

Visualisez notre gamme sur : www.top-block.com

Kit patins de protection

KAWASAKI Z1000SX (17)

Référence : **RLK43**

PA

Remarques importantes :

- Se munir du schéma 3D et bien visualiser le montage d'ensemble.
- Ne pas démonter les deux cotés de la moto en même temps.
- Soutenir le moteur à l'aide d'un cric.
- Protéger les carénages à l'aide de scotch papier en cas de non démontage.
- Temps de montage : environ 1 heure.

Mode opératoire

Côté Droit:

- Dévisser les vis moteur d'origine (voir photo ci-contre) en écartant délicatement le carénage ou en le démontant complètement.
- Positionner la platine droite (rep.3) et les entretoises D29 d11 Lg13 (rep.5) et D29 d11 Lg22 (rep.7) puis visser la à l'aide des vis M10X1.25X95 (rep.10) et M10X1.25X110 (rep.11) au couple de 25-34 N.m.
- Repositionner le carénage en lieu et place d'origine.
- Positionner le patin droit (rep.1) sur la platine.
- Fixer le patin à l'aide des vis CHC M8X30 (rep.13) et M8X35 (rep.14) en faisant attention à ne pas endommager le carénage. Serrer au couple de 14-19 N.m.

Côté Gauche :

- Retirer le carénage gauche.
- Dévisser les vis moteur d'origine.
- Positionner la platine gauche (rep.4), l'entretoise D29 d11 Lg20 (rep.6) puis visser la à l'aide de la vis CHC M10X1.25X70 (rep.8) munie d'une rondelle Z10 (rep.12) et d'une CHC M10X1.25X80 (rep.9) au couple de 25-34 N.m.
- Repositionner le carénage en lieu et place d'origine.
- Fixer le patin à l'aide des vis CHC M8X45 (rep.15) en faisant attention à ne pas endommager le carénage. Serrer au couple de 14-19 N.m.



Vis moteur



Autres accessoires dédiés à KAWASAKI Z1000SX :



Support de plaque
SPEK43



Embouts de guidon



Repose pieds Av et Ar



Diabolos

INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS & DES ACCESSOIRES TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquiescer est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

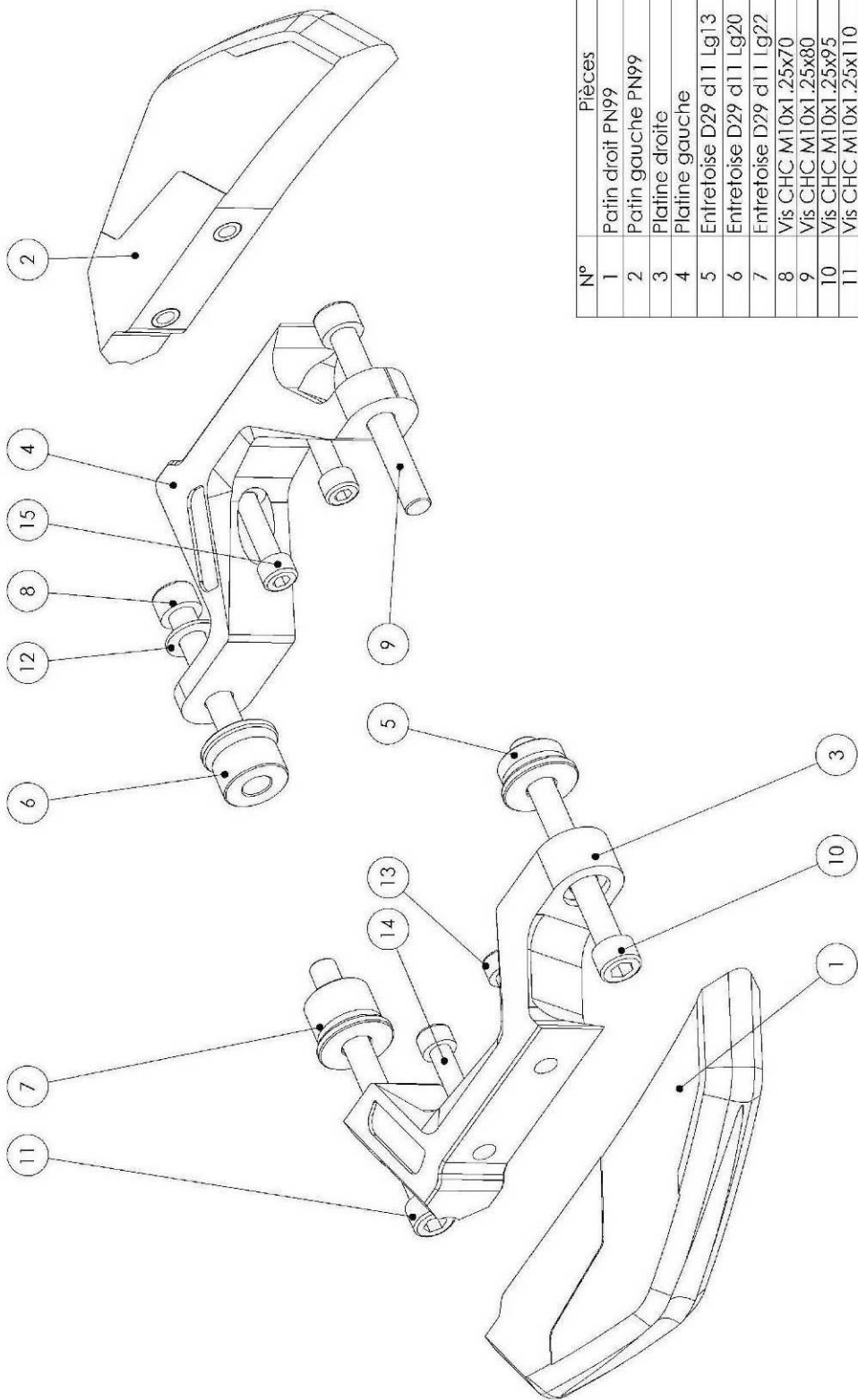
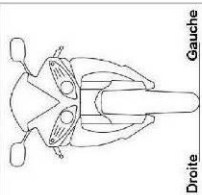
Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.



N°	Pièces	Qte
1	Patin droit PN99	1
2	Patin gauche PN99	1
3	Platine droite	1
4	Platine gauche	1
5	Entretoise D29 d11 Lg13	1
6	Entretoise D29 d11 Lg20	1
7	Entretoise D29 d11 Lg22	1
8	Vis CHC M10x1.25x70	1
9	Vis CHC M10x1.25x80	1
10	Vis CHC M10x1.25x95	1
11	Vis CHC M10x1.25x110	1
12	Rondelle z10	1
13	Vis CHC M8x30	1
14	Vis CHC M8x35	1
15	Vis CHC M8x45	2

Matière : xx		Kit patins RLK43		Tolérance générale : +/- 0.1	
Echelle : 2:3		Ensemble : Z1000 SX (17)		Réalisé par : BRUNO	
		Ts : xx		Date : 02/03/2017	
		Modifié le : xx		N° de plan : xx	
		Modification approuvée : xx		Indice : A	