

Art.-Nr. / Item No.: **HPS.06.642.10000/B**

Revision: **00** · Datum / Date: **04 - 2016**

Hauptständer

Centerstand

DEUTSCH - Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premiumprodukt von SW-MOTECH entschieden haben.

☞ Bitte besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung. >> www.sw-motech.com

Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert ein gutes technisches Verständnis. Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden.

Beachten Sie unbedingt alle in der Anbauanleitung angegebenen Hinweise. Beachten Sie außerdem alle für die Montage relevanten Hinweise im Fahrzeughandbuch. Nichtbeachtung kann zu Schäden am Fahrzeug bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen! Bitte heben Sie die Anbauanleitung als Referenz auf.

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Originalzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit originalen Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Montiertes Zubehör kann das Fahrverhalten und/oder die Stabilität Ihres Fahrzeugs verändern.

ALLGEMEINE HINWEISE

Bitte beachten Sie landesspezifische Vorschriften für Zulassung oder Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

VORBEREITUNG: Lesen Sie aufmerksam die Anbauanleitung und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht und nicht umfallen kann. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Lassen Sie ggf. den Motor/Auspuff abkühlen. Klemmen Sie bei Arbeiten an der Elektrik die Fahrzeugbatterie ab. Achten Sie darauf, nur geeignetes Werkzeug zu verwenden. Lassen Sie sich bei den Montagearbeiten von einer zweiten Person helfen.

MONTAGE: Alle vom Motorrad gelösten Teile und Verbindungen sind gemäß Fahrzeugherstellereangaben wieder zu montieren oder durch die von SW-MOTECH gelieferten Teile und Verbindungen zu ersetzen. Sichern Sie, falls nicht anderweitig definiert, alle Gewinde mit mittelstarker, flüssiger Schraubensicherung. Falls nicht durch den Fahrzeughersteller oder SW-MOTECH anderweitig definiert, müssen Schrauben und Muttern nach DIN/ISO angezogen werden. Stellen Sie nach erfolgter Montage sicher, dass alle zuvor gelösten Teile und Verbindungen wieder ordnungsgemäß montiert wurden.

FUNKTIONSKONTROLLE: Achten Sie nach Montage auf die uneingeschränkte Freigängigkeit und einwandfreie Funktion sämtlicher Fahrzeugteile. Kabel, Züge und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden. Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Prüfen Sie regelmäßig (alle 100 km) den ordnungsgemäßen Sitz aller bei Montage gelösten Teile und Verbindungen.

PRODUKTSPEZIFISCHE HINWEISE

ACHTUNG: Die Kurven- und Bodenfreiheit kann bei extremer Schräglage durch den Hauptständer eingeschränkt werden!

ACHTUNG: Aufgrund der Modifikation der Auspuffanlage liegt für diesen Artikel KEINE ABE vor; dadurch ist die Nutzung im Geltungsbereich der StVZO unzulässig!

ENGLISH - Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH.

☞ Please visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop. >> www.sw-motech.com

Installation and/or maintenance of this product require good technical understanding. For your own safety SW-MOTECH recommends having installation and/or servicing carried out by a specialist workshop. SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and/or maintenance work.

Carefully follow all the directions given in the mounting instructions. Also pay attention to all relevant information in the vehicle manual during assembly. Nonconformance can lead to vehicle damage or even endanger the driver! Please keep the mounting instructions as reference.

This product was developed for vehicles in their original condition. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers' accessory parts is not guaranteed. Installed accessories can change driving behaviour and/or stability of your vehicle.

GENERAL INFORMATION

Please observe any country-specific regulations concerning vehicle registration or operation as well as TÜV regulations where applicable. If required, register installed parts in the vehicle documents together with the appropriate inspection authority.

PREPARATION: Read the mounting instructions carefully and make sure that all parts are included. Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the motor/exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Make sure to use only the appropriate tools. During installation have another person help you.

MOUNTING: All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled in accordance with the vehicle manufacturer specifications or replaced by parts and hardware delivered by SW-MOTECH. Secure all threads, unless otherwise specified, with medium-strong strength liquid thread locker. If not otherwise defined by the vehicle manufacturer or SW-MOTECH, screws and nuts must be tightened according to DIN/ISO specifications. After installation make sure that all parts and hardware previously removed are properly replaced.

FUNCTION CHECK: After installation also make sure that no moving parts are obstructed and function of the vehicle is not hindered in any way. Cables and hoses must not rub and/or be pinched. Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions. Regularly check (every 100 km) for the proper seating of all parts and connections removed during installation.

PRODUCT SPECIFIC INFORMATION

ATTENTION: While cornering at extrem lean angles, ground clearance can be reduced by using a centerstand!

ATTENTION: Not allowed in the scope of the StVZO!

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of packaging:



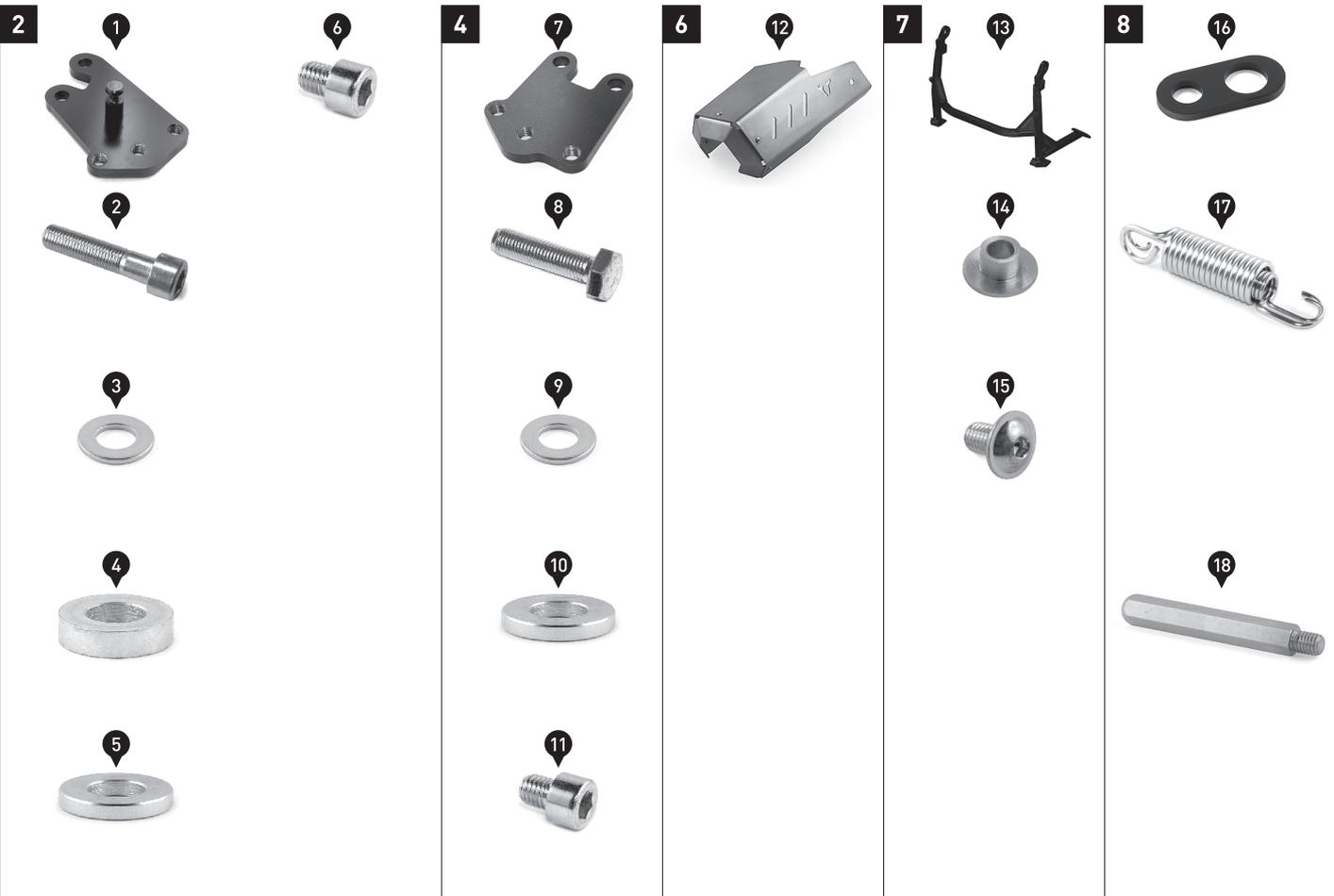
SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050
Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10
info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

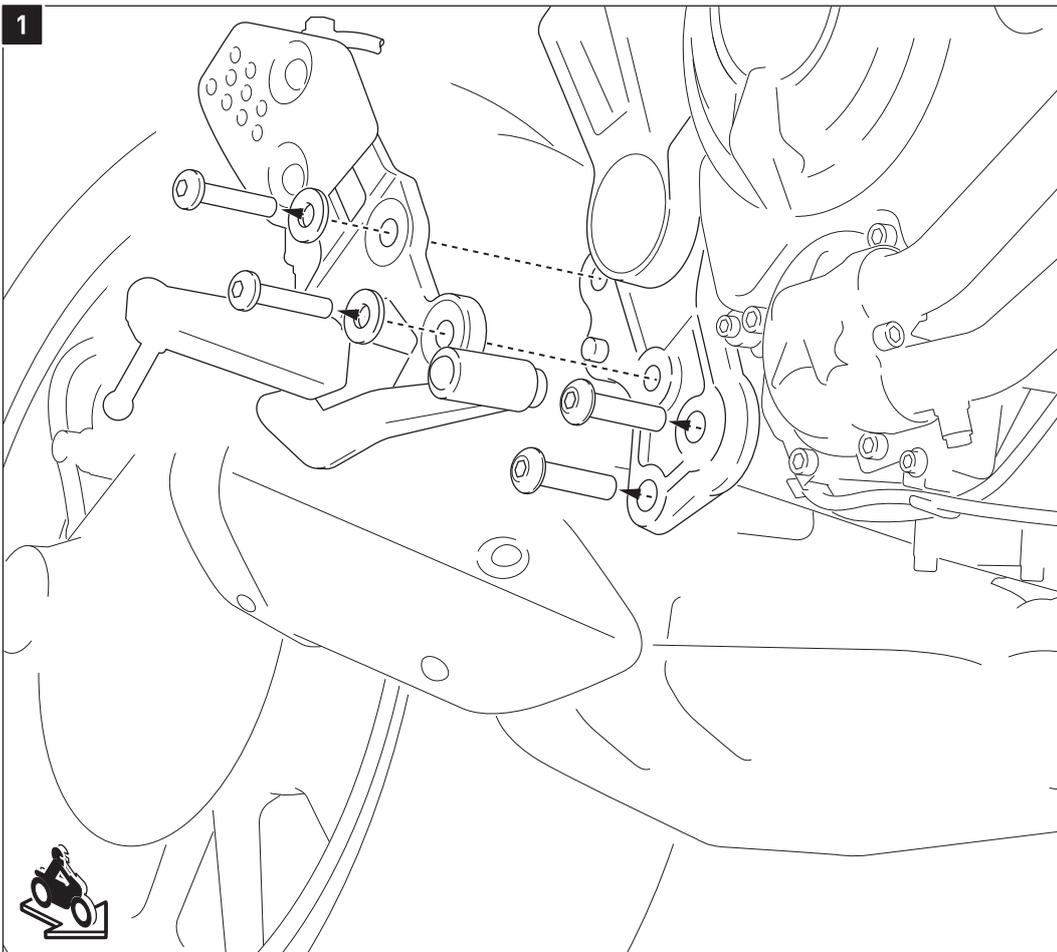
STÜCKLISTE / PARTS LIST

Schritt / Step	Nr. / No.	Art.-Nr. / Bezeichnung / Item No. / Description	Artikel	Part	Anzahl * / Quantity **	N-m
2	[1]	HPS.06.506.900.02	Anbaublech (rechte Seite)	Mounting Bracket (right side)	1 / 1	
	[2]	M10 x 45; DIN 912	Innensechskantschraube; Feingewinde	Hexagon Socket Screw; fine thread	2 / 2	40
	[3]	d 10,5; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	2 / 4	
	[4]	20 / 10,5 / 5,5	Distanzbuchse	Spacer	2 / 2	
	[5]	20 / 10,5 / 3	Distanzbuchse	Spacer	2 / 4	
	[6]	M10 x 12; DIN 912	Innensechskantschraube	Hexagon Socket Screw	2 / 4	40
4	[7]	HPS.06.506.001	Anbaublech (linke Seite)	Mounting Bracket (left side)	1 / 1	
	[8]	M10 x 40; DIN 961	Sechskantschraube; Feingewinde	Hexagon Screw; fine thread	2 / 2	40
	[9]	d 10,5; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	2 / 4	
	[10]	20 / 10,5 / 3	Distanzbuchse	Spacer	2 / 4	
	[11]	M10 x 12; DIN 912	Innensechskantschraube	Hexagon Socket Screw	2 / 4	40
6	[12]	HPS.06.642.900.01	Auspuffblende	Exhaust Trim	1 / 1	
7	[13]	HPS.06.506.900.01	Hauptständer	Centerstand	1 / 1	
	[14]	HPS.01.536.002	Laufbuchse	Bushing	2 / 2	
	[15]	M10 x 25; ISO 7380	Linienkopfschraube	Lenshead Screw	2 / 2	35
8	[16]	HPS.06.506.003	Federanlenkblech	Spring Bracket	1 / 1	
	[17]	ZFD.00.150.012/ST	Zugfedersatz	Spring Set	1 / 1	
	[18]	HPS.06.506.005	Schleifsensor	Bank Sensor	2 / 2	

Alle Maßangaben in Millimeter. / All measurements in millimeters. - * Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jeweiligen Artikels in der Lieferung an. / * The second number indicates the total quantity of the listed part in the delivery.



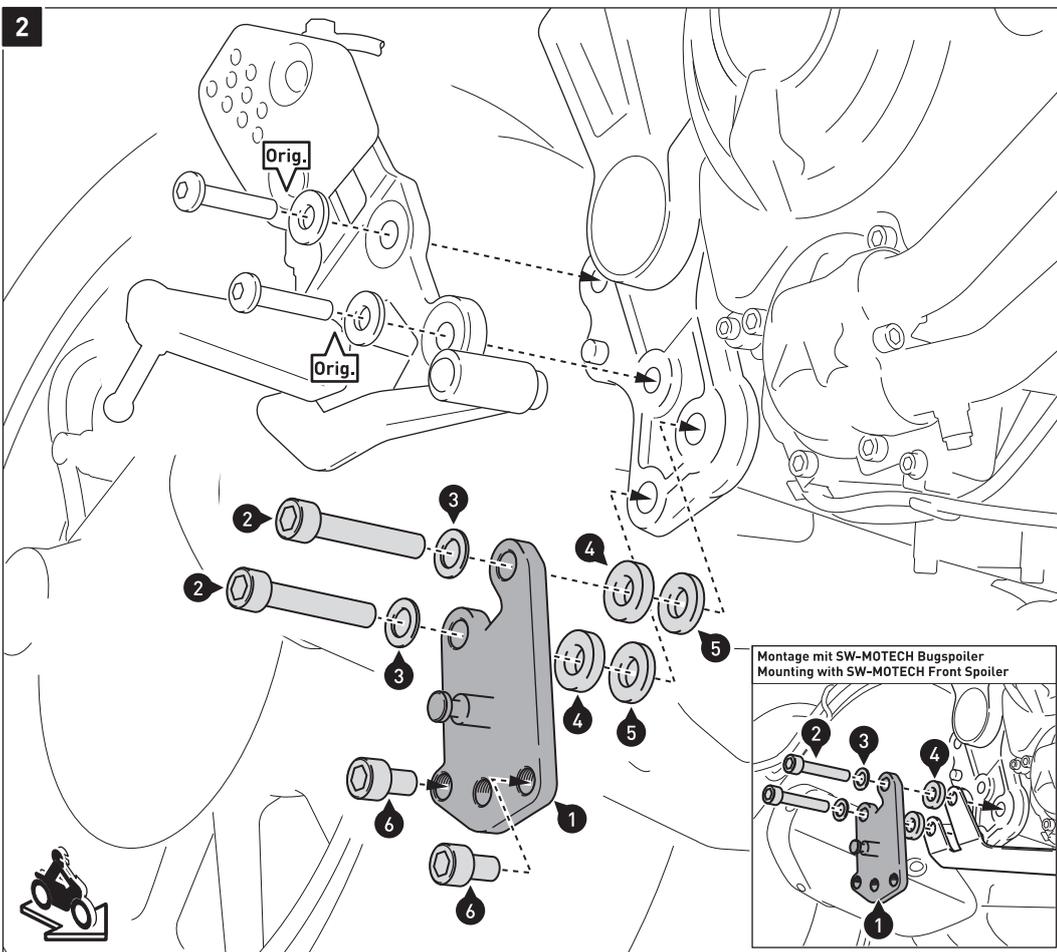
1



Entfernen Sie die gezeigten originalen Schrauben und die rechte Fußrastenanlage vom Fahrzeug.

Remove the shown original screws and the footrest mount on the right side of the vehicle.

2



Verschrauben Sie das Anbaublech (1) am Fahrzeug, wie in der Zeichnung gezeigt.

ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!

Ziehen Sie die Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an.
HINWEIS: Wenn der Hauptständer mit dem SW-MOTECH Bugspoiler montiert wird, entfallen die Distanzbuchsen (5) (siehe Detailzeichnung).

Verschrauben Sie die Schrauben (6) am Anbaublech (1), wie in der Zeichnung gezeigt.

ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!

Ziehen Sie die Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an.

Verschrauben Sie die Fußrastenanlage mit den originalen Schrauben und Unterlegscheiben (Orig.) wieder am Fahrzeug.

Attach the mounting bracket (1) to the vehicle, as shown in the drawing.

ATTENTION: Use liquid thread locker!

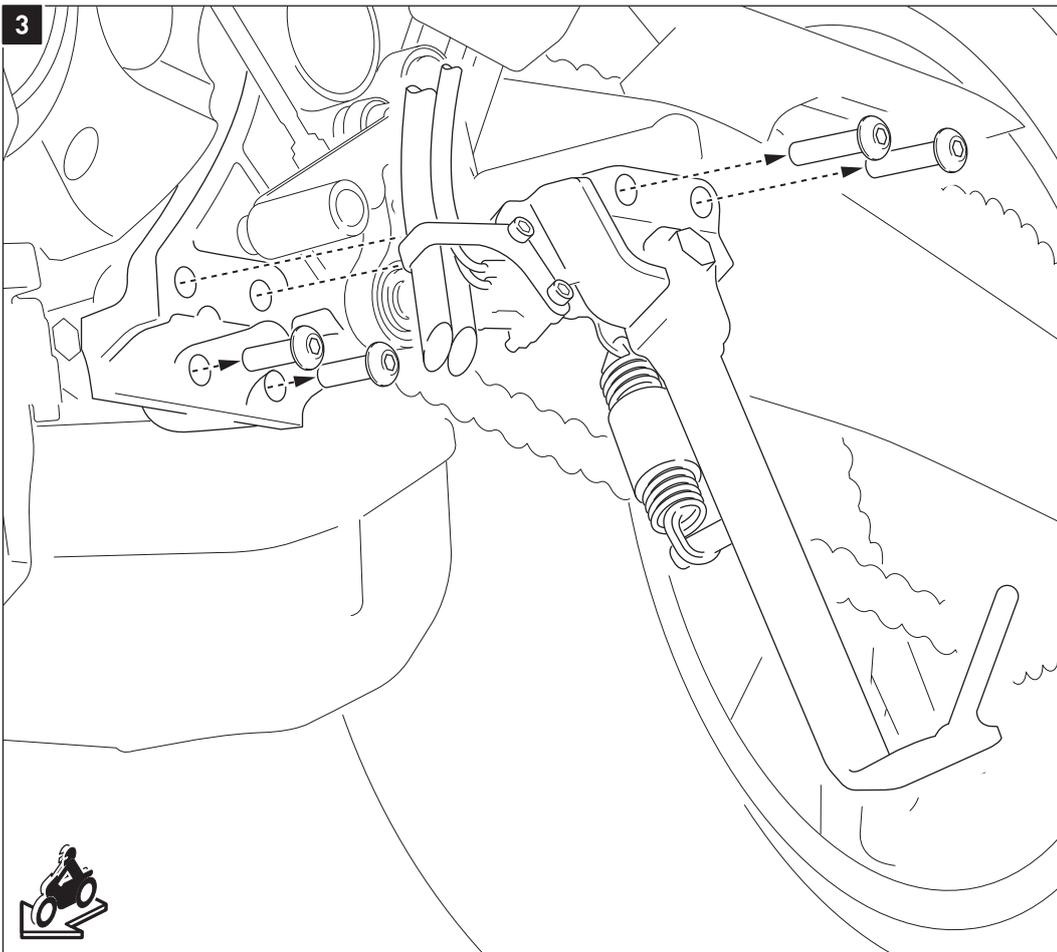
Tighten the screws as specified in the parts list.
NOTE: If you mount the centerstand with the SW-MOTECH front spoiler, the spacers (5) are not needed (as shown in the detail drawing).

Mount the screws (6) to the mounting bracket (1), as shown in the drawing
ATTENTION: Use liquid thread locker!

Tighten the screws as specified in the parts list.

Reattach the footrest mount with the original screws and washers (Orig.).

3

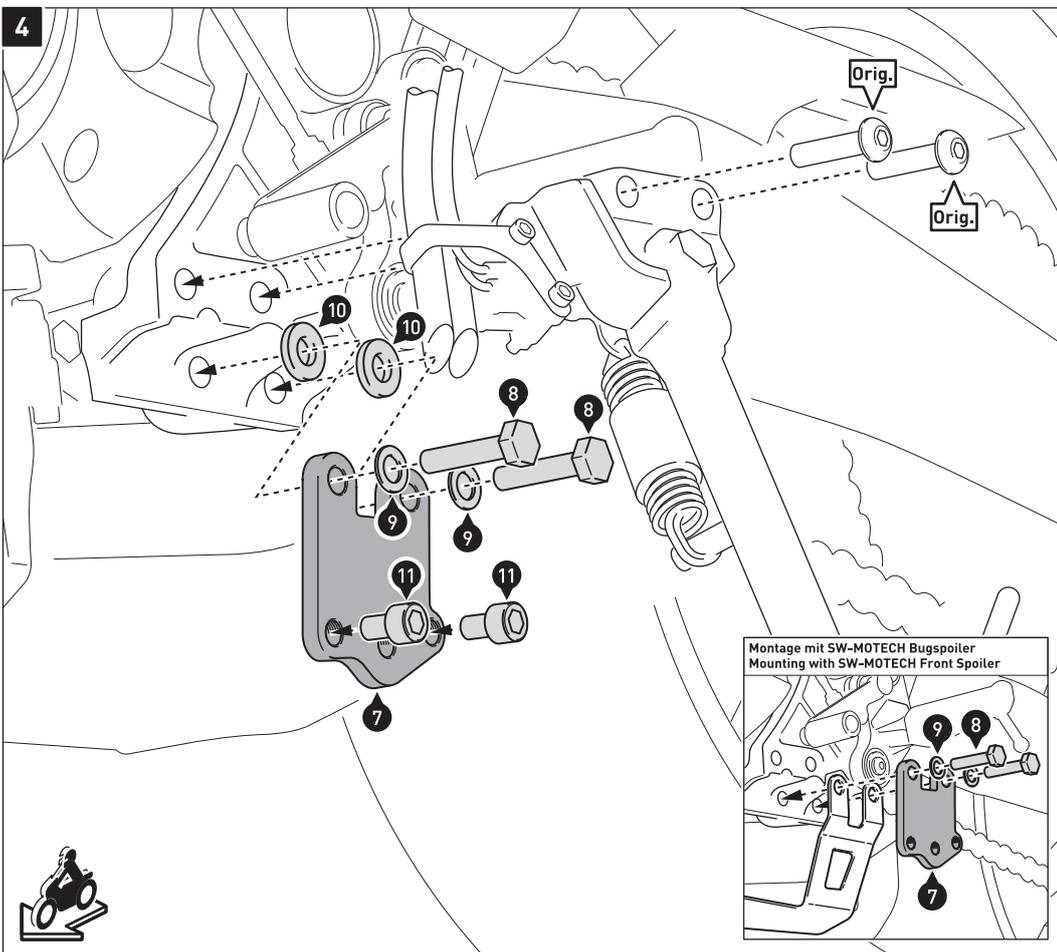


Entfernen Sie die gezeigten originalen Schrauben und den Seitenständer vom Fahrzeug.

Remove the shown original screws and the sidestand from the vehicle.



4



Verschrauben Sie das Anbaublech (7) am Fahrzeug, wie in der Zeichnung gezeigt.

ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!

Ziehen Sie die Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an.
HINWEIS: Wenn der Hauptständer mit dem SW-MOTECH Bugspoiler montiert wird, entfallen die Distanzbuchsen (10) (siehe Detailzeichnung).

Verschrauben Sie die Schrauben (11) am Anbaublech (7), wie in der Zeichnung gezeigt.

ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!
 Ziehen Sie die Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an.

Verschrauben Sie den Seitenständer mit den originalen Schrauben (Orig.) wieder am Fahrzeug.

Attach the mounting bracket (7) to the vehicle, as shown in the drawing.

ATTENTION: Use liquid thread locker!

Tighten the screws as specified in the parts list.

NOTE: If you mount the centerstand with the SW-MOTECH front spoiler, the spacers (10) are not needed (as shown in the detail drawing).

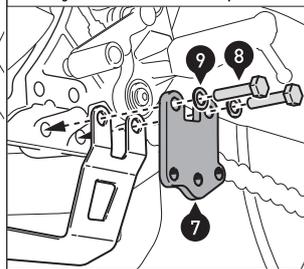
Mount the screws (11) to the mounting bracket (7), as shown in the drawing.

ATTENTION: Use liquid thread locker!

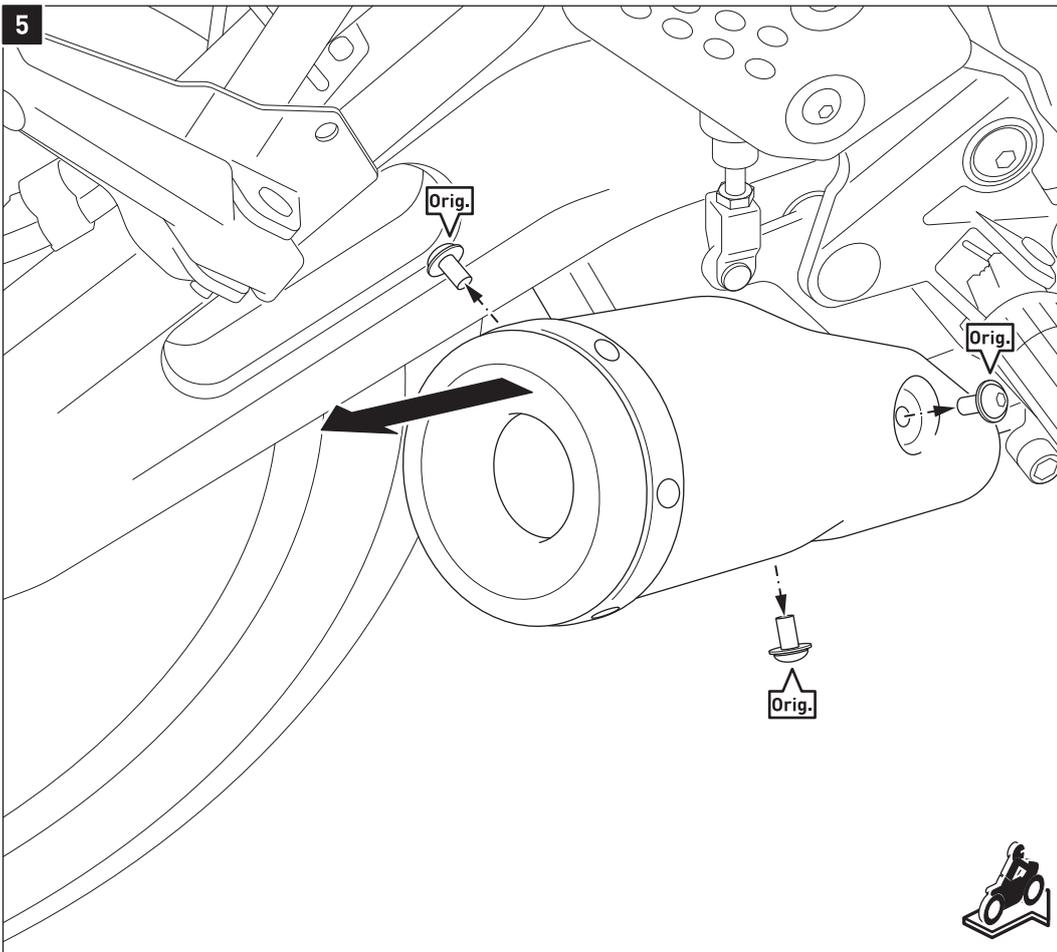
Tighten the screws as specified in the parts list.

Reattach the sidestand with the original screws (Orig.).

Montage mit SW-MOTECH Bugspoiler
 Mounting with SW-MOTECH Front Spoiler



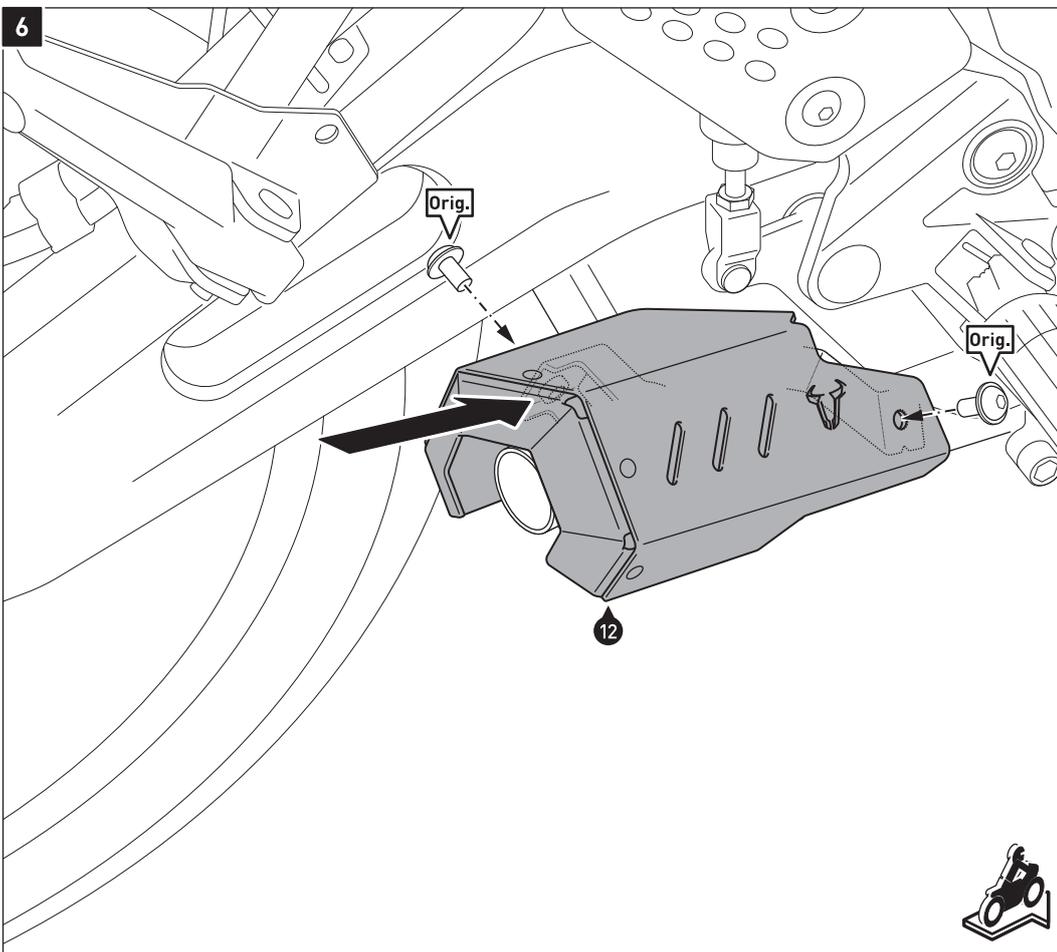
5



Lösen Sie die originalen Schrauben (Orig.); entfernen Sie die originale Auspuffblende vom Fahrzeug.

Loosen the original screws (Orig.); remove the original exhaust trim from the vehicle.

6



Befestigen Sie die Auspuffblende (12) mit den originalen Schrauben (Orig.) am Auspuff, wie in der Zeichnung gezeigt (eine Schraube wird nicht benötigt).

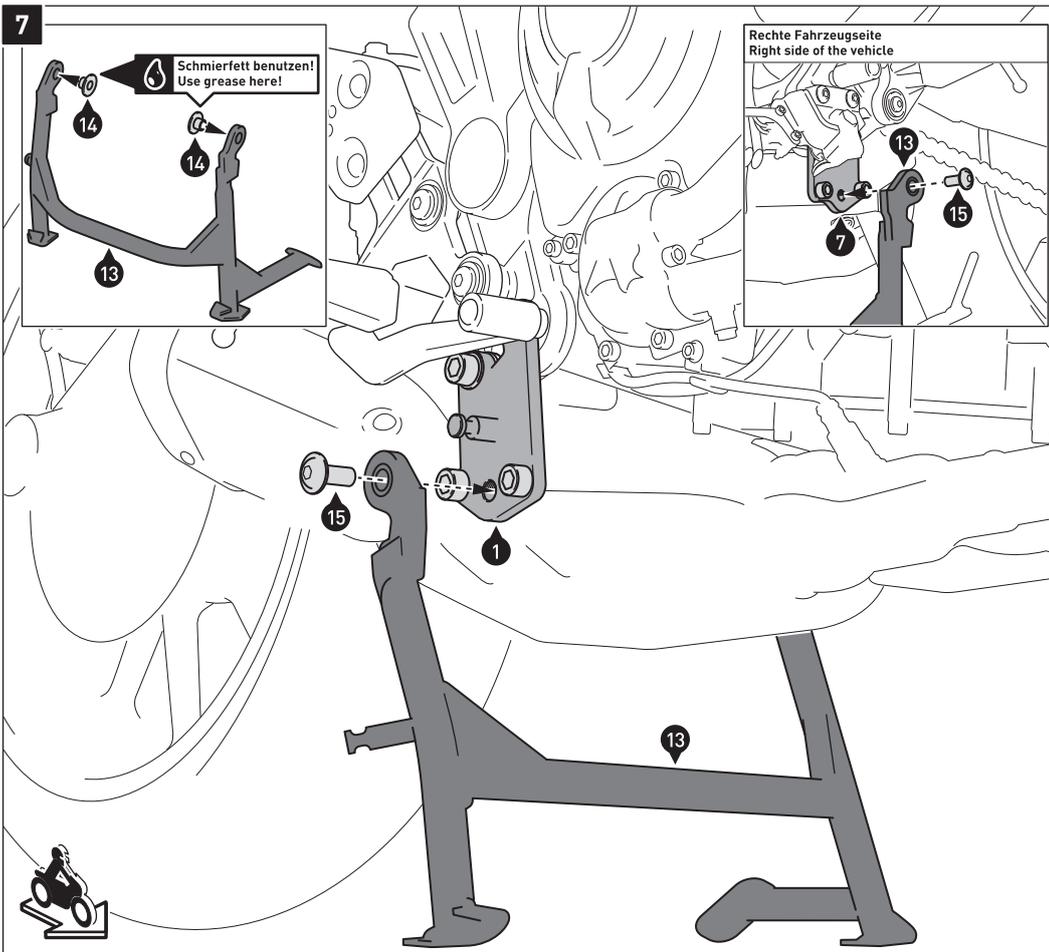
ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!

Ziehen Sie die originalen Schrauben (Orig.) nach Herstellerangaben an.

Attach the exhaust trim (12) with the original screws (Orig.) to the exhaust, as shown in the drawing (one screw is not necessary).

ATTENTION: Use liquid thread locker!

Tighten the original screws (Orig.) with the manufacturer's specified torque.



Setzen Sie die Laufbuchsen (14) mit Schmierfett in die Öffnungen des Hauptständers (13) ein, wie in der linken Detailzeichnung gezeigt.

Verschrauben Sie den Hauptständer (13) an den Anbaublechen (1) und (7), wie in der Zeichnung und der rechten Detailzeichnung gezeigt.

ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!

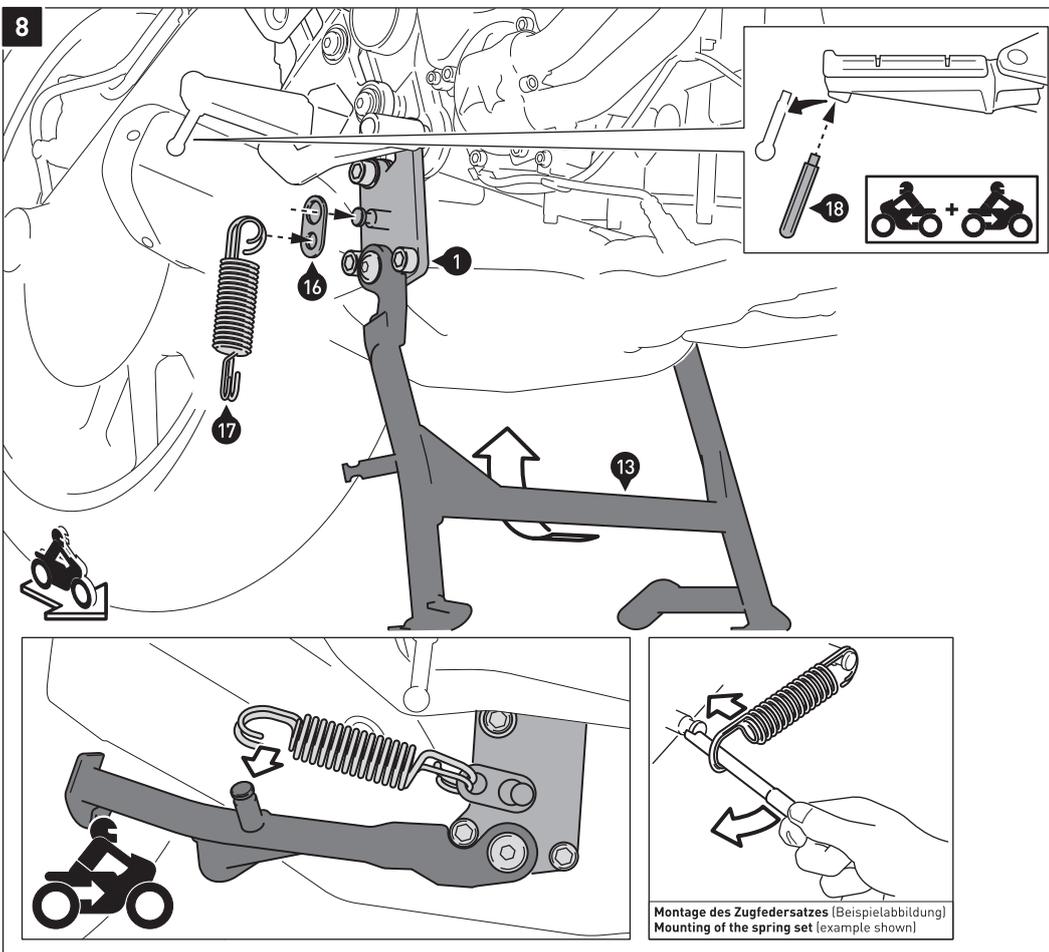
Ziehen Sie die Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an.

Insert the bushings (14) with grease into the openings of the centerstand (13), as shown in the detail drawing on the left side.

Attach the centerstand (13) to the mounting brackets (1) and (7), as shown in the drawing and detail drawing on the right side.

ATTENTION: Use liquid thread locker!

Tighten the screws as specified in the parts list.



Hängen Sie den Zugfedersatz (17) an das Federanklenkblech (16); hängen Sie anschließend das Federanklenkblech (16) an den Federanklenkstift des Anbaublechs (1).

Klappen Sie den Hauptständer (13) vollständig nach oben. Benutzen Sie einen geeigneten Heber, um ihn in Position zu halten. Hängen Sie nun den Zugfedersatz (17) mit einem geeigneten Werkzeug* ein, wie in der linken Detailzeichnung gezeigt.

Ersetzen Sie beidseitig die originalen Schleifensensoren durch die Schleifensensoren (18).

ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!

*Zugfeder-Montagewerkzeug (WFF.00.138.100) separat erhältlich.

Hook the spring set (17) into the spring bracket (16), then connect it to the spring pin of mounting bracket (1).

Hold the centerstand (13) in fully retracted position. Use a suitable jack, to keep it in place while inserting the spring set (17) with an appropriate tool*, as shown in the left detail drawing.

Replace the original bank sensors with the bank sensors (18).

ATTENTION: Use liquid thread locker!

*Spring Mounting Tool (WFF.00.138.100) sold separately.

Montage des Zugfedersatzes (Beispielabbildung)
Mounting of the spring set (example shown)