNECY - FRANCE **IMS Moto 2** USE ONLY FOR MOTORCYCLE ON ROAD. TRACK OR OFF-ROAD, DO NOT USE FOR ANY OTHER APPLICATIONS (SKI, HORSE RIDING, ...)	PERFORMANCE **AIRBAG MODULE - PERFORMANCE** 10 Rue de la Lyre - 74960 ANNECY - FRANCE **IMS Moto 3** USE ONLY FOR MOTORCYCLE ON ROAD. TRACK OR OFF-ROAD, DO NOT USE FOR ANY OTHER APPLICATIONS (SKI, HORSE RIDING, ...)

Airbag module size	S1	S2	T2	T3
Waist - shoulder line length*	29>33	29>33	31>35	33>37
Size				

Airbag module size	1	2	3
Waist - shoulder line length*	30>35	31>36	32>37
Size			

*Corresponds to the distance between the waist and the top of the acromions

inemotion AIRBAGS	Manufacturer name
Airbag module Essential Airbag module Performance	Airbag module name
10 Rue de la Lyre 74960 ANNECY France	Manufacturer address
CE UK CA	The CE marking indicates that the protector conforms to the regulatory requirements of EU 2016/425. The airbag system has been certified according to the PPE regulation 2016/425 as transposed in the UK legislation and amended.
	Read the manual before use
	Waist-shoulder line length

9.
REGISTERED TRADEMARK

IN&MOTION® is a registered trademark owned by IN&MOTION S.A.S.

IN&MOTION
10 Rue de la Lyre
CRAN GEVRIER
74960 ANNECY - France

www.inemotion.com

User manual version: 2024-01-v9.2



FR

MANUEL UTILISATEUR

NOTICE D'INFORMATION DU FABRICANT RELATIVE AU MODÈLE :

MODÈLE SHOT AIR GUARD SRG-1 MAX / SYSTÈME AIRBAG IN&MOTION

CE

VOUS VENEZ D'ACHETER UN AIRBAG SRG-1 MAX MUNI D'UN MODULE PERFORMANCE.

Ce produit airbag est composé du système airbag IN&MOTION incluant les références ci-dessous :

- Module airbag : Airbag module Performance
- Coque : Standard
- Inflator : IMI 7112
- Protection dorsale : Protection D3O® - special In&motion BP L2 - EN1621-2 level 2
- Protection pectorale : Protection D3O® - CP1 DIVIDED L1 Chest - EN1621-3 level 1
- Protection d'épaule : Protection D3O® - DIABLO L1 Shoulder - EN1621-1 level 1
- Protection de coude :
  - Protection D3O® - DIABLO L1 Compact Elbow - EN1621-1 level 1 (Tailles XS à M)
  - Protection D3O® - DIABLO L1 Elbow - EN1621-1 level 1 (Tailles L à 2XL)
- Conçu pour : 5 gonflages

Veuillez vous référer au manuel utilisateur du système airbag IN&MOTION pour consulter les instructions à suivre en fonction des différents éléments.

MODÈLE SRG-1 MAX
SYSTÈME AIRBAG IN&MOTION



1	In&box (non incluse)
2	Coque
3	Inflator
4	PROTECTION D30® - SPECIAL INEMOTION BP L2 - Certifié EN1621-2 level 2
5	Gilet en mesh ventilé
6	PROTECTION D30® - DIABLO L1 COMPACT ELBOW - Certifié EN1621-1 level 1 (Tailles XS à M) PROTECTION D30® - DIABLO L1 ELBOW - Certifié EN1621-1 level 1 (Tailles L à 2XL)
7	PROTECTION D30® - DIABLO L1 SHOULDER - Certifié EN1621-1 level 1
8	Poche airbag intégrée
9	PROTECTION D30® - CP1 DIVIDED L1 CHEST - Certifié EN1621-3 level 1

Le fonctionnement de l'airbag nécessite une In&Box et une formule d'adhésion obligatoire.

Pour plus d'informations, veuillez scanner le QR-code ci-contre :
Ou allez directement sur le site:
https://shop.inemotion.com/airbag-moto/pricing/

NOTICE D'INFORMATION DU FABRICANT RELATIVE AU MODÈLE

SHOT AIR GUARD SRG-1 MAX

VÊTEMENT DE PROTECTION POUR LES MOTOCYCLISTES

POWERSPORTS
Rue Louis Bréguet, ZAC du Long Buisson, 27930 Guichainville
FRANCE | Tel. + 33 232 291 000

CE EXPLICATION MARQUAGE CE

Le marquage CE sur votre protection signifie qu'il a été soumis au processus de certification d'approbation de type UE conformément aux exigences du **Règlement (UE) 2016/425** et a été accordé a une **2ème CAT**.
EPI = Equipement de Protection Individuelle contre les risques moyens.

Les performances de votre (vos) protections(s) ont été vérifiées par **ALIENOR CERTIFICATION** n°2754 21 rue Albert Einstein ZA du Sanital 86100 CHATELLERAULT France, sur la base d'une procédure d'essai en laboratoire effectuée conformément aux exigences techniques de la norme technique européenne : **EN17092-6:2020** (concerne la poche airbag intégrée au gilet - système airbag IN&MOTION) **/ EN1621-2:2014** (concerne la protection dorsale D30® - special inemotion BP L2) **/ EN1621-3:2018** (concerne la protection pectorale D30® - CP1 L1 DIVIDED) **/ EN1621-1:2012** (concerne la protection d'épaule et de coude D30®)
> Pour plus de précisions sur ces normes, se référer aux pages 56 à 61.

La déclaration EU de type est consultable sur le site web : www.powersports.fr/eudeclarations/

CE Le «CE» signifie que le produit satisfait aux exigences fondamentales de santé et de sécurité du **règlement (UE) 2016/425, annexe II**

TITULAIRE-CE : **POWERSPORTS**
SHOT AIR GUARD SRG-1 MAX: Code/Article : 506-SRG1M

DÉTAILS DES TAILLES

Le gilet SRG-1 MAX doit être porté avec ses protections. Seuls des protecteurs contre les chocs conformes et recommandés par le fabricant doivent être utilisés en cas de remplacement. La société Powersports ne saurait être responsable dans le cas d'une mauvaise utilisation du produit.



TAILLE	XS	S	M	L	XL	2XL	3XL	4XL
TAILLE DU MODULE AIRBAG	1	1	1	2	2	2	3	3
TAILLE LIGNE D'EPAULE	30-35	30-35	30-35	31-36	31-36	31-36	32-37	32-37

MATÉRIAUX ET FABRICATION

Tous les matériaux utilisés, qu'ils soient naturels ou synthétiques, ainsi que les techniques de traitement appliquées, ont été choisis pour répondre aux exigences exprimées par les normes techniques européennes en termes de sécurité, d'ergonomie, de confort, de solidité et d'innocuité.

UTILISATION POUR LAQUELLE LE PROTECTEUR EST DESTINÉ

Activités moto route et off-road (MX, Enduro, Rally et Trail) : ces protections se trouvent cousues / insérées dans les vêtements de sport pour la pratique de la moto OU protections autoportantes dans des manchons textiles et/ou à relier au corps au moyen de dispositifs de fixation tels que bretelles réglables avec boucles / fermetures velcro.

La fonction de la protection, lorsqu'elle est utilisée et portée correctement, est de réduire les risques de blessures, en limitant les forces transmises en cas d'incident de moto avec chute du véhicule et impact contre un obstacle.

Ce vêtement EPI est conçu pour offrir une protection contre les chocs sur les espaces couverts par le ou les protecteurs contre les chocs. Il n'offre pas de protection minimale contre l'abrasion.

VÉRIFIEZ AVANT L'UTILISATION

• Avant d'utiliser cette protection, assurez-vous qu'elle soit en bon état.
• En cas de dommages visibles comme des brèches, décousus, etc...
elle doit être remplacée.
• LA PROTECTION FONCTIONNE CORRECTEMENT UNIQUEMENT DANS DE BONNES CONDITIONS (et correctement positionnée) :
- Le niveau de protection reste tant que les protections conservent leurs caractéristiques d'origine, il est donc important qu'aucune modification ou réparation ne soit effectuée : n'altérez pas vos protections.
- Si les moyens de fixation sont constitués de sangles, réhausses à boucles/boutons pression etc, bandes élastiques ou autres, leur efficacité et leur étanchéité doivent être vérifiées. Si leur fermeture est en velcro, il faut en vérifier l'usure et l'étanchéité.

AJUSTEMENT ET ERGONOMIE

Afin de bénéficier pleinement de la protection offerte, vous devez vous assurer que l'ajustement du vêtement répond aux critères suivants :

1) assurez-vous que les protections sont placées sur les zones qu'elles doivent protéger.

2) aucune gêne n'est causée par le vêtement lorsque vous êtes dans votre position de conduite habituelle et que vous pouvez facilement atteindre les commandes : ne choisissez pas une protection trop grande, car cela pourrait interférer en créant des conditions de conduite dangereuses.

Si la protection fait partie intégrante du vêtement ou est insérée dans une poche spéciale, son bon positionnement dépend du bon choix de la taille du VÊTEMENT, parmi celles proposées par le fabricant. Il est important de porter le vêtement à votre taille et de zipper toutes les fermetures. Il est également important de bien serrer tous les systèmes de réglage, compatibles avec le confort, afin que la protection reste bien en place lors de l'utilisation.

Si la protection est portée par-dessus des sous-vêtements ou d'autres vêtements, il est nécessaire qu'il soit adhérent au corps. Le bon positionnement des dispositifs de protection munis de moyens d'appui indépendants, sera assuré par un bon couplage entre sa forme et la forme de la zone anatomique à protéger. Dans tous les cas, des moyens sont prévus pour maintenir efficacement le dispositif en contact avec le corps. Si les moyens de fixation sont constitués par des ceintures, des sangles, des bandes élastiques ou autres, celles-ci doivent être correctement fixées avant utilisation de la protection, afin que le dispositif soit au repos et ne crée pas d'obstacles.

Si le motocycliste choisit une veste et un pantalon séparés, il convient que le bas du dos soit suffisament couvert.

L'utilisation d'une protection cervicale est interdite avec la protection Airbag SRG-1 MAX.
Les deux protections ne sont pas compatibles, elles peuvent engendrer de graves blessures.

ATTENTION, ENTRETIEN ET STOCKAGE



- Retirer la boue à l'aide d'un chiffon humide.
- Laver à la main.
- Ne pas utiliser de solvants ou tout autre produit pour nettoyer la protection.
- Ne pas laisser exposé au soleil.
- Ne pas laisser exposé à des températures extrêmement hautes ou basses.
- Ne jamais modifier la protection ni aucune de ses parties.
- Ne pas plier ni tordre la protection. Cela constitue une utilisation inappropriée pour laquelle le produit n'a pas été conçu. Cela pourrait causer la perte partielle ou totale de protection ou la rupture.
- Lorsqu'elle n'est pas utilisée la protection doit être rangée dans un endroitsec et ventilé.
- Evitez de le ranger de façon à ce que tout le poids de la protection se concentre sur une seule zone.
- Ne pas utiliser de sèche-linge.

Si l'airbag doit être nettoyé à l'eau, assurez-vous de garder un desitance d'1 mètre pour un jet d'eau et de 2 mètres pour un nettoyeur haute pression. Ne pas immerger le système airbag lors du lavage. La protection est water resistant et non waterproof.

En cas de doute sur l'état de votre protection, il doit être renvoyé pour inspection et réparation professionnelles. Si la protection est endommagée ou s'il y a le moindre doute quant à son état, elle doit être remplacée immédiatement.

Les réclamations ou demandes de remplacement pour lesquelles il a été établi un usage abusif, ne seront pas acceptées.
Les protections sont livrées avec une housse de protection transparente permettant de stocker et transporter vos protections. Vous y trouverez toutes les notions nécessaires recommandées (étiquettes d'entretien, étiquette de taille, etc,...).

DANGERS CONTRE LESQUELS UNE PROTECTION EST DONNÉE

• Quelques EXEMPLES de dangers contre lesquels la protection PROTÈGE :
Réduction de la gravité des contusions et des fractures, avec la prévention de certaines fractures et blessures aux membres ou aux articulations lorsque la protection recouvre cette partie du corps.

AVERTISSEMENTS ET LIMITES D'UTILISATION

AUCUNE PROTECTION NE PEUT GARANTIR UNE PROTECTION TOTALE contre tous impacts possibles!
- L'activité motocycliste est DANGEREUSE !
- N'utilisez pas la protection pour d'autres usages, une mauvaise manipulation peut sérieusement réduire la protection fournie ;
- Cette protection offre une protection limitée dans une zone spécifique des articulations des membres (voir ZONE DE PROTECTION) ;
- Pour la température d'utilisation, il est recommandé de ne pas exposer la protection à des températures extrêmement élevées ou basses ; les variations climatiques telles qu'une augmentation brutale/soudaine de la température peuvent réduire considérablement la protection offerte par la protection.

Il est recommandé de ne pas utiliser le vêtement si les protecteurs contre les chocs ont été retirés.

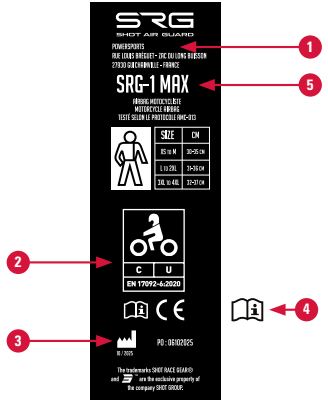
PRÉCONISATION

Le niveau de risque ou de danger auquel le motocycliste s'expose est étroitement lié au type de pratique motocycliste et à la nature de l'accident. Il est recommandé aux motocyclistes de choisir soigneusement des vêtements de protection adaptés à leur activité motocycliste ainsi qu'aux risques associés à celle-ci. D'autres vêtements ou combinaisons de vêtement certifiés conformément à la série de normes EN 17092 peuvent offrir une protection plus adaptée que ce vêtement. Toutefois, leur utilisation peut présenter des inconvénients en termes de poids, d'ergonomie (comme des restrictions de l'amplitude des mouvements) ou de confort thermique qui peuvent s'avérer moins adaptés pour certains motocyclistes.

DURÉE ET INSTRUCTIONS D'ÉLIMINATION

En général les EPI doivent être remplacés au moins tous les 5 ans même s'ils n'ont pas de dégâts. Une simple inspection des EPI peut ne pas suffire à repérer les dégâts éventuels. Le motocross étant par nature un sport dangereux, l'utilisation des protections ne saurait protéger de toute blessure ou d'un accident mortel.
POWERSPORTS recommande vivement aux motards de toujours combiner plusieurs sortes d'EPI compatibles (casques, lunettes, bottes, gants, etc…).
À la fin de la durée de vie utile de vos protections, assurez-vous de ne pas les jeter dans un environnement naturel : veuillez suivre les réglementations environnementales locales/nationales et jetez-les dans une zone de décharge appropriée. De plus amples informations concernant ces réglementations peuvent être obtenues auprès de vos autorités locales.

MARQUES COUSUES SUR LE GILET DE PROTECTION



1	Fabricant
2	Marquage conforme au règlement européen UE2016/425
3	Mois et année de fabrication
4	Lire le manuel avant utilisation
5	Type de protection

ZONES DE PROTECTION

FB	Protection arrière fournissant une protection de la zone centrale du dos et des omoplates.
S	Epaules fournissant une protection des épaules.
E	Coudes fournissant une protection des coudes.
C	Protection complète de la poitrine.

IMPORTANT :
Il est très important que chaque pilote choisisse le bon niveau de protection en fonction des risques d'accidents auxquels il est confronté suivant son style de conduite.
La norme de référence est définie sur le pictogramme.

CLASSES DE VÊTEMENTS DE PROTECTION POUR MOTOCYCLISTES ET PRINCIPE DES ZONES DE CATÉGORIE DE RISQUES

Classes de protection
Les vêtements conçus pour apporter une protection aux motocyclistes sont soumis à l'essai en fonction de la classe de protection qu'ils procurent. Les exigences de performance des classes de protection sont détaillées par les normes correspondantes de la manière suivante :

— EN 17092-2 — Vêtements de classe AAA
Vêtements qui offrent une protection contre les chocs et l'abrasion en employant des matériaux et une fabrication qui satisfont à des exigences supérieures à celles des vêtements couverts par les parties 3 et 4 de la présente série de normes.
Les vêtements avec un niveau de protection élevé (Classe AAA) peuvent présenter des inconvénients en matière d'ergonomie, de poids et de confort thermique pour certaines activités motocyclistes.
Les combinaisons une et deux pièces en sont des exemples courants.

— EN 17092-3 — Vêtements de classe AA
Vêtements qui offrent une protection contre les chocs et l'abrasion en employant des matériaux et une fabrication qui satisfont à des exigences supérieures à celles des vêtements couverts par la partie 4 de la présente série de normes et inférieures à celles des vêtements couverts par la partie 2 de la présente norme.
Les vêtements avec un niveau de protection moyen (Classe AA) offrent une protection contre les risques liés aux activités motocyclistes les plus diversifiées et peuvent présenter des inconvénients moindres en matière d'ergonomie et de poids que ceux des vêtements de la classe AAA.

Les vêtements conçus pour être portés tels quels ou par-dessus d'autres articles d'habillement en sont des exemples courants.

— EN 17092-4 — Vêtements de classe A
Vêtements qui offrent le degré minimum de protection nécessaire contre les chocs et l'abrasion en employant des matériaux et une fabrication qui satisfont à des exigences inférieures à celles des parties 2 et 3 de la présente série de normes.
Les vêtements avec un niveau de protection léger (Classe A) sont supposés présenter les inconvénients les plus réduits en matière d'ergonomie et de poids.
Les vêtements conçus pour être portés tels quels ou par-dessus d'autres articles d'habillement dans des environnements chauds en sont des exemples courants.

— EN 17092-5 — Vêtements de classe B
Ces vêtements, dits de Classe B, sont des vêtements spécialisés et conçus pour offrir une protection contre l'abrasion équivalente à celle des vêtements de Classe A mais sans l'inclusion de protecteurs contre les chocs.
Les vêtements de Classe B ne disposent pas de protection contre les chocs et, afin de bénéficier d'une protection minimale complète, il est recommandé de les porter au minimum avec les protecteurs contre les chocs d'épaule et de coude de l'EN 1621-1 s'il s'agit d'une veste, ou avec les protecteurs contre les chocs de genou de l'EN 1621-1 dans le cas d'un pantalon.
Il s'agit le plus souvent de vêtements modulaires qui peuvent être associés à d'autres vêtements de protection contre les chocs.

— EN 17092-6 — Vêtements de classe C
Cette classe, appelée Classe C, est destinée aux vêtements spécialisés, sans armature, de type « ensemble de protection contre les chocs » et conçus pour intégrer un ou plusieurs protecteurs contre les chocs, que ceux-ci soient portés sous ou sur le vêtement.
Les vêtements de Classe C sont conçus pour fournir une protection contre les chocs uniquement dans les zones couvertes par ces protecteurs. Ils n'offrent pas de protection minimale complète contre l'abrasion et peuvent ne pas offrir une protection minimale complète contre les chocs.
Les vêtements de Classe C sont conçus pour offrir une protection supplémentaire contre les chocs uniquement. Les vêtements de Classe C sont destinés à être portés de manière combinée avec des vêtements de Classe AAA, AA, A ou B, afin d'augmenter le niveau de protection offert par les vêtements de Classe AAA, AA, A ou B.
Il s'agit le plus souvent de vêtements modulaires qui peuvent être associés à d'autres vêtements offrant une protection contre les chocs et l'abrasion ou contre l'abrasion seulement.
La présente norme contient les exigences relatives aux vêtements avec un niveau de protection élevé (Classe AAA).

EN17092-6:2020

Pictogramme fourni par la norme EN 17092-6:2020, pour indiquer :

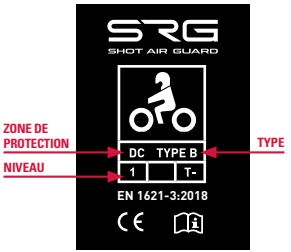


- Pictogramme indiquant l'utilisation exclusive pour les motocycles.
- **C** : Lettre indiquant que le vêtement est de classe C, conçu pour fournir une protection contre les chocs uniquement pour les zones couvertes par le(s) protecteur(s) contre les chocs et qu'il n'offre pas une protection minimale complète contre l'abrasion et peut ne pas offrir une protection minimale complète contre les chocs.
- **U** : Lettre indiquant qu'il s'agit d'un sous-vêtement
- **EN 17092-6:2020** : norme technique de référence

EN1621-3:2018

Nécessaire à la pratique du moto-cross en compétition.

Pictogramme fourni par la norme EN 1621-3:2018, pour indiquer :



- Utilisation (moto),
- Type de protection
(C : protection complète de la poitrine et du sternum en une seule pièce),
- Type de dimension de la protection exprimé par TYPE A : plus petit pour les petits pilotes, TYPE B : plus grand pour les grands pilotes,
- Protection niveau d'impact (1 ou 2),
- Symboles OPTIONNELS T+ et/ou T- pour indiquer que le protecteur peut offrir une protection même à haute et/ou basse température (testé en laboratoire respectivement à -10°C et/ou à +40°C).

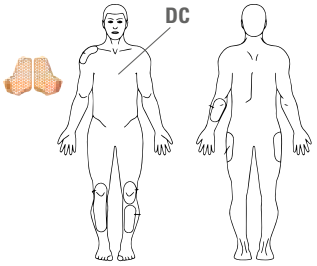
NIVEAU 1	Valeur moyenne de la force d'impact transmise ≤18 kN ; aucune force d'impact transmise ne doit dépasser 24 kN ; ce niveau donne une protection inférieure mais la protection est plus légère et confortable à porter pour tout type d'activité motocycliste.
NIVEAU 2	Force d'impact transmise valeur moyenne ≤15 kN ; aucune force d'impact transmise ne doit dépasser 20 kN ; ce niveau donne une meilleure protection mais est plus lourd à porter et moins confortable. La Norme de référence est indiquée sous le pictogramme.
TYPE A ou TYPE B	lire "ZONE DE PROTECTION"

Il est très important que chaque pilote choisisse le bon niveau de protection, en fonction des risques d'accident auxquels il est confronté, de son style de conduite et de sa discipline motocycliste.

ZONE DE PROTECTION

Pour choisir les bonnes protections, voir l'image à côté :

DC	**Poitrine**



Dimensions A ou B :
Les dimensions de la protection sont destinées à couvrir les besoins de la plupart des motocyclistes.
Pour chaque type de protection (DC) sont définis 2 types de dimensions A ou B.
La zone protégée par le type B est plus grande que celle couverte par le type A.

PERFORMANCES

Les tests en laboratoire confirment que la protection satisfait les exigences de la norme technique européenne EN 1621-3:2018. Le niveau de protection est basé sur les performances de transmission de la force d'impact.

Méthode : essai d'impact à 50 J dans des conditions ambiantes STANDARD répétées après traitement HYDROLYTIQUE (« humide »).

Énergie d'impact	POUR TOUTE VALEUR SPÉCIFIQUE DES PERFORMANCES ENREGISTRÉES LORS DES ESSAIS TECHNIQUES : **voir le rapport d'essai SATRA**	Conditions ambiantes STANDARD LEV: 1	Après conditionnement HYDROLITIQUE LEV : 1	Conditions HAUTE TEMPÉRATURE: 24h/+40°C LEV.:	Conditions BASSE TEMPÉRATURE 24h/-10°C LEV.:1
50 J (impacteur plat)	valeur moyenne <18 kN zone de frappe unique A ≤ 18 kN zone de frappe simple B, C ≤ 24 kN valeur moyenne <15 kN zone de frappe unique A ≤ 15 kN zone de frappe unique B, C ≤ 20 kN	**LEVEL 1** **LEVEL 2** (protection maximum)			

EN1621-2:2014

Nécessaire à la pratique du moto-cross en compétition.

Pictogramme fourni par la norme EN 1621-2:2014, pour indiquer :



- Utilisation (moto),
- Type de protection
(FB = dorsale « Full Back Protector » qui assure une protection dans la zone centrale du dos et des épaules. CB= dorsale « Center Back Protector » qui assure une protection dans la zone centrale du dos. LB = protection dorsale «Lower Back protector» qui fournit une protection dans la zone lombaire.),
- Type de dimension de la protection exprimé par TYPE A : plus petit pour les petits pilotes, TYPE B : plus grand pour les grands pilotes,
- Protection niveau d'impact (1 ou 2),
- Symboles OPTIONNELS T+ et/ou T- pour indiquer que le protecteur peut offrir une protection même à haute et/ou basse température (testé en laboratoire respectivement à -10°C et/ou à +40°C).

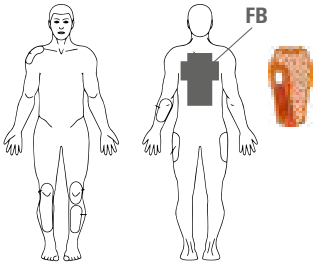
NIVEAU 1	Valeur moyenne de la force d'impact transmise ≤18 kN ; aucune force d'impact transmise ne doit dépasser 24 kN ; ce niveau donne une protection inférieure mais la protection est plus légère et confortable à porter pour tout type d'activité motocycliste.
NIVEAU 2	Force d'impact transmise valeur moyenne ≤9 kN ; aucune force d'impact transmise ne doit dépasser 12 kN ; ce niveau donne une meilleure protection mais est plus lourd à porter et moins confortable. La Norme de référence est indiquée sous le pictogramme.

Il est très important que chaque pilote choisisse le bon niveau de protection, en fonction des risques d'accident auxquels il est confronté, de son style de conduite et de sa discipline motocycliste.

ZONE DE PROTECTION

Pour choisir les bonnes protections, voir l'image à côté :

FB	**zone centrale du dos et omoplate**



Dimensions A ou B :
Les dimensions de la protection sont destinées à couvrir les besoins de la plupart des motocyclistes. Pour chaque type de protection (FB, CB, LB) sont définis 2 types de dimensions A ou B.
La zone protégée par le type B est plus grande que celle couverte par le type A.

PERFORMANCES

Les tests en laboratoire confirment que la protection satisfait les exigences de la norme technique européenne EN 1621-2:2014. Le niveau de protection est basé sur les performances de transmission de la force d'impact.

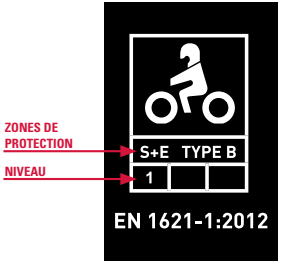
Méthode : essai d'impact à 50 J dans des conditions ambiantes STANDARD répétées après traitement HYDROLYTIQUE (« humide ») .

Énergie d'impact	POUR TOUTE VALEUR SPÉCIFIQUE DES PERFORMANCES ENREGISTRÉES LORS DES ESSAIS TECHNIQUES : **voir le rapport d'essai SATRA**	Conditions ambiantes STANDARD LEV: 2	Après conditionnement HYDROLITIQUE LEV : 2	Conditions HAUTE TEMPÉRATURE: 24h/+40°C LEV.:	Condictions BASSE TEMPÉRATURE 24h/-10°C LEV.:1
50 J (impacteur plat)	valeur moyenne <18 kN zone de frappe unique A ≤ 18 kN zone de frappe simple B, C ≤ 24 kN	**LEVEL 1**			
	valeur moyenne <9 kN zone de frappe unique A ≤ 9 kN zone de frappe unique B, C ≤ 12 kN	**LEVEL 2** (protection maximum)			

EN1621-1:2012

Nécessaire à la pratique du moto-cross en compétition.

Pictogramme fourni par la norme EN1621-1:2012 pour indiquer :



- Utilisation (moto),
- Type de protection (FB = dorsale « Full Back Protector » qui assure une protection dans la zone centrale du dos et des épaules. CB= dorsale « Center Back Protector » qui assure une protection dans la zone centrale du dos. LB = protection dorsale «Lower Back protector» qui fournit une protection dans la zone lombaire.),
- Type de dimension de la protection exprimé par TYPE A : plus petit pour les petits pilotes, TYPE B : plus grand pour les grands pilotes,
- Protection niveau d'impact (1 ou 2),
- Symboles OPTIONNELS T+ et/ou T- pour indiquer que le protecteur peut offrir une protection même à haute et/ou basse température (testé en laboratoire respectivement à -10°C et/ou à +40°C).

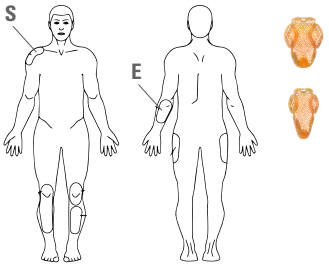
NIVEAU 1	Valeur moyenne de la force d'impact transmise ≤35 kN ; aucune force d'impact transmise ne doit dépasser 50 kN ; ce niveau donne une protection inférieure mais le protection est plus légère et confortable à porter pour tout type d'activité motocycliste.
NIVEAU 2	Force d'impact transmise valeur moyenne ≤20 kN ; aucune force d'impact transmise ne doit dépasser 30 kN ; ce niveau donne une meilleure protection mais est plus lourd à porter et moins confortable. La Norme de référence est indiquée sous le pictogramme.

Il est très important que chaque pilote choisisse le bon niveau de protection, en fonction des risques d'accident auxquels il est confronté, de son style de conduite et de sa discipline motocycliste.

ZONE DE PROTECTION

Pour choisir les bonnes protections, voir l'image à côté :

S	Épaule
E	Coude et avant-bras



Dimensions A ou B :
Les dimensions de la protection sont destinées à couvrir les besoins de la plupart des motocyclistes. Pour chaque type de protection (S, E) sont définis 2 types de dimensions A ou B.
La zone protégée par le type B est plus grande que celle couverte par le type A.

PERFORMANCES

Les tests en laboratoire confirment que la protection satisfait les exigences de la norme technique européenne EN1621-1:2012. Le niveau de protection est basé sur les performances de transmission de la force d'impact.

Méthode : essai d'impact à 50 J dans des conditions ambiantes STANDARD répétées après traitement HYDROLYTIQUE (« humide ») .

Énergie d'impact	POUR TOUTE VALEUR SPÉCIFIQUE DES PERFORMANCES ENREGISTRÉES LORS DES ESSAIS TECHNIQUES : **voir le rapport d'essai SATRA**	Conditions ambiantes STANDARD LEV: 1	Après conditionnement HYDROLITIQUE LEV : 1	Conditions HAUTE TEMPÉRATURE: 24h/+40°C LEV.: Non testé	Condictions BASSE TEMPÉRATURE 24h/-10°C LEV.: Non testé
50 J (impacteur plat)	valeur moyenne <35 kN zone de frappe unique A ≤ 35 kN zone de frappe simple B, C ≤ 50 kN valeur moyenne <20 kN zone de frappe unique A ≤ 20 kN zone de frappe unique B, C ≤ 30 kN	**LEVEL 1** **LEVEL 2** (protection maximum)			

SYSTÈME D'AIRBAG

1. PRÉSENTATION GÉNÉRALE 63
- **1. Introduction** 63
- **2. Avertissements** 64

2. COMPOSANTS DU SYSTÈME AIRBAG 65
- **1. In&box** 66
- **2. Module airbag** 66
  - a) Module « Essential » 66
  - b) Module « Performance » 66
- **3. Inflator** 67
  - a) IMI 2368 67
  - b) IMI 7112 67
- **4. Coque** 68
  - a) Coque « Origin » 69
  - b) Coque « Standard » 69
- **5. Protection dorsale** 69
  - a) IMP Moto 2 69
  - b) IMP Moto 3 69
  - c) IN&MOTION BP L2 69

3. INSTRUCTIONS D'UTILISATION 70
- **1. Choix de la taille et instructions d'ajustement** 70
- **2. Première utilisation** 71
  - a) Chargez et allumez la In&box 71
  - b) Insérez la In&box dans la coque 71
  - c) Retirez la In&box 72
- **3. Compatibilité** 73
  - a) Compatibilité des vestes 73
  - b) Compatibilité des ensembles vestes et pantalons zippés 76
  - c) Compatibilité des combinaisons 76
  - d) Compatibilité avec des accessoires 76
- **4. Limite d'utilisation** 78
- **5. Mises en garde** 78

4. APRÈS GONFLAGE 79
- **1. Remplacement de l'inflator** 80
- **2. Procédure après gonflage** 80
- **3. Vérification de l'intégrité du produit airbag** 80
- **4. Retrait de l'inflator** 81
- **5. Vérification de l'intégrité du système airbag IN&MOTION** 82
- **6. Mise en place d'un inflator** 83

5. LAVAGE DU PRODUIT AIRBAG 84
- **1. Lavage à la main Produit avec coque dézippable** 84
  - a) Préparer 85
  - b) Laver 85
  - c) Sécher 85
  - d) Réassembler 86
- **2. Lavage au jet d'eau** 86
  - a) Préparer 86
  - b) Laver 87
  - c) Sécher 87
  - d) Réassembler 87

6. DURÉE DE VIE ET ENTRETIEN DU PRODUIT 88

7. STOCKAGE ET TRANSPORT 89

8. INFORMATIONS À PROPOS DE LA CERTIFICATION 90
- **1. Union Européenne** 90
- **2. Royaume-Uni** 90
- **3. Étiquette du produit airbag et numéro de série** 91

9. MARQUE DÉPOSÉE 92

Ce manuel peut être amené à évoluer dans le temps, veuillez vous référer à la section Aide de notre site internet www.inemotion.com pour obtenir la dernière version.

1. PRÉSENTATION GÉNÉRALE

MANUEL UTILISATEUR DU SYSTÈME AIRBAG IN&MOTION

Merci d'avoir choisi la technologie IN&MOTION®.
Ce manuel explique comment utiliser correctement le système airbag IN&MOTION.

Le système airbag IN&MOTION fonctionne uniquement équipé d'une In&box activée. Pour toute question concernant la In&box, merci de vous référer au manuel utilisateur dédié fourni avec la In&box ou **de contacter le service client IN&MOTION en précisant votre demande** :
• Dans le formulaire de contact : sous la section Aide en bas de page du site web **www.inemotion.com**
• Par téléphone : numéro de téléphone disponible en bas de page du site web **www.inemotion.com**

Pour toute question concernant votre produit airbag, veuillez vous référer au manuel utilisateur de votre produit airbag ou contactez la marque de votre produit airbag.

1. Introduction

Le monde est en perpétuel mouvement. Le futur est imprévisible. IN&MOTION contribue à favoriser les déplacements et la pratique de sports en développant des technologies airbag révolutionnaires dont le but est de réduire les blessures en cas d'accident.

Depuis sa création en 2014, IN&MOTION a développé une gamme de produits airbag destinés aux utilisateurs de deux-roues motorisés, skieurs, cavaliers et cyclistes. La technologie est un condensé d'expertises uniques : l'intelligence artificielle pour développer des algorithmes prédictifs détectant les chutes avant l'impact et la conception et l'intégration ergonomique de modules airbags dans des vêtements.

Développés au plus haut niveau avec les meilleurs sportifs professionnels (MotoGP, coupe du monde de ski), les produits IN&MOTION sont portés par des dizaines de milliers d'utilisateurs en France et à l'international.

Le système airbag IN&MOTION fonctionne en 3 étapes :

DETECT	**Détecter** : Avec une fréquence de 1000 analyses par seconde, la In&box (appareil de détection) mesure tous les mouvements de l'utilisateur et est capable de détecter une chute ou un accident. Tous les types de chutes et d'accidents ne sont pas couverts. Tous les éléments liés à la détection sont sous la responsabilité d'IN&MOTION. Si vous souhaitez obtenir davantage d'informations quant aux scenarios de déclenchement, référez-vous au manuel utilisateur fourni avec la In&box.
PROTECT	**Protéger** : L'airbag se gonfle à pression optimale en moins de 60 millisecondes, protégeant ainsi l'utilisateur des impacts. En fonction du module IN&MOTION, différentes zones de protection sont couvertes. Afin de savoir quelles zones sont couvertes par votre système airbag, veuillez vous référer à la section 2.2 « Modules airbag » de ce manuel.
PERFECT	**Perfectionner** : Une perpétuelle évolution pour une meilleure protection. Le système envoie les données à IN&MOTION qui les collecte et les analyse anonymement. Une meilleure compréhension des situations inhabituelles et d'usages atypiques permet de faire évoluer le système. Il sera capable de mieux anticiper les chutes grâce aux évolutions de l'algorithme.

2. Avertissements

Attention, le système airbag IN&MOTION est conçu pour offrir une protection optimale uniquement à l'état gonflé. Le système airbag IN&MOTION doit être utilisé selon les instructions détaillées dans ce manuel. N'utilisez pas le système airbag pour d'autres usages : toute utilisation incorrecte peut réduire significativement la performance de protection du système.

Ne séparez pas le système airbag du vêtement dans lequel il est intégré.

Ce produit ne remplace en aucun cas un autre équipement de protection individuelle. Utilisez toujours votre système airbag IN&MOTION en combinaison avec d'autres formes d'équipement de protection individuelle (EPI), y compris les casques (ECE 22.05), ainsi qu'avec d'autres EPI correspondants ou complémentaires tels que les vestes (EN 17092), les pantalons (EN 17092), les autres protections contre les chocs (EN 1621), les bottes (EN 13634), les gants (EN 13594), les vêtements de visibilité (EN 1150), ou les accessoires de haute visibilité (EN 13356) afin d'optimiser la protection de votre corps contre tout risque susceptible de se produire lors de la conduite.

Cet équipement de protection individuelle (EPI) est destiné à protéger contre les chocs mécaniques auxquels sont soumises les victimes d'accidents de véhicules à deux-roues motorisés. Dans certains cas, il permet de réduire la gravité des blessures consécutives à une chute sur le sol, une collision avec un véhicule ou un choc contre un obstacle.

Il n'existe aucun produit (ni EPI, ni combinaisons d'EPI) qui puisse offrir une protection totale contre les blessures, les dommages corporels, la mort ou les dégâts en cas de chute, d'accident, de collision, d'impact, de perte de contrôle ou de tout autre événement. Le système airbag IN&MOTION ne peut en aucun cas être considéré comme un substitut aux équipements de protection tels que les casques, les lunettes de protection, les gants ou tout autre dispositif de protection. Seules les parties du corps couvertes par la protection peuvent être protégées contre les chocs.

Le produit ne doit pas être utilisé par des personnes portant un stimulateur cardiaque (pacemaker) ou tout autre appareil médical implanté ou par des personnes ayant des antécédents de problèmes cardiaques.
L'utilisation du produit n'est pas recommandée pour les personnes ayant des problèmes de dos ou de cou.
Le produit ne doit pas être utilisé par des personnes portant des prothèses mammaires.
Le produit ne doit pas être utilisé par les femmes enceintes.
Tout piercing présent dans la zone couverte par le produit doit être retiré.

Ne portez pas d'objets tranchants (comme des clefs, un couteau ou un tournevis) dans l'équipement que vous portez avec le système airbag qui puisse endommager la poche airbag.

Le motocyclisme est une activité intrinsèquement dangereuse : le port d'un équipement de protection ne doit pas encourager à prendre des risques supplémentaires.
La conduite d'une moto et les courses de moto sont des activités intrinsèquement dangereuses qui peuvent entraîner la mort, des lésions cérébrales, une paralysie ou des blessures graves. Vous assumez le risque de blessure ou de mort à chaque fois que vous pratiquez la moto. La In&box et le système airbag associés sont conçus pour réduire certains de ces risques dans des conditions définies, mais ne peuvent pas éliminer tous les risques, ou garantir contre les blessures ou la mort même dans des situations où le système fonctionne comme prévu. En outre, une vitesse excessive ou toute autre violation du code de la route, ou une erreur de l'utilisateur, peut entraîner des situations d'accidents dépassant la capacité du système à minimiser ou à éliminer les risques de blessure.

Le niveau de risque ou de danger auquel le motocycliste s'expose est étroitement lié au type de pratique motocycliste et à la nature de l'accident. Il est recommandé aux motocyclistes de choisir soigneusement des vêtements de protection adaptés à leur activité motocycliste ainsi qu'aux risques associés à celle-ci. D'autres vêtements ou combinaisons de vêtement certifiés conformément à la série de normes EN 17092 peuvent offrir une protection plus adaptée que ce vêtement. Toutefois, leur utilisation peut présenter des inconvénients en termes de poids, d'ergonomie (comme des restrictions de l'amplitude des mouvements) ou de confort thermique qui peuvent s'avérer moins adaptés pour certains motocyclistes.

Le système airbag est fonctionnel uniquement lorsque la In&box est allumée, activée et insérée correctement dans son logement. Ne manipulez pas et ne sortez pas le système airbag du produit.

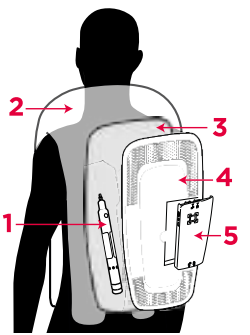
SI VOUS NE COMPRENEZ PAS OU N'APPRÉCIEZ PAS L'ASPECT DANGEREUX DE CES ACTIVITÉS, VEUILLEZ VOUS ABSTENIR DE TOUTE ACTIVITÉ DE SPORT MOTORISÉ ET DE TOUTE UTILISATION ULTÉRIEURE DU SYSTÈME AIRBAG IN&MOTION.

2. COMPOSANTS DU SYSTÈME AIRBAG

Le système airbag IN&MOTION est composé des différents éléments décrits ci-dessous.

En fonction de votre produit airbag, certains éléments peuvent varier d'un produit airbag à un autre.

Veuillez vous référer au manuel utilisateur de votre produit airbag pour savoir quels éléments sont inclus dans votre système airbag et suivez les instructions dédiées à chacun de ces éléments.



1	Inflator
2	Poche airbag
3	Protection dorsale
4	Coque
5	In&box

1. In&box

La In&box est l'appareil de détection et de déclenchement du système airbag IN&MOTION contenant les capteurs et la batterie. La In&box est nécessaire au fonctionnement du système airbag. Elle est compatible exclusivement avec le système airbag IN&MOTION.

La In&box peut être fournie avec le système airbag IN&MOTION ou commandée directement depuis la section **Adhésion** du site www.inemotion.com.

Pour toute question concernant la In&box, merci de vous référer au manuel utilisateur fourni avec la In&box ou de contacter le service client IN&MOTION.

2. Module airbag

Le module airbag contient la poche airbag qui va se gonfler à pression optimale afin de protéger l'utilisateur de différents chocs.

Selon votre produit airbag, l'un de ces 2 modules IN&MOTION peut être intégré :

En fonction du module, différentes zones de protection sont couvertes. **Veuillez vous référer au début du manuel utilisateur de votre produit airbag ou à l'étiquette à l'intérieur de votre produit airbag pour savoir quel module airbag est intégré dans votre produit.**

a) Module « Essential »

Basé sur la traumatologie routière, le module Essential IN&MOTION est le parfait compromis entre protection et confort, pour tout type de pratique. Comme son nom l'indique, cet airbag va à l'essentiel en couvrant les zones vitales : thorax, abdomen, dos et cou.
Il est recommandé pour les usages routiers en raison de la proximité de mobilier urbain ou d'autres véhicules, mais vous offrira également un bénéfice de protection pour un usage sportif occasionnel.



IN•MOTION
ESSENTIAL

b) Module « Performance »

Directement issu de la compétition, le module Performance IN&MOTION a une couverture adaptée aux pratiques sportives où les chutes de côté sont fréquentes mais où il est plus rare que du mobilier urbain ou d'autres véhicules soient impliqués. Ainsi à la différence du module Essential, l'abdomen n'est pas couvert lors du gonflage au bénéfice des épaules et des côtes, en plus du cou, du thorax et du dos.
Ce module est recommandé pour les sessions de pilotage sur circuit ainsi que pour les pratiques tout-terrain.

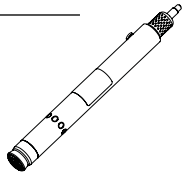


IN•MOTION
PERFORMANCE

3. Inflator

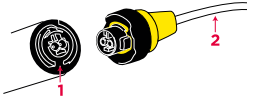
L'inflator est un générateur de gaz à utiliser avec le système airbag IN&MOTION uniquement.

ATTENTION : il existe deux références d'inflator en fonction de votre produit airbag : IMI 2368 et IMI 7112. La référence d'inflator présente dans votre produit doit impérativement être remplacée par la même référence.

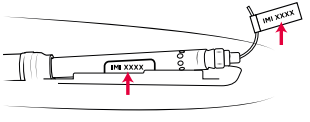


Afin de savoir quelle référence d'inflator est compatible avec votre système d'airbag, veuillez vous référer au tableau ci-dessous.

Pour sélectionner la bonne référence d'inflator pour votre produit, vérifiez la couleur du câble du connecteur de l'inflator :

Référence de l'inflator	Illustration	Couleur du connecteur au bout de l'inflator	Couleur du câble du connecteur de l'inflator
a) IMI 2368	 **1** : connecteur au bout de l'inflator **2** : câble du connecteur de l'inflator	Bleu	Noir
b) IMI 7112	 **1** : connecteur au bout de l'inflator **2** : câble du connecteur de l'inflator	Noir	Blanc

La référence de l'inflator compatible avec votre système airbag est également indiquée sur l'étiquette de l'inflator et sur l'étiquette située sur le câble du connecteur.



Vous pouvez également vous référer au début du manuel utilisateur de votre produit airbag pour connaitre la référence d'inflator de votre produit.

ATTENTION : ne placez pas vos doigts sur le connecteur situé au bout de l'inflator (partie bleue ou noire selon l'inflator). Ne branchez pas l'inflator au connecteur avant de l'avoir vissé dans l'airbag.

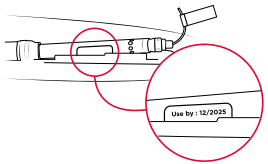
ATTENTION : l'inflator est à manipuler avec prudence. Ce générateur est rempli de gaz à haute pression. Veillez à le stocker à une température n'excédant pas les 60°C. Ne pas réparer, ne pas percer, ne pas recharger, ne pas démonter, ne pas essayer avec tout autre équipement électrique, ne pas laisser manipuler par un utilisateur de moins de 18 ans.

ATTENTION : si l'inflator présente des signes de dommages, merci de contacter IN&MOTION afin de le recycler. Ne pas jeter un inflator plein (qui n'a jamais été déclenché). Assurez-vous de vérifier la réglementation locale avant de jeter l'inflator.

Afin de vérifier la date de péremption de l'inflator, consultez la date indiquée sur son étiquette :

- Si la date inscrite est 2027 ou antérieure, votre inflator est encore utilisable pendant 6 années supplémentaires.
(Par exemple : si la date indiquée sur votre inflator est 12/2025 alors la date limite d'utilisation de votre inflator est 12/2031)

- Si la date inscrite est 2033 ou supérieure, la date limite d'utilisation de l'inflator est la date indiquée sur l'étiquette.



Afin de vérifier si l'inflator est vide ou plein :

- Vissez l'inflator dans le système airbag IN&MOTION
- Branchez le connecteur à l'inflator
- Insérez la In&box allumée dans son logement

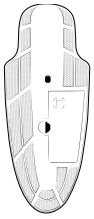
	Si la LED (témoin lumineux) est verte, l'inflator est plein et connecté.
	Si la LED (témoin lumineux) est rouge, l'inflator est vide et/ou mal connecté. **L'airbag n'est pas fonctionnel.**

4. Coque

La coque est fixée à l'arrière de votre produit airbag afin de maintenir la In&box en position et protéger l'inflator. La coque contient également le connecteur de l'inflator utilisé pour connecter l'inflator au système airbag.

Afin de connaître quelle coque est intégrée dans votre produit airbag, veuillez vous référer au début du manuel utilisateur du produit airbag.

Il y a deux différents types de coques IN&MOTION :

Référence des coques	**a) Coque « Origin »**	**b) Coque « Standard »**
Illustration		

5. Protection dorsale

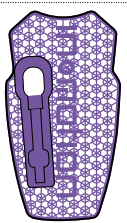
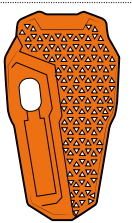
Le produit contient une protection dorsale certifiée EN 1621-2:2014.

Les protections dorsales IMP Moto 2, IMP Moto 3 et IN&MOTION BP L2 ont été conçues spécifiquement pour les usagers de deux-roues motorisés et pour un usage exclusif en association avec le système airbag IN&MOTION. Ne pas utiliser pour d'autres applications.

En fonction de votre produit airbag, différents types de protections dorsales peuvent être intégrées avec différents niveaux de protection.

Afin de connaître quelle protection dorsale est intégrée dans votre produit airbag, veuillez vous référer au début du manuel utilisateur du produit airbag.

Veuillez trouver ci-dessous les différentes références de protections dorsales que vous pouvez trouver dans votre système airbag :

Référence des protections dorsales	**a) IMP Moto 2**	**b) IMP Moto 3**	**c) IN&MOTION BP L2**
Niveau de protection	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 2
Illustration			

3. INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Le système airbag peut être intégré dans différents types de produits : gilets portés par-dessus ou par-dessous une veste de moto, vestes, combinaisons. Veuillez vous référer à la page dédiée du manuel utilisateur de votre produit pour en savoir plus sur les spécifications de votre produit.

1. Choix de la taille et instructions d'ajustement

Le produit doit être porté et ajusté correctement pour que les zones de protection soient correctement en place. Pour obtenir une protection et un confort maximum, sélectionnez la bonne taille et assurez-vous que le produit est ajusté correctement à votre corps.

Pour choisir la taille de votre produit airbag, référez-vous au tableau donné dans le manuel du produit pour sélectionner la taille appropriée à la forme de votre corps. Fermez les zips, ouvertures et autres bretelles pour assurer la protection et un confort maximum. Le manuel du produit précise la taille du module airbag correspondant à chaque taille de produit airbag.

Le produit convient à un utilisateur dont le tour de poitrine ne dépasse pas 95 cm.

Module Essential :

Le produit doit être porté et ajusté correctement afin que les zones de protection soient correctement placées sur le thorax, l'abdomen, le dos et le cou.

Taille du module airbag	S1	S2	T2	T3
Longueur taille-ligne d'épaule (cm)	29-33	29-33	31-35	33-37

Module Performance :

Le produit doit être porté et ajusté correctement afin que les zones de protection soient correctement placées sur le thorax, les côtes, les épaules, le dos et le cou.

Taille du module airbag	1	2	3
Longueur taille-ligne d'épaule (cm)	30-35	31-36	32-37

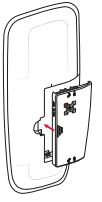
2. Première utilisation

a) Chargez et allumez la In&box

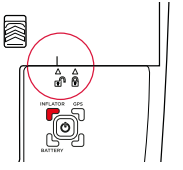
Pour la première utilisation de votre produit airbag, veuillez lire les instructions d'utilisation de la In&box détaillées dans le manuel utilisateur fourni avec la In&box.

ATTENTION : le produit airbag fonctionne uniquement lorsqu'il est associé à une In&box. Avant de l'utiliser, veuillez vous rendre à la section Adhésion sur inemotion.com pour commander et/ou activer la In&box.

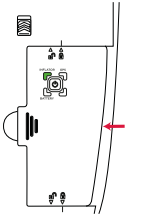
b) Insérez la In&box dans la coque



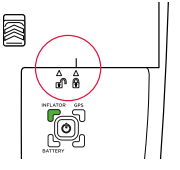
1. Positionnez la In&box dans son emplacement.



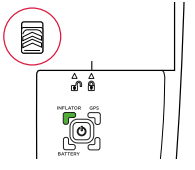
2. Lors de la mise en place de la In&box,les flèches « cadenas ouvert » (haut et bas) indiquées sur la In&box doivent être alignées avec les marquages sur la coque.



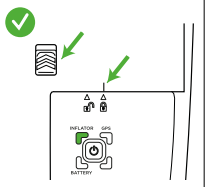
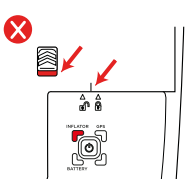
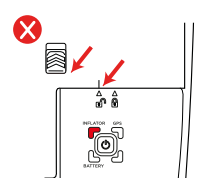
3. Poussez fermement la In&box vers la gauche pour la clipser afin qu'elle se verrouille en position.



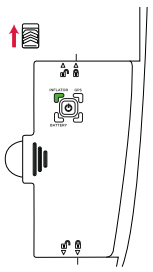
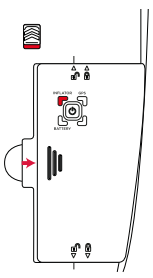
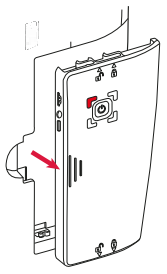
4. Vérifiez que les flèches « cadenas fermé » indiquées sur la In&box sont alignées avec les marquages sur la coque.



ATTENTION. le marquage rouge du verrou ne doit plus être visible.

In&box bien insérée	In&box mal insérée	In&box mal insérée
		

c) Retirez la In&box

		
1. Poussez fermement et maintenez le bouton de verrouillage vers le haut.	**2.** Pendant que vous maintenez le bouton en position haute, poussez fermement la In&box vers la droite pour la déverrouiller.	**3.** Sortez la In&box de son logement.

3. Compatibilité

a) Compatibilité des vestes

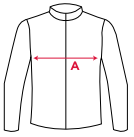
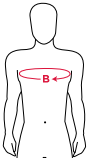
Pour vérifier que votre veste ou votre blouson de moto est compatible avec le port du système airbag IN&MOTION, des mesures doivent être prises. Vous pouvez contrôler la compatibilité de votre veste de moto vous-même en suivant le protocole ci-dessous.

Si votre veste n'est pas compatible avec votre morphologie, n'utilisez pas le produit airbag avec votre veste.

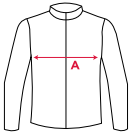
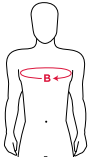
Si vous n'êtes pas sûr de la compatibilité de votre équipement, demandez conseil à votre revendeur local.

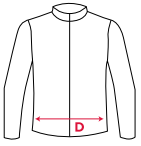
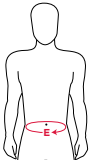
ATTENTION : une utilisation du système airbag IN&MOTION sous une veste non compatible pourrait entraîner un mauvais fonctionnement du système et causer des blessures en cas d'incident.

Veuillez faire les mesures et calculs suivants pour vérifier si votre équipement est compatible avec le **MODULE ESSENTIAL** :

Mesure de votre veste ou blouson	**Mesure de l'utilisateur sans le produit airbag**
	
A = Mesurez la largeur de la veste sous les aisselles (Exemple 1 : 61 cm) (Exemple 2 : 56 cm)	**B** = Mesurez votre tour de poitrine (Exemple 1 : 99 cm) (Exemple 2 : 106 cm)
Faites la mesure en étirant la veste jusqu'à ce que les parties et tissus élastiques soient tendus.	Faites la mesure avec l'équipement qui sera porté lors de l'utilisation du produit airbag (pull, protections additionnelles, doublure amovible, etc…)
Calcul de compatibilité : **C = A + A – B**	
C < 13 cm **Votre veste n'est pas compatible avec le MODULE ESSENTIAL.**	**C ≥ 13 cm** **Votre veste est compatible avec le MODULE ESSENTIAL.**
Si la valeur C est comprise entre 8 et 12 cm, nous vous recommandons de répéter cette procédure aussi rigoureusement que possible.	
Exemples :	Exemple 1 : 61 + 61 – 99 = **23** cm - Votre veste est compatible Exemple 2 : 56 + 56 - 106 = **6** cm - Votre veste n'est pas compatible

Veuillez faire les mesures et calculs suivants pour vérifier si votre équipement est compatible avec le **MODULE PERFORMANCE** :

Mesure de votre veste ou blouson	**Mesure de l'utilisateur sans le produit airbag**
	
A = Mesurez la largeur de la veste sous les aisselles (Exemple 1 : 52 cm) (Exemple 2 : 48 cm) (Exemple 3 : 56 cm) (Exemple 4 : 57 cm)	**B** = Mesurez votre tour de poitrine (Exemple 1 : 83 cm) (Exemple 2 : 85 cm) (Exemple 3 : 93 cm) (Exemple 4 : 100 cm)
Faites la mesure en étirant la veste jusqu'à ce que les parties et tissus élastiques soient tendus.	Faites la mesure avec l'équipement qui sera porté lors de l'utilisation du produit airbag (pull, protections additionnelles, doublure amovible, etc…)
Calcul de compatibilité : **C1 = A + A – B**	
C1 < 13 cm **Votre veste n'est pas compatible avec le MODULE PERFORMANCE.**	**C1 ≥ 20 cm** **Votre veste est compatible avec le MODULE PERFORMANCE.**
13 < C1 < 20 cm Pour ajuster les résultats de la compatibilité, veuillez effectuer les mesures supplémentaires suivantes.	

Mesure de votre veste	**Mesure de l'utilisateur sans le produit airbag**
	
D = Mesurez la largeur de la veste au niveau de la taille (Exemple 3 : 53 cm) (Exemple 4 : 50 cm)	**E** = Mesurez votre tour de taille (Exemple 3 : 83 cm) (Exemple 4 : 85 cm)
Faites la mesure en étirant la veste jusqu'à ce que les parties et tissus élastiques soient tendus.	Faites la mesure avec l'équipement qui sera porté lors de l'utilisation du produit airbag (pull, protections additionnelles, doublure amovible, etc…).
Calcul de compatibilité : **C2 = D + D – E**	
C2 < 18 cm **Votre veste n'est pas compatible avec le MODULE PERFORMANCE.**	**C2 ≥ 18 cm** **Votre veste est compatible avec le MODULE PERFORMANCE.**
Exemples : Exemple 1 : C1 = 52 + 52 – 83 = **21** cm - Votre veste est compatible Exemple 2 : C1 = 48 + 48 - 85 = **11** cm - Votre veste n'est pas compatible Exemple 3 : C1 = 56 + 56 – 93 = **19** cm C2 = 53 + 53 – 83 = **23** cm - Votre veste est compatible Exemple 4 : C1 = 57 + 57 – 100 = **14** cm C2 = 50 + 50 – 85 = **15** cm - Votre veste n'est pas compatible	

b) Compatibilité des ensembles vestes et pantalons zippés

Les ensembles vestes et pantalons zippés sont compatibles si les conditions suivantes sont respectées :

- La veste de moto doit être compatible (veuillez vous référer à la section 3.3.a « Compatibilité des vestes » ci-dessus).

- La taille du pantalon doit correspondre au guide des tailles du fabricant.

- Pour les ensembles en cuir, le pantalon doit présenter en plus une zone stretch au niveau de l'entrejambe.

- Une des 2 parties du zip, soit côté veste, soit côté pantalon, doit être montée sur une zone flexible (tissu extensible ou soufflets)
  - o D'au moins 3 cm pour un produit textile
  - o D'au moins 5 cm pour un produit en cuir

Dans le cas d'un ensemble où la veste est un produit avec airbag intégré, l'ensemble est compatible si le pantalon est le modèle associé (la taille du pantalon doit correspondre au guide des tailles du fabricant).

c) Compatibilité des combinaisons

Afin de savoir si votre combinaison est compatible avec notre système IN&MOTION, veuillez vous référer à la version à jour de notre manuel utilisateur en ligne sur le site : https://help.inemotion.com/hc/en-001/articles/14759988344476-Is-my-airbag-system-compatible-with-my-gear-jacket-suit

ATTENTION : une utilisation du système airbag IN&MOTION sous une combinaison non compatible pourrait entraîner un mauvais fonctionnement du système et causer des blessures en cas d'incident.

d) Compatibilité avec des accessoires

Sac à dos

Le système airbag IN&MOTION est compatible avec le port d'un sac à dos sous certaines conditions :

- Le poids total du sac à dos ne doit pas excéder 8kg.
- Le sac à dos doit être porté dans le dos de l'utilisateur.
- Les sangles de maintien au niveau de l'abdomen et du thorax ne doivent pas être attachées.
- Les bretelles du sac à dos ne doivent pas gêner le déploiement de l'airbag. En tirant les bretelles vers l'avant, il doit y avoir 10 cm de distance entre celles-ci et l'avant de l'épaule.
- L'utilisateur doit porter un blouson de moto compatible (veuillez vous référer à la section 3.3.a « Compatibilité des vestes »).



Accessoires électroniques chauffants

Les accessoires électroniques chauffants couvrant une partie du corps susceptible d'être en contact avec le système airbag IN&MOTION ne sont pas compatibles car la chaleur dégagée par l'accessoire chauffant peut endommager le système airbag (exemple : gilets électroniques chauffants, tours de cou électroniques chauffants, etc.)

Gilets rafraîchissants

Les gilets rafraîchissants sont compatibles avec le système airbag IN&MOTION sous certaines conditions :

- Le gilet doit être porté sous le produit airbag.
- Les instructions d'utilisation du gilet rafraîchissant doivent être respectées.
- La taille du produit airbag doit être adaptée à la surépaisseur apportée par le gilet rafraîchissant.
- L'utilisateur doit porter un blouson de moto compatible (veuillez vous référer à la section 3.3.a « Compatibilité des vestes » ci-dessus). Cela signifie que la mesure du tour de poitrine est à effectuer avec le gilet rafraîchissant.

Protections pectorales souples

Le port de protections pectorales souples est compatible avec le système airbag IN&MOTION sous certaines conditions :

- La taille du produit airbag doit être adaptée à la surépaisseur apportée si la protection est portée sous le produit airbag.
- L'utilisateur doit porter un blouson de moto compatible (veuillez vous référer à la section 3.3.a «Compatibilité des vestes» ci-dessus). Cela signifie que la mesure du tour de poitrine est à effectuer avec la protection.

Protections rigides

Les protections rigides (par exemple : armure, pare-pierre, gilet de protection, etc.) ne sont pas compatibles avec le système airbag IN&MOTION.

Protections dorsales supplémentaires

Les systèmes airbag IN&MOTION contiennent déjà une dorsale intégrée, les dorsales supplémentaires ne sont pas compatibles.

Collier cervical

Le système airbag n'est pas compatible avec un collier cervical. Ne portez jamais de collier cervical lorsque vous portez le système airbag.

Harnais de maintien pour passagers

Le produit n'est pas compatible avec les harnais de maintien pour passagers.

4. Limite d'utilisation

Le système doit être utilisé exclusivement à une température comprise entre -10°C et 45°C. Une exposition prolongée du système à des températures extérieures à cette plage peut compromettre son fonctionnement.

Une exposition excessive à l'eau peut entraîner un mauvais fonctionnement du produit airbag. Il est recommandé de l'utiliser uniquement sous un vêtement de protection imperméable conçu pour les utilisateurs de deux-roues motorisés. Le produit n'est pas conçu pour être immergé.

5. Mises en garde

ATTENTION : une utilisation du système airbag IN&MOTION en dehors des recommandations d'usage pourrait entraîner un mauvais fonctionnement du système et causer des blessures en cas d'incident.

Le produit ou ses composants ne doivent en aucun cas être modifiés. Toute modification de n'importe quelle nature pourrait compromettre ses fonctionnalités et par conséquent sa performance de protection en cas de chute ou accident. Ne jamais ajouter de décorations, rubans, patchs autocollants ou autres pièces quelles qu'elles soient sur le produit airbag.

Afin de garantir sa pleine fonctionnalité, ce produit doit être révisé/réparé uniquement par le fabricant ou par un réparateur agréé.

Ne connectez jamais un appareil électrique ou une batterie externe au système.

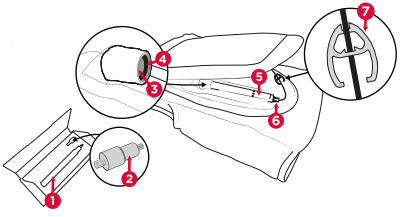
4. APRÈS GONFLAGE

ATTENTION : ne placez jamais vos doigts sur le connecteur situé au-dessous de l'inflator (partie bleue ou noire selon l'inflator). Ne branchez pas l'inflator au connecteur avant de l'avoir vissé dans l'airbag.

Merci de suivre avec attention la procédure après-gonflage.

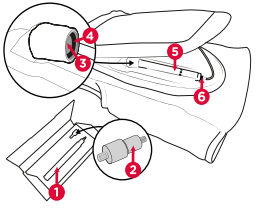
Avant de commencer, voici un récapitulatif du matériel afin d'effectuer correctement la procédure après gonflage :

Si vous avez un inflator IMI 2368 :



1	Nouvel inflator IMI 2368
2	Adaptateur de gonflage
3	Alu cap (pièce en aluminium entourée d'un élastique dans laquelle se visse l'inflator)
4	Joint
5	Inflator usagé IMI 2368
6	Connecteur avec languettes noires
7	Outil

Si vous avez un inflator IMI 7112 :



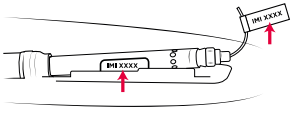
1	Nouvel inflator IMI 7112
2	Adaptateur de gonflage
3	Alu cap (pièce en aluminium entourée d'un élastique dans laquelle se visse l'inflator)
4	Joint
5	Inflator usagé IMI 7112
6	Connecteur avec bague noire

1. Remplacement de l'inflator

ATTENTION : un inflator est à usage unique. Après un gonflage, il ne peut être rechargé et doit être changé.

ATTENTION : seuls les inflators fournis par IN&MOTION (références : IMI 2368 ou IMI 7112) sont certifiés et assurent le bon fonctionnement du système airbag IN&MOTION. N'utilisez en aucun cas d'autres références.

ATTENTION : il existe deux références d'inflator en fonction de votre produit airbag : IMI 2368 et IMI 7112. La référence d'inflator présente dans votre produit doit impérativement être remplacée par la même référence.



Afin de savoir quelle référence d'inflator est compatible avec votre système airbag, veuillez vous référer à la section 2.3 « Inflator ».

La référence d'inflator nécessaire à votre système airbag est également indiquée sur l'étiquette de l'inflator et sur l'étiquette du connecteur de l'inflator.

Pour obtenir un nouvel inflator, vous pouvez vous rendre directement dans la section *Boutique* du site www.inemotion.com ou chez votre revendeur local.

2. Procédure après gonflage

Après un déclenchement, vous devez effectuer les 4 étapes suivantes.

1) Vérifiez l'intégrité du produit airbag
2 Retirez l'inflator usagé
3) Vérifiez l'intégrité du système airbag IN&MOTION
4) Installez un inflator neuf

Ces étapes sont détaillées ci-dessous.

En cas de dommage ou anomalie, n'utilisez pas le produit airbag et contactez votre revendeur local.

Retrouvez le tutoriel vidéo de la procédure à effectuer après un gonflage, sur la chaîne YouTube IN&MOTION : http://bit.ly/InemotionTuto, sur le site web www.inemotion.com ou sur l'application mobile « My In&box ».

3. Vérification de l'intégrité du produit airbag

Vérifiez l'intégrité des pièces plastiques, des coutures et textiles.

Vérifiez l'intégrité de la protection dorsale et des autres protections (par exemple : protections pectorales).

Vérifiez l'intégrité du connecteur.

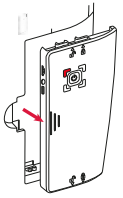
Si vous suspectez une détérioration dans le produit airbag (abrasion, trous, déchirures dans les parties en tissu ou en plastique, cassure ou blanchissement des pièces plastiques, boulochage du tissu, coutures endommagées), veuillez prendre contact avec votre revendeur.

4. Retrait de l'inflator

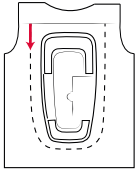
ATTENTION : l'inflator doit être manipulé avec précautions.
ATTENTION : l'inflator peut être brûlant après un gonflage.

Lavez-vous les mains avant et après avoir remplacé de l'inflator.
Effectuez les opérations suivantes dans un environnement propre et sec.

1. Retirez la In&box de son logement.



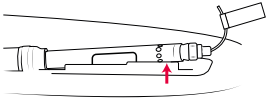
2. Ouvrez le zip qui se trouve dans le dos pour avoir accès à l'inflator.



3. Déclipsez l'inflator de son logement.

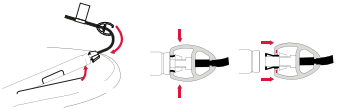
Pour ce faire, tirez l'inflator vers le haut afin de l'extraire de son logement.

ATTENTION : ne forcez pas sur le connecteur ou ne tirez pas sur le câble pour retirer l'inflator au risque de le détériorer.



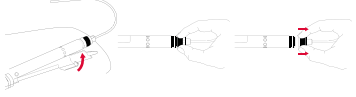
4. Débranchez le connecteur :

Si vous avez un inflator IMI 2368 :
- Faites glisser l'outil jusqu'au connecteur.
- À l'aide de l'outil*, appuyez sur les 2 languettes noires du connecteur.
- Maintenez-les appuyées puis tirez doucement pour débrancher le connecteur.

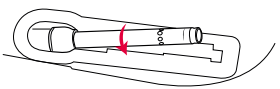


**Si l'outil n'est pas sur votre produit, utilisez vos doigts pour appuyer sur les 2 languettes noires. S'il ne se déclipse pas, appuyez sur une languette puis l'autre jusqu'à le retirer.*

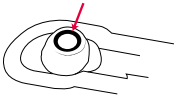
Si vous avez un inflator IMI 7112 :
Pincez la bague noire et tirez afin de débrancher le connecteur.



5. Après avoir retiré le connecteur, dévissez l'inflator usagé.



6. Vérifiez que le joint est bien positionné et qu'il n'est pas endommagé.



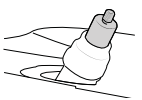
5. Vérification de l'intégrité du système airbag IN&MOTION

1. Munissez-vous de votre adaptateur de gonflage, qui est fourni avec votre inflator de rechange.

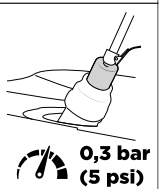
Les inflators de rechange peuvent être achetés :
auprès de votre revendeur local
ou dans la section *Boutique* du site Internet www.inemotion.com.



2. Vissez l'adaptateur de gonflage fourni avec votre nouvel inflator à la place de l'inflator usagé. Assurez-vous qu'il soit bien vissé.



3. À l'aide d'une pompe ou d'un compresseur, gonflez l'airbag à 0,3 bar (5 psi) et vérifiez qu'il reste gonflé 5 secondes.



Pendant que l'airbag est gonflé, vérifiez l'intégrité des parties en tissu et des coutures.

Si le produit airbag ne se gonfle pas ou se dégonfle rapidement, n'utilisez pas le produit airbag et contactez votre revendeur local.

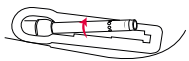
Si tout est correct, dévissez l'adaptateur et évacuez la totalité de l'air de la poche airbag (par exemple en appuyant sur le produit posé à plat sur une table).

6. Mise en place d'un inflator

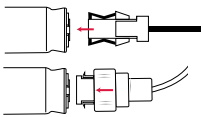
ATTENTION : ne placez jamais vos doigts sur le connecteur situé au-dessous de l'inflator (partie bleue ou noire selon l'inflator). Ne branchez pas l'inflator au connecteur avant de l'avoir vissé dans l'airbag.

ATTENTION : avant d'effectuer les étapes suivantes, veillez à évacuer la totalité de l'air de la poche airbag.

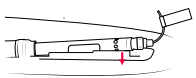
1. Vissez fortement le nouvel inflator à la main.



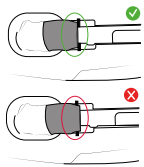
2. Rebranchez le connecteur. Assurez-vous qu'il soit bien clipsé jusqu'au bout.



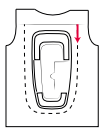
3. Clipsez l'inflator dans son logement.



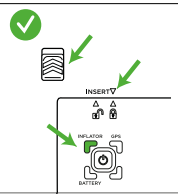
4. Vérifiez que l'inflator est correctement positionné dans son logement.
L'alu cap doit être placé contre la cale.



5. Fermez le zip.



6. Afin de vérifier que l'inflator est neuf et bien branché, insérez la In&box allumée dans son logement.
La LED inflator (en haut à gauche) doit passer au vert.

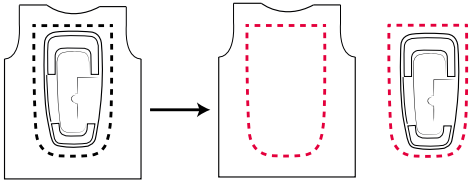


5. LAVAGE DU PRODUIT AIRBAG

Ne pas laver le produit airbag dans une machine à laver	Ne pas repasser
Ne pas sécher en machine à laver	Blanchiment interdit
Ne pas sécher au sèche-linge	Nettoyage à sec interdit
Ne pas sécher au sèche-cheveux	Sécher loin d'une source de chaleur et à l'abri du soleil
Ne pas utiliser de javel ou de détergent	

1. Lavage à la main
Produit avec coque dézippable

ATTENTION : cette procédure s'applique uniquement si la coque de votre produit airbag est totalement dézippable (zip tout autour de la coque) et que vous pouvez la retirer de votre produit.



a) Préparer

• Retirez la In&box de son logement.

• Ouvrez le zip qui se trouve dans le dos du produit et débranchez le connecteur.

ATTENTION : pour éviter tout dommage, ne forcez pas sur le connecteur, ne tirez pas sur le câble pour retirer l'inflator. Attention à ne pas perdre le joint.

Pour la procédure détaillée merci de vous référer aux étapes 1, 2, 3 et 4 de la section 4.4 « Retrait de l'inflator » de ce manuel.

• Au dos de votre produit, dézippez la coque afin de la retirer.

• Dévissez l'inflator.

• Retirez la protection dorsale.

• Clipsez l'inflator sur la protection dorsale afin d'éviter qu'il ne tombe ou soit égaré.

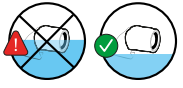
ATTENTION : n'essayez en aucun cas de retirer la poche airbag ou de tirer sur l'alu cap.

b) Laver

AVANT DE COMMENCER :

ATTENTION : la durée totale de lavage ne doit pas excéder 10 minutes afin de limiter la pénétration d'eau dans la poche airbag.

ATTENTION : veillez à ne pas faire entrer d'eau directement dans la poche par l'alu cap.



ATTENTION : n'essorez jamais votre produit airbag.

• Pour commencer, remplissez un récipient propre (bassine, évier, baignoire) avec de l'eau froide et claire. Ajoutez un peu de savon doux ou de lessive douce.

• Trempez ensuite votre produit airbag.

• Une fois dans l'eau, lavez-le délicatement à la main sans jamais le tordre, puis rincez-le à l'eau claire.

c) Sécher

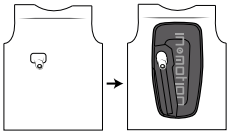
• Commencez par sécher délicatement l'alu cap à l'aide d'un chiffon non pelucheux, propre, et sec (type chiffon microfibre).

• Pendez votre produit airbag à un cintre afin de le maintenir à la verticale. Laissez-le sécher 12 heures minimum à température ambiante (20°C-25°C) dans un endroit sec et ventilé et à l'abri du soleil.

• Lorsque votre produit airbag est totalement sec, vérifiez qu'il ne reste pas de l'eau sur l'alu cap. Essuyez-le délicatement s'il en reste. Maintenant que votre produit est sec, vous pouvez le réassembler.

d) Réassembler

• Repositionnez la protection dorsale en faisant passer l'alu cap par le trou prévu à cet effet.



• Enclenchez les zips de la coque et fermez-les à moitié.

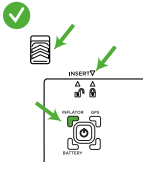
• Après avoir vérifié que le joint est bien en place dans l'alu cap, réinstallez l'inflator. Pour la procédure détaillée merci de vous référer à la section 4.6. « Mise en place d'un inflator neuf » de ce manuel.

• Une fois l'inflator en place dans son logement, fermez complètement le zip autour de la coque.

ATTENTION : assurez-vous de bien positionner l'inflator comme sur l'illustration ci-dessous :



• Vérifiez le fonctionnement normal de votre produit airbag. Pour cela, placez la In&box allumée dans son logement. La LED inflator en haut à gauche doit passer au vert. Pour la procédure détaillée merci de vous référer à la section 3.2.b « Insérez la In&box dans la coque » de ce manuel.



2. Lavage au jet d'eau

a) Préparer

• Retirez la In&box de son logement.

• Ouvrez le zip qui se trouve dans le dos du produit et débranchez le connecteur.

ATTENTION : pour éviter tout dommage, ne forcez pas sur le connecteur, ne tirez pas sur le câble pour retirer l'inflator. Attention à ne pas perdre le joint.

Pour la procédure détaillée merci de vous référer aux étapes 1, 2, 3 et 4 de la section 4.4 « Retrait de l'inflator » de ce manuel.

• Dévissez l'inflator.

• Retirez la protection dorsale.

• Refermez le zip autour de la coque.

• Clipsez l'inflator sur la protection dorsale afin d'éviter qu'il ne tombe ou soit égaré.

ATTENTION : essayez en aucun cas de retirer la poche airbag ou de tirer sur l'alu cap.

b) Laver

ATTENTION : ne laissez en aucun cas la In&box dans son logement pendant le lavage.

ATTENTION : la durée totale de lavage ne doit pas excéder 10 minutes afin de limiter la pénétration d'eau dans la poche airbag.

• Retirez la In&box de son logement. Assurez-vous que le zip autour de la coque est bien fermé.

• Pendez votre produit airbag à un cintre afin de le maintenir à la verticale.

• Rincez votre produit airbag à l'eau claire et froide en respectant une distance minimale de 1 mètre si vous utilisez un jet d'eau (tuyau d'arrosage, pommeau de douche), de 2 mètres si vous utilisez un jet à haute pression.

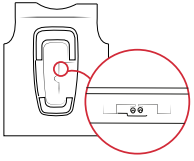
c) Sécher

• Commencez par sécher délicatement l'alu cap à l'aide d'un chiffon non pelucheux, propre, et sec (type chiffon microfibre).

• Pendez votre produit airbag à un cintre afin de le maintenir à la verticale. Laissez-le sécher 12 heures minimum à température ambiante (20°C-25°C) dans un endroit sec et ventilé et à l'abri du soleil.

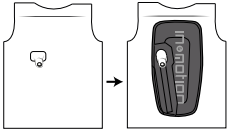
ATTENTION : veillez à laisser votre produit airbag pendu au cintre pendant toute la durée du séchage.

• Lorsque votre produit airbag est totalement sec, vérifiez qu'il ne reste pas d'eau ou de saletés sur la connectique au niveau du logement de la In&box. S'il y en a, essuyez délicatement la connectique à l'aide d'un chiffon non pelucheux, propre et sec (type chiffon microfibre).



d) Réassembler

• Ouvrez le zip autour de la coque.
Repositionnez la protection dorsale en faisant passer l'alu cap par le trou prévu à cet effet.

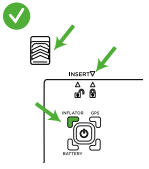


• Après avoir vérifié que le joint est bien en place dans l'alu cap, réinstallez l'inflator. Pour la procédure détaillée merci de vous référer à la section 4.6. « Mise en place d'un inflator neuf » de ce manuel.

• Une fois l'inflator en place dans son logement, fermez complètement le zip autour de la coque.

ATTENTION : assurez-vous de bien positionner l'inflator comme sur l'illustration ci-dessous :





• Vérifiez le fonctionnement normal de votre produit airbag. Pour cela, placez la In&box allumée dans son logement. La LED inflator en haut à gauche doit passer au vert. Pour la procédure détaillée merci de vous référer à la section 3.2.b « Insérez la In&box dans la coque » de ce manuel.

6. DURÉE DE VIE ET ENTRETIEN DU PRODUIT

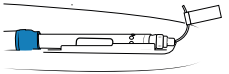
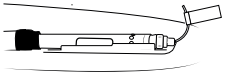
Après un choc, la protection dorsale, le système airbag et en particulier la poche airbag, peuvent être partiellement endommagés en ayant absorbé l'énergie du choc.

Le temps peut également endommager partiellement votre produit. Avant chaque utilisation, vérifiez visuellement votre équipement de protection afin de vous assurer qu'il est en bon état de fonctionnement et qu'il n'est pas endommagé :

- Aucune détérioration du tissu (boulochage excessif du tissu, accrocs, coutures abîmées)
- Aucune détérioration des pièces plastiques (fissures, blanchiments).

La durée de vie du produit dépend de la fréquence et des conditions de son utilisation. Le système airbag a été conçu pour résister à 5 ou 8 gonflages selon votre produit, sans retour obligatoire au fabricant pour contrôle et à condition de toujours respecter la procédure après gonflage. Après avoir subi le nombre maximum de gonflages, le produit airbag peut dysfonctionner. En fonction de votre produit, une maintenance peut être disponible. Pour plus d'informations, veuillez vous référer au manuel utilisateur de votre produit ou consulter le site internet de la marque. Concernant le recyclage du produit, veuillez suivre les réglementations locales.

Veuillez vous référer au début du manuel utilisateur de votre produit airbag pour savoir si votre produit a été conçu pour 5 ou 8 gonflages.

Couleur d'élastique autour de l'alu cap	**Bleu**	**Noir**
Nombre de gonflages	**5**	**8**
Illustration		

7. STOCKAGE ET TRANSPORT

Stockez le produit et la In&box dans un endroit propre, ventilé, à l'abri de l'humidité et de la lumière et à l'abri des chocs. Ne stockez pas le produit et la In&box à proximité de surfaces ou objets inflammables. Ne laissez pas le produit à l'exposition directe du soleil, sous un pare-brise, dans une voiture, dans un top-case ou dans des sacoches ou valises latérales.

Ne pas plier, friper, fléchir, tordre ou mettre en boule le produit. Le suspendre sur un cintre ou en position allongée, bien à plat, pour éviter toute rupture ou cassure.

Transportez le produit dans un emballage propre protégeant de l'humidité et des rayons directs du soleil.

Veillez à systématiquement éteindre la In&box dans les transports (voiture, bus, avion, train ou en moto lorsque le système airbag n'est pas porté…) et gardez ce manuel utilisateur durant toute la durée de vie du produit. Gardez également ce manuel utilisateur avec le produit au cours d'un voyage, notamment en avion.

Vous pouvez télécharger la documentation relative au transport en avion dans la section *Aide* du site internet www.inemotion.com.

S'il est utilisé de manière incorrecte, le produit peut provoquer un gonflage inapproprié qui pourrait endommager vos biens ou même causer un risque pour la sécurité des personnes.

IN&MOTION ne peut être tenu responsable en cas de refus de transport du produit par une compagnie aérienne.

8. INFORMATIONS À PROPOS DE LA CERTIFICATION

Nom du fabricant : IN&MOTION
Adresse : 10 Rue de la Lyre 74960 ANNECY, FRANCE
Nom du produit : Module Essential (IMS Moto 2) et Module Performance (IMS Moto 3)
Type de produit : Airbag moto
Type de système de gonflage : Airbag IN&MOTION électronique autonome

Vous pouvez consulter les déclarations de conformité (européenne et britannique) sur le site IN&MOTION :
https://www.inemotion.com/fr/support/declaration-de-conformite/

1. Union Européenne

Le système airbag a été certifié selon le protocole CRITT AMC-013. Il a été certifié à dire d'expert par l'organisme notifié Alienor Certification n°2754.

Le marquage CE indique que le protecteur est conforme aux exigences règlementaires de l'UE 2016/425.

Organisme notifié Alienor Certification n°2754
ZA du Sanital
21 Rue Albert Einstein
86100 CHATELLERAULT
France

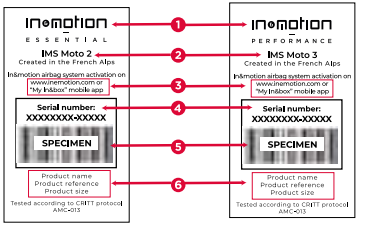
2. Royaume-Uni

Le système airbag a été certifié selon le règlement EPI 2016/425 tel que transposé dans la législation britannique et modifié et répond aux exigences de la norme. Il a été certifié à dire d'expert par l'organisme notifié :

Organisme notifié : ALIENOR CERTIFICATION ltd
Adresse : 8th Floor South, 11 Old Jewry, LONDON, EC2R 8DU
Numéro d'organisme agréé : 8523

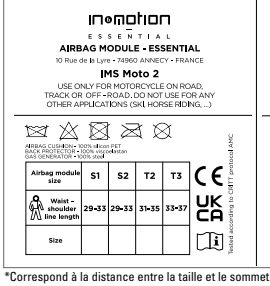
3. Étiquette du produit airbag et numéro de série

Le numéro de série est indiqué sur l'étiquette de votre produit.

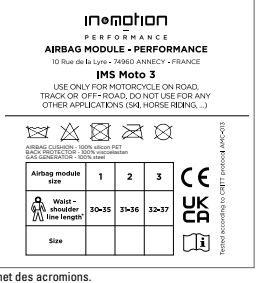


1	Marque
2	Nom du module airbag
3	Site internet et application mobile IN&MOTION
4	Numéro de série du produit
5	Code barre du produit
6	Informations du produit

Etiquette du module Essential



Etiquette du module Performance



*Correspond à la distance entre la taille et le sommet des acromions.

inemotion AIRBAGS	Nom du fabricant
Airbag module Essential Airbag module Performance	Nom du module airbag
10 Rue de la Lyre 74960 ANNECY France	Adresse du fabricant
CE UK CA	Le marquage CE indique que le protecteur est conforme aux exigences réglementaires de l'UE 2016/425. Le système airbag a été certifié selon le règlement EPI 2016/425 tel que transposé et modifié dans la législation britannique.
	Lisez ce manuel avant utilisation
	Longueur taille-ligne d'épaule

9. MARQUE DÉPOSÉE

IN&MOTION® est une marque déposée appartenant à IN&MOTION S.A.S.

IN&MOTION
10 Rue de la Lyre
CRAN GEVRIER
74960 ANNECY - France

www.inemotion.com

Version du manuel utilisateur : 2024-01-v9.2



ES

MANUAL DE USUARIO

AVISO INFORMATIVO DEL FABRICANTE RELACIONADO CON EL MODELO:

MODELO SHOT AIR GUARD SRG-1 MAX / SISTEMA DE AIRBAG IN&MOTION

CE

ACABAS DE COMPRAR UN AIRBAG SRG-1 MAX EQUIPADO CON UN MÓDULO PERFORMANCE.

Este producto airbag está compuesto por el sistema airbag IN&MOTION incluyendo las siguientes referencias:

- Módulo de airbag: Módulo de airbag Performance
- Carcasa: Standard
- Inflator: IMI 7112
- Protección dorsal : Protección D30® - especial In&motion BP L2 - EN1621-2 nivel 2
- Protección pectoral : Protección D30® - CP1 DIVIDED L1 Chest - EN1621-3 nivel 1
- Protección para el hombro : Protección D30® - DIABLO L1 Shoulder - EN1621-1 nivel 1
- Protección para codos :
  - Protección D30® - DIABLO L1 Compact Elbow - EN1621-1 nivel 1 (Tallas XS a M)
  - Protección D30® - DIABLO L1 Elbow - EN1621-1 nivel 1 (Tallas L a 2XL)
- Diseñado para: 5 inflados

Consulte el manual del usuario del sistema de airbag IN&MOTION para obtener instrucciones sobre los distintos componentes.

MODELO SRG-1 MAX
SISTEMA DE AIRBAG IN&MOTION



1	In&box (no incluida)
2	Carcasa
3	Inflator
4	PROTECCIÓN D30® - SPECIAL INEMOTION BP L2 - CERTIFICADO EN1621-2 NIVEL 2
5	Chaleco de malla ventilada
6	PROTECCIÓN D30® - DIABLO L1 COMPACT ELBOW - Certificado EN1621-1 nivel 1 (Tallas XS a M) PROTECCIÓN D30® - DIABLO L1 ELBOW - Certificado EN1621-1 nivel1 (Tallas L a 2XL)
7	PROTECCIÓN D30® - DIABLO L1 SHOULDER - Certificado EN1621-1 nivel 1
8	Bolsillo con airbag integrado
9	PROTECCIÓN D30® - CP1 DIVIDED L1 CHEST - Certificado EN1621-3 nivel 1

El funcionamiento del airbag requiere una In&Box y un formulario de afiliación obligatorio.

Para obtener más información, escanee el código QR al lado:
O vaya directamente al sitio:
https://shop.inemotion.com/airbag-moto/pricing/

AVISO DE INFORMACIÓN DEL FABRICANTE RELACIONADO CON EL MODELO

SHOT AIR GUARD SRG-1 MAX

ROPA DE PROTECCIÓN PARA MOTOCICLISTAS

POWERSPORTS
Rue Louis Bréguet, ZAC du Long Buisson, 27930 Guichainville
FRANCE | Tel. + 33 232 291 000

CE EXPLICACIÓN DEL MARCADO CE

El marcado CE en su protección significa que ha sometido al proceso de certificación de homologación de Tipo UE de acuerdo con los requisitos del **Reglamento (UE) 2016/425** y se le ha concedido un **2º CAT**.
EPI = Equipo de Protección Individual contra riesgos medios

Las prestaciones de su(s) protección(es) han sido verificadas por **ALIENOR CERTIFICATION** n°2754
21 rue Albert Einstein ZA du Sanital 86100 CHATELLERAULT Francia, basado en un procedimiento de ensayo en laboratorio realizado de acuerdo con los requisitos técnicos de la norma técnica europea: **EN17092-6:2020** (se refiere al bolsillo del airbag integrado en el chaleco - sistema de airbag IN&MOTION) **/ EN1621-2:2014** (se refiere al protector dorsal D30® - inemotion especial BP L2) **/ EN1621-3:2018** (se refiere al protector pectoral D30® - CP1 L1 DIVIDED) / **EN1621-1:2012** (se refiere a la protección del hombro y el codo D30®)
> Para obtener más detalles sobre estas normas, consulte las páginas 102 a 107.

La declaración UE de tipo se puede consultar en la página web: www.powersports.fr/eudeclarations/

CE "CE" significa que el producto cumple con los requisitos básicos de salud y seguridad de **Reglamento (UE) 2016/425, Anexo II**

TITULAR DE LA CE: **POWERSPORTS**
SHOT AIR GUARD SRG-1 MAX: Code/Article : 506-SRG1M

DETALLES DEL TAMAÑO

El chaleco SRG-1 MAX debe llevarse con sus protecciones. En caso de sustitución, sólo deben utilizarse los protecciones contra impactos conformes y recomendados por el fabricante. Powersports no se hace responsable en caso de uso inadecuado del producto.



TAMAÑO	XS	S	M	L	XL	2XL	3XL	4XL
TAMAÑO DEL MÓDULO DE AIRBAG	1	1	1	2	2	2	3	3
TALLA LÍNEA DE HOMBRO	30-35	30-35	30-35	31-36	31-36	31-36	32-37	32-37

MATERIALES Y FABRICACIÓN

Todos los materiales utilizados, ya sean naturales o sintéticos, así como las técnicas de elaboración aplicadas, han sido elegidos para responder a las exigencias expresadas por las normas técnicas europeas en materia de seguridad, ergonomía, confort, solidez y durabilidad.

USO AL QUE ESTÁ DESTINADO EL PROTECTOR

Actividades de motociclismo de carretera y off-road (MX, Enduro, Rally y Trail): estas protecciones se cosen/insertan en la ropa deportiva para andar en moto (O protecciones autoportantes en mangas textiles y/o para fijar al cuerpo mediante Dispositivos de fijación como correas de hombro ajustables con hebillas/cierres de velcro.

La función de la protección, cuando se utiliza y se lleva correctamente, es reducir el riesgo de lesiones limitando las fuerzas transmitidas en caso de incidente en moto que implique una caída del vehículo y el impacto con un obstáculo.

Esta prenda PPE está diseñada para brindar protección contra impactos a los espacios cubiertos por el(los) protector(es) contra impactos. No ofrece una protección mínima contra la abrasión.

COMPROBAR ANTES DE USAR

• Antes de utilizar esta protección, asegúrese de que esté en buenas condiciones.
• Si presenta daños visibles, como grietas, cortes, etc., debe sustituirse.
• LA PROTECCIÓN SÓLO FUNCIONA CORRECTAMENTE EN BUEN ESTADO (y correctamente colocada):
- El nivel de protección se mantiene mientras las protecciones conserven sus características originales, por lo que es importante que no se realicen modificaciones ni reparaciones: no manipule sus protecciones.
- Si los cierres consisten en correas, hebillas, botones de presión, etc., bandas elásticas u otros, debe comprobarse su eficacia y estanqueidad. Si los cierres son de velcro, debe comprobarse su eficacia y estanqueidad.

AJUSTE Y ERGONOMÍA

Para beneficiarse plenamente de la protección ofrecida, debe asegurarse de que el ajuste de la prenda cumpla con los siguientes criterios:

1) asegúrese de que las protecciones estén colocadas en las áreas que deben proteger.

2) la prenda no provoca ninguna molestia cuando estás en tu posición habitual de conducción y puedes alcanzar fácilmente los mandos: no elijas protecciones demasiado grandes, ya que podrían interferir creando condiciones de conducción peligrosas.

Si la protección forma parte integrante de la prenda o se inserta en un bolsillo especial, su correcta colocación depende de la correcta elección de la talla de la ROPA, entre las ofrecidas por el fabricante. Es importante llevar la prenda a tu talla y cerrar todos los cierres con cremallera. También es importante apretar todos los sistemas de ajuste, compatibles con la comodidad, para que la protección permanezca en su sitio durante el uso.

Si la protección se usa sobre ropa interior u otras prendas, es necesario que se adhiera al cuerpo. La correcta colocación de los dispositivos de protección dotados de medios de soporte independientes quedará asegurada por un buen acoplamiento entre su forma y la forma de la zona anatómica a proteger. En todos los casos, se proporcionan medios para mantener eficazmente el dispositivo en contacto con el cuerpo. Si los medios de fijación consisten en cinturones, correas, bandas elásticas u otros, éstos deberán fijarse correctamente antes de utilizar la protección, de manera que el dispositivo quede en reposo y no cree obstáculos.

Si el motociclista elige chaqueta y pantalón por separado, la zona lumbar debe estar suficientemente cubierta.

Está prohibido el uso de protección cervical con la protección Airbag SRG-1 MAX.
Las dos protecciones no son compatibles, pueden provocar lesiones graves.

PRECAUCIÓN, MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO



- Quitar el barro con un paño húmedo.
- Para lavar a mano.
- No utilizar disolventes ni ningún otro producto para limpiar la protección.
- No dejar expuesto al sol.
- No dejar expuesto a temperaturas extremadamente altas o bajas.
- Nunca modifique la protección ni ninguna de sus partes.
- No doblar ni torcer la protección. Esto constituye un uso inadecuado para el cual el producto no fue diseñado. Esto podría causar pérdida parcial o total de protección o rotura.
- Cuando no esté en uso, la protección debe almacenarse en un lugar seco y ventilado.
- Evite almacenarlo de forma que todo el peso de la protección quede concentrado en una única zona.
- No utilizar secadora.

Si tiene que limpiar el airbag con agua, asegúrese de mantener una distancia de 1 metro para un chorro de agua y de 2 metros para un limpiador de alta presión. No sumerja el sistema de airbag cuando lo lave. La protección es resistente al agua y no impermeable.

Si tiene alguna duda sobre el estado de su protección, debe devolverla para una inspección y reparación profesional. Si la protección está dañada o existe duda sobre su estado, se deberá sustituir inmediatamente.

No se aceptarán reclamaciones ni solicitudes de sustitución sobre las que se haya comprobado un uso indebido.
Las protecciones se entregan con una funda protectora transparente que le permitirá guardar y transportar sus protecciones. Contiene toda la información necesaria(etiquetas de cuidados, etiqueta de tallas, etc.).

RIESGOS CONTRA LOS QUE SE OFRECE PROTECCIÓN

• Algunos EJEMPLOS de peligros contra los cuales la protección PROTEGE:
Reducción de la gravedad de contusiones y fracturas, con prevención de determinadas fracturas y lesiones en miembros o articulaciones cuando la protección cubra esa parte del cuerpo.

ADVERTENCIAS Y LIMITES DE USO

¡NINGUNA PROTECCIÓN PUEDE GARANTIZAR UNA PROTECCIÓN TOTAL contra todos los posibles impactos!
- ¡El motociclismo es PELIGROSO!
- No utilice la protección para otros fines; una manipulación inadecuada puede reducir seriamente la protección proporcionada;
- Esta protección proporciona protección limitada en un área específica de las articulaciones de las extremidades (ver ZONA DE PROTECCIÓN);
- En cuanto a la temperatura de uso, se recomienda no exponer la protección a temperaturas extremadamente altas o bajas; Las variaciones climáticas, como un aumento brusco/repentino de la temperatura, pueden reducir significativamente la protección ofrecida por la protección.

Se recomienda no utilizar la prenda si se han quitado los protectores contra impactos.

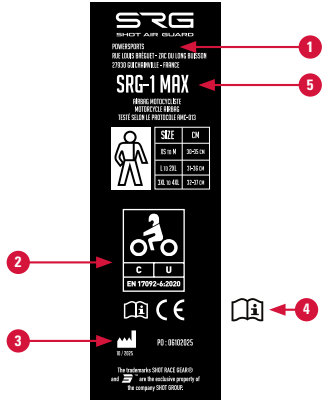
RECOMENDACIÓN

El nivel de riesgo o peligrosidad al que está expuesto el motociclista está íntimamente ligado al tipo de práctica del motociclismo y a la naturaleza del accidente. Se recomienda a los motociclistas que elijan cuidadosamente la ropa de protección adecuada a su actividad como motociclista, así como a los riesgos asociados a ella. Otras prendas o combinaciones de prendas certificadas según la serie de normas EN 17092 pueden ofrecer una protección más adecuada que esta prenda. Sin embargo, su uso puede presentar desventajas en términos de peso, ergonomía (como restricciones en la amplitud de movimiento) o confort térmico que pueden resultar menos adecuadas para determinados motociclistas.

INSTRUCCIONES DE DURACIÓN Y ELIMINACIÓN

En general, los EPI deben sustituirse al menos cada 5 años aunque no estén dañados. Una simple inspección del EPI puede no ser suficiente para identificar posibles daños. Siendo el motocross un deporte peligroso por naturaleza, el uso de protección no puede proteger contra lesiones o accidentes fatales.
POWERSPORTS recomienda encarecidamente a los motociclistas que combinen siempre varios tipos de EPI compatibles (cascos, gafas, botas, guantes, etc.).
Al final de la vida útil de sus protectores, asegúrese de no desecharlos en un entorno natural: siga las normas medioambientales locales/nacionales y deséchelos en un vertedero adecuado. Puede obtener más información sobre estas regulaciones en las autoridades locales.

MARCAS COSIDAS EN EL CHALECO PROTECTOR



1	Fabricante
2	Marcado según normativa europea EU2016/425
3	Mes y año de fabricación
4	Lee el manual antes de usar
5	Tipo de protección

ZONAS DE PROTECCIÓN

FB	Protector de espalda FB que proporciona protección a la zona central de la espalda y los omóplatos.
S	Hombros que proporcionan protección para los hombros.
E	Codos que proporcionan protección para los codos.
C	Protección pectoral completa.

IMPORTANTE:
Es muy importante que cada conductor elija el nivel adecuado de protección en función de los riesgos de accidente a los que se enfrenta en función de su estilo de conducción.
La norma de referencia está definida en el pictograma.

CLASES DE ROPA DE PROTECCIÓN PARA MOTOCICLISTAS Y PRINCIPIO DE ZONAS DE CATEGORÍA DE RIESGO

Clases de protección
La ropa diseñada para brindar protección a los motociclistas se prueba según la clase de protección que brinda. Los requisitos de rendimiento de las clases de protección se detallan en las normas correspondientes de la siguiente manera:

— EN 17092-2 — Ropa clase AAA
Ropa que brinda protección contra impactos y abrasión mediante el empleo de materiales y fabricación que cumplen con requisitos más altos que la ropa cubierta por las Partes 3 y 4 de esta serie de normas.
Las prendas con un alto nivel de protección (Clase AAA) puede presentar desventajas en términos de ergonomía, peso y confort térmico para determinadas actividades de motociclismo.
Los trajes de una y dos piezas son ejemplos comunes.

— EN 17092-3 — Ropa clase AA
Prendas que brinda protección contra impactos y abrasión mediante el empleo de materiales y fabricación que cumplen con requisitos superiores a los de la ropa cubierta por la Parte 4 de esta serie de normas e inferiores a los de la ropa cubierta por la Parte 2 de esta norma. La ropa con un nivel medio de protección (Clase AA) ofrece protección contra los riesgos asociados a las actividades motociclistas más diversificadas y puede tener menos desventajas en términos de ergonomía y peso que las prendas de clase AAA.
La ropa diseñada para usarse tal cual o sobre otras prendas de vestir son ejemplos comunes.

— EN 17092-4 — Ropa de clase A
Prendas que proporciona el grado mínimo de protección necesario contra impactos y abrasión mediante el empleo de materiales y fabricación que cumplen requisitos inferiores a los de las Partes 2 y 3 de esta serie de normas.
Se supone que las prendas con un nivel de protección ligero (clase A) tiene las menores desventajas en términos de ergonomía y peso.
Ejemplos comunes son las prendas diseñadas para usarse tal cual o sobre otras prendas de vestir en ambientes calurosos.

— EN 17092-5 — Ropa clase B
Estas prendas, denominadas Clase B, son prendas especializadas diseñadas para ofrecer una protección contra la abrasión equivalente a la de la ropa Clase A pero sin la inclusión de protectores contra impactos. La ropa de clase B no tiene protección contra impactos y, para beneficiarse de una protección mínima completa, se recomienda usarla con al menos los protectores contra impactos de hombros y codos de la norma EN 1621 -1 si se trata de una chaqueta, o con los protectores contra impactos de rodilla. Protectores de EN 1621-1 en el caso de pantalones.
Generalmente se trata de prendas modulares que se pueden combinar con otras prendas de protección contra impactos.

— EN 17092-6 — Ropa clase C
Esta clase, denominada Clase C, está destinada a prendas especializadas, sin aros, del tipo «conjunto de protección contra impactos» y diseñadas para integrar uno o más protectores contra impactos, se puede usar debajo o encima de la ropa.
La ropa Clase C está diseñada para brindar protección contra impactos solo en áreas cubiertas por estos protectores. No brindan una protección mínima completa contra la abrasión y es posible que no brinden una protección mínima completa contra el impacto.
La ropa de Clase C está diseñada para brindar protección adicional únicamente contra impactos.
La ropa de Clase C está diseñada para usarse en combinación con ropa de Clase AAA, AA, A o B, para aumentar el nivel de protección que ofrece la ropa de Clase AAA, AA, A o B. En la mayoría de los casos, se trata de ropa modular que puede ser combinado con otras prendas que ofrezcan protección contra impactos y abrasión o solo contra abrasión.
Esta norma contiene requisitos para prendas con un alto nivel de protección (Clase AAA).

EN17092-6:2020

Pictograma proporcionado por la norma EN 17092-6:2020, para indicar:

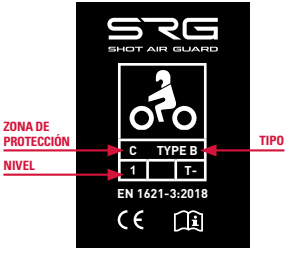


- Pictograma que indica uso exclusivo para motocicletas.
- **C**: Letra que indica que la prenda es Clase C, diseñada para brindar protección contra impactos solo para las áreas cubiertas por el(los) protector(es) contra impactos y no brinda protección mínima completa contra la abrasión y puede no brindar protección mínima completa contra impactos.
- **U**: Letra que indica que es ropa interior
- **EN 17092-6:2020**: norma técnica de referencia

EN1621-3:2018

Necesario para la práctica competitiva de motocross.

Pictograma proporcionado por la norma EN 1621-3:2018, para indicar:



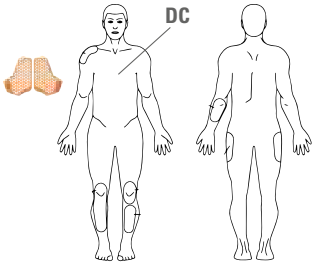
- Uso (motocicleta),
- Tipo de protección (C: protección completa del pecho y del esternón en una sola pieza),
- Tipo de dimensión de protección expresada por TIPO A: menor para pilotos pequeños, TIPO B: mayor para pilotos grandes,
- Nivel de protección contra impactos (1 o 2),
- Símbolos OPCIONALES T+ y/o T- para indicar que el protector puede ofrecer protección incluso a altas y/o bajas temperaturas (probado en laboratorio a -10°C y/o +40°C respectivamente).

NIVEL 1	Valor medio de la fuerza de impacto transmitida ≤18 kN; ninguna fuerza de impacto transmitida debe exceder los 24 kN; este nivel proporciona una protección menor pero la protección es más ligera y cómoda de llevar para cualquier tipo de actividad motociclista.
NIVEL 2	Fuerza de impacto transmitida valor medio ≤15 kN; ninguna fuerza de impacto transmitida debe exceder los 20 kN; este nivel ofrece una mejor protección pero es más pesado de llevar y menos cómodo. El Estándar de Referencia se indica debajo del pictograma.
TIPO A o TIPO B	léase "ZONA DE PROTECCIÓN"

Es muy importante que cada motociclista elija el nivel adecuado de protección, en función de los riesgos de accidente que enfrenta, su estilo de conducción y su disciplina de motociclismo

ZONA DE PROTECCIÓN

Para elegir las protecciones adecuadas, consulta la imagen al lado:



DC	**Pecho**

Dimensiones A o B:
Las dimensiones de la protección están destinadas a cubrir las necesidades de la mayoría de motociclistas. Para cada tipo de protección (DC) se definen 2 tipos de dimensiones A o B.
El área protegida por el tipo B es mayor que la cubierta por el tipo A.

ACTUACIÓN

Las pruebas de laboratorio confirman que la protección cumple con los requisitos de la norma técnica europea EN 1621-3:2018. El nivel de protección se basa en el rendimiento de transmisión de la fuerza del impacto.

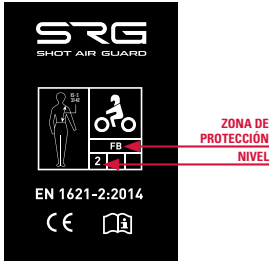
Método: prueba de impacto a 50 J en condiciones ambientales ESTÁNDAR repetidas después del tratamiento HIDROLÍTICO ("húmedo").

Energía de impacto	PARA CUALQUIER VALOR ESPECÍFICO DE LAS ACTUACIONES REGISTRADAS DURANTE LAS PRUEBAS TÉCNICAS: **ver el informe de pruebas de SATRA**	Condiciones ambientales NIVEL ESTÁNDAR: 1	Después del acondiciona-miento NIVEL HIDROLÍTICO: 1	Condiciones ALTA TEM-PERATURA: 24h/+40°C SUBIDA:	Condiciones BAJA TEMPERATURA 24h/-10°C NIVEL:1
50 J (impac-tador plano)	valor medio <18 kN zona de impacto simple A ≤ 18 kN zona de impacto única B, C ≤ 24 kN valor medio <15 kN zona de impacto simple A ≤ 15 kN zona de impacto simple B, C ≤ 20 kN	**NIVEL 1** **NIVEL 2** (máxima protección)			

EN1621-2:2014

Necesario para la competición de motocross.

Pictograma proporcionado por la norma EN 1621-2:2014, para indicar:



- Uso (motocicleta),
- Tipo de protección
(FB = Protector de espalda "Full Back Protector" que brinda protección en la zona central de la espalda y hombros. CB = Protector de espalda "Center Back Protector" que brinda protección en la zona central de la espalda. LB = "Protector de espalda baja" protector de espalda » que proporciona protección en la zona lumbar.),
- Tipo de dimensión de protección expresada por TIPO A: menor para pilotos pequeños, TIPO B: mayor para pilotos grandes,
- Nivel de protección contra impactos (1 o 2),
- Símbolos OPCIONALES T+ y/o T- para indicar que el protector puede ofrecer protección incluso a altas y/o bajas temperaturas (probado en laboratorio a -10°C y/o +40°C respectivamente).

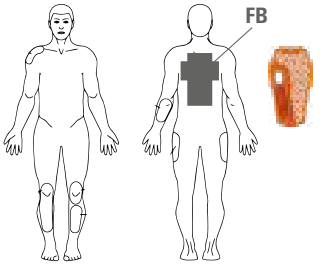
NIVEL 1	Valor medio de la fuerza de impacto transmitida ≤18 kN; ninguna fuerza de impacto transmitida debe exceder los 24 kN; este nivel proporciona una protección menor pero la protección es más ligera y cómoda de llevar para cualquier tipo de actividad motociclista.
NIVEL 2	Fuerza de impacto transmitida valor medio ≤9 kN; ninguna fuerza de impacto transmitida debe exceder los 12 kN; este nivel ofrece una mejor protección pero es más pesado de llevar y menos cómodo. El Estándar de Referencia se indica debajo del pictograma.

Es muy importante que cada motociclista elija el nivel adecuado de protección, en función de los riesgos de accidente que enfrenta, su estilo de conducción y su disciplina de motociclismo.

ZONA DE PROTECCIÓN

Para elegir la protección adecuada, ver la imagen al lado:

FB	**zona central de la espalda y omóplato**



Dimensiones A o B:
Las dimensiones de la protección están destinadas a cubrir las necesidades de la mayoría de motociclistas.
Para cada tipo de protección (FB, CB, LB) se definen 2 tipos de dimensiones A o B.
El área protegida por el tipo B es mayor que la cubierta por el tipo A.

ACTUACIÓN

Las pruebas de laboratorio confirman que la protección cumple con los requisitos de la norma técnica europea EN 1621-2:2014. El nivel de protección se basa en el rendimiento de transmisión de la fuerza del impacto.

Método: prueba de impacto a 50 J en condiciones ambientales ESTÁNDAR repetidas después del tratamiento HIDROLÍTICO ("húmedo").

Energía de impacto	PARA CUALQUIER VALOR ESPECÍFICO DE LAS PRESTACIONES REGISTRADAS DURANTE LAS PRUEBAS TÉCNICAS/ **consulte el informe de pruebas de SATRA**	Condiciones ambientales NIVEL ESTÁNDAR: 2	Después del acondiciona-miento NIVEL HIDROLÍTICO: 2	Condiciones ALTA TEM-PERATURA: 24h/+40°C SUBIDA:	Condiciones BAJA TEMPERATURA 24h/-10°C NIVEL:1
50 J (impac-tador plano)	valor medio <18 kN zona de impacto simple A ≤ 18 kN zona de impacto única B, C ≤ 24 kN valor medio <9 kN zona de impacto simple A ≤ 9 kN zona de impacto simple B, C ≤ 12 kN	**NIVEL 1** **NIVEL 2** (máxima protección)			

EN1621-1:2012

Necesario para la competición de motocross.

Pictograma proporcionado por la norma EN1621-1:2012, para indicar:



- Uso (motocicleta),
- Tipo de protección
(FB = Protector de espalda "Full Back Protector" que brinda protección en la zona central de la espalda y hombros. CB = Protector de espalda "Center Back Protector" que brinda protección en la zona central de la espalda. LB = "Protector de espalda baja" protector de espalda » que proporciona protección en la zona lumbar.),
- Tipo de dimensión de protección expresada por TIPO A: menor para pilotos pequeños, TIPO B: mayor para pilotos grandes,
- Nivel de protección contra impactos (1 o 2),
- Símbolos OPCIONALES T+ y/o T- para indicar que el protector puede ofrecer protección incluso a altas y/o bajas temperaturas (probado en laboratorio a -10°C y/o +40°C respectivamente).

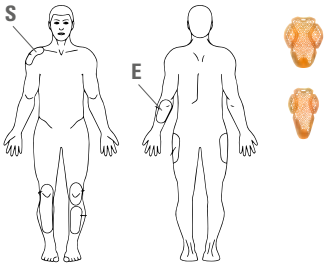
NIVEL 1	Valor medio de la fuerza de impacto transmitida ≤35 kN; ninguna fuerza de impacto transmitida debe exceder los 50 kN; este nivel proporciona una protección menor pero la protección es más ligera y cómoda de llevar para cualquier tipo de actividad motociclista.
NIVEL 2	Fuerza de impacto transmitida valor medio ≤20 kN; ninguna fuerza de impacto transmitida debe exceder los 30 kN; este nivel ofrece una mejor protección pero es más pesado de llevar y menos cómodo. El Estándar de Referencia se indica debajo del pictograma.

Es muy importante que cada motociclista elija el nivel adecuado de protección, en función de los riesgos de accidente que enfrenta, su estilo de conducción y su disciplina de motociclismo.

ZONA DE PROTECCIÓN

Para elegir la protección adecuada, ver la imagen al lado:

S	Hombro
E	Codo y antebrazo



Dimensiones A o B:
Las dimensiones de la protección están destinadas a cubrir las necesidades de la mayoría de motociclistas.
Para cada tipo de protección (S, E) se definen 2 tipos de dimensiones A o B.
El área protegida por el tipo B es mayor que la cubierta por el tipo A.

ACTUACIÓN

Las pruebas de laboratorio confirman que la protección cumple con los requisitos de la norma técnica europea EN1621-1:2012. El nivel de protección se basa en el rendimiento de transmisión de la fuerza del impacto.

Método: prueba de impacto a 50 J en condiciones ambientales ESTÁNDAR repetidas después del tratamiento HIDROLÍTICO ("húmedo").

Energía de impacto	PARA CUALQUIER VALOR ESPECÍFICO DE LAS PRESTACIONES REGISTRADAS DURANTE LAS PRUEBAS TÉCNICAS/ **consulte el informe de pruebas de SATRA**	Condiciones ambientales NIVEL ESTÁNDAR: 1	Después del acondiciona-miento NIVEL HIDROLÍTICO: 1	Condiciones ALTA TEM-PERATURA: 24h/+40°C SUBIDA: No probado	Condiciones BAJA TEMPERATURA 24h/-10°C NIVEL: No probado
50 J (impac-tador plano)	valor medio <35 kN zona de impacto simple A ≤ 35 kN zona de impacto única B, C ≤ 50 kN valor medio <20 kN zona de impacto simple A ≤ 20 kN zona de impacto simple B, C ≤ 30 kN	**NIVEL 1** **NIVEL 2** (máxima protección)			

SISTEMA DE AIRBAG

1. PRESENTACIÓN GENERAL 109
- **1. Introducción** 109
- **2. Advertencias** 110

2. COMPONENTES DEL SISTEMA DE AIRBAG 111
- **1. In&box** 112
- **2. Módulo airbag** 112
  - a) Módulo « Essential » 112
  - b) Módulo « Performance » 112
- **3. Inflator** 113
  - a) IMI 2368 113
  - b) IMI 7112 113
- **4. Carcasa** 114
  - a) Carcasa « Origin » 115
  - b) Carcasa « Standard » 115
- **5. Protección dorsal** 115
  - a) IMP Moto 2 115
  - b) IMP Moto 3 115
  - c) IN&MOTION BP L2 115

3. INSTRUCCIONES DE UTILIZACIÓN 116
- **1. Elección de la talla e instrucciones de ajuste** 116
- **2. Primera utilización** 117
  - a) Cargue y encienda la In&box 117
  - b) Inserte la In&box en la carcasa 117
  - c) Retire la In&box 118
- **3. Compatibilidad** 119
  - a) Compatibilidad de las chaquetas 119
  - b) Compatibilidad de los conjuntos de chaqueta y pantalón con cremallera 122
  - c) Compatibilidad de los monos 122
  - d) Compatibilidad con accesorios 122
- **4. Limitaciones de utilización** 124
- **5. Advertencias** 124

4. DESPUÉS DE INFLADO 125
- **1. Reemplazo del inflator** 126
- **2. Procedimiento después de inflado** 126
- **3. Verificación de la integridad del producto airbag** 126
- **4. Extracción del inflator** 127
- **5. Verificación de la integridad del sistema de airbag IN&MOTION** 128
- **6. Colocar un inflator** 129

5. LAVADO DEL PRODUCTO AIRBAG 130
- **1. Lavado a mano - Producto con cremallera alrededor de toda la carcasa** 130
  - a) Preparar 131
  - b) Lavar 131
  - c) Secar 131
  - d) Volver a ensamblar 132
- **2. Lavado con chorro de agua** 132
  - a) Preparar 132
  - b) Lavar 133
  - c) Secar 133
  - d) Volver a ensamblar 133

6. VIDA ÚTIL Y MANTENIMIENTO DEL PRODUCTO 134

7. ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE 135

8. INFORMACIÓN SOBRE LA CERTIFICACIÓN 136
- **1. Unión Europea** 136
- **2. Reino Unido** 136
- **3. Etiqueta del producto airbag y número de serie** 137

9. MARCA REGISTRADA 138

Es posible que este manual haya sido actualizado, por lo tanto, consulte la sección Ayuda de nuestro sitio web www.inemotion.com para obtener la última versión.

1. PRESENTACIÓN GENERAL

MANUAL DE USUARIO DEL SISTEMA DE AIRBAG IN&MOTION

Gracias por haber escogido la tecnología IN&MOTION®.
Este manual explica cómo utilizar correctamente el sistema de airbag IN&MOTION.

El sistema de airbag IN&MOTION sólo funciona con una In&box activada. Si tiene alguna pregunta sobre la In&box, consulte el manual de usuario suministrado con la In&box o **póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de IN&MOTION y especifique su solicitud**:
• En el formulario de contacto: en la sección Ayuda, en la parte inferior de la página del sitio web **www.inemotion.com**
• Por teléfono: número de teléfono disponible en la parte inferior de la página del sitio web **www.inemotion.com**

Si tiene alguna pregunta sobre su producto airbag, consulte el manual de usuario de su producto airbag o póngase en contacto con la marca de su producto airbag.

1. Introducción

El mundo está en constante movimiento. El futuro es imprevisible. IN&MOTION contribuye a favorecer los desplazamientos y la práctica de deportes desarrollando tecnologías de airbag revolucionarias destinadas a reducir las lesiones en caso de accidente.

Desde su creación en 2014, IN&MOTION ha desarrollado una gama de productos de airbag para usuarios de vehículos de dos ruedas motorizados, esquiadores, jinetes y ciclistas. La tecnología es un condensado de conocimientos únicos: inteligencia artificial para desarrollar algoritmos predictivos que detecten las caídas antes del impacto y diseño e integración ergonómica de módulos de airbags en la ropa.

Desarrollados al más alto nivel con los mejores deportistas profesionales (MotoGP, copa del mundo de esquí), los productos IN&MOTION son llevados por decenas de miles de usuarios en Francia y en el mundo.

El sistema de airbag IN&MOTION funciona en 3 etapas:

DETECT	**Detectar**: con una frecuencia de 1 000 análisis por segundo, la In&box (aparato de detección) mide todos los movimientos del usuario y es capaz de detectar una caída o un accidente. No todos los tipos de caídas y accidentes están cubiertos. Todos los elementos relacionados con la detección están bajo la responsabilidad de IN&MOTION. Si desea obtener más información sobre los escenarios de activación, consulte el manual de usuario suministrado con la In&box.
PROTECT	**Proteger** : el airbag se infla hasta alcanzar la presión óptima en menos de 60 milisegundos, protegiendo así al usuario de los impactos. En función del módulo IN&MOTION, se cubren distintas zonas de protección. Para saber qué zonas cubre su sistema de airbag, consulte la sección 2.2 «Módulos de airbag» de este manual.
PERFECT	**Perfeccionar**: evolución continua para una mejor protección. El sistema envía los datos a IN&MOTION, que se encarga de recopilarlos y analizarlos de forma anónima. Una mejor comprensión de las situaciones inusuales y los usos atípicos permite hacer evolucionar el sistema. Así, el sistema podrá anticipar mejor las caídas gracias a la evolución del algoritmo.

2. Advertencias

Atención: el sistema de airbag IN&MOTION está diseñado para ofrecer una protección óptima sólo cuando está inflado. El sistema de airbag IN&MOTION debe utilizarse de acuerdo con las instrucciones detalladas en este manual. No utilice el sistema de airbag para otros fines: cualquier uso inadecuado puede reducir considerablemente la capacidad de protección del sistema.

No separe el sistema de airbag de la prenda en la que está integrado.

Este producto no reemplaza de ninguna manera a otros equipos de protección individual. Utilice siempre su sistema de airbag IN&MOTION en combinación con otros equipos de protección individual (EPI), incluidos los cascos (ECE 22. 05), así como con otros EPI correspondientes o complementarios, como chaquetas (EN 17092), pantalones (EN 17092), otras protecciones contra los choques (EN 1621), botas (EN 13634), guantes (EN 13594), ropa de visibilidad (EN 1150) o accesorios de alta visibilidad (EN 13356), con el fin de optimizar la protección de su cuerpo contra los riesgos que puedan producirse durante la conducción.
Este equipo de protección individual (EPI) está diseñado para proteger contra los choques mecánicos a los que se ven sometidas las víctimas de accidentes con vehículos de dos ruedas motorizados. En algunos casos, éste puede reducir la gravedad de las heridas que se producen como consecuencia de una caída al suelo, una colisión con un vehículo o un choque contra un obstáculo.

No existe ningún producto (ni EPI ni combinaciones de EPI) que pueda ofrecer una protección total contra las heridas, los daños corporales, la muerte o los daños en caso de caída, accidente, colisión, impacto, pérdida de control o cualquier otro suceso. El sistema de airbag IN&MOTION no puede, en ningún caso, ser considerado como un sustituto de los equipos de protección tales como cascos, gafas de protección, guantes o cualquier otro dispositivo de protección. Solo las partes del cuerpo cubiertas por la protección pueden ser protegidas contra los choques.

El producto no debe ser utilizado por personas con un estimulador cardíaco (marcapasos) u otro dispositivo médico implantado o por personas con antecedentes de problemas cardíacos.
No se recomienda el uso del producto a personas con problemas de espalda o cuello.
El producto no debe ser utilizado por personas con implantes mamarios.
El producto no debe ser utilizado por mujeres embarazadas.
Se debe retirar cualquier piercing en la zona cubierta por el producto.
No lleve objetos afilados (como llaves, cuchillos o destornilladores) en el equipo que lleva con el sistema de airbag ya que pueden dañarlo.

El motociclismo es una actividad intrínsecamente peligrosa: llevar equipo de protección no debe fomentar la toma de riesgos adicionales.
La conducción de motocicletas y las carreras son actividades intrínsecamente peligrosas que pueden causar la muerte, lesiones cerebrales, parálisis o lesiones graves. Usted asume el riesgo de lesiones o muerte cada vez que conduce una moto. La In&box y el sistema de airbag asociado están diseñados para reducir algunos de estos riesgos en condiciones definidas, pero no pueden eliminar todos los riesgos o proporcionar un seguro contra las lesiones o la muerte, incluso en situaciones en las que el sistema funcione como estaba previsto. Además, una velocidad excesiva, cualquier infracción de las normas del código de tráfico o un error del usuario pueden dar lugar a situaciones de accidente que superen la capacidad del sistema para minimizar o eliminar el riesgo de lesiones.

El nivel de riesgo o peligro al que está expuesto un motociclista está estrechamente relacionado con el tipo de práctica de conducción y la naturaleza del accidente. Se aconseja a los motociclistas que elijan cuidadosamente ropa de protección adecuada a su actividad de conducción y a los riesgos asociados. Otras prendas o combinaciones de prendas certificadas conforme a la serie de normas EN 17092 pueden ofrecer una protección más adecuada que esta prenda. Sin embargo, su uso puede presentar desventajas en términos de peso, ergonomía (como restricciones en el rango de movimiento) o confort térmico, lo que puede resultar menos adecuado para algunos motociclistas.

El sistema de airbag sólo funciona cuando la In&box está encendida, activada y correctamente insertada en su compartimiento. No manipule ni saque el sistema de airbag del producto.

SI NO COMPRENDE O NO APRECIA EL CARÁCTER PELIGROSO DE ESTAS ACTIVIDADES, LE ROGAMOS QUE SE ABSTENGA DE REALIZAR CUALQUIER ACTIVIDAD DEPORTIVA RELACIONADA CON VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS Y DE SEGUIR UTILIZANDO EL SISTEMA DE AIRBAG IN&MOTION.

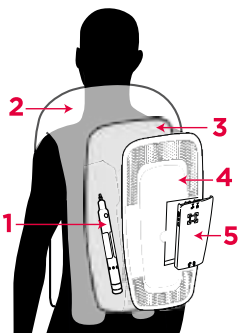
2. COMPONENTES DEL SISTEMA DE AIRBAG

El sistema de airbag IN&MOTION está formado por los distintos componentes que se describen a continuación.

Dependiendo de su producto airbag, algunos componentes pueden variar de un producto a otro.

Consulte el manual de usuario de su producto airbag para saber qué componentes incluye su sistema de airbag y siga las instrucciones relativas a cada componente.

1	Inflator
2	Bolsa airbag
3	Protección dorsal
4	Carcasa
5	In&box



1. In&box

La In&box es el aparato de detección y accionamiento del sistema de airbag IN&MOTION que contiene los sensores y la batería. La In&box es necesaria para el funcionamiento del sistema de airbag. Esta sólo es compatible con el sistema de airbag IN&MOTION.

La In&box se puede suministrar con el sistema de airbag IN&MOTION o se puede pedir directamente a través de la sección **Adhesión** del sitio www.inemotion.com.

Si tiene alguna pregunta sobre la In&box, consulte el manual de usuario suministrado con la In&box o póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de IN&MOTION.

2. Módulo airbag

El módulo airbag contiene la bolsa de aire que se inflará a la presión óptima para proteger al usuario de diferentes choques.

Dependiendo de su producto airbag, uno de estos 2 módulos IN&MOTION puede estar integrado:

En función del módulo, se cubren distintas zonas de protección. **Consulte el principio del manual de usuario de su producto airbag o la etiqueta que se encuentra en el interior de su producto airbag para saber cuál es el módulo airbag integrado en éste.**

a) Módulo « Essential »

Basado en los traumatismos que se producen en carretera, el módulo Essential de IN&MOTION es el compromiso perfecto entre protección y comodidad, para todo tipo de práctica. Como su nombre lo indica, este airbag va a lo esencial ya que cubre las zonas vitales: tórax, abdomen, espalda y cuello.
Se recomienda para un uso en carretera debido a la presencia cercana de mobiliario urbano u otros vehículos, pero también le ofrecerá protección durante un uso deportivo ocasional.



IN•MOTION
ESSENTIAL

b) Módulo « Performance »

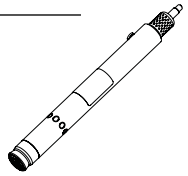
Procedente directamente de la competición, el módulo Performance de IN&MOTION tiene una cobertura adecuada a las prácticas deportivas en las que las caídas laterales son frecuentes, pero en las que es más raro que se vean implicados mobiliario urbano u otros vehículos. Así, a diferencia del módulo Essential, el abdomen no se cubre durante el inflado para favorecer los hombros y las costillas, además del cuello, el tórax y la espalda.
Este módulo se recomienda tanto para sesiones en circuito como para conducción todoterreno.



IN•MOTION
PERFORMANCE

3. Inflator

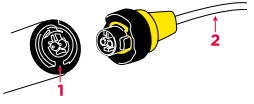
El inflator es un generador de gas que se utiliza únicamente con el sistema de airbag IN&MOTION.



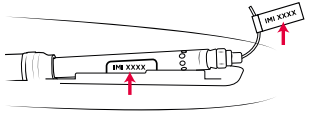
ATENCIÓN: existen dos referencias del inflator en función de su producto airbag: IMI 2368 y IMI 7112. Es indispensable que sustituya el inflator de su producto por un inflator con la misma referencia.

Para saber cuál es la referencia del inflator compatible con su sistema de airbag, consulte la siguiente tabla.

Para seleccionar la referencia correcta del inflator para su producto, compruebe el color del cable del conector del inflator:

Referencia del inflator	Ilustración	Color del conector en el extremo del inflator	Color del cable del conector del inflator
a) IMI 2368	 **1** : conector en el extremo del inflator **2** : cable del conector del inflator	Azul	Negro
b) IMI 7112	 **1** : conector en el extremo del inflator **2** : cable del conector del inflator	Negro	Blanco

La referencia del inflator compatible con su sistema de airbag también se indica en la etiqueta del inflator y en la etiqueta situada en el cable del conector.



También puede consultar el principio del manual de usuario de su producto airbag para conocer la referencia del inflator de su producto.

ATENCIÓN: no ponga los dedos en el conector situado en el extremo del inflator (parte azul o negra según el inflator). No conecte el inflator al conector antes de haberlo atornillado en el airbag.

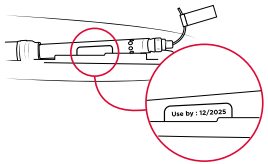
ATENCIÓN: el inflator debe manipularse con prudencia. Este dispositivo está lleno de gas a alta presión. Consérvelo a una temperatura que no supere los 60 °C. No repare, ni perfore, ni recargue, ni desmonte, ni pruebe con ningún otro equipo eléctrico, además no deje manipular por menores de 18 años.

ATENCIÓN: si el inflator presenta signos de deterioro, póngase en contacto con IN&MOTION para que sea reciclado. No tire un inflator lleno (que nunca ha sido accionado). Consulte la normativa local antes de tirar el inflator.

Para comprobar la fecha de caducidad del inflator, consulte la fecha que figura en su etiqueta:

- Si la fecha inscrita es 2027 o anterior, su inflator puede seguir siendo utilizado durante 6 años más.
(Por ejemplo: si la fecha que aparece en su inflator es 12/2025, entonces la fecha de caducidad de su inflator es 12/2031)

- Si la fecha inscrita es 2033 o posterior, la fecha de caducidad del inflator es la que figura en la etiqueta.



Para comprobar si el inflator está vacío o lleno:

• Enrosque el inflator en el sistema de airbag IN&MOTION

• Conecte el conector al inflator

• Inserte la In&box encendida en su compartimiento

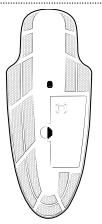
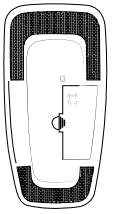
	Si el LED (indicador luminoso) está verde, el inflator está lleno y conectado.
	Si el LED (indicador luminoso) está rojo, el inflator está vacío o mal conectado. **El airbag no funciona.**

4. Carcasa

La carcasa está sujeta a la parte posterior de su producto airbag para mantener la In&box en su lugar y proteger el inflator. La carcasa también contiene el conector del inflator utilizado para conectar el inflator al sistema de airbag.

Para saber cuál es la carcasa que ha sido integrado a su producto airbag, consulte el principio del manual de usuario del producto airbag.

Hay dos tipos diferentes de carcasas IN&MOTION:

Referencia de las carcasas	**a) Carcasa « Origin »**	**b) Carcasa « Standard »**
Ilustración		

5. Protección dorsal

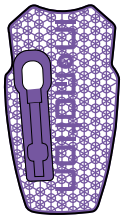
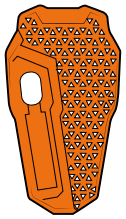
El producto contiene un protector dorsal certificado conforme a la norma EN 1621-2:2014.

Los protectores dorsales IMP Moto 2, IMP Moto 3 e IN&MOTION BP L2 han sido diseñados específicamente para usuarios de vehículos de dos ruedas motorizados y para ser utilizados exclusivamente en combinación con el sistema de airbag IN&MOTION. No lo utilice para otras aplicaciones.

Según su producto de airbag, se pueden integrar distintos tipos de protectores dorsales con diferentes niveles de protección.

Para saber cuál es el protector dorsal que ha sido integrado a su producto airbag, consulte el principio del manual de usuario del producto airbag.

A continuación encontrará las diferentes referencias de protectores dorsales que puede encontrar en su sistema de airbag:

Referencia de los protectores dorsales	**a) IMP Moto 2**	**b) IMP Moto 3**	**c) IN&MOTION BP L2**
Nivel de protección	Nivel 1	Nivel 2	Nivel 2
Ilustración			

3. INSTRUCCIONES DE UTILIZACIÓN

El sistema de airbag puede ser integrado en diferentes tipos de productos: chalecos que se llevan encima o debajo de una chaqueta de moto, chaquetas, monos. Consulte la página específica del manual de usuario de su producto para obtener más información sobre las especificaciones del mismo.

1. Elección de la talla e instrucciones de ajuste

El producto se debe llevar puesto y se debe ajustar correctamente para que las zonas de protección queden en el lugar adecuado. Para obtener la máxima protección y comodidad, seleccione la talla correcta y asegúrese de que el producto se ajuste correctamente a su cuerpo.

Para escoger la talla de su producto airbag, consulte la tabla que aparece en el manual del producto para seleccionar la talla adecuada a la forma de su cuerpo. Cierre las cremalleras, aperturas y demás correas para garantizar la protección y una mayor comodidad. El manual del producto especifica el tamaño del módulo de airbag correspondiente a cada talla de producto de airbag.

El producto es adecuado para usuarios con un perímetro torácico no superior a 95 cm.

Módulo Essential :

El producto debe llevarse y ajustarse correctamente para que las zonas de protección queden bien situadas en el tórax, el abdomen, la espalda y el cuello.

Talla del módulo de airbag	S1	S2	T2	T3
Largo cintura-línea de hombro (cm)	29-33	29-33	31-35	33-37

Módulo Performance :

El producto debe llevarse y ajustarse correctamente para que las zonas de protección queden bien situadas en el tórax, las costillas, los hombros, la espalda y el cuello.

Talla del módulo de airbag	1	2	3
Largo cintura-línea de hombro (cm)	30-35	31-36	32-37

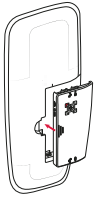
2. Primera utilización

a) Cargue y encienda la In&box

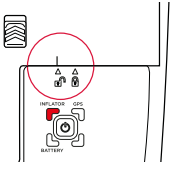
Para utilizar su producto airbag por primera vez, lea las instrucciones de uso de la In&box en el manual de usuario suministrado con la In&box.

ATENCIÓN: el producto airbag sólo funciona cuando se asocia a una In&box. Antes de utilizarlo, visite la sección de Adhesión en inemotion.com para pedir o activar la In&box.

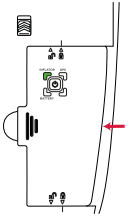
b) Inserte la In&box en la carcasa



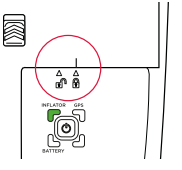
1. Coloque la In&box en su compartimiento.



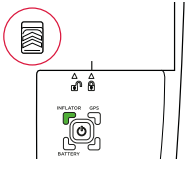
2. Durante la instalación de la In&box, las flechas «candado abierto» (superior e inferior) de la In&box deben estar alineadas con las marcas de la carcasa.



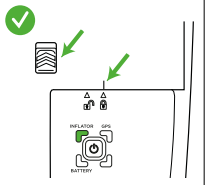
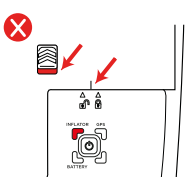
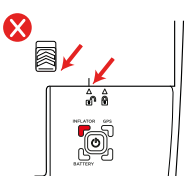
3. Empuje firmemente la In&box hacia la izquierda para encajarla en que se asegure en la posición correcta.



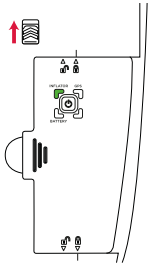
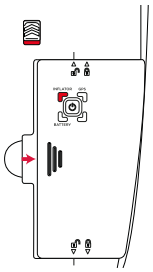
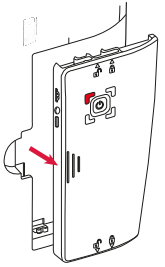
4. Compruebe que las flechas «candado cerrado» de la In&box estén alineadas con las marcas de la carcasa.



ATENCIÓN: la marca roja del seguro ya no debe estar visible.

In&box bien insertada	In&box mal insertada	In&box mal insertada
		

c) Retire la In&box

		
1. Empuje firmemente y mantenga pulsado el botón de bloqueo hacia arriba.	**2.** Mientras mantiene pulsado el botón hacia arriba, empuje firmemente la In&box hacia la derecha para desbloquearla.	**3.** Retire la In&box de su compartimiento.

3. Compatibilidad

a) Compatibilidad de las chaquetas

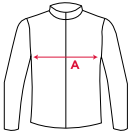
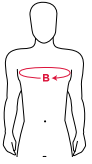
Para verificar que su chaqueta o cazadora de moto es compatible con el sistema de airbag IN&MOTION, es necesario tomar algunas medidas. Puede comprobar usted mismo la compatibilidad de su chaqueta para moto siguiendo el protocolo que se indica a continuación.

Si su chaqueta no es compatible con su contextura, no utilice el producto airbag con su chaqueta.

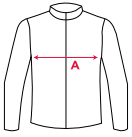
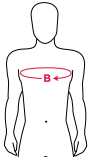
Si no está seguro de la compatibilidad de su equipo, solicite asesoramiento a su distribuidor local.

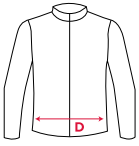
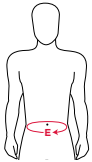
ATENCIÓN: una utilización del sistema de airbag IN&MOTION bajo una chaqueta no compatible puede provocar un mal funcionamiento del sistema y causar lesiones en caso de incidente.

Realice las siguientes medidas y cálculos para comprobar si su equipo es compatible con el **MÓDULO ESSENTIAL:**

Medida de su chaqueta o cazadora	**Medida del usuario sin el producto airbag**
	
A = Mida el ancho de la chaqueta por debajo de las axilas (Ejemplo 1: 61 cm) (Ejemplo 2: 56 cm)	**B** = Mida su contorno de pecho (Ejemplo 1: 99 cm) (Ejemplo 2: 106 cm)
Tome la medida estirando la chaqueta hasta que las partes y tejidos elásticos estén extendidos.	Tome la medida con el equipo que llevará puesto cuando vaya a utilizar el producto airbag (jersey, protecciones adicionales, forro extraíble, etc.).
Cálculo de compatibilidad **C = A + A – B**	
C < 13 cm **Su chaqueta o cazadora no es compatible con el MÓDULO ESSENTIAL.**	**C ≥ 13 cm** **Su chaqueta o cazadora es compatible con el MÓDULO ESSENTIAL.**
Si el valor C se sitúa entre 8 y 12 cm, le recomendamos que repita este procedimiento con el mayor rigor posible.	
Ejemplo:	Ejemplo 1: 61 + 61 – 99 = **23** cm - Su chaqueta es compatible. Ejemplo 2: 56 + 56 – 106 = **6** cm - Su chaqueta no es compatible.

Realice las siguientes medidas y cálculos para comprobar si su equipo es compatible con el **MÓDULO PERFORMANCE:**

Medida de su chaqueta o cazadora	**Medida del usuario sin el producto airbag**
	
A = Mida el ancho de la chaqueta por debajo de las axilas (Ejemplo 1: 52 cm) (Ejemplo 2: 48 cm) (Ejemplo 3: 56 cm) (Ejemplo 4: 57 cm)	**B** = Mida su contorno de pecho (Ejemplo 1: 83 cm) (Ejemplo 2: 85 cm) (Ejemplo 3: 93 cm) (Ejemplo 4: 100 cm)
Tome la medida estirando la chaqueta hasta que las partes y tejidos elásticos estén extendidos.	Tome la medida con el equipo que llevará puesto cuando vaya a utilizar el producto airbag (jersey, protecciones adicionales, forro extraíble, etc.).
Cálculo de compatibilidad: **C1 = A + A – B**	
C1 < 13 cm **Su chaqueta o cazadora no es compatible con el MÓDULO PERFORMANCE.**	**C1 ≥ 20 cm** **Su chaqueta o cazadora es compatible con el MÓDULO PERFORMANCE.**
13 < C1 < 20 cm Para ajustar los resultados de compatibilidad, tome las siguientes medidas adicionales.	

Medida de su chaqueta o cazadora	**Medida del usuario sin el producto airbag**
	
D = Mida la anchura de la chaqueta a la altura de la cintura (Ejemplo 3: 53 cm) (Ejemplo 4: 50 cm)	**E** = Mide tu cintura (Ejemplo 3: 83 cm) (Ejemplo 4: 85 cm)
Tome la medida estirando la chaqueta hasta que las partes y tejidos elásticos estén extendidos.	Tome la medida con el equipo que llevará puesto cuando vaya a utilizar el producto airbag (jersey, protecciones adicionales, forro extraíble, etc.).
Cálculo de compatibilidad: **C2 = D + D – E**	
C2 < 18 cm **Su chaqueta o cazadora no es compatible con el MÓDULO PERFORMANCE.**	**C2 ≥ 18 cm** **Su chaqueta o cazadora es compatible con el MÓDULO PERFORMANCE**
Ejemplo: Ejemplo 1: C1 = 52 + 52 – 83 = **21** cm - Su chaqueta es compatible. Ejemplo 2: C1 = 48 + 48 - 85 = **11** cm - Su chaqueta no es compatible. Ejemplo 3: C1 = 56 + 56 – 93 = **19** cm C2 = 53 + 53 – 83 = **23** cm - Su chaqueta es compatible. Ejemplo 4: C1 = 57 + 57 – 100 = **14** cm C2 = 50 + 50 – 85 = **15** cm - Su chaqueta no es compatible.	

b) Compatibilidad de los conjuntos de chaqueta y pantalón con cremallera

Los conjuntos de chaqueta y pantalón con cremallera son compatibles si se cumplen las siguientes condiciones:

- La chaqueta de la moto debe ser compatible (consulte más arriba la sección 3.3.a «Compatibilidad de las chaquetas»).

- La talla del pantalón debe corresponder a la guía de tallas del fabricante.

- Para los conjuntos de cuero, el pantalón debe tener una zona elástica en la entrepierna.

- Una de las dos partes de la cremallera, ya sea la de la chaqueta o la del pantalón, debe estar fijada a una zona flexible (tejido elástico o fuelles).
o De al menos 3 cm para un producto textil
o De al menos 5 cm para un producto de cuero

En el caso de un conjunto cuya chaqueta es un producto con airbag integrado, el conjunto es compatible si el pantalón es el modelo asociado (la talla del pantalón debe corresponder a la guía de tallas del fabricante).

c) Compatibilidad de los monos

Para saber si su traje es compatible con nuestro sistema IN&MOTION, consulte la versión actualizada de nuestro manual de usuario en línea en: https://help.inemotion.com/hc/es-001/articles/14759988344476-¿Es-mi-sistema-de-airbag-compatible-con-mi-traje-de-chaqueta-de-equipo?

ATENCIÓN: una utilización del sistema de airbag IN&MOTION bajo un mono no compatible puede provocar un mal funcionamiento del sistema y causar lesiones en caso de incidente.

d) Compatibilidad con accesorios

Mochila
El sistema de airbag IN&MOTION puede utilizarse con una mochila en determinadas condiciones:

- El peso total de la mochila no debe superar los 8 kg.
- La mochila debe llevarse en la espalda del usuario.
- Las correas que se colocan en el abdomen y en el tórax no deben estar atadas.
- Los tirantes de la mochila no deben obstaculizar el despliegue del airbag. Al tirar de los tirantes hacia adelante, debe haber una distancia de 10 cm entre los tirantes y la parte delantera del hombro.
- El usuario debe llevar una chaqueta para moto compatible (consulte más arriba la sección 3.3.a «Compatibilidad de las chaquetas»).



Accesorios electrónicos calefactables
Los accesorios electrónicos calefactables que cubren una parte del cuerpo que puede estar en contacto con el sistema de airbag IN&MOTION no son compatibles porque el calor generado por el accesorio calefactable puede dañar el sistema de airbag (por ejemplo, chalecos electrónicos calefactables, bragas de cuello electrónicas calefactables, etc.).

Chalecos refrigerantes
Los chalecos refrigerantes son compatibles con el sistema de airbag IN&MOTION en determinadas condiciones:

- El chaleco debe llevarse debajo del producto airbag.
- Se deben respetar las instrucciones de uso del chaleco refrigerante.
- La talla del producto airbag debe adaptarse al espesor adicional generado por el chaleco refrigerante.
- El usuario debe llevar una chaqueta para moto compatible (consulte más arriba la sección 3.3.a «Compatibilidad de las chaquetas»). Esto significa que la medida del pecho debe tomarse con el chaleco refrigerante.

Protectores pectorales flexibles
El uso de protectores pectorales flexibles es compatible con el sistema de airbag IN&MOTION en determinadas condiciones:

- La talla del producto airbag debe adaptarse al espesor adicional generado si la protección se lleva bajo el producto airbag.
- El usuario debe llevar una chaqueta para moto compatible (consulte más arriba la sección 3.3.a «Compatibilidad de las chaquetas»). Esto significa que la medida del pecho debe tomarse con la protección.

Protectores rígidos
Los protectores rígidos (por ejemplo, armadura, protector contra impactos de piedras, chaleco protector, etc.) no son compatibles con el sistema de airbag IN&MOTION.

Protecciones dorsales adicionales
Los sistemas de airbag IN&MOTION ya cuentan con un protector dorsal integrado, los protectores dorsales adicionales no son compatibles.

Collarín cervical
El sistema de airbag no es compatible con un collarín cervical. No utilice nunca un collarín cervical mientras lleve puesto el sistema de airbag.

Arnés para sujeción de pasajeros
El producto no es compatible con los arneses para sujeción de pasajeros.

4. Limitaciones de utilización

El sistema sólo debe utilizarse a temperaturas comprendidas entre -10 °C y 45 °C. La exposición prolongada del sistema a temperaturas situadas fuera de este intervalo puede afectar su funcionamiento.

Una exposición excesiva al agua puede provocar el mal funcionamiento del producto airbag. Se recomienda utilizarlo sólo bajo prendas de protección impermeables diseñadas para usuarios de vehículos de dos ruedas motorizados. El producto no está diseñado para ser sumergido.

5. Advertencias

ATENCIÓN: una utilización del sistema de airbag IN&MOTION para fines distintos de los recomendados puede provocar un mal funcionamiento del sistema y causar lesiones en caso de incidente.

El producto o sus componentes no deben modificarse en ningún caso. Cualquier modificación de cualquier tipo podría comprometer la funcionalidad y, por tanto, la capacidad de protección en caso de caída o accidente. Nunca añada adornos, cintas, pegatinas o cualquier otra pieza al producto airbag.

Para garantizar su plena funcionalidad, este producto sólo debe ser revisado/reparado por el fabricante o un reparador autorizado.

No conecte nunca un dispositivo eléctrico o una batería externa al sistema.

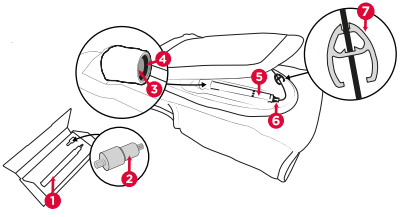
4. DESPUÉS DE INFLADO

ATENCIÓN: no ponga nunca los dedos en el conector situado debajo del inflator (parte azul o negra según el inflator). No conecte el inflator al conector antes de haberlo atornillado en el airbag.

Por favor, siga con cuidado el procedimiento de después de inflado.

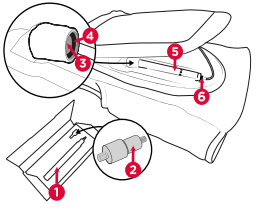
Antes de empezar, he aquí una recapitulación del equipo necesario para realizar correctamente el procedimiento de después de inflado:

Si tiene un inflator IMI 2368:



1	Nuevo inflator IMI 2368
2	Adaptador de inflador
3	Alu cap (pieza de aluminio con banda elástica en la que se enrosca el inflator)
4	Junta
5	Inflator usado IMI 2368
6	Conector con lengüetas negras
7	Herramienta

Si tiene un inflator IMI 7112:



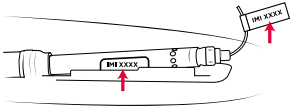
1	Nuevo inflator IMI 7112
2	Adaptador de inflador
3	Alu cap (pieza de aluminio con banda elástica en la que se enrosca el inflator)
4	Junta
5	Inflator usado IMI 7112
6	Conector con anillo negro

1. Reemplazo del inflator

ATENCIÓN: un inflator sólo puede utilizarse una vez. Después de un inflado, no puede volver a llenarse y debe cambiarse.

ATENCIÓN: sólo los inflators suministrados por IN&MOTION (referencias: IMI 2368 o IMI 7112) están certificados y garantizan el correcto funcionamiento del sistema de airbag IN&MOTION. No utilice en ningún caso otras referencias.

ATENCIÓN: existen dos referencias del inflator en función de su producto airbag: IMI 2368 y IMI 7112. Es indispensable que sustituya el inflator de su producto por un inflator con la misma referencia.



Para saber cuál es la referencia del inflator compatible con su sistema de airbag, consulte la sección 2.3 «Inflator» más arriba.

La referencia del inflator necesaria para su sistema de airbag también se indica en la etiqueta del inflator y en la etiqueta del conector del inflator.

Para obtener un inflator nuevo, puede dirigirse directamente a la sección Tienda del sitio www.inemotion.com o acudir a su distribuidor local.

2. Procedimiento después de inflado

Después de una activación debe realizar las siguientes 4 etapas.

1) Comprobar la integridad del producto airbag
2) Retirar el inflator usado
3) Comprobar la integridad del sistema de airbag IN&MOTION
4) Instalar un inflator nuevo

Estas etapas se detallan a continuación.

En caso de daño o anomalía, no utilice el producto airbag y contacte su distribuidor local.

Vea el videotutorial sobre el procedimiento a seguir tras un inflado en el canal YouTube de IN&MOTION: https://bit.ly/InemotionTutoES, en el sitio web www.inemotion.com o en la aplicación móvil «My In&box».

3. Verificación de la integridad del producto airbag

Compruebe la integridad de las piezas de plástico, las costuras y los tejidos.

Compruebe la integridad de la protección dorsal y de los demás protectores (por ejemplo, los protectores pectorales).

Compruebe la integridad del conector.

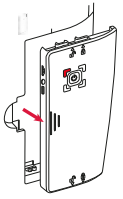
Si sospecha que el airbag ha sufrido algún deterioro (abrasión, agujeros, rasgadura en el tejido o en las piezas de plástico, rotura o blanqueamiento de las piezas de plástico, formación de bolitas en el tejido, costuras dañadas), póngase en contacto con su distribuidor.

4. Extracción del inflator

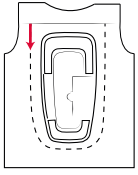
ATENCIÓN: el inflator debe manipularse con precaución.
ATENCIÓN: el inflador puede estar caliente después de un inflado.

Lávese las manos antes y después de reemplazar el inflator. Realice las siguientes operaciones en un entorno limpio y seco.

1. Retire la In&box de su compartimiento.



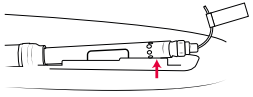
2. Abra la cremallera situada en la parte posterior para acceder al inflator.



3. Desenganche el inflator de su compartimiento.

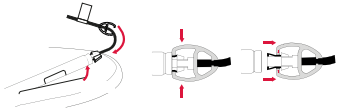
Para hacerlo, tire el inflator hacia arriba para sacarlo de su compartimiento.

ATENCIÓN: no fuerce el conector ni tire del cable para extraer el inflator, ya que podría dañarlo.



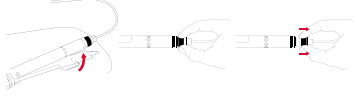
4. Desconecte el conector:

Si tiene un inflator IMI 2368:
- Deslice la herramienta hasta el conector.
- Con la herramienta*, presione las 2 lengüetas negras del conector.
- Manténgalas presionadas y tire suavemente para desconectar el conector.

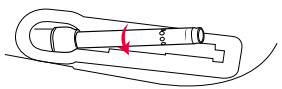


**Si la herramienta no está en su producto, utilice los dedos para presionar las 2 lengüetas negras. Si éste no sale, presione una lengüeta y luego la otra hasta que salga.*

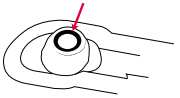
Si tiene un inflator IMI 7112:
Presione el anillo negro y tire para desconectar el conector.



5. Después de retirar el conector, desenrosque el inflator usado.



6. Compruebe que la junta esté en la posición correcta y que no esté dañada.



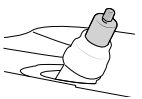
5. Verificación de la integridad del sistema de airbag IN&MOTION

1. Prepare el adaptador del inflador, que se suministra con el inflator de recambio.

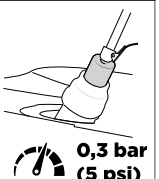
Puede comprar los inflators de recambio a su distribuidor local o en la sección Tienda del sitio web www.inemotion.com.



2. Enrosque el adaptador de inflator suministrado con su nuevo inflator en el lugar del inflator usado. Asegúrate de que esté bien atornillado.



3. Utilice un inflador o compresor para inflar el airbag a 0,3 bar (5 psi) y compruebe que permanezca inflado durante 5 segundos.



Mientras se infla el airbag, compruebe la integridad de las partes de tela y las costuras.

Si el producto airbag no se infla o se desinfla rápidamente, no lo utilice y póngase en contacto con su distribuidor local.

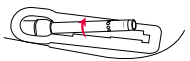
Si todo es correcto, desenrosque el adaptador y deje salir todo el aire de la bolsa airbag (por ejemplo, presionando el producto puesto en posición horizontal sobre una mesa).

6. Colocar un inflator

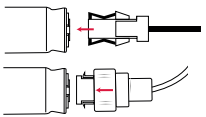
ATENCIÓN: no ponga nunca los dedos en el conector situado debajo del inflator (parte azul o negra según el inflator). No conecte el inflator al conector antes de haberlo atornillado en el airbag.

ATENCIÓN: antes de realizar las siguientes etapas, retire todo el aire del airbag.

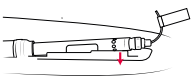
1. 1.Enrosque fuertemente el nuevo inflator con la mano.



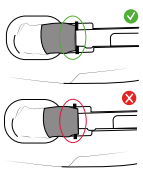
2. uelva a conectar el conector. Compruebe que esté bien enganchado hasta el final.



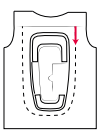
3. Enganche el inflator en su compartimiento.



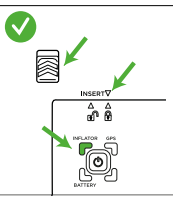
4. Compruebe que el inflator está correctamente colocado en su compartimiento.
La Alu cap debe colocarse contra la cuña.



5. Cierre la cremallera



6. Para comprobar que el inflator es nuevo y está correctamente conectado, inserte la In&box encendida en su compartimiento.
El LED del inflator (arriba a la izquierda) debe ponerse verde.

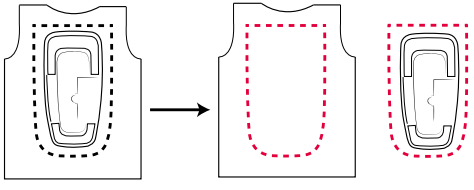


5.
LAVADO DEL PRODUCTO AIRBAG

No lavar el producto airbag en la lavadora	No planchar
No secar en lavadora	No blanquear
No secar en secadora	No limpiar en seco
No secar con secador de pelo	Secar lejos de una fuente de calor y al abrigo del sol
No utilice lejía ni detergente	

1. Lavado a mano
Producto con cremallera alrededor de toda la carcasa

ATENCIÓN: este procedimiento sólo se aplica si la carcasa de su producto airbag se puede abrir completamente (cremallera alrededor de toda la carcasa) y usted puede retirarla de su producto.



a) Preparar

• Retire la In&box de su compartimiento.

• Abra la cremallera situada en la parte posterior del producto y desconecte el conector.

ATENCIÓN: para evitar daños, no fuerce el conector ni tire del cable para extraer el inflator. Tenga cuidado de no perder la junta.

Para conocer el procedimiento detallado, consulte las etapas 1, 2, 3 y 4 de la sección 4.4 «Extracción del inflator» de este manual.

• En la parte posterior de su producto, abra la cremallera de la carcasa para extraerla.

• Desenrosque el inflator.

• Retire la protección dorsal.

• Sujete mediante el clip el inflator en la protección dorsal para evitar que se caiga o se pierda.

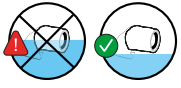
ATENCIÓN: no intente en ningún caso extraer el airbag ni tirar de la Alu cap.

b) Lavar

ANTES DE EMPEZAR:

ATENCIÓN: el tiempo total de lavado no debe superar los 10 minutos para limitar la penetración de agua en el airbag.

ATENCIÓN: no permita que entre agua directamente en la bolsa por la Alu cap



ATENCIÓN: no escurra nunca su producto airbag.

• Para empezar, llene un recipiente limpio (cubo, fregadero, bañera) con agua fría y limpia. Agregue un poco de jabón o de detergente suave.

• A continuación, sumerja su producto airbag.

• Cuando esté en el agua, lávelo suavemente a mano sin retorcerlo y, a continuación, enjuáguelo con agua limpia.

c) Secar

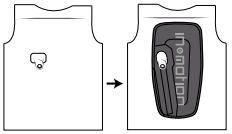
• Comience secando suavemente la Alu cap con un paño sin pelusas, limpio y seco (por ejemplo, un paño de microfibra).

• Cuelgue su producto airbag en una percha para mantenerlo en posición vertical. Déjelo secar durante al menos 12 horas a temperatura ambiente (20 °C--25 °C) en un lugar seco y ventilado, lejos del sol.

• Cuando el producto airbag esté completamente seco, compruebe que no queda agua en la Alu cap. Límpiela suavemente si queda un poco. Cuando su producto esté seco, puede volver a ensamblarlo.

d) Volver a ensamblar

• Vuelva a colocar la protección dorsal pasando la Alu cap por el orificio previsto para ello.



• Enganche las cremalleras de la carcasa y ciérrelas hasta la mitad.

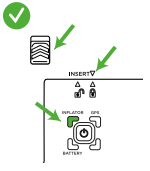
• Tras comprobar que la junta esté en su sitio en la Alu cap, vuelva a instalar el inflator. Consulte el procedimiento detallado en la sección 4.6. «Colocar un inflator» de este manual.

• Cuando el inflator esté colocado en su compartimiento, cierre completamente la cremallera alrededor de la carcasa.

ATENCIÓN: asegúrese de colocar el inflator como se indica en la siguiente ilustración:



• Vérifiez le fonctionnement normal de votre prCompruebe el funcionamiento normal de su producto airbag. Para ello, coloque la In&box encendida en su compartimiento El LED del inflator situado en la parte superior izquierda debe ponerse verde. Para conocer el procedimiento detallado, consulte la sección 3.2.b «Inserte la In&box en la carcasa» de este manual.



2. Lavado con chorro de agua

a) Preparación

• Saque la In&box de su alojamiento.

• Abra la cremallera de la parte posterior del producto y desenchufe el conector.

¡ATENCIÓN! Para evitar daños, no fuerce el conector ni tire del cable para extraer el Inflator. Tenga cuidado de no perder el precinto.

Para el procedimiento detallado, consulte las etapas 1, 2, 3 y 4 de la sección 4.4 « Retirar el Inflator « de este manual.

• Desenrosque el Inflator.

• Retire la protección de espalda.

• Enganche el Inflator en la protección de espalda para evitar que se caiga o que se pierda.

¡ATENCIÓN! No intente desmontar la bolsa de aire ni tirar del tapón de alu.

b) Lavar

ATENCIÓN: no utilice nunca un chorro de agua a alta presión.

ATENCIÓN: no deje en ningún caso la In&box en su compartimento durante el lavado.

ATENCIÓN: el tiempo total de lavado no debe superar los 10 minutos para limitar la penetración de agua en el airbag.

• Retire la In&box de su compartimiento. Asegúrese de que la cremallera alrededor de la carcasa está bien cerrada.

• Cuelgue su producto airbag en una percha para mantenerlo en posición vertical.

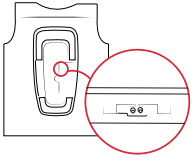
• Enjuague su producto airbag con agua limpia y fría a una distancia mínima de 1 metro. Para ello, puede utilizar una alcachofa de ducha o una manguera de jardín.

c) Secar

• Cuelgue su producto airbag en una percha para mantenerlo en posición vertical. Déjelo secar durante al menos 12 horas a temperatura ambiente (20 °C--25 °C) en un lugar seco y ventilado, lejos del sol.

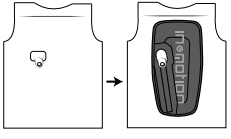
ATENCIÓN: deje el airbag colgado en la percha durante todo el tiempo que dure el proceso de secado.

• Cuando el producto airbag esté completamente seco, compruebe que no quede agua ni suciedad en los conectores del compartimiento de la In&box. Si es el caso, limpie suavemente los conectores con un paño sin pelusas, limpio y seco (por ejemplo, un paño de microfibra).



d) Volver a ensamblar

• Abra la cremallera que rodea la carcasa. Reubique la protección de espalda introduciendo el tapón de alu por el orificio previsto para ello.

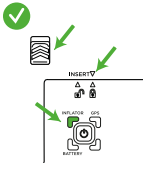


• Después de haber comprobado que el precinto está en su sitio en el tapón de alu, vuelva a instalar el Inflator. Para el procedimiento detallado, consulte la sección 4.6 «Instalación de un nuevo Inflator» de este manual.

• Una vez colocado el Inflator en su alojamiento, cierre completamente la cremallera que rodea la carcasa.

¡ATENCIÓN! Asegúrese de colocar el Inflator como indicado en la siguiente imagen:





• Compruebe el funcionamiento normal de su producto airbag. Para ello, coloque la In&box encendida en su compartimiento El LED del inflator situado en la parte superior izquierda debe ponerse verde. Para conocer el procedimiento detallado, consulte la sección 3.2.b «Inserte la In&box en la carcasa» de este manual.

6.
VIDA ÚTIL Y MANTENIMIENTO DEL PRODUCTO

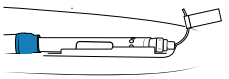
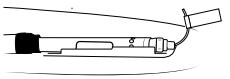
Tras un choque, el protector dorsal, el sistema de airbag y, en particular, el airbag, pueden estar parcialmente dañados por haber absorbido la energía del impacto.

El tiempo también puede dañar parcialmente su producto. Antes de cada utilización, compruebe visualmente su equipo de protección para asegurarse de que funciona correctamente y de que no esté dañado:

• Que el tejido no se haya deteriorado (formación de bolitas excesivas, enganches, costuras dañadas).
• Que no haya deterioro de las piezas de plástico (grietas, blanqueamiento).

La vida útil del producto depende de la frecuencia y las condiciones de utilización del mismo. El sistema de airbag ha sido diseñado para resistir 5 u 8 inflados, dependiendo de su producto, sin necesidad de acudir al fabricante para su revisión y siempre que se siga el procedimiento de después de inflado. Después de alcanzar el número máximo de inflados, el producto airbag puede funcionar mal. En función de su producto, es posible que se pueda realizar un mantenimiento. Para más información, consulte el manual de usuario de su producto o visite el sitio web de la marca. En cuanto al reciclaje del producto, siga la normativa local.

Consulte la parte inicial del manual de usuario de su producto airbag para saber si éste está diseñado para 5 u 8 inflados.

Color del elástico alrededor de la Alu cap	**Azul**	**Negro**
Número de inflados	**5**	**8**
Ilustración		

7.
ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE

Guarde el producto y la In&box en un lugar limpio y ventilado, lejos de la humedad y la luz y protegido de los choques. No guarde el producto ni la In&box cerca de superficies u objetos inflamables. No deje el producto expuesto a la luz directa del sol, debajo de un parabrisas, en un coche, en una maleta trasera o en bolsas o maletas laterales.

No doble, arrugue, pliegue, retuerza ni forme una bola con el producto. Cuélguelo en una percha o en posición horizontal, para que no se rompa o se dañe.

Transporte el producto en un embalaje limpio que lo proteja de la humedad y de la luz directa del sol.

Apague siempre la In&box durante el transporte (coche, autobús, avión, tren o moto cuando no lleve puesto el sistema de airbag…) y conserve este manual de usuario durante toda la vida útil del producto. Conserve también este manual de usuario junto al producto cuando viaje, especialmente en avión.

Puede descargar la documentación relativa al transporte en avión en la sección Ayuda del sitio web www.inemotion.com.

Si se utiliza de forma incorrecta, el producto puede provocar un inflado inapropiado que podría dañar sus bienes o incluso causar un riesgo para la seguridad de las personas.

IN&MOTION no puede ser considerado responsable si una compañía aérea se niega a transportar el producto.

8. INFORMACIÓN SOBRE LA CERTIFICACIÓN

Nombre del fabricante: IN&MOTION
Dirección: 10 Rue de la Lyre 74960 ANNECY, FRANCIA
Nombre del producto: Módulo Essential (IMS Moto 2) y Módulo Performance (IMS Moto 3)
Tipo de producto: Airbag moto
Tipo de sistema de inflado: Airbag IN&MOTION electrónico autónomo

Puede consultar las declaraciones de conformidad (europeas y británicas) en el sitio web de IN&MOTION: https://www.inemotion.com/es/support/declaracion-de-conformidad/

1. Unión Europea

El sistema de airbag ha sido probado de acuerdo con el protocolo CRITT AMC. Ha sido certificado según evaluación de expertos por el organismo notificado Alienor Certificación n.º 2754.

La marca CE indica que el protector cumple los requisitos normativos de la UE 2016/425

Organismo notificado Alienor Certificación n.º 2754
ZA du Sanital
21 Rue Albert Einstein
86100 CHATELLERAULT
Francia

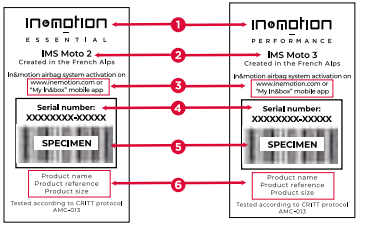
2. Reino Unido

El sistema de airbag ha sido certificado conforme al Reglamento EPI 2016/425 transpuesto a la legislación del Reino Unido y modificado y cumple los requisitos de la norma. Ha sido certificado según evaluación de expertos por el organismo notificado:

Organismo notificado: ALIENOR CERTIFICATION ltd
Dirección: 8th Floor South, 11 Old Jewry, LONDON, EC2R 8DU
Número de organismo autorizado: 8523

3. Etiqueta del producto airbag y número de serie

El número de serie se encuentra en la etiqueta de su producto.



1	Marca
2	Nombre del módulo de airbag
3	Sitio web y aplicación IN&MOTION
4	Número de serie del producto
5	Código de barras del producto
6	Información del producto

Etiqueta del módulo Essential	Etiqueta del módulo Performance
ESSENTIAL **AIRBAG MODULE - ESSENTIAL** 10 Rue de la Lyre - 74960 ANNECY - FRANCE **IMS Moto 2** USE ONLY FOR MOTORCYCLE ON ROAD, TRACK OR OFF-ROAD. DO NOT USE FOR ANY OTHER APPLICATIONS (SKI, HORSE RIDING, ...) AIRBAG CUSHION - 100% silicon PET BACK PROTECTOR - 100% polyurethan GAS GENERATOR - 100% steel Tested according to CRITT protocol AMC-013	PERFORMANCE **AIRBAG MODULE - PERFORMANCE** 10 Rue de la Lyre - 74960 ANNECY - FRANCE **IMS Moto 3** USE ONLY FOR MOTORCYCLE ON ROAD, TRACK OR OFF-ROAD. DO NOT USE FOR ANY OTHER APPLICATIONS (SKI, HORSE RIDING, ...) AIRBAG CUSHION - 100% silicon PET BACK PROTECTOR - 100% polyurethan GAS GENERATOR - 100% steel Tested according to CRITT protocol AMC-013

Airbag module size	S1	S2	T2	T3
Waist – shoulder line length*	29-33	29-33	31-35	33-37
Size				

Airbag module size	1	2	3
Waist – shoulder line length*	30-35	31-36	32-37
Size			

*Corresponde a la distancia entre la cintura y la parte superior de los acromios.

inemotion AIRBAGS	Nombre del fabricante
Airbag module Essential Airbag module Performance	Nombre del módulo de airbag
10 Rue de la Lyre 74960 ANNECY France	Dirección del fabricante
CE UK CA	La marca CE indica que el protector cumple los requisitos normativos de la UE 2016/425. El sistema de airbag ha sido certificado de conformidad con el Reglamento 2016/425 sobre EPI transpuesto y modificado en la legislación del Reino Unido.
	Lea este manual antes de usar el producto
	Largo cintura-línea de hombro