

Visualisez notre gamme sur : www.top-block.com

Kit patins de protection

KAWASAKI Z650 (17)

Référence : **RLK42**

J.P



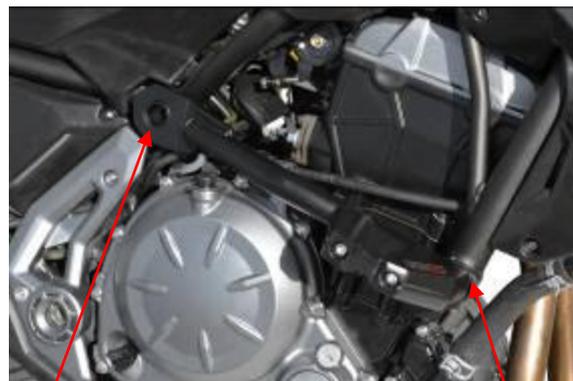
Remarque importante :

- Se munir du schéma 3D et bien visualiser le montage d'ensemble.
- Ne pas démonter les deux cotés de la moto en même temps.
- Soutenir le moteur à l'aide d'un cric.
- Temps de montage : environ 20 minutes.

Mode opératoire

Côté Droit:

- Fixer le renfort tubulaire (rep.5) au tube droit (rep.3) à l'aide d'une vis CHC M10X35 (rep.6).
- Enlever la vis de fixation moteur comme le montre la photo ci-contre.
- Retirer les caches plastiques d'origine.
- Positionner la protection tubulaire sur le cadre.
- Remettre la vis d'origine de la fixation moteur précédemment retirée. Serrer la vis au couple de 34 N.m
- Fixer le patin droit (rep. 1) sur la protection tubulaire à l'aide des vis CHC M8X70 (rep.7). Serrer au couple de 17 N.m, puis placer les bouchons sur les têtes de vis (rep.8).



Cache plastique d'origine

Vis de fixation moteur droit

Côté Gauche :

- Procéder de manière identique.
- Ne pas oublier de fixer le renfort tubulaire à l'aide d'une vis CHC M10X35 (rep.6).
- Vous pouvez à présent serrer la vis moteur au couple de 34N.m. et 30 N.m. pour le renfort tubulaire. Placer les deux bouchons (rep. 9).
- Fixer le patin gauche (rep.2) sur le tube gauche (rep.4) à l'aide des vis CHC M8X70 (rep.7). Serrer au couple de 17 N.m. puis placer des bouchons sur les têtes de vis (rep.8).



Vis de fixation moteur gauche

Cache plastique d'origine

Autres accessoires dédiés à KAWASAKI Z650 :



Support de plaque

SPEK42



Embouts de guidon



Repose pieds Av et Ar



Diabolos

INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS & DES ACCESSOIRES TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquiescer est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

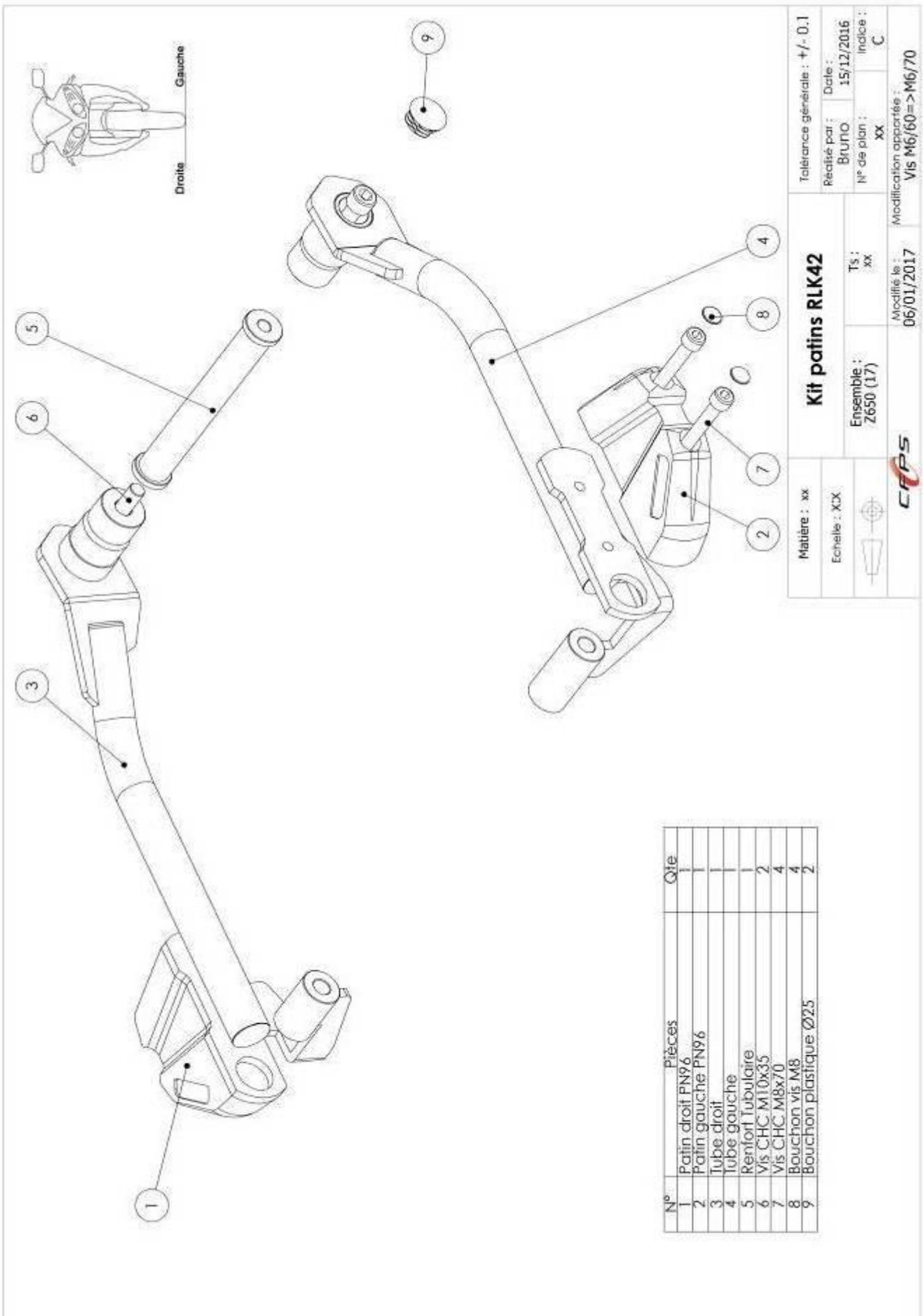
Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.



N°	Pièces	Qte
1	Patin droit PN96	1
2	Patin gauche PN96	1
3	Tube droit	1
4	Tube gauche	1
5	Renfort Tubulaire	2
6	Vis CHC M10x35	4
7	Vis CHC M8x70	4
8	Bouchon vis M8	4
9	Bouchon plastique Ø25	2

Kit patins RLK42

Matière : xx

Echelle : XCX

Tolérance générale : +/- 0.1

Réalisé par : BRUNO

Date : 15/12/2016

N° de plan : xx

Ts : xx

Indice : C

Modifié le : 06/01/2017

Modification apportée : Vis M6/60=>M6/70

