

## NOTICE DE MONTAGE

### **GARDE BOUE ERM MAX ADAPTABLE SUR**

**Z 1000 2010 → ∞**

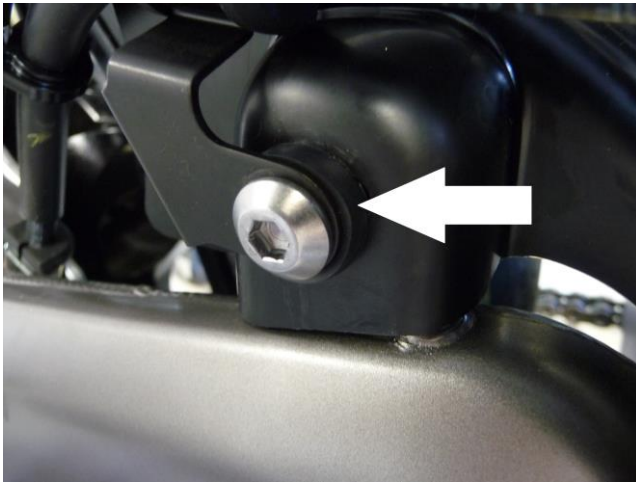
**Z 1000 SX 2011 → ∞**

### Kit de fixation

- 1 entretoise caoutchouc Ø5 x 5 mm
- 3 rondelles caoutchouc Ø6
- 1 collier plastique 200 mm
- 1 pastille autocollante

### Montage

- Démontez les 2 silencieux d'échappement puis le carter de chaîne et la patte de fixation de durite de frein arrière.
- Monter le garde boue en réutilisant les vis d'origine, les rondelles fournies, et en insérant l'entretoise caoutchouc entre la patte de maintien de la durite et le garde boue (montage 1), sans bloquer le serrage : **la patte de fixation d'origine ne doit pas être en contact avec le garde boue.**
- Il est possible de fixer la durite avec le collier et la pastille (montage 2).
- Contrôler le centrage de votre garde boue puis serrer les vis.



Montage 1



Montage 2

#### « ATTENTION »

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- \* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- \* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

## FITTING INSTRUCTIONS

### *ERMAX REAR HUGGER ADAPTABLE ON*

*Z 1000 2010 → ∞*

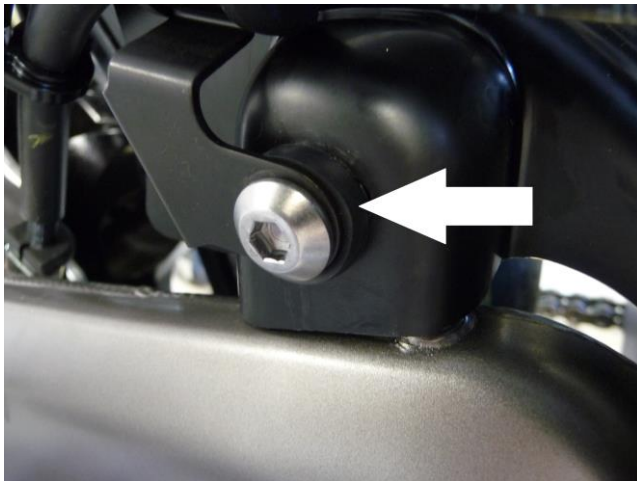
*Z 1000 SX 2011 → ∞*

### Fitting kit

- 1 rubber spacer Ø5 x 5 mm
- 3 Ø6 rubber washers
- 1 plastic collar
- 1 self adhesive pad

### Assembly

- Remove both exhaust pipes, and then the chain guard and the break hose fitting bracket.
  - Fit the rear hugger by using the original screws, provided washers, and inserting the rubber spacer between the break hose fitting bracket and the rear hugger (fitting 1), without blocking the tightening : **the original fitting bracket must not touch the rear hugger.**
- It is possible to fit the break hose with the plastic collar and the self adhesive pad (fitting 2).
- Control the rear hugger is well centered and then tighten the screws.



Fitting 1



Fitting 2

#### « CAUTION »

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

\* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

\* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

\* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.