



Kit patins de protection

KAWASAKI GTR1400 (2010-2011)

Référence RLK29

Mode opératoire



Se munir du schéma 3D et bien visualiser le montage d'ensemble.

1) Desserrer l'écrou M12 côté gauche de la moto et retirer coté droit l'axe traversant (voir photo 1) (déblocage éventuel en frappant légèrement l'axe de gauche à droite).



Ne pas faire rotter l'axe, le six pans servant à calibrer le jeu entre le moteur et le cadre

2) Introduire l'axe du kit comme sur la photo 2.

3) Munissez vous de papier adhésif, coller le bord dans l'alignement de l'arrête du sabot comme sur les photos 3 côté droit et 4 côté gauche, tracer un trait parallèle à 26mm, tracer une ligne à 26 mm du bord.



Vous devrez être très précis.

Côté gauche :

4) Assembler le tube Rep.27 et la platine Rep.4 avec la Rondelle Z6 Rep 29 et la vis TBHC M6/10 Rep19 (blocage en rotation) serrer au couple de 5N.m avec du frein filet moyen, visser l'ensemble avec la vis CHC M10/45 Rep.18, serrer au couple de 34N.m avec du frein filet moyen (voir photo 5).

5) Positionner l'entretoise Rep.10 sur l'axe de la moto, présenter l'ensemble tube & barre assemblé précédemment, serrer légèrement la rondelle Z12 Rep.13 et l'écrou Rep.14 pour que la rotation soit encore possible. Introduire la pointe à tracer Rep.28 et faire une marque au point d'intersection entre la ligne sur le papier adhésif et cette pointe (voir photo 6).



Photo 1



Photo 2

6) Faire pivoter le bras, percer à l'aide d'une scie cloche de diamètre 25 à 30 mm le carénage. Bien découper l'isolant. **Faire attention à ne pas toucher les organes mécaniques à l'arrière.** Ebavurer proprement le trou (voir photo 7).

7) Insérer le bras gauche Rep.6 au travers des ouïes d'aération du carénage, fixer le bras à l'aide des vis CHC M10/1.25/85 Rep.17 et CHC M8/35 sans oublier les rondelles, serrer juste pour une mise en contact (voir photo 8).

8) Assembler le tube Rep.27 au bras Rep.6 avec la vis CHC M10/45 Rep.18, mettre du frein filet moyen sur la vis, contrôler et éventuellement ajuster avec les rondelles de calage le jeu entre le bras et le tube (voir photo 9).

9) Serrer au couple de 70N.m l'écrou M12, de 34N.m les vis M10 et au couple de 19N.m la vis M8/35, insérer le bouchon Ø25 Rep.30.

10) Positionner le patin Rep.1, les entretoises épaulées Rep.21 et Rep.22 et visser l'ensemble avec les vis TBHC M8/30 Rep.24 et TBHC M8/45 Rep.22 mettre du frein filet moyen sur les vis et serrer modérément.

Côté droit :

1) Procédez de la même manière du côté droit de la moto.

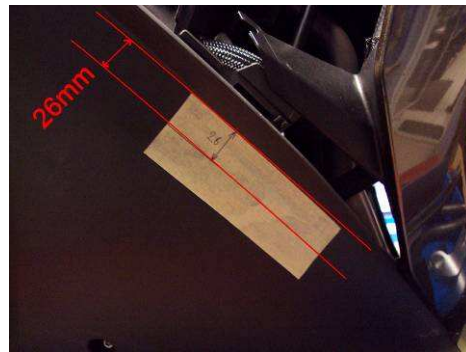


Photo 3



Photo 4



Photo 5



Photo 7



Photo 6



Photo 9

Rondelle de calage Z10



Photo 8



INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquérir est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

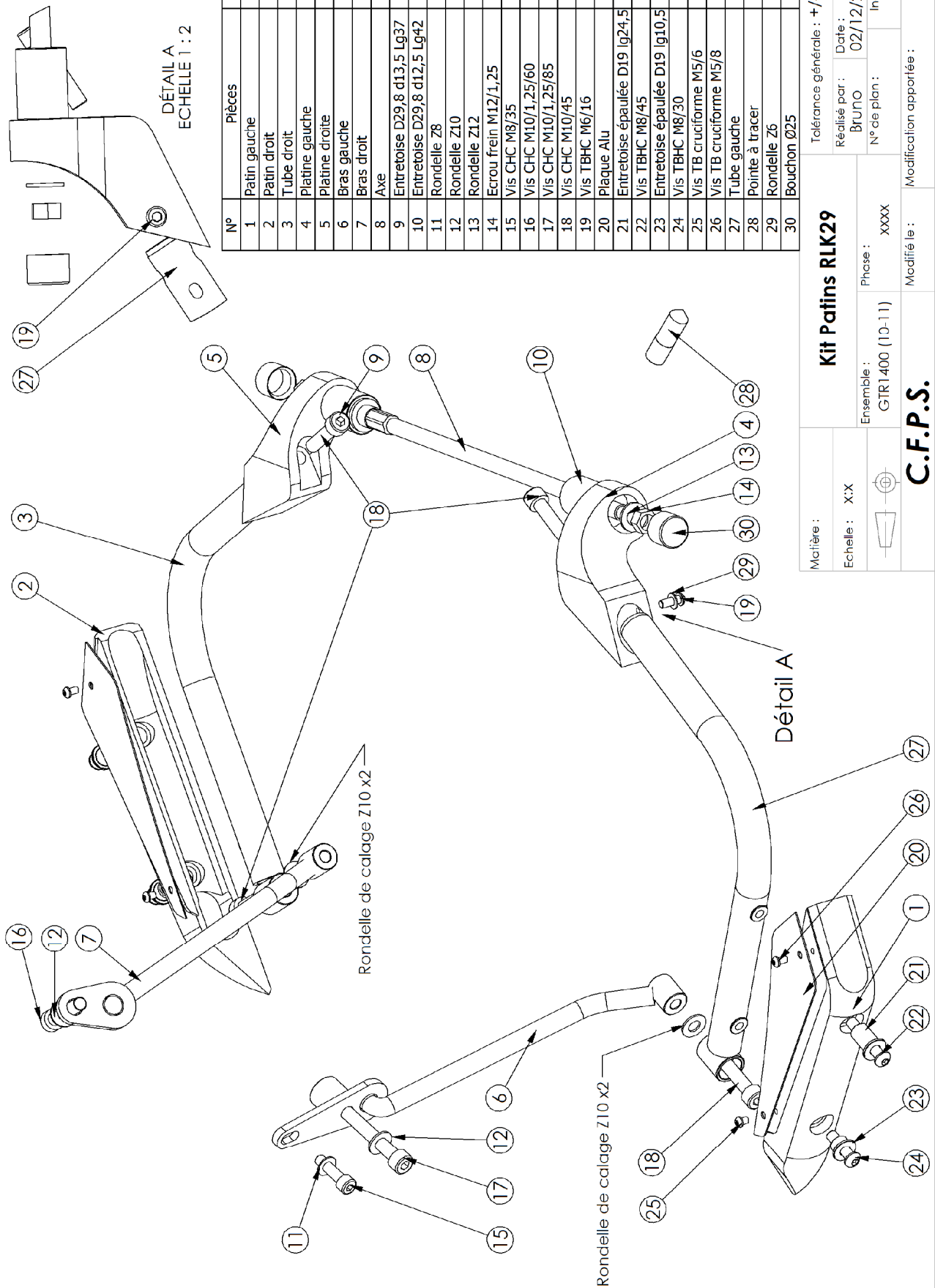
Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.



DÉTAIL A
ECHELLE 1 : 2

N°	Pièces	Nbre
1	Patin gauche	1
2	Patin droit	1
3	Tube droit	1
4	Platine gauche	1
5	Platine droite	1
6	Bras gauche	1
7	Bras droit	1
8	Axe	1
9	Entretoise D29,8 d13,5 lg37	1
10	Entretoise D29,8 d12,5 lg42	1
11	Rondelle Z8	1
12	Rondelle Z10	6
13	Rondelle Z12	2
14	Ecroû frein M12/1,25	2
15	Vis CHC M8/35	1
16	Vis CHC M10/1,25/60	1
17	Vis CHC M10/1,25/85	1
18	Vis CHC M10/45	4
19	Vis TBHC M6/16	2
20	Plaque Alu	2
21	Entretoise épaulée D19 lg24,5	2
22	Vis TBHC M8/45	2
23	Entretoise épaulée D19 lg10,5	2
24	Vis TBHC M8/30	2
25	Vis TB cruciforme M5/6	2
26	Vis TB cruciforme M5/8	2
27	Tube gauche	1
28	Pointe à tracer	1
29	Rondelle Z6	2
30	Bouchon Ø25	2

Kit Patins RLK29

Matériau :
 Echelle : X:X
 Ensemble : GTR1400 (10-11)
 Phase : XXXX
 Modifié le :
 Modification apportée :

Tolérance générale : +/- 0,1
 Réalisé par : BRUNO
 Date : 02/12/2010
 N° de plan :
 Indices : D

C.F.P.S.