

ALU-RACK HONDA CB 1300 ('10 -)  
ALU-RACK HONDA CB 1300 ('10 -)

**Montagehinweise**

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen:

**M8 23 Nm**

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

**Max. Zuladung 7,5 Kg inklusive Koffer und Adapter.  
Ist das Zuladungsgewicht des Fahrzeuges durch den Hersteller limitiert, gelten diese Grenzwerte.**

**Technische Änderungen vorbehalten.  
Irrtümer ausgenommen.**

SW-MOTECH GmbH & Co. KG  
Ertweg 8/10  
35282 Rauschenberg  
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00  
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com  
www.sw-motech.com

**Mounting Instruction**

SW-MOTECH products should be installed by a qualified, experienced motorcycle technician. If you are unsure of your ability to properly install a product, please have the product installed by your local motorcycle dealer. SW-MOTECH takes no responsibility for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

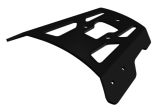







**M8 23 Nm**

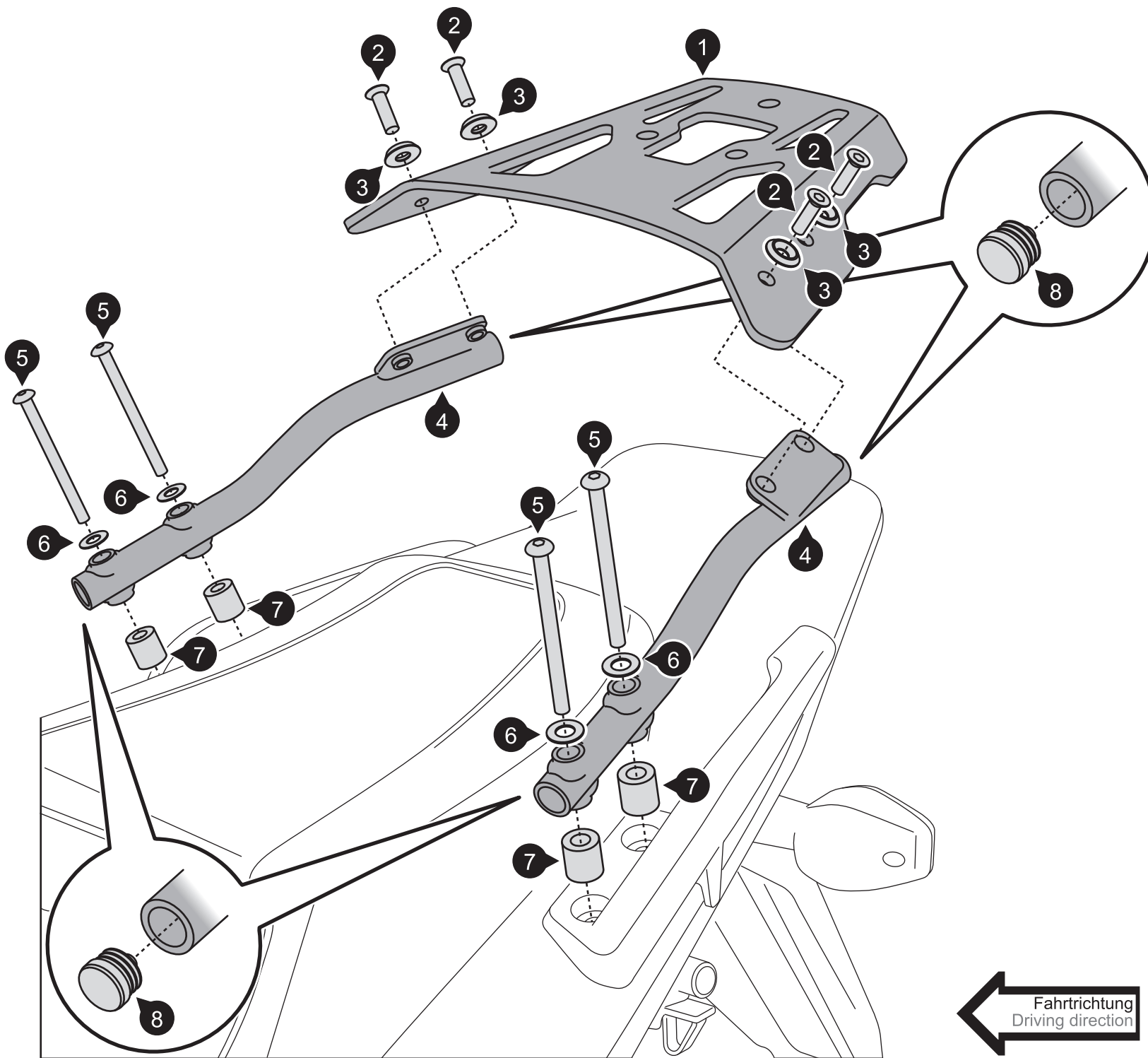
All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

Max. Load On Rear Carrier: 7.5 Kg (16.5 lbs) inclusive case and adapter or the motorcycle manufacturer's weight limit, whichever is less.

Subject to change. Not responsible for typos.

<p>1 ALU-RACK ALU-RACK</p>  <p>GPT.00.619.030/B Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p>4 Unterbau Support Bracket</p>  <p>GPT.01.126.921/922 Anzahl/ Pcs. 2 (L/R)</p>	<p>8 Rohrendstopfen Plastic Cap</p>  <p>KES.RD.210.0300.02.GL Anzahl/ Pcs. 4</p>
<p>2 Senkkopfschraube Countersunk Screw</p>  <p>schwarz/black M8 x 25 DIN 7991 Anzahl/ Pcs. 4</p>	<p>5 Linsenkopfschraube Lenshead Screw</p>  <p>silber/silver M8 x 90 ISO 7380 Anzahl/ Pcs. 4</p>	
<p>3 Senkscheibe Countersunk Washer</p>  <p>schwarz/black SE.00.084.02 Anzahl/ Pcs. 4</p>	<p>6 Unterlegscheibe Washer</p>  <p>A 8,4 DIN 125 Anzahl/ Pcs. 4</p>	
	<p>7 Distanzbuchse Spacer</p>  <p>Da:18 Di:8,2 h:20 Anzahl/ Pcs. 4</p>	



**INFORMATION**

Falls die Montage einer Adapterplatte vorgesehen ist, MÜSSEN die Haltenocken am ALU-RACK vor dessen Anbau am Motorrad verschraubt werden.  
 Cam-locks from adapter kit **MUST** be installed before attaching the ALU-RACK to the bike.

**INFORMATION**

Wenn Sie das ALU-RACK mit dem SW-MOTECH QUICK-LOCK EVO Kofferträger montieren wollen, verschrauben Sie die dem Kofferträger beiliegenden Befestigungsbleche und Distanzbuchsen unter den Unterbauten (4), wie im Detailbild gezeigt.  
 For mounting the ALU-RACK together with the SW-MOTECH QUICK-LOCK EVO Side Carrier, attach the mounting brackets and spacers included with the Side Carrier under the support brackets (4), as shown in the detail picture.

