Support de plaque d'immatriculation avec éclaireur

HONDA CB125R 2018

Référence SPEH39

(Produit à l'inclinaison conforme à la réglementationroutière.)



Mode opératoire (environ 30min.)

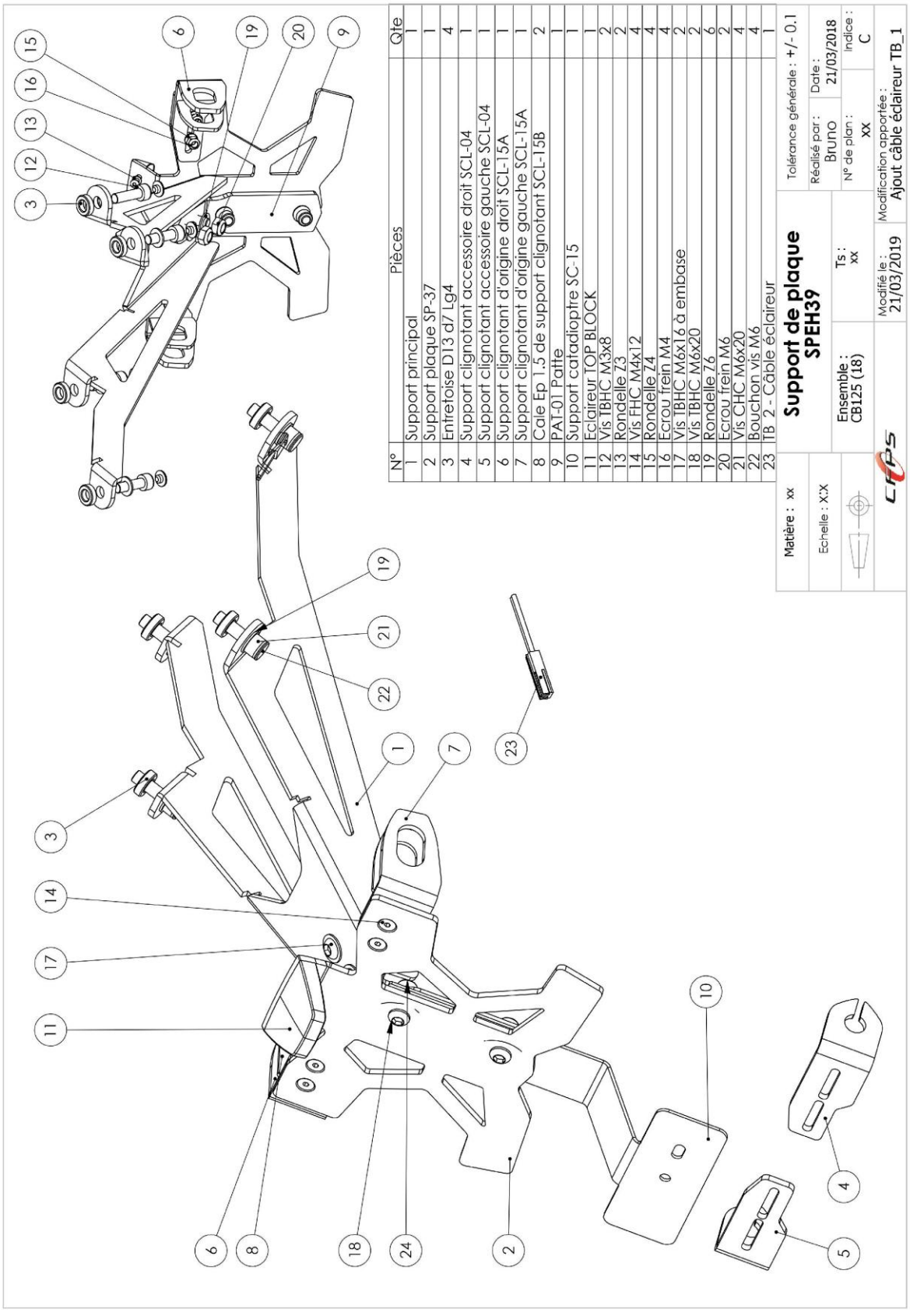
- Retirer la selle passager.
- Déconnecter le faisceau de l'éclaireur de plaque d'origine et des clignotants.
- Démonter le catadioptre d'origine puis le remonter sur le support catadioptre (rep.10).
- Démonter le support de plaque et les clignotants d'origine.
- Assembler les clignotants d'origine sur les supports clignotants (rep.6 et 7) en intercalant la cale Ep.1.5 (rep.8) ou des clignotants accessoire sur les supports (rep.4 et 5) puis assembler les supports sur le support de plaque (rep.2) à l'aide des vis FHC M4/12 (rep.14), rondelles Z4 (rep.15) et écrous frein M4 (rep.16).



- Assembler la patte (rep.9) sur le support principal (rep.1) à l'aide des vis TBHC M6X16 à embase (rep.17), rondelles Z6 (rep.19) et écrous frein M6 (rep.20)
- Assembler l'éclaireur TOP BLOCK (rep.11) sur le support de plaque (rep.2) à l'aide des vis TBHC M3/8 (rep.12) et rondelles Z3 (rep.13).



- Monter l'ensemble du support de plaque (rep.2) sur la patte (rep.9) à l'aide des vis TBHC M6X20 (rep.18) en intercalant le support catadioptre (rep.10).
- Positionner l'ensemble sur la moto à l'aide des vis CHC M6x20 avec les rondelles Z6 en intercalant les entretoises D13 d7 Lg4 (rep.3) entre le passage de roue et le support de plaque.
- Passer les différents câbles d'alimentation, sous le support principal (rep.1).
- Reconnecter ces câblages au faisceau de la moto. Brancher l'éclaireur à l'aide du câble fourni (rep.23). Suite à un défaut il vous sera peut-être nécessaire d'inverser les fils blanc et noir lors du branchement entre le support de plaque et la connectique fournie.
- Repositionner la selle.
- Serrer l'ensemble au couple d'origine.



INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS&DES ACCESSOIRES TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquérir est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.