

NOTICE DE MONTAGE

GARDE-BOUE + CARTER CHAINE ALUMINIUM ERMAX ADAPTABLE SUR KAWASAKI Z 900 RS 2018 → ∞

Durée de montage estimée : 20min



Kit de fixation

- 1 carter chaîne en alu Ermax
- 2 vis noires BHc 5x15
- 2 agrafes filetées M5
- 2 rondelles plastique Ø5

Montage

- Démontez la partie arrière de la ligne d'échappement.
- Démontez le garde-boue d'origine. Gardez les 3 vis de fixations et l'insert plastique.
- Placez les agrafes filetées M5 au niveau des trous situés à gauche du garde-boue Ermax.
- Assemblez le carter aluminium avec le garde-boue en ABS Ermax à l'aide des 2 vis noires BHc 5x15, des 2 rondelles plastique Ø5 et des 2 agrafes filetées M5.
- Mettez en place de garde-boue et son carter aluminium sur la moto.
- Fixez l'ensemble sur la moto avec les vis et insert d'origine.
- Remontez la partie arrière de la ligne d'origine.



« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX REAR HUGGER + ALUMINIUM CHAIN GUARD ADAPTABLE ON KAWASAKI Z 900 RS 2018 → ∞

Estimated mounting time : 20min

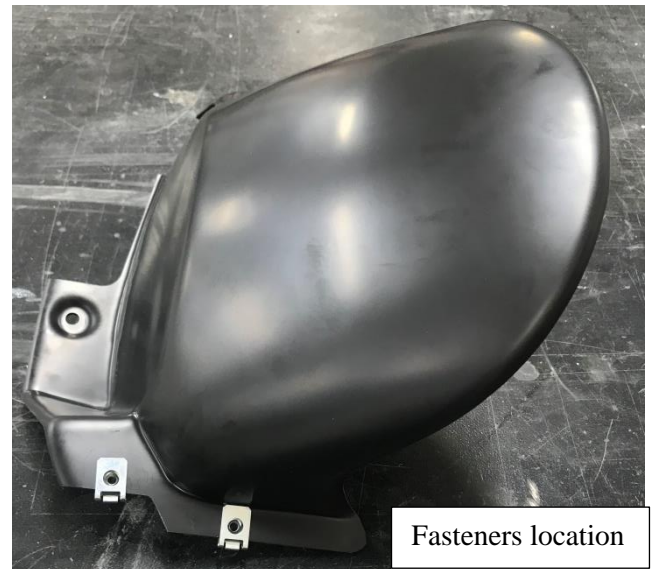


Fitting kit

- 1 Ermax aluminium chain guard
- 2 black screws BHc 5x15
- 2 threaded fasteners M5
- 2 plastic washers Ø5

Fitting instructions

- Disassemble the rear part of the exhaust line.
- Remove the original rear hugger: keep the 3 screws and the plastic insert.
- Place the threaded fasteners M5 at the holes to the left of the Ermax rear fender.
- Assemble the aluminium chain guard with the Ermax ABS rear hugger with the 2 black screws BHc 5x15, 2 plastic washers Ø5 and 2 threaded fasteners M5.
- Place the fender with the aluminium chain guard on the motorcycle.
- Fix the whole on the motorbike with the original screws and insert.
- Replace the rear part of the exhaust line.



« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.