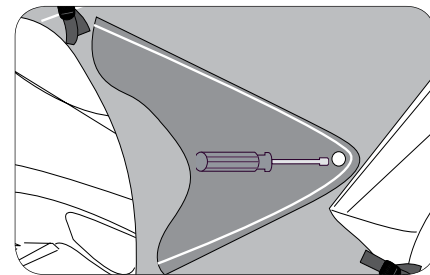
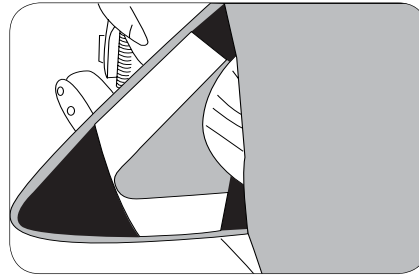
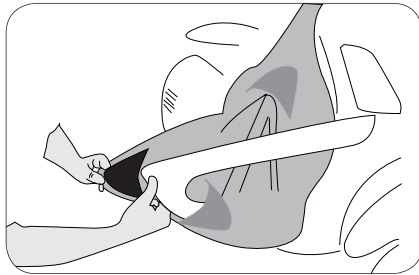
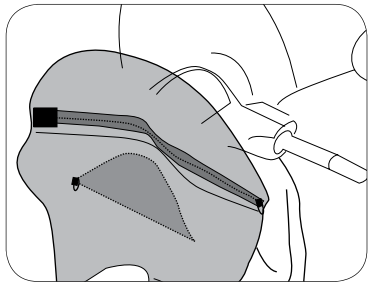


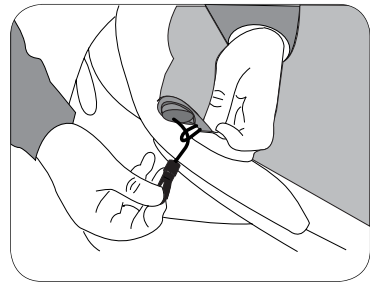
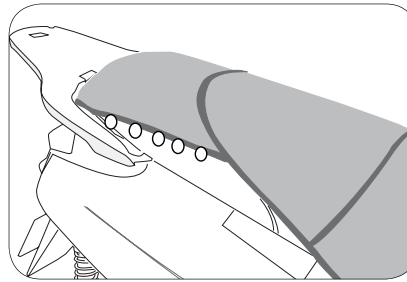
FR - Rigidificateurs aérodynamiques
 GB - Aerodynamic strengthening piece
 DE - Aerodynamische und steifere Teile
 ES - Estabilizadores aerodinámicos
 IT - Stabilizzatori aerodinamici



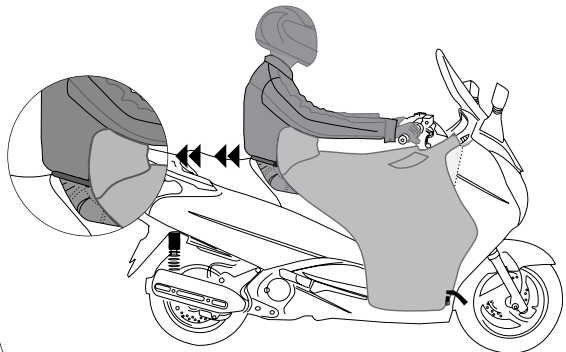
FR - Poche multifonctions
 GB - Multifunctional pocket
 DE - Multifunktionenstasche
 ES - Bolsillo multifunciones
 IT - Tasca multiuso



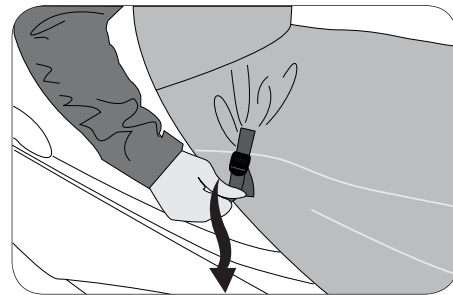
FR - Couvre selle réglable
 GB - Adjustable cover saddle
 DE - verstellbarer Sitzbanküberzug
 ES - Funda de asiento regulable
 IT - Copre sella regolabile



FR - Ceinture sécurisée
 GB - Secure belt
 DE - Sicherheitsgurt
 ES - Cinturón de seguridad
 IT - Cinghia assicurata



FR - Sangle d'ajustement
 GB - Adjustment strap
 DE - Befestigungsriemen
 ES - Cincha de ajuste
 IT - Cinghia d'adeguamento



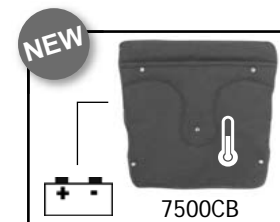
BAGSTER

BOOMERANG

FR • NOTICE DE MONTAGE
 GB • FITTING INSTRUCTIONS
 D • MONTAGEANLEITUNG
 ES • INSTRUCCIONES DE MONTAJE
 IT • CONSIGLI DI MANUTENZIONE

KYMCO - LIKE - 2009

Ref : 7527CB



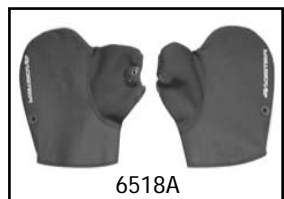
FR - Couverture chauffante
 GB - Electric blanket
 DE - Heizdecke
 ES - Forno electrico
 IT - Fodera elettrotermica amovibile



FR - BOX'R chauffants
 GB - BOX'R with heating
 DE - Heizhandschützer BOX'R
 ES - Manoplas BOX'R calefactables
 IT - Coprimanopole BOX'R elettrotermico



FR - Manchons BOX'R
 GB - BOX'R muffs
 DE - Handschützer BOX'R
 ES - Manoplas BOX'R
 IT - Manicotti BOX'R



FR - Manchons Primo
 GB - Primo muffs
 DE - Handschützer Primo
 ES - Manoplas Primo
 IT - Manicotti Primo



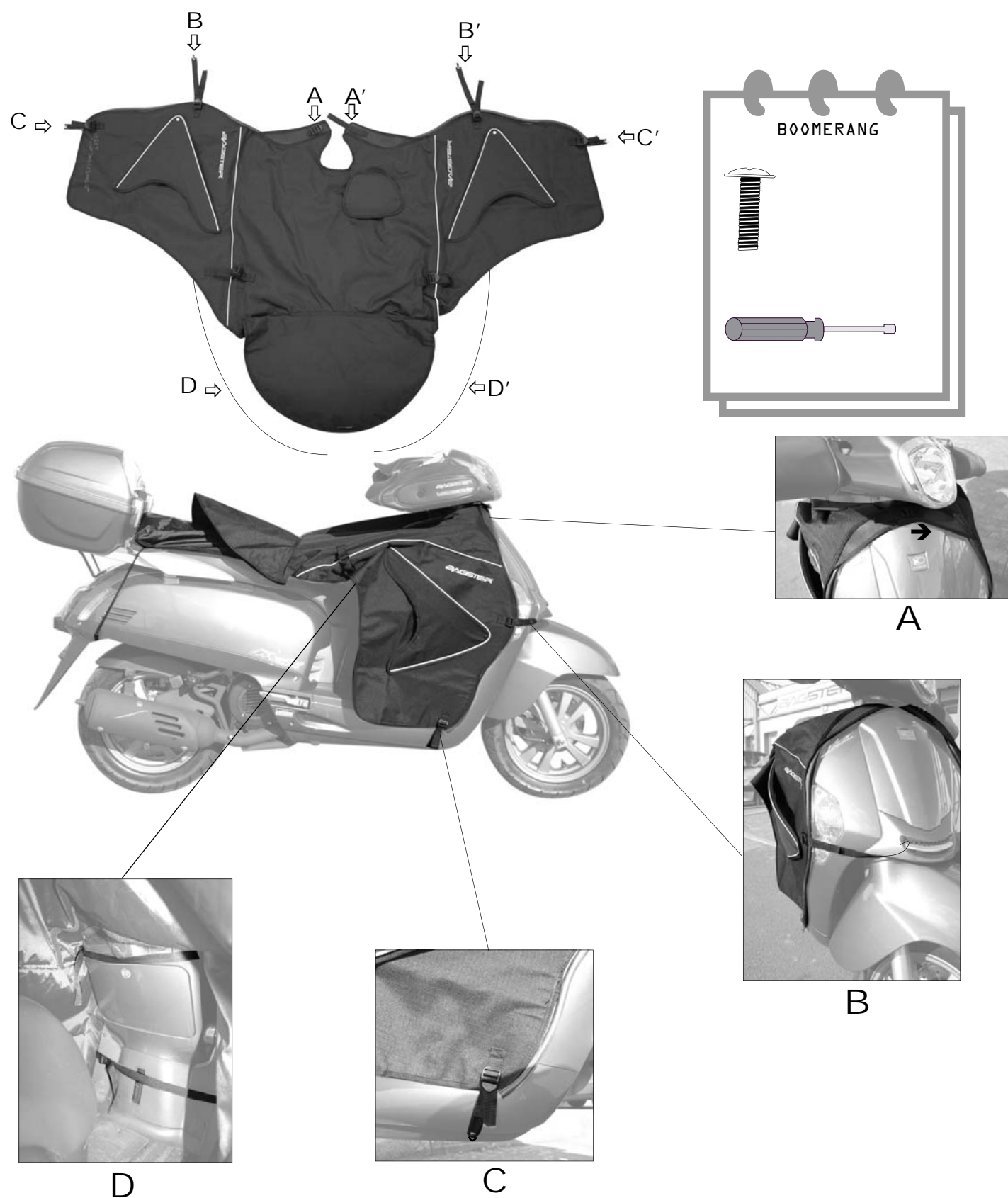
FR - Nous vous rappelons que votre tablier peut modifier votre façon de piloter ainsi que votre tenue de route. Nous vous conseillons donc de réduire votre vitesse.

GB - We remind you that your apron can modify your way of controlling like your handling. We thus advise you to reduce your speed.

DE - Wir erinnern Sie daran, daß Ihre Schürze Ihre Art und Weise zu steuern sowie Ihre Straßenlage ändern kann. Wir raten Ihnen also, Ihre Geschwindigkeit zu reduzieren.

ES - Les recordamos que su delantal puede modificar su manera de controlar así como su comportamiento de carretera. Les aconsejamos pues reducir su velocidad.

IT - Vi ricordiamo che il vostro ponte può modificare il vostro modo di controllare e la vostra tuta di strada. Vi consigliamo dunque di ridurre la vostra velocità.



FRANÇAIS

- 1 - Positionner le tablier sur le scooter.
- 2 - Passer la sangle dans la boucle en face, autour de la colonne de direction. (Photo A)
- 3 - Fixer les sangles à crochet sous le passage de roue (Photo B).
- 4 - Fixer les sangles à crochet sous le scooter (Photo C).
- 5 - A l'intérieur passer les sangles dans les boucles en face (Photo D).



ENGLISH

- 1 - Place the apron on the scooter.
- 2 - Pass the strap into the buckle at the opposite, around the head stock (Picture A)
- 3 - Attach the straps with a hook under the wheel passage (Picture B)
- 4 - Attach the straps with a hook under the scooter (Picture C).
- 5 - Inside pass the straps into the buckles at the opposite (Picture D).



DEUTSCH

- 1 - die Beindecke auf dem Motorroller positionieren
- 2 - den Riemen in der gegenübergesetzten Schlaufe rund dem Lenkkopf anbringen (Bild A)
- 3 - die Riemen mit Haken unter dem Radabschnitt befestigen (Bild B)
- 4 - den Riemen mit dem Haken unter dem Motorroller befestigen (Bild C)
- 5 - die Riemen in den gegenübergesetzten Schlaufen anbringen (Bild D)



ESPAÑOL

- 1 - Colocar el delantal en el scooter
- 2 - Pasar la cincha en la hebilla en frente, dar la vuelta a la columna de dirección (foto A)
- 3 - Fijar la cincha con gancho por debajo del paso de rueda (foto B)
- 4 - Fijar las cinchas con gancho por debajo del scooter (foto C)
- 5 - En el interior, pasar las cinchas en las hebillas en frente (foto D)



ITALIANO

- 1 - Posizionare il coprigambe sullo scooter.
- 2 - Passare la cinghia nella fibbia di fronte, intorno alla colonna di direzione. (Foto A)
- 3 - Fissare le cinghie a gancio sotto il passaggio di ruota. (Foto B).
- 4 - Fissare le cinghie a gancio sotto lo scooter (Foto C).
- 5 - All'interno passare le cinghie nelle fibbie di fronte (Foto D).