

DOCUMENT D'INFORMATIONS ET INSTRUCTIONS D'UTILISATION /

INFORMATION DOCUMENT AND USER INSTRUCTIONS

DXR

FR *Avant d'utiliser ce produit, veuillez lire attentivement les INSTRUCTIONS et les LIMITATIONS d'utilisation suivantes.*

EN *Before using this product, please read the following INSTRUCTIONS and LIMITATIONS of use carefully.*

DE *Bitte lesen Sie vor der Verwendung dieses Produkts die folgenden ANWEISUNGEN und EINSCHRÄNKUNGEN sorgfältig durch.*

ES *Antes de utilizar este producto, lea atentamente las INSTRUCCIONES y las LIMITACIONES de uso siguientes.*

IT *Prima di utilizzare questo prodotto, si prega di leggere attentamente le ISTRUZIONI e le LIMITAZIONI d'uso seguenti.*

FR ⚠ AVERTISSEMENT!

Les chaussures des motocyclistes sont conçues pour protéger les pieds, et éventuellement les chevilles et/ou une partie du tibia, contre les chocs mécaniques en cas d'accident, sans entraver la capacité du conducteur à piloter le motocycle et à utiliser les commandes situées au niveau du pied. Les dangers propres aux accidents impliquant des motocyclistes sont l'abrasion par contact avec la surface de la route et les chocs contre le motocycle, contre un véhicule faisant obstacle, contre des équipements routiers ou encore contre la surface de la route. Les blessures causées par la surface de la route sont plus graves lorsque le pied est coincé sous le motocycle lors de chocs consécutifs à un dérapage.

D3T Distribution ne peut être tenu responsable en cas d'usage incorrect de l'équipement.
D3T Distribution décline toute responsabilité en cas de dommages, coûts ou conséquences résultant d'une mauvaise utilisation de l'équipement ou d'une utilisation dans un cadre pour lequel l'équipement n'a pas été conçu.

EN ⚠ WARNING!

Motorcyclists' shoes are designed to protect the feet, and possibly the ankles and/or part of the shins, from mechanical impacts in the event of an accident, without hindering the rider's ability to operate the motorcycle and use the foot controls. The dangers specific to accidents involving motorcyclists include abrasion from contact with the road surface and impacts against the motorcycle, against an obstructing vehicle, against road equipment, or against the road surface. Injuries caused by the road surface are more severe when the foot is trapped under the motorcycle during impacts resulting from a skid.

D3T Distribution cannot be held responsible for incorrect use of the equipment.
D3T Distribution disclaims any liability for damages, costs, or consequences resulting from improper use of the equipment or use in a context for which the equipment was not designed.

DE ⚠ ACHTUNG!

Motorradschuhe sind so konzipiert, dass sie die Füße und gegebenenfalls die Knöchel und/oder einen Teil des Schienbein vor mechanischen Stößen im Falle eines Unfalls schützen, ohne die Fähigkeit des Fahrers zu beeinträchtigen, das Motorrad zu steuern und die am Fuß befindlichen Bedienelemente zu nutzen. Die spezifischen Gefahren von Unfällen mit Motorradfahrern sind Abrieb durch Kontakt mit der Straßenoberfläche und Stöße gegen das Motorrad, gegen ein Hindernisfahrzeug, gegen Straßenausrüstung oder gegen die Straßenoberfläche. Verletzungen, die durch die Straßenoberfläche verursacht werden, sind schwerwiegender, wenn der Fuß bei Stößen, die auf ein Rutschen folgen, unter dem Motorrad eingeklemmt ist.

D3T Distribution kann nicht für unsachgemäße Verwendung der Ausrüstung haftbar gemacht werden.
D3T Distribution lehnt jegliche Haftung für Schäden, Kosten oder Folgen ab, die aus einer unsachgemäßen Verwendung der Ausrüstung oder aus einer Verwendung in einem Rahmen resultieren, für den die Ausrüstung nicht konzipiert wurde.

ES ⚠ ADVERTENCIA!

Las botas de los motociclistas están diseñadas para proteger los pies, y eventualmente los tobillos y/o una parte de la espinilla, contra los impactos mecánicos en caso de accidente, sin obstaculizar la capacidad del conductor para manejar la motocicleta y utilizar los controles ubicados en el pie. Los peligros propios de los accidentes que involucran a motociclistas son la abrasión por contacto con la superficie de la carretera y los impactos contra la motocicleta, contra un vehículo que obstruya, contra equipos viales o incluso contra la superficie de la carretera. Las lesiones causadas por la superficie de la carretera son más graves cuando el pie queda atrapado bajo la motocicleta durante impactos resultantes de un deslizamiento.

D3T Distribution no puede ser considerado responsable en caso de uso incorrecto del equipo.
D3T Distribution declina toda responsabilidad por daños, costos o consecuencias resultantes de un mal uso del equipo o de un uso en un contexto para el cual el equipo no ha sido diseñado.

IT ⚠ AVERTENZA!

Le scarpe dei motociclisti sono progettate per proteggere i piedi, e eventualmente le caviglie e/o una parte della tibia, dagli urti meccanici in caso di incidente, senza ostacolare la capacità del conducente di guidare la motocicletta e di utilizzare i comandi situati a livello del piede. I pericoli legati agli incidenti che coinvolgono motociclisti sono l'abrasione da contatto con la superficie stradale e gli urti contro la motocicletta, contro un veicolo ostacolante, contro attrezzature stradali o ancora contro la superficie stradale. Le lesioni causate dalla superficie stradale sono più gravi quando il piede è bloccato sotto la motocicletta durante gli urti conseguenti a uno slittamento.

D3T Distribution non può essere ritenuta responsabile in caso di uso improprio dell'attrezzatura.
D3T Distribution declina ogni responsabilità per danni, costi o conseguenze derivanti da un uso scorretto dell'attrezzatura o da un utilizzo in un contesto per il quale l'attrezzatura non è stata progettata.

PARTIE 1: UTILISATION DU PRODUIT

USAGE PRÉVU DE LA CHAUSSURE :

Cet équipement de protection individuelle est conforme au Règlement (UE) 2016/425 et à la norme EN 13634:2017.

Ces chaussures sont destinées à protéger les motocyclistes des éléments extérieurs sans entraver l'utilisation des commandes de la moto. Elles apportent une protection contre les chocs mécaniques et contribuent à réduire les risques de lésions, d'abrasion, de coupures et de déchirures de la chaussure qui pourraient survenir lors d'une chute ou d'un choc contre le sol, avec d'autres véhicules ou des objets fixes au bord de la route.

MISES EN GARDE ET RESTRICTIONS D'UTILISATION :

Avertissement! AUCUN EPI NI AUCUNE COMBINAISON D'EPI NE PEUT OFFRIR UNE PROTECTION COMPLÈTE CONTRE LES BLESSURES !

CONSEILS CONCERNANT L'UTILISATION CONJOINTEMENT AVEC UNE VESTE OU UN AUTRE EPI LE CAS ÉCHÉANT :

Utilisez toujours des chaussures de motocycliste en combinaison avec d'autres équipements de protection individuelle, y compris un casque ; et d'autres vêtements de protection individuelle correspondants ou complémentaires tels que vestes, pantalons, gants, autres protecteurs contre les chocs. La protection de certaines zones du membre inférieur, notamment le tibia, peut être assurée par des protecteurs contre les chocs intégrées dans un pantalon de motocyclisme ou portées séparément.

La conduite d'une moto est une activité dangereuse par nature : le port d'un équipement de protection ne doit pas être une excuse pour augmenter votre disposition à prendre des risques.

N'utilisez pas les chaussures de motocyclistes pour d'autres usages : une manipulation incorrecte peut diminuer significativement le niveau de protection fourni.

Les chaussures doivent être remplacées après tout choc important ou accident, même en l'absence de dommage visible.

INSTRUCTIONS SUR LA MANIÈRE D'EXAMINER LA CHAUSSURE POUR DÉCELER LES SIGNES D'USURE OU DE DÉGRADATION:

Avant d'utiliser les chaussures, vérifiez qu'elles soient en bon état. En cas de dommages visibles tels que des trous, coutures décousues, ou encore semelle endommagée, la paire doit être remplacée.

Les chaussures ne peuvent assurer leurs fonctions correctement que si elles sont en bon état et qu'elles sont correctement portées: le niveau de protection est assuré tant que les chaussures conservent leurs caractéristiques d'origine. En conséquence, il est important qu'aucune modification et/ou réparation ne soit effectuée: ne modifiez pas et n'essayez pas de modifier vos chaussures.

Les dispositifs de serrage des chaussants (pattes de fermeture, systèmes auto-agrippants, fermetures à glissière, boucles, boutons-pression, système micrométrique ou tout autre système équivalent) doivent être contrôlés afin de vérifier leur efficacité et leur capacité à assurer un serrage et une fermeture corrects. Pour les systèmes auto-agrippants, un contrôle spécifique de l'usure et du bon fonctionnement doit être contrôlé. Ne jamais porter de chaussures dont le système de fermeture est endommagé ou défectueux.

VERIFICATIONS AVANT ROULAGE:

Assurez-vous de choisir une paire de chaussures adaptée à votre pointure. Vérifier que la chaussure n'est pas trop serrée autour du pied, de la cheville et de la partie inférieure de la jambe avant de contrôler les autres éléments.

Assurez-vous que la surface intérieure de la chaussure est exempte de parties rugueuses, pointues ou dures. Vérifier que vous pouvez facilement mettre la chaussure et utiliser les fixations/les dispositifs de réglages. Lorsque la chaussure est portée, vérifier que la chaussure se positionne correctement sur le pied, et permette d'effectuer les essais suivants:

1) Monter sur le motocycle et se mettre en position de conduite

2) Poser ses pieds sur les cale-pieds et au sol

3) Atteindre et actionner le frein et la commande de changement de vitesses.

PARTIE 2 : PROTECTION FOURNIE ET ZONES DE PROTECTIONS

Conformément à la norme EN13634:2017, les chaussures de protection pour motocyclistes sont destinées à protéger l'utilisateur contre l'abrasion, les coupures, les impacts mécaniques, ou encore l'écrasement. Les performances de protection (abrasion, coupure, rigidité) s'appliquent aux matériaux constituant les zones exposées de la chaussure. Les renforts sont présents sur les zones exposées du pied et de la tige. La semelle de marche est conçue pour apporter une résistance contre l'abrasion, tout en étant fermement fixée au reste de la chaussure. La doublure et la semelle de propreté sont testées afin de vérifier leur résistance à l'abrasion, notamment due aux frottements générés lors de l'utilisation.

Pour les chaussures munies de protections malléoles, les zones des chevilles doivent être protégées sur les faces interne et externe de la chaussure, afin d'assurer l'atténuation contre les chocs dus à un impact. Enfin, les chaussures munies d'une protection tibia, respectent les exigences de dimensions telles que définies par la norme, tout en assurant l'atténuation contre les chocs dus à un impact.

Les schémas ci-dessous permettent d'illustrer les différentes zones de renfort et de résistance de la chaussure, ainsi que le positionnement générique des protections malléoles et/ou tibias lorsque présentes :



Résistance à :

Abrasion par impact
Coupure par impact
Déchirement

Abrasion par impact
Coupure par impact
Déchirement

Résistance à l'abrasion



1
Protection tibia

2
Protections malléoles: cheville interne + externe

La protection couvre le pied et s'étend à la cheville et/ou à la partie inférieure du tibia selon la hauteur de la tige du modèle.

Ces chaussures sont réservées uniquement à la pratique du motocyclisme sur route (ne pas utiliser pour tout type de compétition). Elles ne garantissent pas une protection totale contre tous les risques et ne peuvent prévenir toutes les blessures en cas de chute ou d'accident. Le niveau de protection dépend des conditions d'utilisation, de la vitesse, des conditions environnementales et de la gravité de l'impact.

Ces chaussures ne sont pas conçues pour des usages hors route, extrêmes ou professionnels spécifiques (tels que motocross, enduro, trial, travaux mécaniques ou manipulation d'objets dangereux). Elles ne protègent pas contre tous les impacts à haute énergie, les risques chimiques ou thermiques importants, les coupures et abrasions sévères, ou encore les perforations extrêmes.

Une mauvaise pointure, un ajustement incorrect ou un système de fermeture mal serré peut réduire significativement l'efficacité des chaussures. L'usure excessive, les chocs répétés ou un entretien inadapté peuvent également altérer les performances de protection de vos chaussures.

PARTIE 3 : MATÉRIAUX UTILISÉS, INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN ET DE NETTOYAGE

COMPOSITION DE LA CHAUSSURE

Vous trouverez dans l'intérieur de chaque chaussure les pictogrammes relatifs à la composition de celle-ci.

Parties de l'article chaussant identifié : ces trois symboles présents sur l'étiquette rappellent les différentes parties de la chaussure.



Tige



Doublure et semelle de propreté



Semelle extérieure

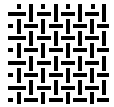
Les pictogrammes suivants indiquent la matière majoritaire présente dans la partie de la chaussure. Pour chaque partie de la chaussure est associé un de ces 4 pictogrammes



Cuir



Cuir enduit



Textiles naturels et textiles synthétiques ou non tissés



Autres matériaux

ENTRETIEN DES CHAUSSURES EN MATIÈRE SYNTHÉTIQUE:

Brossez les salissures ou essuyez-les avec un chiffon humide. Ne jamais mettre les chaussures au sèche-linge et ne jamais appliquer de javel / solvant sur les chaussures. Pour le séchage, laissez sécher les chaussures à l'air libre à température ambiante et ne pas les exposer à la lumière directe du soleil ou à proximité d'une source de chaleur.

ENTRETIEN DES CHAUSSURES EN MATIÈRE SYNTHÉTIQUE:

Brossez les salissures ou essuyez-les avec un chiffon sec. Traitez les tâches tenaces sur le cuir lisse avec un savon spécial pour cuir. Utilisez uniquement des produits de nettoyage de cuir spécialisés. La décoloration peut se produire pour des chaussures comportant différentes couleurs de cuir ou de mélanges textiles. Par conséquent, nous recommandons l'utilisation d'un traitement préalable avec un agent de fixation. Ne jamais appliquer de javel / solvant sur les chaussures. Ne laissez pas les chaussures en cuir exposées à la lumière du soleil. Le cuir pourrait durcir et rétrécir. Si le cuir est quelque peu rigide après nettoyage, malaxez-le délicatement à la main. Pour que le cuir conserve toute sa souplesse à travers le temps, il doit être traité avec un produit d'entretien approprié, et plus particulièrement après chaque passage sous la pluie. Pour le séchage, laissez sécher les chaussures à l'air libre à température ambiante et ne pas les exposer à la lumière directe du soleil ou à proximité d'une source de chaleur.

STOCKAGE:

En cas de non utilisation prolongée, veillez à toujours entreposer vos chaussures de motocycliste dans un endroit sec, suffisamment aéré et à l'abri de la lumière directe. Ne jamais faire sécher des chaussures humides ou mouillées directement sur un radiateur. Une chaleur intense pourrait provoquer des dommages.

INNOCUITÉ:

Conformément à la réglementation en vigueur, les matériaux utilisés sont sélectionnés afin de ne pas présenter de risque pour la santé de l'utilisateur.

Les personnes souffrant d'allergies cutanées aux matériaux synthétiques caoutchouc, cuir ou plastique, qui peuvent être présents dans les chaussures de protection pour motocyclistes, doivent surveiller leur peau à chaque fois que les chaussures sont portées. En cas d'irritation, de gêne liée à la matière ou de problème cutané, stopper immédiatement l'utilisation des chaussures et consulter un médecin.

PARTIE 4: INFORMATIONS LÉGALES IMPORTANTES

EXPLICATION DU MARQUAGE CE

Le marquage CE sur vos chaussures signifie qu'elles ont obtenu l'examen UE de type en tant qu'Équipement de Protection Individuel de catégorie II (équipement de protection individuelle contre les risques moyens) et qu'elles satisfont aux exigences essentielles de santé et de sécurité du règlement (UE) 2016/425 - Annexe II.

Les performances de vos chaussures ont fait l'objet d'un examen UE de type par un organisme notifié sur la base d'une procédure de tests en laboratoire effectués d'après les exigences techniques de la norme EN 13634:2017

CE	Marquage de conformité selon la disposition du règlement UE 2016/425 - Annexe II.
D3T Distribution **Zone de la Gare d'eau 72 Rue Elie Cartan - 62220 Carvin - France +33 (0) 3 21 43 33 04** **contact@motoblouz.com** **www.motoblouz.com**	Information fabricant
Nr. d'art.: DXRxxxx NOM ***(exemple)***	Référence et nom du produit
Nr. de commande.: POMBxxxx ***(exemple)***	Numéro de commande pour traçabilité
42 ***(exemple)***	Pointure européenne
	Pictogramme indiquant le : A) Type d'utilisation auquel les chaussures sont destinées : USAGE MOTOCYCLISTE B) Numéro et année de la norme européenne C) Niveau de protection testé et fixé par le l'organisme notifié : niveau 1 ou niveau 2 pour les quatre points suivants : a : hauteur de la tige b : abrasion par impact c : coupure par impact d : rigidité transversale
	Présence d'un document d'informations et instructions d'utilisation destiné au porteur
Avril / 2026 ***(exemple)***	Mois / Année de production
DXR	Nom de la Marque, développant le modèle DXR est une marque de la société D3T DISTRIBUTION

La déclaration UE de conformité est disponible gratuitement sur notre site internet : www.motoblouz.com. Veuillez vous rendre sur la page produit de la référence DXR concernée pour consulter la déclaration UE de conformité ou contacter notre service client au besoin.

CHOIX DES CHAUSSURES ADÉQUATES

La norme européenne comprend plusieurs propriétés qui ont deux niveaux de performance selon la protection assurée. Ceux-ci couvrent le degré de risque ou de danger auquel un motocycliste sera confronté selon le type de conduite et la nature de l'accident. Lorsque les conducteurs sentent que leur style de conduite ou leur sport les expose à un risque accru d'accident, un niveau 2 de chacune des caractéristiques de performance assure des performances plus élevées. Toutefois, il est probable que ce niveau de performance supérieur ait un effet négatif en termes de poids et de confort et qu'il ne soit pas accepté par tous les conducteurs.

Les chaussures de protection pour motocyclistes sont marquées avec le pictogramme suivant :



La norme EN13634:2017 relative aux chaussures de protections pour motocyclistes prévoit 2 niveaux de performance pour les points a, b, c et d :

a : hauteur de la tige -> niveau 1 ou niveau 2

b : abrasion par impact -> niveau 1 ou niveau 2

c : coupure par impact -> niveau 1 ou niveau 2

d : rigidité transversale -> niveau 1 ou niveau 2

Le niveau 1 est attribué si le matériau satisfait au niveau minimal défini par la norme, ou si la hauteur de tige respecte la dimension minimale.

Le niveau 2, quant à lui, implique une hauteur de tige supérieure, ou des performances de matériaux plus élevées selon le point (b, c, d).

Le pictogramme peut également comprendre des codes de marquage, indiqués après le point d. Ils correspondent dans ce cas à des exigences facultatives, telles que définies ci-dessous :

IPA — Chaussure conforme aux exigences applicables à la protection de la cheville contre les chocs

IPS — Chaussure conforme aux exigences applicables à la protection du tibia contre les chocs

WR — Chaussure conforme aux exigences applicables à la résistance à la pénétration d'eau

FO — Semelle de marche de la chaussure conforme aux exigences applicables à la résistance aux hydrocarbures

SRA, SRB ou SRC — Semelle de marche de la chaussure conforme aux exigences applicables à la résistance au glissement

WAD — Chaussure conforme aux exigences applicables à l'absorption et à la désorption d'eau de la semelle première/semelle de propreté

B — Chaussure conforme aux exigences applicables aux tiges perméables à la vapeur d'eau

Exemple de pictogramme :



EN 13634:2017
1 1 2 1 IPA

Sur base de cet exemple :

Cette paire de chaussures possède une hauteur de tige minimale, une résistance à l'abrasion par impact de la tige conforme selon l'exigence minimale de la norme, une résistance à la coupure par impact de la tige conforme selon l'exigence supérieure de la norme, une rigidité transversale conforme selon l'exigence minimale de la norme, ainsi que la présence de protections des chevilles contre les chocs, conformes selon les exigences de la norme.

En fonction de ses besoins, l'utilisateur pourra choisir la paire la plus appropriée.

Si vous rencontrez des difficultés pour choisir la bonne taille ; n'hésitez pas à contacter notre service client qui peut vous fournir des informations supplémentaires et des conseils pour choisir la taille la plus appropriée. (contact disponible sur la dernière page)

PARTIE 5 : DURÉE DE VIE ET ÉLIMINATION

Nous vous recommandons, à titre indicatif, de ne pas utiliser les chaussures après dix ans à compter de la date de production.

La durée de vie du produit dépend de l'utilisation, de son usage et de son entretien, du maintien et de l'usure du matériau (UV, nettoyages, etc.). À la fin de la durée de vie de votre paire de chaussures, veuillez vous informer sur les conditions d'élimination et/ou de tri. Vous recevrez plus d'informations chez les autorités locales. Chaque EPI est à remplacer après un accident.

PART 1: USE OF THE PRODUCT

INTENDED USE OF THE SHOE:

This product is a Personal Protective Equipment (PPE) of category 2 and meets the essential requirements of Regulation (EU) 2016/425. These shoes are designed to protect motorcyclists from external impacts without limiting the user's access to the controls on their motorcycle. They provide protection against mechanical shocks, help reduce the risk of injuries and abrasions in the event of a motorcycle accident, and protect against abrasion, cuts, and tears of the shoe that may occur during a fall or impact with the ground, other vehicles, or fixed objects at the roadside.

WARNINGS AND USAGE RESTRICTIONS:

Warning! NO PPE OR COMBINATION OF PPE CAN PROVIDE COMPLETE PROTECTION AGAINST INJURIES!

ADVICE ON USING IN CONJUNCTION WITH A JACKET OR OTHER PPE WHERE APPLICABLE:

Always use motorcycle shoes in combination with other personal protective equipment, including a helmet; and other corresponding or complementary personal protective clothing such as jackets, trousers, gloves, and other shock protectors. Protection of certain areas of the lower limb, particularly the shin, can be provided by shock protectors integrated into motorcycle trousers or worn separately.

Riding a motorcycle is inherently a dangerous activity: wearing protective equipment should not be an excuse to increase your willingness to take risks.

Do not use motorcycle shoes for other purposes: improper handling can significantly reduce the level of protection provided.

Replace the pair of motorcycle shoes after an accident.

INSTRUCTIONS ON HOW TO EXAMINE THE SHOE FOR SIGNS OF WEAR OR DAMAGE:

Before using the shoes, check that they are in good condition. In case of visible damage such as holes, loose stitching, or damaged soles, the pair must be replaced. Shoes can only perform their functions correctly if they are in good condition and worn properly: the level of protection is ensured as long as the shoes retain their original characteristics. Consequently, it is important that no modifications and/or repairs are made: do not modify or attempt to modify your shoes. The tightening devices of the footwear (closure straps, hook-and-loop systems, zippers, buckles, snap buttons, micrometric systems, or any other equivalent system) must be checked to verify their effectiveness and ability to ensure proper tightening and closure. For hook-and-loop systems, a specific check for wear and proper functioning must be conducted. Never wear shoes with a damaged or defective closure system.

PRE-RIDE CHECKS:

Make sure to choose a pair of shoes in your size. Check that the shoe is not too tight around the foot, ankle, and lower leg before checking other elements. Ensure that the inner surface of the shoe is free of rough, sharp, or hard parts. Check that you can easily put on the shoe and use the fastenings/adjustment devices. When the shoe is worn, check that it positions correctly on the foot and allows for the following tests:

1) Mount the motorcycle and assume the riding position

2) Place your feet on the footpegs and on the ground

3) Reach and operate the brake and gear shift

PART 2: PROVIDED PROTECTION AND PROTECTION AREAS

In accordance with standard EN13634:2017, protective footwear for motorcyclists is designed to protect the user against abrasion, cuts, mechanical impacts, or crushing. The protective performance (abrasion, cut, rigidity) applies to the materials constituting the exposed areas of the shoe. Reinforcements are present on the exposed areas of the foot and the upper. The outsole is designed to provide resistance against abrasion while being firmly attached to the rest of the shoe. The lining and insole are tested to verify their resistance to abrasion, particularly due to friction generated during use.

For shoes equipped with ankle protections, the ankle areas must be protected on the inner and outer sides of the shoe to ensure shock attenuation from impacts. Finally, shoes with shin protection meet the dimensional requirements as defined by the standard while ensuring shock attenuation from impacts.

The diagrams below illustrate the various reinforcement and resistance areas of the shoe, as well as the generic positioning of ankle and/or shin protections when present:

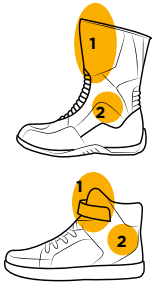


Resistance to:

Impact abrasion, Impact cut, Tear

Impact abrasion, Impact cut, Tear

Abrasion resistance



1

Shin protection

2

Malleolus protectors: inner and outer ankle

The protection covers the foot and extends to the ankle and/or the lower part of the shin depending on the height of the shaft of the model.

These shoes are reserved solely for road motorcycling (do not use for any type of competition). They do not guarantee total protection against all risks and cannot prevent all injuries in the event of a fall or accident. The level of protection depends on the conditions of use, speed, environmental conditions, and the severity of the impact.

These shoes are not designed for off-road, extreme, or specific professional uses (such as motocross, enduro, trial, mechanical work, or handling hazardous objects). They do not protect against all high-energy impacts, significant chemical or thermal risks, severe cuts and abrasions, or extreme punctures.

An incorrect shoe size, improper fit, or a poorly tightened fastening system can significantly reduce the effectiveness of the shoes. Excessive wear, repeated shocks, or inadequate maintenance can also impair the protective performance of your shoes.

PART 3: MATERIALS USED, CARE AND CLEANING INSTRUCTIONS

SHOE COMPOSITION:

Inside each shoe, you will find pictograms related to its composition.

Identified parts of the footwear item: these three symbols on the label remind you of the different parts of the shoe.



Upper



Lining and insole



Outsole

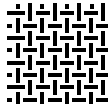
The following pictograms indicate the predominant material present in each part of the shoe. Each part of the shoe is associated with one of these 4 pictograms



Leather



Coated leather



Natural textiles and textiles synthetic or non-woven



Other materials

CARE FOR SYNTHETIC SHOES:

Brush off dirt or wipe it with a damp cloth. Never put shoes in the dryer and never apply bleach/solvent to the shoes. For drying, allow the shoes to air dry at room temperature and do not expose them to direct sunlight or near a heat source.

MAINTENANCE OF LEATHER AND MIXED-MATERIAL SHOES:

Brush off dirt or wipe it with a dry cloth. Treat stubborn stains on smooth leather with a special leather soap. Only use specialized leather cleaning products. Discoloration may occur for shoes made from different colors of leather or textile blends. Therefore, we recommend using a pre-treatment with a fixing agent. Never apply bleach/solvent to the shoes. Do not expose leather shoes to sunlight. The leather could harden and shrink. If the leather is somewhat stiff after cleaning, gently knead it by hand. To keep the leather supple over time, it should be treated with an appropriate maintenance product, especially after each exposure to rain. For drying, allow the shoes to air dry at room temperature and do not expose them to direct sunlight or near a heat source.

STORAGE:

In case of prolonged non-use, always store your motorcycle shoes in a dry, well-ventilated place away from direct light. Never dry wet or damp shoes directly on a radiator. Intense heat could cause damage.

SAFETY:

In accordance with current regulations, the materials used are selected to pose no risk to the user's health.

Individuals with skin allergies to synthetic rubber, leather, or plastic materials that may be present in motorcycle protective shoes should monitor their skin each time the shoes are worn. In case of irritation, discomfort related to the material, or skin problems, immediately stop using the shoes and consult a doctor.

PART 4: IMPORTANT LEGAL INFORMATION

EXPLANATION OF CE MARKING

The CE marking on your shoes indicates that they have undergone EU type examination as Personal Protective Equipment of category II (personal protective equipment against medium risks) and that they meet the essential health and safety requirements of Regulation (EU) 2016/425 - Annex II.

The performance of your shoes has been subject to EU type examination by a notified body based on a laboratory testing procedure carried out according to the technical requirements of standard EN 13634:2017.

CE	Conformity marking according to the provisions of Regulation (EU) 2016/425 - Annex II.
D3T Distribution **Zone de la Gare d'eau 72 Rue Elie Cartan - 62220 Carvin - France +33 (0) 3 21 43 33 04** **contact@motoblouz.com** **www.motoblouz.com**	Manufacturer information
Art. No.: DXRxxxx NAME *(example)*	Product reference and name
Order No.: POMBxxxx *(example)*	Order number for traceability
42 *(example)*	European size
	Pictogram indicating: A) Type of use for which the shoes are intended: MOTORCYCLIST USE B) Number and year of the European standard C) Level of protection tested and established by the notified body: level 1 or level 2 for the following four points: a: height of the shaft b: impact abrasion c: impact cut d: transverse rigidity
	Presence of a document with information and instructions for use intended for the wearer
April / 2026 *(example)*	Month / Year of production
DXR	Brand name, developing the model DXR is a brand of the company D3T DISTRIBUTION

The EU declaration of conformity is available free of charge on our website: www.motoblouz.com. Please visit the product page of the relevant DXR reference to consult the EU declaration of conformity or contact our customer service if needed.

CHOOSING THE RIGHT FOOTWEAR

The European standard includes several properties that have two levels of performance based on the protection provided. These cover the degree of risk or danger that a motorcyclist will face depending on the type of riding and the nature of the accident. When riders feel that their riding style or sport exposes them to an increased risk of accident, a level 2 for each of the performance characteristics ensures higher performance. However, it is likely that this higher level of performance will have a negative effect in terms of weight and comfort and may not be accepted by all riders.

Protective footwear for motorcyclists is marked with the following pictogram:



The EN13634:2017 standard for protective footwear for motorcyclists provides 2 levels of performance for points a, b, c, and d:

a: shaft height -> level 1 or level 2

b: impact abrasion -> level 1 or level 2

c: impact cut -> level 1 or level 2

d: transverse rigidity -> level 1 or level 2

Level 1 is assigned if the material meets the minimum level defined by the standard, or if the shaft height meets the minimum dimension. **Level 2**, on the other hand, implies a higher shaft height or higher material performance according to points (b, c, d).

The pictogram may also include marking codes, indicated after the point d. They correspond in this case to optional requirements, as defined below:

IPA — Shoe compliant with the applicable requirements for ankle protection against impacts

IPS — Shoe compliant with the applicable requirements for shin protection against impacts

WR — Shoe compliant with the applicable requirements for water penetration resistance

FO — Shoe outsole compliant with the applicable requirements for hydrocarbon resistance

SRA, SRB or SRC — Shoe outsole compliant with the applicable requirements for slip resistance

WAD — Shoe compliant with the applicable requirements for water absorption and desorption of the insole/footbed

B — Shoe compliant with the applicable requirements for vapor-permeable uppers

Example of pictogram:



EN 13634:2017
1 1 2 1 IPA

Based on this example:

This pair of shoes has a minimum shaft height, impact abrasion resistance of the upper compliant with the minimum requirement of the standard, impact cut resistance of the upper compliant with the superior requirement of the standard, transverse rigidity compliant with the minimum requirement of the standard, as well as the presence of ankle protections against impacts, compliant with the requirements of the standard.

Depending on their needs, the user will be able to choose the most appropriate pair.

If you have difficulty choosing the right size, do not hesitate to contact our customer service, which can provide you with additional information and advice on choosing the most appropriate size. (Contact available on the last page).

PART 5 : LIFESPAN AND DISPOSAL

We recommend, as a guideline, not to use the shoes after ten years from the date of production.

The lifespan of the product depends on usage, care, and wear of the material (UV, cleaning, etc.). At the end of the lifespan of your pair of shoes, please inquire about the disposal and/or sorting conditions. You will receive more information from local authorities. Each PPE should be replaced after an accident.

TEIL 1: VERWENDUNG DES PRODUKTS

GEPLANTER GEBRAUCH DES SCHUHS:

Dieses Produkt ist eine persönliche Schutzausrüstung (PSA) der Kategorie 2 und erfüllt die grundlegenden Anforderungen der Verordnung (EU) 2016/425. Diese Schuhe sind dazu bestimmt, Motorradfahrer vor äußeren Einflüssen zu schützen, ohne den Zugang zu den Bedienelementen des Fahrers auf seinem Motorrad einzuschränken. Sie bieten Schutz vor mechanischen Stößen, tragen zur Verringerung des Risikos von Verletzungen und Abschürfungen im Falle eines Motorradunfalls bei, sowie zum Schutz vor Abrieb, Schnitten und Rissen des Schuhs, die bei einem Sturz oder einem Aufprall auf den Boden, mit anderen Fahrzeugen oder festen Objekten am Straßenrand auftreten können.

WARNHINWEISE UND NUTZUNGSEINSCHRÄNKUNGEN

Achtung!KEINE PSA UND KEINE PSA-KOMBINATION KANN VOLLSTÄNDIGEN SCHUTZ VOR VERLETZUNGEN BIETEN!

HINWEISE ZUR GLEICHZEITIGEN VERWENDUNG MIT EINER JACKE ODER ANDERER PSA, FALLS ZUTREFFEND:

Tragen Sie immer Motorradschuhe in Kombination mit anderer persönlicher Schutzausrüstung, einschließlich eines Helms; und anderer entsprechender oder ergänzender Schutzkleidung wie Jacken, Hosen, Handschuhe, andere Schutzvorrichtungen gegen Stöße. Der Schutz bestimmter Bereiche des Unterschenkels, insbesondere des Schienbein, kann durch in Motorradhosen integrierte oder separat getragene Schutzvorrichtungen gewährleistet werden.

Das Fahren eines Motorrads ist von Natur aus eine gefährliche Aktivität: Das Tragen von Schutzausrüstung sollte nicht als Ausrede dienen, um Ihre Risikobereitschaft zu erhöhen.

Verwenden Sie Motorradschuhe nicht für andere Zwecke: Eine unsachgemäße Handhabung kann das Schutzniveau erheblich verringern.

Ersetzen Sie das Paar Motorradschuhe nach einem Unfall.

ANWEISUNGEN ZUR ÜBERPRÜFUNG DES SCHUHS AUF ABNUTZUNGS- ODER BESCHÄDIGUNGSSPUREN:

Überprüfen Sie vor der Verwendung der Schuhe, ob sie sich in gutem Zustand befinden. Bei sichtbaren Schäden wie Löchern, aufgetrennten Nähten oder beschädigten Sohlen muss das Paar ersetzt werden. Die Schuhe können ihre Funktionen nur dann korrekt erfüllen, wenn sie sich in gutem Zustand befinden und richtig getragen werden: Das Schutzniveau ist gewährleistet, solange die Schuhe ihre ursprünglichen Eigenschaften behalten. Daher ist es wichtig, dass keine Änderungen und/oder Reparaturen vorgenommen werden: Ändern Sie Ihre Schuhe nicht und versuchen Sie nicht, sie zu ändern. Die Verschlusssysteme der Schuhe (Verschlusslaschen, Klettverschlüsse, Reißverschlüsse, Schnallen, Druckknöpfe, mikrometrische Systeme oder andere gleichwertige Systeme) müssen überprüft werden, um ihre Wirksamkeit und Fähigkeit zur korrekten Sicherung und Schließung zu gewährleisten. Bei Klettverschlüssen muss eine spezifische Überprüfung auf Abnutzung und einwandfreie Funktion erfolgen. Tragen Sie niemals Schuhe, deren Verschlusssystem beschädigt oder defekt ist.

ÜBERPRÜFUNGEN VOR DEM FAHREN

Stellen Sie sicher, dass Sie ein Paar Schuhe in Ihrer Größe wählen. Überprüfen Sie, ob der Schuh nicht zu eng am Fuß, Knöchel und Unterschenkel sitzt, bevor Sie die anderen Elemente überprüfen. Stellen Sie sicher, dass die Innenseite des Schuhs frei von rauen, spitzen oder harten Teilen ist. Überprüfen Sie, ob Sie den Schuh leicht anziehen und die Befestigungen/Regulierungssysteme verwenden können. Wenn der Schuh getragen wird, überprüfen Sie, ob er richtig am Fuß sitzt und die folgenden Tests ermöglicht:

1) Auf das Motorrad steigen und die Fahrposition einnehmen

2) Die Füße auf die Fußrasten und den Boden stellen

3) Die Bremse und den Gangwechsel betätigen

TEIL 2: SCHUTZ UND SCHUTZBEREICHE

Gemäß der Norm EN13634:2017 sind Schutzschuhe für Motorradfahrer dazu bestimmt, den Benutzer vor Abrieb, Schnittverletzungen, mechanischen Stößen und Quetschungen zu schützen. Die Schutzeigenschaften (Abrieb, Schnitt, Steifigkeit) gelten für die Materialien, die die exponierten Bereiche des Schuhs bilden. Verstärkungen sind an den exponierten Bereichen des Fußes und des Schafts vorhanden. Die Laufsohle ist so konzipiert, dass sie eine Widerstandsfähigkeit gegen Abrieb bietet und fest mit dem Rest des Schuhs verbunden ist. Das Futter und die Einlegesohle werden getestet, um ihre Abriebfestigkeit, insbesondere durch die Reibung während der Nutzung, zu überprüfen.

Für Schuhe mit Knöchelschutz müssen die Bereiche der Knöchel an der inneren und äußeren Seite des Schuhs geschützt sein, um eine Dämpfung gegen Stöße durch einen Aufprall zu gewährleisten. Schließlich entsprechen Schuhe mit Schienbeinschutz den Größenanforderungen, die durch die Norm definiert sind, und gewährleisten gleichzeitig die Dämpfung gegen Stöße durch einen Aufprall.

Die untenstehenden Diagramme veranschaulichen die verschiedenen Verstärkungs- und Widerstandsbereiche des Schuhs sowie die generische Positionierung der Knöchel- und/oder Schienbeinschutzvorrichtungen, wenn vorhanden:

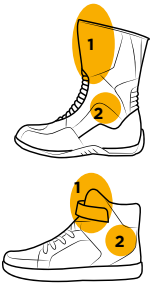


Beständigkeit gegen:

Schlagabrieb, Schlagschnitt, Reißfestigkeit

Schlagabrieb, Schlagschnitt, Reißfestigkeit

Abriebfestigkeit



1

Schienbeinschutz

2

Knöchelschutz: Innen- und Außenknöchel

Der Schutz bedeckt den Fuß und erstreckt sich je nach Schafthöhe des Modells bis zum Knöchel und/oder zum unteren Schienbein.

Diese Schuhe sind ausschließlich für den Straßenmotorradsport vorgesehen (nicht für Wettkämpfe jeglicher Art verwenden). Sie bieten keinen vollständigen Schutz vor allen Risiken und können nicht alle Verletzungen im Falle eines Sturzes oder Unfalls verhindern. Das Schutzniveau hängt von den Nutzungsbedingungen, der Geschwindigkeit, den Umgebungsbedingungen und der Schwere des Aufpralls ab.

Diese Schuhe sind nicht für den Offroad-, extremen oder spezifischen professionellen Einsatz (wie Motocross, Enduro, Trial, mechanische Arbeiten oder den Umgang mit gefährlichen Gegenständen) konzipiert. Sie bieten keinen Schutz gegen alle hochenergetischen Aufprälle, signifikante chemische oder thermische Risiken, schwere Schnitte und Abschürfungen oder extreme Durchstiche.

Eine falsche Schuhgröße, eine falsche Passform oder ein nicht fest angezogenes Verschlusssystem können die Wirksamkeit der Schuhe erheblich verringern. Übermäßiger Verschleiß, wiederholte Stöße oder eine ungeeignete Pflege können ebenfalls die Schutzeigenschaften Ihrer Schuhe beeinträchtigen.

TEIL 3: VERWENDETE MATERIALIEN, PFLEGE- UND REINIGUNGSHINWEISE

ZUSAMMENSETZUNG DES SCHUHS

Im Inneren jedes Schuhs finden Sie die Piktogramme zur Zusammensetzung.

Identifizierte Teile des tragenden Artikels: Diese drei Symbole auf dem Etikett erinnern an die verschiedenen Teile des Schuhs.



Obermaterial



Futter und Einlegesohle



Außensohle

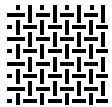
Die folgenden Piktogramme geben das Hauptmaterial an, das im Teil des Schuhs vorhanden ist. Jeder Teil des Schuhs ist mit einem dieser 4 Piktogramme verbunden.



Leder



Beschichtetes Leder



Naturtextilien und Textilien synthetische oder nicht gewebte



Andere Materialien

PFLEGE VON SCHUHEN AUS SYNTHETISCHEM MATERIAL:

Bürsten Sie den Schmutz ab oder wischen Sie ihn mit einem feuchten Tuch ab. Schuhe niemals im Wäschetrockner trocknen und niemals Bleichmittel / Lösungsmittel auf die Schuhe auftragen. Zum Trocknen lassen Sie die Schuhe an der Luft bei Raumtemperatur trocknen und setzen Sie sie nicht direkter Sonneneinstrahlung oder einer Wärmequelle aus.

PFLEGE VON LEDER- UND MISCHMATERIALSCHUHEN:

Bürsten Sie den Schmutz ab oder wischen Sie ihn mit einem trockenen Tuch ab. Behandeln Sie hartnäckige Flecken auf glattem Leder mit einer speziellen Lederseife. Verwenden Sie ausschließlich spezielle Lederreinigungsprodukte. Farbveränderungen können bei Schuhen auftreten, die verschiedene Farben von Leder oder Textilmischungen enthalten. Daher empfehlen wir die Verwendung einer Vorbehandlung mit einem Fixiermittel. Verwenden Sie niemals Bleichmittel oder Lösungsmittel auf den Schuhen. Lassen Sie Lederschuhe nicht direkter Sonneneinstrahlung ausgesetzt. Das Leder könnte hart und schrumpfen. Wenn das Leder nach der Reinigung etwas steif ist, kneten Sie es vorsichtig von Hand. Damit das Leder über die Zeit seine Flexibilität behält, sollte es mit einem geeigneten Pflegeprodukt behandelt werden, insbesondere nach jedem Regen. Zum Trocknen lassen Sie die Schuhe an der Luft bei Raumtemperatur trocknen und setzen Sie sie nicht direkter Sonneneinstrahlung oder in der Nähe einer Wärmequelle aus.

LAGERUNG:

Bei längerer Nichtbenutzung sollten Sie Ihre Motorradschuhe immer an einem trockenen, ausreichend belüfteten Ort und vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt aufbewahren. Lassen Sie nasse oder feuchte Schuhe niemals direkt auf einem Heizkörper trocknen. Intensive Wärme könnte Schäden verursachen.

UNBEDENKLICHKEIT:

Gemäß den geltenden Vorschriften werden die verwendeten Materialien ausgewählt, um kein Risiko für die Gesundheit des Benutzers darzustellen. Personen mit Hautallergien gegen synthetische Materialien, Gummi, Leder oder Kunststoff, die in Motorradschutzschuhen vorhanden sein können, sollten ihre Haut jedes Mal überwachen, wenn die Schuhe getragen werden. Bei Reizungen, Unannehmlichkeiten durch das Material oder Hautproblemen die Verwendung der Schuhe sofort einstellen und einen Arzt aufsuchen.

TEIL 4: WICHTIGE RECHTLICHE INFORMATIONEN

ERKLÄRUNG DER CE-KENNZEICHNUNG

Die CE-Kennzeichnung auf Ihren Schuhen bedeutet, dass sie die EU-Typprüfung als persönliche Schutzausrüstung der Kategorie II (persönliche Schutzausrüstung gegen mittlere Risiken) bestanden haben und die grundlegenden Gesundheits- und Sicherheitsanforderungen der Verordnung (EU) 2016/425 - Anhang II erfüllen.

Die Leistungen Ihrer Schuhe wurden von einer benannten Stelle im Rahmen eines EU-Typprüfungsverfahrens auf der Grundlage von Labortests gemäß den technischen Anforderungen der Norm EN 13634:2017 überprüft.

CE	Konformitätskennzeichnung gemäß der Bestimmung der Verordnung (EU) 2016/425 - Anhang II.
D3T Distribution **Zone de la Gare d'eau 72 Rue Elie Cartan - 62220 Carvin - France +33 (0) 3 21 43 33 04** **contact@motoblouz.com** **www.motoblouz.com**	Herstellerinformationen
Art.-Nr.: DXRxxxx NAME *(Beispiel)*	Produktreferenz und -name
Bestellnummer.: POMBxxxx *(Beispiel)*	Bestellnummer zur Rückverfolgbarkeit
42 *(Beispiel)*	Europäische Schuhgröße
	Piktogramm, das Folgendes angibt: A) Art der Nutzung, für die die Schuhe bestimmt sind: VERWENDUNG FÜR MOTORRADFAHRER B) Nummer und Jahr der europäischen Norm C) Getestetes und festgelegtes Schutzniveau durch die benannte Stelle: Niveau 1 oder Niveau 2 für die folgenden vier Punkte: a: Schafthöhe b: Abrieb durch Aufprall c: Schnitt durch Aufprall d: Querstabilität
	Vorhandensein eines Informations- und Gebrauchsanweisungsdokuments für den Träger
April / 2026 *(Beispiel)*	Monat / Jahr der Produktion
DXR	Markenname, der das Modell entwickelt DXR ist eine Marke der Firma D3T DISTRIBUTION

Die EU-Konformitätserklärung ist kostenlos auf unserer Website verfügbar: www.motoblouz.com. Bitte besuchen Sie die Produktseite der betreffenden Referenz DXR, um die EU-Konformitätserklärung einzusehen, oder kontaktieren Sie unseren Kundenservice bei Bedarf.

WAHL DER GEEIGNETEN SCHUHE

Die europäische Norm umfasst mehrere Eigenschaften, die zwei Leistungsniveaus je nach gewährtem Schutz aufweisen. Diese decken das Risiko- oder Gefahrenniveau ab, dem ein Motorradfahrer je nach Fahrstil und Art des Unfalls ausgesetzt ist. Wenn Fahrer das Gefühl haben, dass ihr Fahrstil oder ihr Sport sie einem höheren Unfallrisiko aussetzt, gewährleistet ein Niveau 2 jeder der Leistungsmerkmale höhere Leistungen. Es ist jedoch wahrscheinlich, dass dieses höhere Leistungsniveau negative Auswirkungen auf Gewicht und Komfort hat und von nicht allen Fahrern akzeptiert wird.

Die Schutzschuhe für Motorradfahrer sind mit folgendem Piktogramm gekennzeichnet:



Die Norm EN13634:2017 für Schutzschuhe für Motorradfahrer sieht 2 Leistungsniveaus für die Punkte a, b, c und d vor:

a: Schafthöhe -> Niveau 1 oder Niveau 2

b: Abrieb durch Aufprall -> Niveau 1 oder Niveau 2

c: Schnitt durch Aufprall -> Niveau 1 oder Niveau 2

d: Querstabilität -> Niveau 1 oder Niveau 2

Niveau 1 wird vergeben, wenn das Material das minimale Niveau erfüllt, das durch die Norm definiert ist, oder wenn die Schafthöhe die Mindestgröße einhält.

Niveau 2 hingegen erfordert eine höhere Schafthöhe oder höhere Materialleistungen gemäß den Punkten (b, c, d).

Das Piktogramm kann auch Markierungscodes enthalten, die nach dem Punkt d angegeben sind. Diese entsprechen in diesem Fall optionalen Anforderungen, wie unten definiert:

IPA — Schuh entspricht den geltenden Anforderungen zum Schutz des Knöchels gegen Stöße

IPS — Schuh entspricht den geltenden Anforderungen zum Schutz des Schienbein gegen Stöße

WR — Schuh entspricht den geltenden Anforderungen an die Wasserbeständigkeit

FO — Laufsohle des Schuhs entspricht den geltenden Anforderungen an die Beständigkeit gegen Kohlenwasserstoffe

SRA, SRB oder SRC — Laufsohle des Schuhs entspricht den geltenden Anforderungen an die Rutschfestigkeit

WAD — Schuh entspricht den geltenden Anforderungen an die Wasseraufnahme und -abgabe der Innensohle/Reinigungssohle

B — Schuh entspricht den geltenden Anforderungen an dampfdurchlässige Obermaterialien

Beispiel für ein Piktogramm:



EN 13634:2017
1 1 2 1 IPA

Basierend auf diesem Beispiel:

Dieses Paar Schuhe hat eine minimale Schafthöhe, eine Abriebfestigkeit durch Aufprall des Schaftes, die den Mindestanforderungen der Norm entspricht, eine Schnittfestigkeit durch Aufprall des Schaftes, die den höheren Anforderungen der Norm entspricht, eine Querstabilität, die den Mindestanforderungen der Norm entspricht, sowie den Schutz der Knöchel gegen Stöße, der den Anforderungen der Norm entspricht.

Je nach Bedarf kann der Benutzer das am besten geeignete Paar auswählen.

Wenn Sie Schwierigkeiten haben, die richtige Größe anhand auszuwählen; zögern Sie nicht, unseren Kundenservice zu kontaktieren, der Ihnen zusätzliche Informationen und Ratschläge zur Auswahl der am besten geeigneten Größe geben kann. (Kontaktinformationen finden Sie auf der letzten Seite).

TEIL 5: LEBENSDAUER UND ENTSORGUNG

Wir empfehlen Ihnen, die Schuhe aus Gründen der Sicherheit nach zehn Jahren ab Produktionsdatum nicht mehr zu verwenden. Die Lebensdauer des Produkts hängt von der Nutzung, dem Gebrauch und der Pflege, der Erhaltung und dem Verschleiß des Materials (UV, Reinigungen usw.) ab. Am Ende der Lebensdauer Ihres Schuhpaars informieren Sie sich bitte über die Bedingungen für die Entsorgung und/oder Sortierung. Weitere Informationen erhalten Sie bei den örtlichen Behörden. Jedes PSA ist nach einem Unfall zu ersetzen.

PARTE 1: USO DEL PRODUCTO

USO PREVISTO DEL CALZADO:

Este producto es un Equipo de Protección Individual (EPI) de categoría 2 y cumple con los requisitos esenciales del Reglamento (UE) 2016/425. Estas botas están destinadas a proteger a los motociclistas de los elementos externos sin limitar el acceso a los controles del usuario en su moto. Proporcionan protección contra impactos mecánicos, ayudan a reducir el riesgo de lesiones y abrasiones en caso de accidente de moto, así como los riesgos de abrasión, cortes y desgarros del calzado que podrían ocurrir durante una caída o un choque contra el suelo, con otros vehículos o con objetos fijos al borde de la carretera.

ADVERTENCIAS Y RESTRICCIONES DE USO

¡Advertencia! ¡NINGÚN EPI NI NINGUNA COMBINACIÓN DE EPI PUEDE OFRECER UNA PROTECCIÓN COMPLETA CONTRA LESIONES!

CONSEJOS SOBRE EL USO CONJUNTO CON UNA CHAQUETA U OTRO EPI SI ES NECESARIO:

Siempre utilice botas de motociclista en combinación con otros equipos de protección individual, incluyendo un casco; y otras prendas de protección individual correspondientes o complementarias como chaquetas, pantalones, guantes, otros protectores contra impactos. La protección de ciertas áreas de la extremidad inferior, especialmente la espinilla, puede ser asegurada por protectores contra impactos integrados en un pantalón de motociclismo o llevados por separado.

Conducir una moto es una actividad inherentemente peligrosa: el uso de equipo de protección no debe ser una excusa para aumentar su disposición a asumir riesgos.

No utilice las botas de motociclista para otros usos: un manejo incorrecto puede disminuir significativamente el nivel de protección proporcionado.

Reemplace el par de botas de motociclista después de un accidente.

INSTRUCCIONES SOBRE CÓMO EXAMINAR EL CALZADO PARA DETECTAR SIGNOS DE DESGASTE O DETERIORO:

Antes de usar los zapatos, verifique que estén en buen estado. En caso de daños visibles como agujeros, costuras deshechas o suelas dañadas, el par debe ser reemplazado.

Los zapatos solo pueden cumplir sus funciones correctamente si están en buen estado y se usan adecuadamente: el nivel de protección está garantizado siempre que los zapatos mantengan sus características originales. Por lo tanto, es importante que no se realicen modificaciones y/o reparaciones: no modifique ni intente modificar sus zapatos.

Los dispositivos de ajuste de los calzados (patas de cierre, sistemas de velcro, cremalleras, hebillas, botones a presión, sistema micrométrico o cualquier otro sistema equivalente) deben ser controlados para verificar su eficacia y su capacidad para asegurar un ajuste y cierre correctos. Para los sistemas de velcro, se debe realizar un control específico del desgaste y del buen funcionamiento. Nunca use zapatos cuyo sistema de cierre esté dañado o defectuoso.

VERIFICACIONES ANTES DE RODAR

Asegúrese de elegir un par de zapatos de su talla. Verifique que el zapato no esté demasiado ajustado alrededor del pie, el tobillo y la parte inferior de la pierna antes de controlar los otros elementos.

Asegúrese de que la superficie interior del zapato esté libre de partes rugosas, puntiagudas o duras. Verifique que pueda ponerse el zapato fácilmente y utilizar los fijadores/los dispositivos de ajuste. Cuando se use el zapato, verifique que se posicione correctamente en el pie y permita realizar las siguientes pruebas:

1) Subir a la motocicleta y adoptar la posición de conducción

2) Colocar los pies en los reposapiés y en el suelo

3) Alcanzar y accionar el freno y el mando de cambio de marchas

PARTE 2: PROTECCIÓN PROPORCIONADA Y ZONAS DE PROTECCIÓN

De acuerdo con la norma EN13634:2017, los zapatos de protección para motociclistas están destinados a proteger al usuario contra la abrasión, cortes, impactos mecánicos o aplastamiento. Las prestaciones de protección (abrasión, corte, rigidez) se aplican a los materiales que componen las zonas expuestas del zapato. Los refuerzos están presentes en las zonas expuestas del pie y de la caña. La suela de marcha está diseñada para ofrecer resistencia contra la abrasión, mientras que está firmemente fijada al resto del zapato. El forro y la plantilla se prueban para verificar su resistencia a la abrasión, especialmente debido a la fricción generada durante el uso.

Para los zapatos equipados con protecciones de tobillo, las zonas de los tobillos deben estar protegidas en las caras interna y externa del zapato, para asegurar la atenuación contra los impactos. Finalmente, los zapatos equipados con una protección de espinilla cumplen con los requisitos de dimensiones establecidos por la norma, al tiempo que aseguran la atenuación contra los impactos.

Los esquemas a continuación ilustran las diferentes zonas de refuerzo y resistencia del zapato, así como la posición genérica de las protecciones de tobillo y/o espinillas cuando están presentes:



Resistencia a:

Abrasión por impacto, corte por impacto, resistencia al desgarro

Abrasión por impacto, corte por impacto, resistencia al desgarro

Resistencia a la abrasión



1

protección de espinilla

2

Protectores del maléolo: tobillo interno y externo

La protección cubre el pie y se extiende hasta el tobillo y/o la parte inferior de la espinilla según la altura de la varilla del modelo.

Estas botas están reservadas únicamente para la práctica del motociclismo en carretera (no utilizar para ningún tipo de competición). No garantizan una protección total contra todos los riesgos y no pueden prevenir todas las lesiones en caso de caída o accidente. El nivel de protección depende de las condiciones de uso, la velocidad, las condiciones ambientales y la gravedad del impacto.

Estas botas no están diseñadas para usos fuera de carretera, extremos o profesionales específicos (como motocross, enduro, trial, trabajos mecánicos o manipulación de objetos peligrosos). No protegen contra todos los impactos de alta energía, los riesgos químicos o térmicos significativos, los cortes y abrasiones severas, o las perforaciones extremas.

Un mal número, un ajuste incorrecto o un sistema de cierre mal apretado pueden reducir significativamente la eficacia de las botas. El desgaste excesivo, los golpes repetidos o un mantenimiento inadecuado también pueden alterar el rendimiento de protección de sus botas.

PARTE 3: MATERIALES UTILIZADOS, INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA

COMPOSICIÓN DEL CALZADO

Encontrará en el interior de cada zapato los pictogramas relativos a su composición.

Partes del artículo calzante identificadas: estos tres símbolos presentes en la etiqueta recuerdan las diferentes partes del zapato.



Varilla



Forro y plantilla



Suela exterior

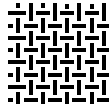
Los pictogramas siguientes indican el material mayoritario presente en la parte del zapato. A cada parte del zapato se asocia uno de estos 4 pictogramas.



Cuero



Cuero recubierto



Textiles naturales y textiles sintéticos o no tejidos



Otros materiales

MANTENIMIENTO DE LOS ZAPATOS DE MATERIAL SINTÉTICO:

Cepille la suciedad o límpiela con un paño húmedo. Nunca ponga los zapatos en la secadora y nunca aplique lejía / disolventes en los zapatos. Para el secado, deje secar los zapatos al aire libre a temperatura ambiente y no los exponga a la luz solar directa ni cerca de una fuente de calor.

MANTENIMIENTO DE CALZADO DE CUERO Y DE MATERIALES MIXTOS:

Cepille la suciedad o limpie con un paño seco. Trate las manchas persistentes en el cuero liso con un jabón especial para cuero. Utilice únicamente productos de limpieza de cuero especializados. La decoloración puede ocurrir en zapatos que tengan diferentes colores de cuero o mezclas textiles. Por lo tanto, recomendamos el uso de un tratamiento previo con un agente fijador. Nunca aplique lejía / disolventes en los zapatos. No exponga los zapatos de cuero a la luz solar. El cuero podría endurecerse y encogerse. Si el cuero está algo rígido después de la limpieza, amáselo suavemente a mano. Para que el cuero mantenga su flexibilidad a lo largo del tiempo, debe ser tratado con un producto de mantenimiento adecuado, y más particularmente después de cada exposición a la lluvia. Para el secado, deje secar los zapatos al aire libre a temperatura ambiente y no los exponga a la luz solar directa ni cerca de una fuente de calor.

ALMACENAMIENTO

En caso de no uso prolongado, asegúrese de almacenar siempre sus zapatos de motociclismo en un lugar seco, suficientemente ventilado y protegido de la luz directa. Nunca seque zapatos húmedos o mojados directamente sobre un radiador. Un calor intenso podría causar daños.

INOCUIDAD

De acuerdo con la normativa vigente, los materiales utilizados son seleccionados para no representar un riesgo para la salud del usuario.

Las personas que sufren de alergias cutáneas a materiales sintéticos de goma, cuero o plástico, que pueden estar presentes en los zapatos de protección para motociclistas, deben vigilar su piel cada vez que usen los zapatos. En caso de irritación, molestia relacionada con el material o problema cutáneo, detenga inmediatamente el uso de los zapatos y consulte a un médico.

PARTE 4: DURACIÓN DE VIDA Y ELIMINACIÓN

EXPLICACIÓN DEL MARCADO CE

El marcado CE en sus zapatos significa que han obtenido la evaluación de tipo de la UE como Equipos de Protección Individual de categoría II (equipos de protección individual contra riesgos medios) y que cumplen con los requisitos esenciales de salud y seguridad del reglamento (UE) 2016/425 - Anexo II.

Las prestaciones de sus zapatos han sido objeto de una evaluación de tipo de la UE por un organismo notificado sobre la base de un procedimiento de pruebas en laboratorio realizadas de acuerdo con los requisitos técnicos de la norma EN 13634:2017.

CE	Marcado de conformidad según la disposición del reglamento UE 2016/425 - Anexo II.
D3T Distribution **Zone de la Gare d'eau 72 Rue Elie Cartan - 62220 Carvin - France +33 (0) 3 21 43 33 04** **contact@motoblouz.com** **www.motoblouz.com**	Información del fabricante
Nr. de artículo: DXRxxxx NOMBRE ***(ejemplo)***	Referencia y nombre del producto
Nr. de pedido: POMBxxxx ***(ejemplo)***	Número de pedido para trazabilidad
42 ***(ejemplo)***	Talla europea
	Pictograma que indica: A) Tipo de uso para el que están destinadas las botas: USO MOTOCICLISTA B) Número y año de la norma europea C) Nivel de protección probado y establecido por el organismo notificado: nivel 1 o nivel 2 para los siguientes cuatro puntos: a: altura de la varilla b: abrasión por impacto c: corte por impacto d: rigidez transversal
	Presencia de un documento de información e instrucciones de uso destinado al portador
Abril / 2026 ***(ejemplo)***	Mes / Año de producción
DXR	Nombre de la Marca, desarrollando el modelo DXR es una marca de la empresa D3T DISTRIBUTION

La declaración UE de conformidad está disponible de forma gratuita en nuestro sitio web: www.motoblouz.com. Por favor, dirígete a la página del producto de la referencia DXR correspondiente para consultar la declaración UE de conformidad o contacta con nuestro servicio de atención al cliente si es necesario.

ELECCIÓN DE CALZADO ADECUADO

La norma europea incluye varias propiedades que tienen dos niveles de rendimiento según la protección ofrecida. Estos cubren el grado de riesgo o peligro al que un motociclista se enfrentará según el tipo de conducción y la naturaleza del accidente. Cuando los conductores sienten que su estilo de conducción o su deporte los expone a un riesgo aumentado de accidente, un nivel 2 de cada una de las características de rendimiento asegura un rendimiento más alto. Sin embargo, es probable que este nivel de rendimiento superior tenga un efecto negativo en términos de peso y comodidad y que no sea aceptado por todos los conductores.

Las botas de protección para motociclistas están marcadas con el siguiente pictograma:



La norma EN13634:2017 relativa a las botas de protección para motociclistas prevé 2 niveles de rendimiento para los puntos a, b, c y d:

a: altura de la varilla -> nivel 1 o nivel 2

b: abrasión por impacto -> nivel 1 o nivel 2

c: corte por impacto -> nivel 1 o nivel 2

d: rigidez transversal -> nivel 1 o nivel 2

El **nivel 1** se asigna si el material cumple con el nivel mínimo definido por la norma, o si la altura de la varilla respeta la dimensión mínima.

El **nivel 2**, por su parte, implica una altura de varilla superior, o un rendimiento de materiales más alto según el punto (b, c, d).

El pictograma también puede incluir códigos de marcado, indicados después del punto d. En este caso, corresponden a requisitos opcionales, tal como se define a continuación:

IPA — Calzado conforme a los requisitos aplicables para la protección del tobillo contra impactos

IPS — Calzado conforme a los requisitos aplicables para la protección de la espinilla contra impactos

WR — Calzado conforme a los requisitos aplicables para la resistencia a la penetración de agua

FO — Suela del calzado conforme a los requisitos aplicables para la resistencia a los hidrocarburos

SRA, SRB o SRC — Suela del calzado conforme a los requisitos aplicables para la resistencia al deslizamiento

WAD — Calzado conforme a los requisitos aplicables para la absorción y desorción de agua de la plantilla/plantilla de confort

B — Calzado conforme a los requisitos aplicables para las varillas permeables al vapor de agua

Ejemplo de pictograma:



EN 13634:2017
1 1 2 1 IPA

Con base en este ejemplo:

Este par de zapatos tiene una altura de varilla mínima, una resistencia a la abrasión por impacto de la varilla conforme según el requisito mínimo de la norma, una resistencia al corte por impacto de la varilla conforme según el requisito superior de la norma, una rigidez transversal conforme según el requisito mínimo de la norma, así como la presencia de protecciones de los tobillos contra impactos, conforme según los requisitos de la norma.

Según sus necesidades, el usuario podrá elegir el par más adecuado.

Si tiene dificultades para elegir la talla correcta, no dude en contactar a nuestro servicio al cliente que puede proporcionarle información adicional y consejos para elegir la talla más adecuada. (contacto disponible en la última página).

PARTE 5: DURACIÓN DE VIDA Y ELIMINACIÓN

Le recomendamos, a título indicativo, que no utilice los zapatos después de diez años a partir de la fecha de producción.

La duración del producto depende del uso, de su empleo y mantenimiento, del estado y desgaste del material (UV, limpiezas, etc.). Al final de la vida útil de su par de zapatos, infórmese sobre las condiciones de eliminación y/o reciclaje. Recibirá más información en las autoridades locales. Cada EPI debe ser reemplazado después de un accidente.

PARTE 1: UTILIZZO DEL PRODOTTO

USO PREVISTO DELLA SCARPA:

Questo prodotto è un Dispositivo di Protezione Individuale (DPI) di categoria 2 e soddisfa i requisiti essenziali del Regolamento (UE) 2016/425. Queste scarpe sono destinate a proteggere i motociclisti dagli agenti esterni senza limitare l'accesso ai comandi dell'utente sulla propria moto. Offrono protezione contro gli urti meccanici, contribuiscono a ridurre il rischio di lesioni e abrasioni in caso di incidente motociclistico, ai rischi di abrasione, tagli e lacerazioni della scarpa che potrebbero verificarsi durante una caduta o un impatto con il suolo, con altri veicoli o oggetti fissi ai bordi della strada.

AVVERTENZE E RESTRIZIONI D'USO:

Attenzione! NESSUN DPI NÉ NESSUNA COMBINAZIONE DI DPI PUÒ OFFRIRE UNA PROTEZIONE COMPLETA CONTRO LE INGIURIE!

CONSIGLI PER L'USO CONGIUNTO CON UNA GIACCA O UN ALTRO DPI SE NECESSARIO:

Utilizzate sempre scarpe da motociclista in combinazione con altri dispositivi di protezione individuale, incluso un casco; e altri indumenti di protezione individuale corrispondenti o complementari come giacche, pantaloni, guanti, altri protettori contro gli urti. La protezione di alcune aree dell'arto inferiore, in particolare la tibia, può essere garantita da protettori contro gli urti integrati in un pantalone da motociclismo o indossati separatamente.

Guidare una moto è un'attività intrinsecamente pericolosa: indossare un equipaggiamento di protezione non deve essere un pretesto per aumentare la propria propensione a correre rischi.

Non utilizzate le scarpe da motociclista per altri usi: una manipolazione scorretta può ridurre significativamente il livello di protezione fornito.

Sostituite la coppia di scarpe da motociclista dopo un incidente.

ISTRUZIONI SU COME ESAMINARE LA SCARPA PER RILEVARE SEGNI DI USURA O DEGRADO:

Prima di utilizzare le scarpe, verificate che siano in buone condizioni. In caso di danni visibili come buchi, cuciture scucite o suola danneggiata, la coppia deve essere sostituita.

Le scarpe possono svolgere le loro funzioni correttamente solo se sono in buone condizioni e indossate correttamente: il livello di protezione è garantito finché le scarpe mantengono le loro caratteristiche originali. Di conseguenza, è importante che non vengano apportate modifiche e/o riparazioni: non modificate e non cercate di modificare le vostre scarpe.

I dispositivi di serraggio delle calzature (patte di chiusura, sistemi a strappo, cerniere, fibbie, bottoni a pressione, sistema micrometrico o qualsiasi altro sistema equivalente) devono essere controllati per verificarne l'efficacia e la capacità di garantire una chiusura e un serraggio corretti. Per i sistemi a strappo, deve essere effettuato un controllo specifico dell'usura e del corretto funzionamento. Non indossare mai scarpe il cui sistema di chiusura è danneggiato o difettoso.

VERIFICHE PRIMA DI UTILIZZARE

Assicuratevi di scegliere una coppia di scarpe della vostra misura. Controllate che la scarpa non sia troppo stretta attorno al piede, alla caviglia e alla parte inferiore della gamba prima di controllare gli altri elementi.

Assicuratevi che la superficie interna della scarpa sia priva di parti ruvide, appuntite o dure. Verificate che possiate facilmente indossare la scarpa e utilizzare le fissazioni/i dispositivi di regolazione. Quando la scarpa è indossata, verificate che si posizioni correttamente sul piede e consenta di effettuare i seguenti test:

1) Salire sulla motocicletta e mettersi in posizione di guida

2) Posare i piedi sui pedali e a terra

3) Raggiungere e azionare il freno e la leva del cambio

PARTE 2: PROTEZIONE FORNITA E ZONE DI PROTEZIONE

In conformità con la norma EN13634:2017, le scarpe di protezione per motociclisti sono destinate a proteggere l'utente contro l'abrasione, le tagli, gli impatti meccanici o la compressione. Le prestazioni di protezione (abrasione, taglio, rigidità) si applicano ai materiali che costituiscono le zone esposte della scarpa. I rinforzi sono presenti sulle zone esposte del piede e dello stelo. La suola è progettata per offrire resistenza contro l'abrasione, pur essendo saldamente fissata al resto della scarpa. La fodera e la soletta sono testate per verificare la loro resistenza all'abrasione, in particolare a causa degli attriti generati durante l'uso.

Per le scarpe dotate di protezioni per le caviglie, le zone delle caviglie devono essere protette sulle facce interne ed esterne della scarpa, al fine di garantire l'assorbimento degli urti dovuti a un impatto. Infine, le scarpe dotate di protezione per la tibia rispettano i requisiti dimensionali definiti dalla norma, garantendo nel contempo l'assorbimento degli urti dovuti a un impatto.

Gli schemi sottostanti illustrano le diverse zone di rinforzo e resistenza della scarpa, nonché il posizionamento generico delle protezioni per le caviglie e/o tibie quando presenti:



Resistenza a:

Abrasione da impatto, Taglio da impatto, Strappo

Abrasione da impatto, Taglio da impatto, Strappo

Resistenza all'abrasione



1

Protezione tibia

2

Protezioni del malleolo: interno ed esterno della caviglia

La protezione copre il piede e si estende alla caviglia e/o alla parte inferiore della tibia a seconda dell'altezza dello stelo del modello.

Queste scarpe sono riservate esclusivamente alla pratica del motociclismo su strada (non utilizzare per alcun tipo di competizione). Non garantiscono una protezione totale contro tutti i rischi e non possono prevenire tutte le lesioni in caso di caduta o incidente. Il livello di protezione dipende dalle condizioni d'uso, dalla velocità, dalle condizioni ambientali e dalla gravità dell'impatto.

Queste scarpe non sono progettate per usi fuoristrada, estremi o professionali specifici (come motocross, enduro, trial, lavori meccanici o manipolazione di oggetti pericolosi). Non proteggono contro tutti gli impatti ad alta energia, i rischi chimici o termici significativi, le lacerazioni e abrasioni gravi, o ancora le perforazioni estreme.

Una misura errata, un calzata non corretta o un sistema di chiusura mal serrato possono ridurre significativamente l'efficacia delle scarpe. L'usura eccessiva, gli urti ripetuti o una manutenzione inadeguata possono anche alterare le prestazioni di protezione delle vostre scarpe.

PARTE 3: MATERIALI UTILIZZATI, ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE E LA PULIZIA

COMPOSIZIONE DELLA SCARPA:

Troverete all'interno di ogni scarpa i pittogrammi relativi alla sua composizione.

Parti dell'articolo calzante identificato: questi tre simboli presenti sull'etichetta ricordano le diverse parti della scarpa.



Stelo



Fodera e soletta



Suola esterna

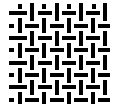
I pittogrammi seguenti indicano il materiale predominante presente nella parte della scarpa. A ciascuna parte della scarpa è associato uno di questi 4 pittogrammi



Pelle



Pelle rivestita



Tessuti naturali e tessuti sintetici o non tessuti



Altri materiali

MANUTENZIONE DELLE SCARPE IN MATERIALE SINTETICO:

Spazzolate le macchie o pulitele con un panno umido. Non mettere mai le scarpe nell'asciugatrice e non applicare mai candeggina / solventi sulle scarpe. Per l'asciugatura, lasciate asciugare le scarpe all'aria a temperatura ambiente e non esponetele alla luce diretta del sole o vicino a una fonte di calore.

MANUTENZIONE DELLE SCARPE IN PELLE E BI-MATERIALE:

Spazzolate lo sporco o asciugatelo con un panno asciutto. Trattate le macchie ostinate sulla pelle liscia con un sapone speciale per pelle. Utilizzate solo prodotti di pulizia per pelle specializzati. La scoloritura può verificarsi per scarpe con diverse colorazioni di pelle o miscele tessili. Pertanto, raccomandiamo di utilizzare un trattamento preliminare con un agente fissativo. Non applicare mai candeggina / solventi sulle scarpe. Non esponete le scarpe in pelle alla luce diretta del sole. La pelle potrebbe indurirsi e restringersi. Se la pelle risulta un po' rigida dopo la pulizia, impastatela delicatamente a mano. Affinché la pelle mantenga la sua morbidezza nel tempo, deve essere trattata con un prodotto di manutenzione appropriato, e in particolare dopo ogni esposizione alla pioggia. Per l'asciugatura, lasciate asciugare le scarpe all'aria aperta a temperatura ambiente e non esponetele alla luce diretta del sole o vicino a una fonte di calore.

STOCCAGGIO:

In caso di non utilizzo prolungato, assicuratevi di riporre sempre le vostre scarpe da motociclista in un luogo asciutto, sufficientemente ventilato e al riparo dalla luce diretta. Non asciugate mai scarpe umide o bagnate direttamente su un radiatore. Un calore intenso potrebbe causare danni.

INNOCUITÀ

In conformità con la normativa vigente, i materiali utilizzati sono selezionati per non presentare rischi per la salute dell'utente.

Le persone che soffrono di allergie cutanee ai materiali sintetici in gomma, pelle o plastica, che possono essere presenti nelle scarpe di protezione per motociclisti, devono monitorare la propria pelle ogni volta che indossano le scarpe. In caso di irritazione, disagio legato al materiale o problemi cutanei, interrompere immediatamente l'uso delle scarpe e consultare un medico.

PARTE 4: IMPORTANTI INFORMAZIONI LEGALI

SPIEGAZIONE DELLA MARCATURA CE

La marcatura CE sulle vostre scarpe significa che hanno ottenuto l'esame UE di tipo come Dispositivo di Protezione Individuale di categoria II (dispositivo di protezione individuale contro i rischi medi) e che soddisfano i requisiti essenziali di salute e sicurezza del regolamento (UE) 2016/425 - Allegato II.

Le prestazioni delle vostre scarpe sono state oggetto di un esame UE di tipo da parte di un organismo notificato sulla base di una procedura di test in laboratorio effettuati secondo i requisiti tecnici della norma EN 13634:2017.

CE	Marcatura di conformità secondo la disposizione del regolamento UE 2016/425 - Allegato II.
D3T Distribution **Zone de la Gare d'eau 72 Rue Elie Cartan - 62220 Carvin - France +33 (0) 3 21 43 33 04** **contact@motoblouz.com** **www.motoblouz.com**	Informazioni sul produttore
Nr. d'art.: DXRxxxx NOME *(esempio)*	Riferimento e nome del prodotto
Order No.: POMBxxxx *(esempio)*	Numero d'ordine per tracciabilità
42 *(esempio)*	Taglia europea
	Pittogramma che indica: A) Tipo di utilizzo a cui le scarpe sono destinate: USO MOTOCICLISTA B) Numero e anno della norma europea C) Livello di protezione testato e fissato dall'organismo notificato: livello 1 o livello 2 per i seguenti quattro punti: a: altezza dello stelo b: abrasione da impatto c: taglio da impatto d: rigidità trasversale
	Presenza di un documento di informazioni e istruzioni d'uso destinato al portatore
Aprile / 2026 *(esempio)*	Mese / Anno di produzione
DXR	Nome del Marchio, sviluppando il modello DXR è un marchio della società D3T DISTRIBUTION

La dichiarazione UE di conformità è disponibile gratuitamente sul nostro sito internet: www.motoblouz.com. Vi preghiamo di visitare la pagina prodotto del riferimento DXR interessato per consultare la dichiarazione UE di conformità o contattare il nostro servizio clienti se necessario.

SCELTA DELLE SCARPE ADEGUATE

La norma europea comprende diverse proprietà che hanno due livelli di prestazione a seconda della protezione garantita. Questi coprono il grado di rischio o pericolo a cui un motociclista sarà esposto a seconda del tipo di guida e della natura dell'incidente. Quando i conducenti sentono che il loro stile di guida o il loro sport li espone a un rischio maggiore di incidente, un livello 2 di ciascuna delle caratteristiche di prestazione garantisce prestazioni più elevate. Tuttavia, è probabile che questo livello di prestazione superiore abbia un effetto negativo in termini di peso e comfort e che non sia accettato da tutti i conducenti.

Le scarpe di protezione per motociclisti sono contrassegnate con il seguente pittogramma:



EN 13634:2017
a b c d

La norma EN13634:2017 relativa alle scarpe di protezione per motociclisti prevede 2 livelli di prestazione per i punti a, b, c e d:

a: altezza del stelo -> livello 1 o livello 2

b: abrasione da impatto -> livello 1 o livello 2

c: taglio da impatto -> livello 1 o livello 2

d: rigidità trasversale -> livello 1 o livello 2

Il **livello 1** è attribuito se il materiale soddisfa il livello minimo definito dalla norma, o se l'altezza del stelo rispetta la dimensione minima.

Il **livello 2**, invece, implica un'altezza del stelo superiore, o prestazioni di materiali più elevate secondo il punto (b, c, d).

Il pictogramma può anche includere codici di marcatura, indicati dopo il punto d. In questo caso corrispondono a requisiti facoltativi, come definiti di seguito:

IPA — Calzatura conforme ai requisiti applicabili alla protezione della caviglia contro gli urti

IPS — Calzatura conforme ai requisiti applicabili alla protezione della tibia contro gli urti

WR — Calzatura conforme ai requisiti applicabili alla resistenza alla penetrazione dell'acqua

FO — Suola della calzatura conforme ai requisiti applicabili alla resistenza agli idrocarburi

SRA, SRB o SRC — Suola della calzatura conforme ai requisiti applicabili alla resistenza allo scivolamento

WAD — Calzatura conforme ai requisiti applicabili all'assorbimento e alla desorbimento dell'acqua della suola interna/suola di pulizia

B — Calzatura conforme ai requisiti applicabili agli steli permeabili al vapore acqueo

Esempio di pictogramma:



EN 13634:2017
1 1 2 1 IPA

Sulla base di questo esempio:

Questa coppia di scarpe ha un'altezza dello stelo minima, una resistenza all'abrasione per impatto dello stelo conforme secondo il requisito minimo della norma, una resistenza al taglio per impatto dello stelo conforme secondo il requisito superiore della norma, una rigidità trasversale conforme secondo il requisito minimo della norma, così come la presenza di protezioni delle caviglie contro gli urti, conformi secondo i requisiti della norma.

In base alle proprie esigenze, l'utente potrà scegliere la coppia più appropriata.

Se avete difficoltà a scegliere la taglia giusta; in caso di bisogno non esitate a contattare il nostro servizio clienti che può fornirvi ulteriori informazioni e consigli per scegliere la taglia più appropriata. (contatto disponibile nell'ultima pagina).

PARTE 5: DURATA E SMALTIMENTO

Si consiglia, a titolo indicativo, di non utilizzare le scarpe dopo dieci anni dalla data di produzione.

La durata del prodotto dipende dall'uso, dalla manutenzione e dall'usura del materiale (UV, pulizie, ecc.). Alla fine della vita utile della vostra coppia di scarpe, vi preghiamo di informarvi sulle modalità di smaltimento e/o di raccolta differenziata. Riceverete ulteriori informazioni presso le autorità locali. Ogni DPI deve essere sostituito dopo un incidente.

D3T Distribution
Zone de la Gare d'eau,
72 Rue Elie Cartan
62220 Carvin - France

+33 (0) 3 21 43 33 04
contact@motoblouz.com
www.motoblouz.com

FR. Instructions d'utilisation à conserver. Ne pas jeter.

EN. Keep these instructions for use. Do not discard.

DE. Bewahren Sie diese Gebrauchsanweisung auf.
Nicht wegwerfen.

ES. Conserve estas instrucciones de uso. No las deseche.

IT. Conservare queste istruzioni per l'uso. Non gettarle via.

MOTOBLOUZ
#ENJOY THE RIDE