

FR 2-5 / 26-28

EN 6-9 / 26-28

DE 10-13 / 26-28

ES 14-16 / 26-28

RU 17-19 / 26-28

IT 20-22 / 26-28

NL 23-25 / 26-28

GYSFLASH 6.24

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Ce manuel d'utilisation comprend des indications sur le fonctionnement de votre appareil et les précautions à suivre pour votre sécurité.

Merci de le lire attentivement avant la première utilisation et de le conserver soigneusement pour toute relecture future.



Cet appareil doit être utilisé uniquement pour faire de la recharge dans les limites indiquées sur l'appareil et le manuel. Il faut respecter les instructions relatives à la sécurité. En cas d'utilisation inadéquate ou dangereuse, le fabricant ne pourra être tenu responsable.

Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

A n'utiliser en aucun cas pour charger des piles ou des batteries non-rechargeables.

Le mode de fonctionnement automatique ainsi que les restrictions applicables à l'utilisation sont expliqués ci-après dans ce mode d'emploi.



Risque d'explosion et d'incendie!

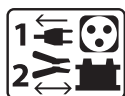
Une batterie en charge peut émettre des gaz explosif.



- Pendant la charge, la batterie doit être placée dans un emplacement bien aéré.



- Eviter les flammes et les étincelles. Ne pas fumer.



Connexion / déconnexion :

- Déconnecter l'alimentation avant de brancher ou de débrancher les connexions sur la batterie.

- La borne de la batterie non reliée au châssis doit être connectée la première. L'autre connexion doit être effectuée sur le châssis loin de la batterie et de la canalisation de combustible. Le chargeur de batterie doit alors être raccordé au réseau.

- Après l'opération de charge, débrancher le chargeur de batterie du réseau puis retirer la connexion du châssis et enfin la connexion de la batterie, dans l'ordre indiqué.



Raccordement :

- Appareil de classe II

- Le raccordement au réseau d'alimentation doit être effectué conformément aux règles d'installation nationales.

**Entretien :**

- Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son service après-vente ou des personnes de qualification similaire afin d'éviter un danger.

**Réglementation :**

- Appareil conforme aux directives européennes.
- La déclaration de conformité est disponible sur notre site internet.



- Marque de conformité EAC (Communauté économique Eurasienne)

**Mise au rebut :**

- Ce matériel fait l'objet d'une collecte sélective. Ne pas jeter dans une poubelle domestique.



DESCRIPTION GÉNÉRALE

Votre Gysflash a été spécialement conçu pour recharger la plupart des batteries au plomb avec ou sans entretien, couramment utilisées pour les voitures et pour de nombreux autres véhicules. Ces batteries peuvent être de plusieurs types ex: GEL (électrolyte gélifié), AGM (électrolyte imprégné), WET, MF (Maintenance Free), CA (Calcium)...

Le Gysflash 6.24 est parfaitement adapté à la charge de :

- batteries 6V (3 éléments de 2V) de 1,2Ah à 125Ah et jusqu'à 170Ah pour du maintien de charge,
- batteries 12V (6 éléments de 2V) de 1,2Ah à 125Ah et jusqu'à 170Ah pour du maintien de charge,
- batteries 24V (12 éléments de 2V) de 1,2Ah à 100Ah et jusqu'à 140Ah pour du maintien de charge.

MISE EN ROUTE

1. Brancher le chargeur sur la batterie avec l'accessoire souhaité (pinces, cosses, etc).
2. Brancher le chargeur sur la prise secteur (réseau monophasé 220-240Vac 50-60Hz).
3. Sélectionner le mode en appuyant sur le bouton . Après environ cinq secondes, la charge se lance automatiquement.
4. Durant la charge, l'appareil indique l'état d'avancement de la charge. Lorsque le voyant **OK** s'allume, la batterie est prête à démarrer le moteur. Et lorsque le voyant **OK** reste allumé, la batterie est entièrement chargée.
5. La charge peut être interrompue à tout moment en débranchant la prise secteur ou en appuyant sur le bouton .
6. Après l'opération de charge, débrancher le chargeur du réseau puis retirer les connexions de la batterie.

MODES DE CHARGE**• Description des Modes et des Options :****6V****Mode CHARGE 6V (7.3V/6A) :**

Mode destiné à la charge et au maintien de charge des batteries au plomb 6V. Cycle de charge automatique en sept étapes.

12V**Mode CHARGE 12V (14.6V/6A) :**

Mode destiné à la charge et au maintien de charge des batteries au plomb 12V. Cycle de charge automatique en sept étapes.

24V**Mode CHARGE 24V (29.2V/4A) :**

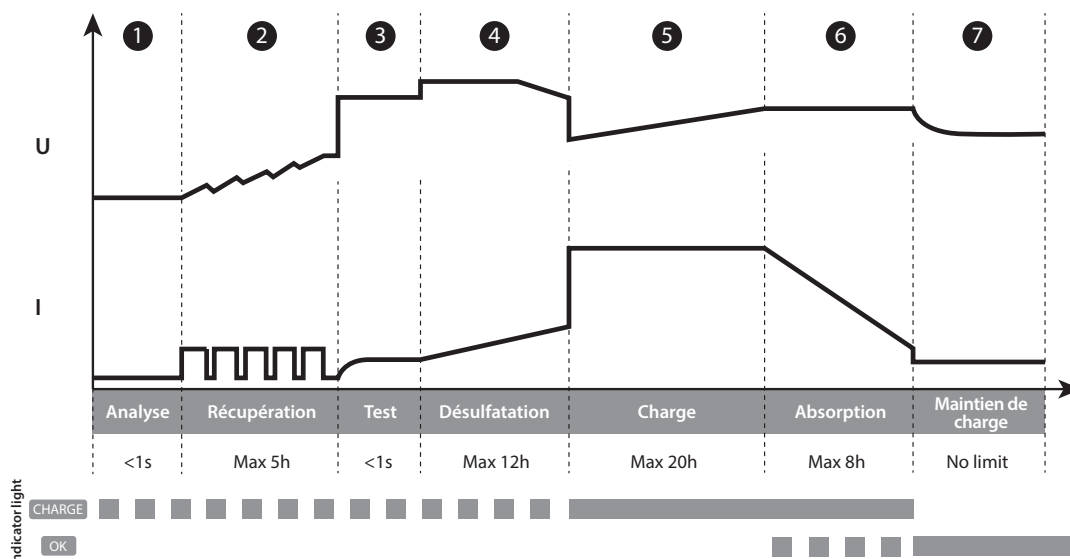
Mode destiné à la charge et au maintien de charge des batteries au plomb 24V. Cycle de charge automatique en sept étapes.

0.8A**Option « Petite batterie » (0.8A) :**

Option limitant le courant de charge à 0.8A afin de préserver les petites batteries lors de la charge. Cette option est à activer lorsque la batterie à charger possède une capacité nominale inférieure à 12Ah.

• **Courbe de charge :**

Le GYSFLASH 6.24 utilise une courbe de charge évoluée en sept étapes qui garantit les performances optimales de votre batterie.



Étape 1 : Analyse

Analyse de l'état de la batterie (niveau de charge, inversion de polarité, mauvaise batterie connectée...)

Étape 5 : Charge (6V 12V 6A-0.8A* / 24V 4A-0.8A*)

Charge rapide à courant maximum permettant d'atteindre 80% du niveau de charge.

Étape 2 : Récupération (6V 12V 3A-0.5A* / 24V 2A-0.5A*)

Algorithme de récupération des éléments endommagés suite à une décharge profonde.

Étape 6 : Absorption (6V 7.3V / 12V 14.6V / 24V 29.2V)

Charge à tension constante pour amener le niveau de charge à 100%.

Étape 3 : Test

Test de batterie sulfatée

Étape 7 : Maintien de charge

(6V 6.7V / 12V 13.6V / 24V 27.2V)

Maintien du niveau de charge de la batterie à son maximum.

Étape 4 : Désulfatation (6V 7.9V / 12V 15.8V / 24V 31.6V)

Algorithme de désulfatation de la batterie.

*avec option « petite batterie »

• **Temps de charge estimé**

| | 6V 12V 24V | | | 6V 12V | | | 24V | | |
|-----------------------------|------------|-----|------|--------|------|-------|------|------|-------|
| | 0.8A | | | 6A | | | 4A | | |
| Capacité de la batterie | 2Ah | 8Ah | 12Ah | 20Ah | 50Ah | 125Ah | 20Ah | 50Ah | 100Ah |
| Temps de charge 20% >>> 80% | 2h | 6h | 9h | 3h | 6h | 14h | 4h | 9h | 16h |











• **Protections :**



Le GYSFLASH 6.24 possède un ensemble de dispositifs le protégeant contre les courts circuits et inversion de polarité. Il dispose d'un système qui évite toute étincelle lors du branchement du chargeur sur la batterie. Ce chargeur est à double isolation et est compatible avec l'électronique des véhicules.

Le GYSFLASH 6.24 est équipé d'un capteur de température intégré qui lui permet d'adapter son courant de charge en fonction de la température ambiante afin d'éviter toute surchauffe de l'électronique interne.

ANOMALIES, CAUSES, REMÈDES

| | Anomalies | Causes | Remèdes |
|---|--|--|---|
| 1 | Le voyant  clignote. | <ul style="list-style-type: none"> • Inversion de polarité • Tension batterie trop élevée • Pincés en court-circuit | <ul style="list-style-type: none"> • Vérifier que les pinces sont correctement connectées. • Vérifier que le mode sélectionné correspond bien à la tension nominale de la batterie. |
| 2 | Le voyant  est allumé. | Echec lors de la charge, batterie non récupérable. | Changer de batterie et appuyer sur  pour relancer une charge. |
| 3 | Le voyant  reste allumé même après un appui sur le bouton  . | Défaut thermique. | Température environnante trop élevée (>50°C), aérer le local et laisser le chargeur se refroidir. |
| 4 | Le voyant  clignote. | Chargeur en veille. | Appuyer sur le bouton  ou connecter une batterie au chargeur pour sortir de la veille. |
| 5 | Le voyant  reste allumé. | Charge interrompue en appuyant sur le bouton  . | Appuyer de nouveau sur  pour relancer la charge. |

CONDITIONS DE GARANTIE

La garantie couvre tous défauts ou vices de fabrication pendant 2 ans, à compter de la date d'achat (pièces et main d'œuvre).
La garantie ne couvre pas :

- Toutes autres avaries dues au transport.
- L'usure normale des pièces (Ex. : câbles, pinces, etc.).
- Les incidents dus à un mauvais usage (erreur d'alimentation, chute, démontage).
- Les pannes liées à l'environnement (pollution, rouille, poussière).

En cas de panne, retourner l'appareil à votre distributeur, en y joignant :

- un justificatif d'achat daté (ticket de sortie de caisse, facture...)
- une note explicative de la panne.

SAFETY INSTRUCTIONS



This manual contains safety and operating instructions. Read it carefully before using the device for the first time and keep it in a safe place for future reference.

This machine should only be used for charging operations comprised within the limits indicated on the machine and in the instruction manual. The operator must respect the safety precautions. In case of inadequate or unsafe use, the manufacturer cannot be held liable.

This unit can be used by children aged of at least 8 years and by people with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience or knowledge, if they are properly monitored or if instructions for using the equipment safely was given to them and if they have been made aware of the risks. Children must not play with the product. Cleaning and maintenance should not be performed by unsupervised children.

Do not use to charge small batteries or non rechargeable batteries.

The operating mode of the automatic charger and the restrictions applicable to its use are explained below in this manual.



Fire and explosion risks!

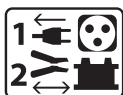
A charging battery can emit explosive gases.



- During the charge, the battery must be placed in a well ventilated area.



- Avoid flames and sparks. Do not smoke.



Connection / disconnection:

- Ensure that the charger's power supply is disconnected before plugging or unplugging the connections on the battery.

- Always ensure the Red clamp is connected to the «+» battery terminal first. If it is necessary to connect the black clamp to the vehicle chassis, make sure it is a safe distance from the battery and the fuel/exhaust pipe. The charger must be connected to the mains.

- After charging, disconnect the charger from the mains, then disconnect the clamp from the car body and then disconnect the clamp from the battery, in the indicated order.



Connection:

- Class II device
- The connection to the power supply must be carried out in compliance with national standards.



Maintenance:

- If the power cable is damaged, it must be replaced by the manufacturer, its after sales service or an equally qualified person to prevent danger.

**Regulations:**

- Machine compliant with European directives.
- The certificate of compliance is available on our website.



- EAC Conformity marking (Eurasian Economic Community)

**Waste management:**

- This product should be disposed of at an appropriate recycling facility. Do not throw away in a domestic bin.

GENERAL DESCRIPTION

Your Gysflash is ideal to charge most lead-acid batteries, often used for cars and many other vehicles. The GYSFLASH can be used safely for : GEL (gel electrolyte), AGM (Absorbant Glass Mat), EFB (Enhanced Flooded Battery)WET, MF (Maintenance Free), CA (Calcium)...

The Gysflash 6.24 is designed to charge :

- 6V batteries (3*2V elements) from 1.2Ah to 125Ah and up to 170Ah for maintenance charge,
- 12V batteries (6*2V elements) from 1.2Ah to 125Ah and up to 170Ah for maintenance charge,
- 24V batteries (12*2V elements) from 1.2Ah to 100Ah and up to 140Ah for maintenance charge.

START UP

1. Connect the charger to the battery using the proper accessory (clamps, lugs, etc...).
2. Plug the charger to the mains (single phase 220-240Vac 50-60Hz).
3. Select the mode by pressing the button. After roughly 5 seconds, the charge starts automatically.
4. During the charge, the device indicates the charge progress. When indicator **OK** blinks, the battery is ready to start the vehicle. Once indicator **OK** stays on, the battery is fully charged.
5. The charge can be interrupted at any time by unplugging the mains plug or pressing the button.
6. After charging, disconnect the charger from the mains, then disconnect the charger's connections from the battery.

CHARGE MODES**• Modes and Options description :****6V****6V CHARGE Mode (7.3V/6A) :**

Mode designed to charge and maintain (floating charge) 6V batteries. 7 step automatic maintenance cycle.

12V**12V CHARGE Mode (14.6V/6A) :**

Mode designed to charge and maintain (floating charge) 12V batteries. 7 step automatic maintenance cycle.

24V**24V CHARGE Mode (29.2V/4A) :**

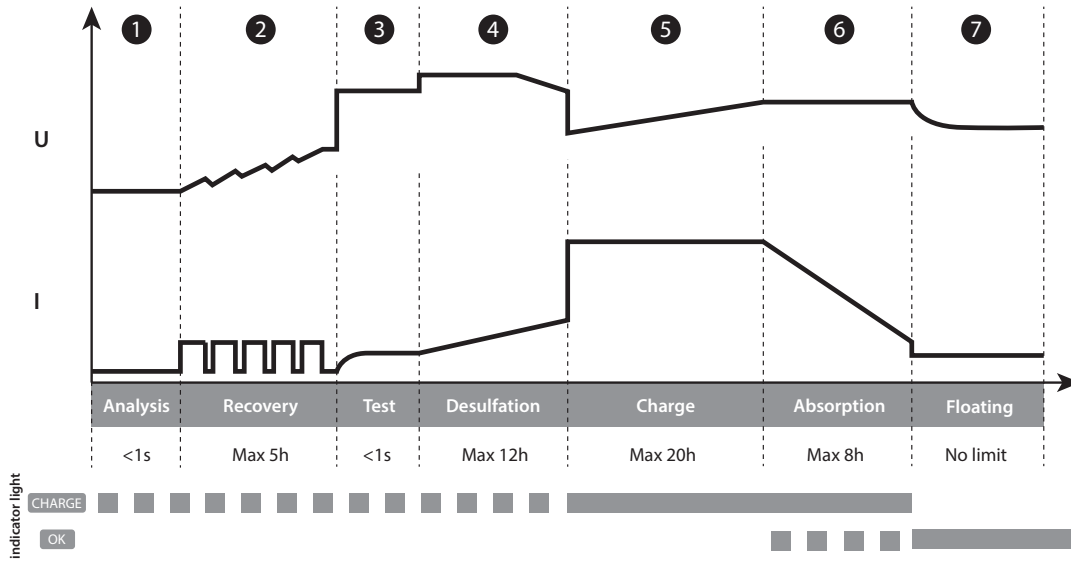
Mode designed to charge and maintain (floating charge) 24V batteries. 7 step automatic maintenance cycle.

« Small battery » option (0.8A) :**0.8A**

This limits the charging current to 0.8A to safely charge small batteries. Activate this option to charge small batteries (< 12 Ah).

• Charging curve :

The GYSFLASH 6.24 uses a 7 step charging curve which guarantees optimal performance for your battery.



Step 1 : Analysis

Analyses the battery state (charge level, polarity inversion, wrong battery...)

Step 5 : Charge (6V 12V 6A-0.8A* / 24V 4A-0.8A*)

Fast charge with maximum current that can reach 80% charge level.

Step 2 : Recovery (6V 12V 3A-0.5A* / 24V 2A-0.5A*)

Damaged elements recovery due to an extended deep discharge algorithm

Step 6 : Absorption (6V 7.3V / 12V 14.6V / 24V 29.2V)

Constant voltage charge to reach a 100% charge level.

Step 3 : Test

Sulfated battery test

Step 7 : Maintenance/Floating charge

(6V 6.7V / 12V 13.6V / 24V 27.2V)

Maintains battery charge level at its maximum.

Step 4 : Desulfation (6V 7.9V / 12V 15.8V / 24V 31.6V)

Battery desulfation algorithm.

**with « small battery » option active*

• Estimated charge time

| | 6V 12V 24V | | | 6V 12V | | | 24V | | |
|---------------------------|------------|-----|------|--------|------|-------|------|------|-------|
| | 0.8A | | | 5A | | | 4A | | |
| Battery capacity | 2Ah | 8Ah | 12Ah | 20Ah | 50Ah | 125Ah | 20Ah | 50Ah | 100Ah |
| Charging time 20% >>> 80% | 2h | 6h | 9h | 3h | 6h | 14h | 4h | 9h | 16h |











• Protections :



The GYSFLASH 6.24 has comprehensive safety features to protect it against short-circuits and polarity reversals. It has an anti-spark feature which prevents sparks whilst connecting the device to the battery. This charger has double insulation and is safe to use with the battery in situ as it will protect the vehicle's on-board electronics.

The GYSFLASH 6.24 is fitted with an integrated temperature probe that ensures that the charging current is adapted to the ambient temperature, for an optimal charging performance.

TROUBLESHOOTING

| | Symptoms | Causes | Solutions |
|---|--|---|--|
| 1 | Indicator  blinks. | <ul style="list-style-type: none"> • Polarity reversal • Battery voltage is too high • Clamps in short-circuit | <ul style="list-style-type: none"> • Check that the clamps are properly connected. • Check that the selected voltage matches the battery voltage (6, 12 or 24V). |
| 2 | Indicator  is on. | Charge failure, battery non recoverable. | Change the battery and press  to restart a charge. |
| 3 | Indicator  stays on even after pressing the  button. | Thermal protection. | Ambient temperature is too high (>50°C), cool the room and let the charger cool down. |
| 4 | Indicator  blinks. | Charger in sleep mode. | Press button  or connect a battery to the charger to exit sleep mode. |
| 5 | Indicator  stays on. | Charge interrupted by pressing  button. | Press  again to restart the charge. |

SICHERHEITSHINWEISE

Diese Betriebsanleitung enthält Sicherheits- und Betriebshinweise. Bitte lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch, bevor Sie das Gerät zum ersten Mal benutzen und bewahren Sie diese sorgfältig auf.



Dieses Gerät darf ausschließlich zum Starten und/oder zur Spannungsversorgung für die in der Anleitung oder auf dem Gerät genannten Anforderungen genutzt werden. Die Sicherheitshinweise müssen in jedem Fall beachtet werden. Im Fall einer unangemessenen oder gefährlichen Verwendung kann der Hersteller nicht haftbar gemacht werden.

Schützen Sie das Gerät vor unbefugtem Gebrauch. Dieses Gerät eignet sich nicht für die Verwendung durch kleine Kinder oder Personen, die die Bedienungsanleitung nicht lesen oder verstehen können, sorgen Sie bitte für ausreichend Schutz und Kontrolle bei Benutzung des Gerätes.

Laden Sie nie defekte oder nicht aufladbare Batterien.

Der Automatik-Modus sowie die Einschränkungen bei der Benutzung werden nachfolgend in der Betriebsanleitung erklärt.



Explosions- und Brandgefahr!

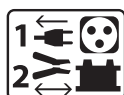
Während des Ladevorgangs können explosive Gase entstehen.



- Während des Ladevorgangs muss die Batterie in einem gut belüfteten Bereich platziert werden.



- Vermeiden Sie Funken und Flammen. Rauchen Sie nicht!



Verbinden/Trennen:

- Trennen Sie das Gerät vom Spannungsnetz bevor Sie Kabel und Zangen anschließen oder trennen.

- Versichern Sie sich immer, dass die rote Klemme zuerst mit dem «+» Pol der Batterie verbunden wird. Falls es nötig ist die schwarze Klemme mit der Fahrzeugkarosserie zu verbinden, versichern Sie sich, dass es einen Sicherheitsabstand von der Batterie zum Benzintank/Aufspuff gibt. Achten Sie während der Ladung auf einen frei zugänglichen Netzanschluss.

- Beachten Sie am Ende des Ladevorgangs folgendes: Trennen Sie erst das Gerät vom Stromnetz und entfernen Sie dann erst die Klemmen von der Batterie.



Anschluss:

- Klasse II-Gerät
- Der Anschluss an die Spannungsversorgung muss den nationalen Vorschriften entsprechen.

Wartung:



- Ist das Ladegerät und/oder die Kabel defekt/beschädigt, geben Sie das Ladegerät zur Reparatur zum Hersteller bzw. an einen geeigneten Fachbetrieb.



Richtlinien:

- Das Gerät entspricht den europäischen Richtlinien und Normen.
- Die Konformitätserklärung finden Sie auf unsere Webseite.



- EAC-Konformitätszeichen (Eurasische Wirtschaftsgemeinschaft).



Entsorgung:

- Produkt für getrennte Entsorgung (Elektroschrott). Werfen Sie es daher nicht in die Mülltonne!



BESCHREIBUNG

Das GYSFLASH 6.24 eignet sich zum Laden verschiedenster Blei-Säure-Batterien, z.B.: GEL , AGM, WET, MF (Maintenance Free), CA (Calcium)...

Das GYSFLASH 6.24 ist zum Laden folgender Batterien geeignet:

- 6V-Batterien (3 2V-Teile) von 1,2Ah bis 125Ah und bis 170Ah zur Ladungserhaltung,
- 12V-Batterien (6 2V-Teile) von 1,2Ah bis 125Ah und bis 170Ah zur Ladungserhaltung,
- 24V-Batterien (12 2V-Teile) von 1,2Ah bis 100Ah und bis 140Ah zur Ladungserhaltung.

START

1. Das Ladegerät an die Batterie mit dem gewünschten Zubehör (Klemmen, Hülsen, usw.) anschließen.
2. Das Ladegerät an die Netzsteckdose anschließen (220-240VAC 50-60Hz, 1-phasig).
3. Den Modus mit der Taste  auswählen. Nach ca. fünf Sekunden startet die Ladung automatisch.
4. Während der Ladung zeigt das Gerät den Stand der Aufladung an. Blinkt die Kontrollleuchte **OK**, ist die Batterie so weit aufgeladen, dass der Motor gestartet werden kann, leuchtet die Kontrollleuchte **OK** konstant, ist die Batterie voll aufgeladen.
5. Die Ladung kann jederzeit mit Ziehen des Netzsteckers oder mit der Taste  abgebrochen werden.
6. Nach dem Ende der Ladung das Ladegerät abschalten und die Polklemmen trennen.

LADEMODUS

• Beschreibung der Modi und Optionen :

6V

Lademodus 6V (7.3V/6A) :

Ladung und Erhaltungsladung für Blei-Säure-Batterie 6V. Automatischer Ladezyklus in sieben Stufen.

12V

Lademodus 12V (14.6V/6A) :

Ladung und Erhaltungsladung für Blei-Säure-Batterie 12V. Automatischer Ladezyklus in sieben Stufen.

24V

Lademodus 24V (29.2V/4A) :

Ladung und Erhaltungsladung für Blei-Säure-Batterie 24V. Automatischer Ladezyklus in sieben Stufen.

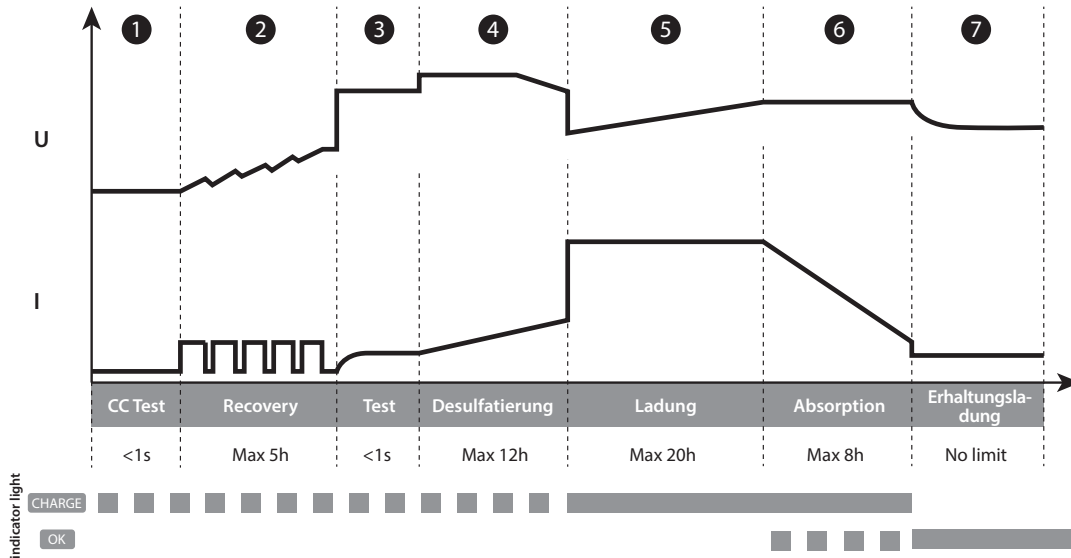
«Kleine Batterie» Option (0.8A) :

0.8A

Option, die den Ladestrom zum Schutz kleiner Batterien auf 0,8A beschränkt. Diese Option ist für Batterien mit eine Nennkapazität unter 12Ah geeignet.

• Ladekurve:

Das GYSFLASH 6.24 besitzt eine siebenstufige, weiterentwickelte Ladekurve, die die optimale Leistung Ihrer Batterie gewährleistet.



Stufe 1 : Analyse

Analyse des Batteriezustands (Ladezustand, Verpolung, falsch verbundene Batterie...)

Stufe 5 : Ladung (6V 12V 6A-0.8A* / 24V 4A-0.8A*)

Schnelle Ladung mit Maximalstrom bis die Batterie zu 80% aufgeladen ist.

Stufe 2 : Wiederherstellung (6V 12V 3A-0.5A* / 24V 2A-0.5A*)

Wiederherstellungsfunktion für eine tiefenentladene Batterie.

Stufe 6 : Absorption (6V 7.3V / 12V 14.6V / 24V 29.2V)

Ladung mit konstanter Spannung bis die Batterie auf 100% aufgeladen ist.

Stufe 3 : Test

Test auf sulfatierte Batterie.

Stufe 7 : Erhaltungsladung

(6V 6.7V / 12V 13.6V / 24V 27.2V)

Batteriekapazität wird bei 100% gehalten.

Stufe 4 : Desulfatierung (6V 7.9V / 12V 15.8V / 24V 31.6V)

Desulfatierung der Batterie.

**mit Option «kleine Batterie»*

• Geschätzte Ladezeit

| | 6V 12V 24V | | | 6V 12V | | | 24V | | |
|----------------------|------------|-----|------|--------|------|-------|------|------|-------|
| | 0.8A | | | 5A | | | 4A | | |
| Batteriekapazität | 2Ah | 8Ah | 12Ah | 20Ah | 50Ah | 125Ah | 20Ah | 50Ah | 100Ah |
| Ladezeit 20% >>> 80% | 2h | 6h | 9h | 3h | 6h | 14h | 4h | 9h | 16h |











• Schutz:



Das GYSFLASH 6.24 ist gegen Kurzschlüsse und Verpolung geschützt. Das Gerät ist gegen die Entstehung elektrische Funken beim Anschluss des Geräts geschützt. Es besitzt eine doppelte Isolierung und beeinflusst die Fahrzeugelektronik nicht.

Das GYSFLASH 6.24 besitzt einen Temperatursensor, der die Überhitzung der internen Elektronik vermeidet.

FEHLER, URSACHEN, LÖSUNGEN

| | Fehler | Ursachen | LÖSUNG |
|---|---|---|---|
| 1 |  Kontrollleuchte blinkt | <ul style="list-style-type: none"> • Verpolung • Batteriespannung zu hoch • Kurzschluss in Klemmen | <ul style="list-style-type: none"> • Richtigen Anschluss der Klemmen prüfen. • Prüfen, ob der ausgewählte Modus der Nennspannung der Batterie entspricht. |
| 2 |  Kontrollleuchte leuchtet dauerhaft. | Ladefehler, Batterie defekt. | Wechsel der Batterie und auf  drücken, um neu zu laden. |
| 3 |  Kontrollleuchte bleibt an auch nach einem Druck auf die Kontrollleuchte  . | Überhitzung. | Umgebungstemperatur zu hoch (>50°C), den Raum belüften und das Ladegerät sich abkühlen zu lassen. |
| 4 |  Kontrollleuchte blinkt. | Ladegerät im Standby-Modus. | Auf Taste  drücken oder eine Batterie an das Ladegerät anschließen, um Standby-Modus zu verlassen. |
| 5 |  Kontrollleuchte leuchtet dauerhaft. | Ladung mit Taste  unterbrochen. | Wieder auf  drücken, um die Ladung fortzusetzen. |

HERSTELLERGARANTIE

Die Garantieleistung des Herstellers erfolgt ausschließlich bei Fabrikations- oder Materialfehlern, die binnen 24 Monate nach Kauf angezeigt werden (Nachweis Kaufbeleg). Nach Anerkennung des Garantieanspruchs durch den Hersteller bzw. seines Beauftragten erfolgen eine für den Käufer kostenlose Reparatur und ein kostenloser Ersatz von Ersatzteilen. Der Garantiezeitraum bleibt aufgrund erfolgter Garantieleistungen unverändert. Die Garantie erfolgt nicht bei Defekten, die durch unsachgemäßen Gebrauch, Sturz oder harte Stöße sowie durch nicht autorisierte Reparaturen oder durch Transportschäden, die in Folge des Einsendens zur Reparatur, hervorgerufen worden sind. Keine Garantie wird für Verschleißteile (z.B. Kabel, Klemmen, Vorsatzscheiben usw.) sowie bei Gebrauchsspuren übernommen. Das betreffende Gerät bitte immer mit Kaufbeleg und kurzer Fehlerbeschreibung ausschließlich über den Fachhandel einschicken. Die Reparatur erfolgt erst nach Erhalt einer schriftlichen Akzeptanz (unterschrift) des zuvor vorgelegten Kostenvoranschlags durch den Besteller. Im Fall einer Garantieleistung trägt GYS ausschließlich die Kosten für den Rückversand an den Fachhändler.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Este manual de uso incluye indicaciones sobre el funcionamiento de su aparato y las precauciones a seguir para su seguridad. Lea atentamente este documento antes del primer uso y consérvelo para una futura lectura.



Este aparato se debe utilizar solamente para realizar la recarga dentro de los límites indicados en el aparato y el manual. Se deben respetar las instrucciones relativas a la seguridad: En caso de uso inadecuado o peligroso, el fabricante no podrá considerarse responsable.

Este aparato se puede utilizar por niños de al menos 8 años y por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o sin experiencia o conocimiento, siempre y cuando estén correctamente vigilados o si han recibido instrucciones respecto al uso del aparato con toda seguridad y si los riesgos que conllevan se hayan comprendido. Los niños no deben jugar con el aparato. Los niños sin vigilancia no deben limpiar ni efectuar mantenimiento alguno del aparato.

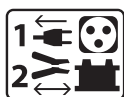
En ningún caso se debe usar este aparato para cargar pilas o baterías no recargables.

El modo de funcionamiento automático y las restricciones de uso están explicadas en este manual.



Riesgo de explosión y de incendio!

- Una batería en carga puede emitir gases explosivos.
- Durante la carga, la batería debe ponerse en un lugar aireado.
- Evite las llamas y las chispas. No fume.



Conexión / desconexión :

- Desconecte la alimentación eléctrica antes de conectar o desconectar las conexiones sobre la batería.
- El borne de la batería no conectado al chasis debe conectarse primero. La otra conexión se debe efectuar en el chasis, lejos de la batería y de la canalización de combustible. El cargador de baterías debe conectarse después a la red eléctrica.
- Tras la operación de carga, desconecte el cargador de la red eléctrica, retire la conexión del chasis y la conexión de la batería, en este orden.



Conexión eléctrica :

- Aparato de clase II
- La conexión a la red eléctrica se debe efectuar conforme a las reglas de instalación nacionales.



Mantenimiento:

- Si se daña el cable de alimentación, deberá ser reemplazado por el fabricante, su servicio post-venta o una persona cualificada, para evitar todo peligro.



Normativa:

- Aparato conforme a las directivas europeas.
- La declaración de conformidad está disponible en nuestra página Web.



- Marca de conformidad EAC (Comunidad económica Euroasiática)



Desecho :

- Este material es objeto de una recogida selectiva. No lo deposite en un contenedor doméstico.



DESCRIPCIÓN GENERAL

Su GYSFLASH ha sido especialmente diseñado para recargar la mayoría de baterías al plomo con o sin mantenimiento, utilizadas de forma corriente en los automóviles y otros vehículos. Estas baterías pueden ser de varios tipos, por ejemplo: GEL (electrolito gelificado), AGM (electrolito impregnado), WET, MF (Maintenance Free), CA (Calcio)...

El Gysflash 6.24 se adapta perfectamente a la carga de:

- baterías de 6V (3 elementos de 2V) de 1,2Ah a 125Ah y hasta 170Ah para el mantenimiento de carga,
- baterías de 12V (6 elementos de 2V) de 1,2Ah a 125Ah y hasta 170Ah para el mantenimiento de carga,
- baterías de 24V (12 elementos de 2V) de 1,2Ah a 100Ah y hasta 140Ah para el mantenimiento de carga.

PUESTA EN MARCHA

1. Conecte el cargador a la batería con el accesorios de su preferencia (pinzas, terminales, etc).
2. Conecte el cargador sobre la toma de corriente (red monofásica 220-240Vac 50-60Hz).
3. Seleccione el modo presionando sobre el botón . Tras aproximadamente cinco segundos, la carga se inicia automáticamente.
4. Durante la carga, el aparato indica el estado de avance de esta. Cuando el indicador **OK** parpadea, la batería está lista para arrancar el motor. Y cuando el indicador **OK** sigue encendido, la batería está completamente cargada.
5. La carga se puede interrumpir en todo momento desconectando el aparato de la red eléctrica o presionando el botón .
6. Tras la operación de carga, desconecte el cargador de la red eléctrica y luego retire la conexión de la batería.

MODOS DE CARGA

• Descripción de los modos y de las opciones:

6V

Modo Carga 6V (7.3V/6A) :

Modo destinado a la carga y al mantenimiento de carga de baterías al plomo de 6V. Ciclo de carga automático en siete etapas.

12V

Modo Carga 12V (14.6V/6A) :

Modo destinado a la carga y al mantenimiento de carga de baterías al plomo de 12V. Ciclo de carga automático en siete etapas.

24V

Modo Carga 24V (29.2V/4A) :

Modo destinado a la carga y al mantenimiento de carga de baterías al plomo de 24V. Ciclo de carga automático en siete etapas.

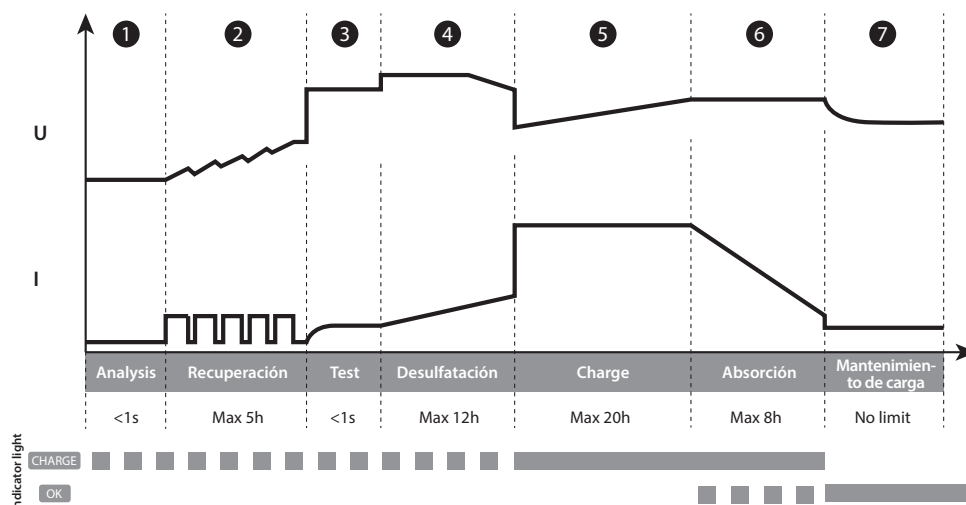
Opción «Pequeña batería» (0.8A) :

0.8A

Opción que limita la corriente de carga a 0.8A para preservar las baterías pequeñas durante la carga. Esta opción se activa cuando la batería a cargar posee una capacidad nominal inferior a 12Ah.

• **Curva de carga :**

El GYSFLASH 6.24 utiliza una curva de carga evolucionada de siete etapas que garantiza el rendimiento óptimo de su batería.



Etapa 1 : Análisis

Análisis del estado de la batería (nivel de carga, inversión de polaridad, batería conectada incorrecta...)

Etapa 5 : Carga (6V 12V 6A-0.8A* / 24V 4A-0.8A*)

Carga rápida con corriente máxima que permite llegar al 80% del nivel de carga.

Etapa 2 : Recuperación (6V 12V 3A-0.5A* / 24V 2A-0.5A*)

Algoritmo de recuperación de los elementos dañados tras una descarga profunda y prolongada

Etapa 6 : Absorción (6V 7.3V / 12V 14.6V / 24V 29.2V)

Carga con voltaje constante para llevar el nivel de carga a 100%.

Etapa 3 : Test

Test de batería sulfatada

Etapa 7 : Mantenimiento de carga

(6V 6.7V / 12V 13.6V / 24V 27.2V)

Mantenimiento del nivel de carga de la batería a su máximo nivel.

Etapa 4 : Desulfatación (6V 7.9V / 12V 15.8V / 24V 31.6V)

Algoritmo de desulfatación de la batería.

*con opción «batería pequeña»

• **Tiempo de carga estimada**

| | 6V 12V 24V | | | 6V 12V | | | 24V | | |
|-----------------------------|------------|-----|------|--------|------|-------|------|------|-------|
| | 0.8A | | | 6A | | | 4A | | |
| Capacidad de la batería | 2Ah | 8Ah | 12Ah | 20Ah | 50Ah | 125Ah | 20Ah | 50Ah | 100Ah |
| Tiempo de carga 20% >>> 80% | 2h | 6h | 9h | 3h | 6h | 14h | 4h | 9h | 16h |

• **Protecciones:**



El GYSFLASH 6.24 posee un conjunto de dispositivos que le protegen contra los cortocircuitos y la inversión de polaridad. Dispone de un sistema anti chispas que evita las chispas cuando se conectar el cargador a la batería. Este cargador es de doble aislamiento y es compatible con la electrónica de los vehículos.

El GYSFLASH 6.24 está equipado con un sensor de temperatura integrado que le permite adaptar su corriente de carga en función de la temperatura ambiente para evitar cualquier sobrecalentamiento de la electrónica interna.

ANOMALÍAS, CAUSAS Y SOLUCIONES

| | Anomalías | Causas | Soluciones |
|---|---|---|---|
| 1 | El indicador parpadea. | <ul style="list-style-type: none"> Inversión de polaridad Voltaje de batería demasiado elevado Pinzas en cortocircuito | <ul style="list-style-type: none"> Compruebe que las pinzas estén bien conectadas. Compruebe que el modo seleccionado corresponde a la tensión nominal de la batería. |
| 2 | El indicador está encendido. | Fallo en la carga, batería no recuperable. | Cambiar de batería y presione sobre para reiniciar una carga. |
| 3 | El indicador sigue encendido incluso tras presionar el botón . | Fallo térmico | Temperatura ambiente demasiado elevada (>50°C), airear el local y dejar que el cargador se enfríe. |
| 4 | El indicador parpadea. | Cargador en espera (standby) | Presione sobre ou conecte una batería al cargador para salir del modo de espera (standby). |
| 5 | El indicador sigue encendido. | Carga interrumpida presionando sobre el botón . | Presione de nuevo sobre para reiniciar la carga. |

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Данная инструкция описывает функционирование вашего устройства и меры предосторожности в целях обеспечения вашей безопасности.



Пожалуйста, прочтите ее перед первым использованием и сохраните, чтобы при надобности перечитать.

Этот аппарат должен быть использован исключительно для зарядки в рамках, указанных на аппарате и в инструкции. Соблюдайте правила безопасности. В случае неадекватного или опасного использования производитель не несет ответственности.

Этот аппарат может быть использован детьми старше 8 лет, а также лицами с ограниченными физическими, умственными возможностями или ограниченным сенсорным восприятием, а также не обладающими опытом и знаниями, при условии, что за ними надлежащим образом следят или если с ними провели инструктаж по безопасному использованию аппарата и если все возможные риски были предусмотрены. Дети не должны играть с устройством. Чистка и уход не должны производиться детьми без надлежащего присмотра.

Ни в коем случае не используйте это устройство для зарядки батареек или незаряжаемых батарей.

Автоматический режим, а также ограничения при его использовании, описаны далее в этой инструкции.



Риск пожара и взрыва!

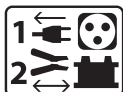
При заряде батарея может выпустить взрывоопасный газ.



- Во время зарядки АКБ должна быть помещена в хорошо проветриваемом месте.



- Избегайте пламени и искр. Не курить.



Подключение / отключение :

- Отключите подачу питания перед тем, как подключить или отключить соединения к батарее.

- Сначала подключите клемму АКБ, не соединенную с шасси. Второе подсоединение должно быть осуществлено на шасси как можно дальше от АКБ и от трубопроводов топливной системы. Затем, подключите зарядное устройство к сети.

- После зарядки отключите зарядное устройство от сети, затем отсоедините зажим от шасси и, наконец, зажим от аккумулятора. Действуйте в указанном порядке.



Подключение :

- Аппарат класса II

- Подключение к электросети должно быть произведено в соответствии с нормами страны.

**Обслуживание :**

- Если шнур питания поврежден, он должен быть заменен производителем, его сервисной службой или квалифицированным специалистом во избежание опасности.

**Регламентация :**

- Аппарат соответствует директивам Евросоюза.
- Декларация соответствия есть на нашем сайте.



- Знак соответствия EAC (Евразийское экономическое сообщество)

**Утилизация:**

- Этот аппарат подлежит переработке. Не выбрасывать в общий мусоросборник.



ОПИСАНИЕ

GYSFLASH разработан для для зарядки большинства свинцово-кислотных батарей с или без обслуживания, используемых для автомобилей и многих других транспортных средств. Эти аккумуляторы могут быть разного типа, например: GEL (электролит-гель), AGM (электролит-пропитка), WET, MF (без обслуживания), CA (Кальций)...

Gysflash 6.24 прекрасно подходит для зарядки следующих АКБ:

- аккумуляторы 6В (3 элемента по 2В) ёмкостью от 1,2Ач до 125Ач и до 170Ач для подпитки,
- аккумуляторы 12В (6 элементов по 2В) ёмкостью от 1,2Ач до 125Ач и до 170Ач для подпитки,
- аккумуляторы 24В (12 элементов по 2В) ёмкостью от 1,2Ач до 100Ач и до 140Ач для подпитки.

ВКЛЮЧЕНИЕ

1. Подключите зарядное устройство к АКБ с помощью желаемого аксессуара (зажимы, наконечники и прочее).
2. Подключите зарядное устройство к сети (однофазное питание 220-240Vac 50-60Hz).
3. Выберите режим с помощью кнопки . По истечении около пяти секунд зарядка начнется автоматически.
4. Во время заряда аппарат показывает состояние повышения уровня заряда. Когда индикатор **OK** мигает, АКБ готова к запуску двигателя. Когда индикатор **OK** горит, АКБ полностью зарядилась.
5. Зарядку можно в любой момент прервать, отключив сетевой шнур или нажав на кнопку .
6. После зарядки отключите зарядное устройство от сети, затем отсоедините зажимы от АКБ.

РЕЖИМЫ ЗАРЯДКИ**• Описание Режимов и Опций:****6V****Режим ЗАРЯДКИ 6В (7.3В/6А) :**

Этот режим предназначен для зарядки и подпитки свинцовых АКБ 6В. Автоматический цикл зарядки в 7 этапов.

12V**Режим ЗАРЯДКИ 12В (14.6В/6А) :**

Этот режим предназначен для зарядки и подпитки свинцовых АКБ на 12В. Автоматический цикл зарядки в 7 этапов.

24V**Режим ЗАРЯДКИ 24В (29.2В/4А) :**

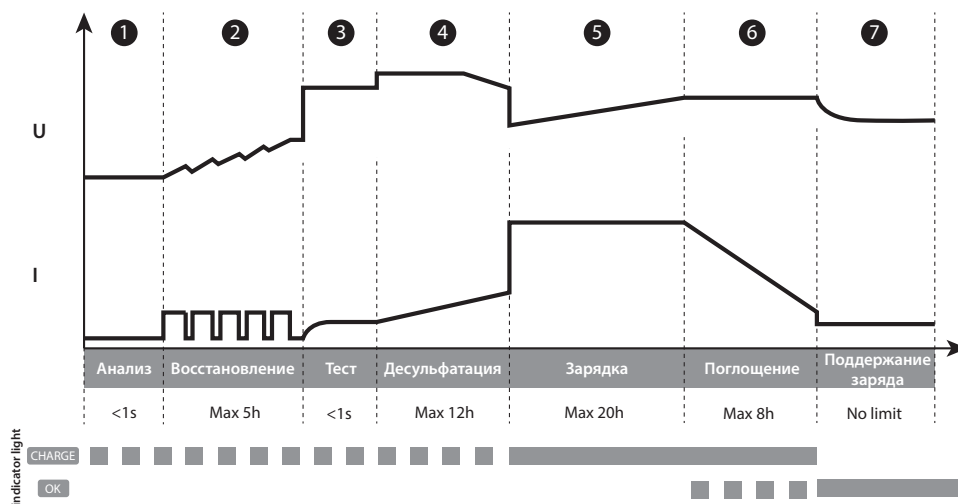
Этот режим предназначен для зарядки и подпитки свинцовых АКБ на 24В. Автоматический цикл зарядки в 7 этапов.

Опция « Небольшой аккумулятор » (0.8А) :**0.8A**

Опция, ограничивающая ток зарядки 0.8А с тем, чтобы сберечь небольшие аккумуляторы во время зарядки. Эту опцию нужно включить, когда АКБ, которую требуется зарядить имеют номинальную ёмкость меньше 12Ач.

• Кривая зарядки :

GYSFLASH 6.24 заряжает по развернутой кривой, состоящей из семи этапов, гарантирующей оптимальные рабочие характеристики вашей АКБ.



Этап 1 : Анализ

Анализ состояния АКБ (уровень заряда, инверсия полярностей, подключение неправильной АКБ...)

Этап 5 : Зарядка (6V 12V 6A-0.8A* / 24V 4A-0.8A*)

Быстрая зарядка на максимальном токе, позволяющая достичь 80% уровня зарядки.

Этап 2 : Восстановление (6V 12V 3A-0.5A* / 24V 2A-0.5A*)

Алгоритм восстановления элементов, поврежденных вследствие глубокой разрядки.

Этап 6 : Поглощение (6V 7.3B / 12V 14.6B / 24V 29.2B)

Зарядка при постоянном напряжении, чтобы довести уровень заряда до 100%.

Этап 3 : Тест

Тестирование сульфатированной АКБ

Этап 7 : Поддержание заряда

(6V 6.7B / 12V 13.6B / 24V 27.2B)

Поддержание уровня заряда АКБ на максимальном уровне.

Этап 4 : Десульфатация (6V 7.9B / 12V 15.8B / 24V 31.6B)

Алгоритм десульфатации АКБ.

* с опцией « Небольшой аккумулятор »

• Предполагаемое время зарядки

| | 6V 12V 24V | | | 6V 12V | | | 24V | | |
|---------------------------|------------|-----|------|--------|------|-------|------|------|-------|
| | 0.8A | | | 6A | | | 4A | | |
| Емкость АКБ | 2Ah | 8Ah | 12Ah | 20Ah | 50Ah | 125Ah | 20Ah | 50Ah | 100Ah |
| Время зарядки 20% >>> 80% | 2h | 6h | 9h | 3h | 6h | 14h | 4h | 9h | 16h |

• Защиты:



Gysflash 6.24 имеет целый ряд защитных механизмов против коротких замыканий и инверсии полярности. Он оснащен противискровой защитой, предотвращающей искрение при подсоединении зарядного устройства к АКБ. Это зарядное устройство имеет двойную изоляцию и совместим с бортовой электроникой автомобилей.

GYSFLASH 6.24 имеет встроенный температурный датчик, позволяющий изменять ток зарядки в зависимости от температуры окружающей среды во избежание перегрева внутренней электроники.

НЕИСПРАВНОСТИ, ИХ ПРИЧИНЫ И УСТРАНЕНИЕ

| Неисправности | Причины | Устранение |
|--|--|--|
| 1 Мигает индикатор | <ul style="list-style-type: none"> • Инверсия полярности • Напряжение АКБ слишком высокое • Закорочены зажимы | <ul style="list-style-type: none"> • Проверьте, что зажимы правильно подсоединены. • Проверьте, что выбранный режим соответствует номинальному напряжению АКБ. |
| 2 Горит индикатор | Ошибка при зарядке, АКБ восстановлению не подлежит. | Замените АКБ и нажмите на , чтобы снова запустить цикл зарядки. |
| 3 Индикатор продолжает гореть, несмотря на то, что вы нажали кнопку . | Проблема с температурой. | Слишком высокая температура окружающей среды (>50°C). Проветрите помещение и дайте зарядному устройству остыть. |
| 4 Мигает индикатор | Зарядное устройство в режиме ожидания. | Нажмите на кнопку или подсоедините АКБ к зарядному устройству, чтобы выйти из режима ожидания. |
| 5 Индикатор продолжает гореть. | Зарядку можно прервать нажатием на кнопку . | Снова нажмите на , чтобы снова запустить зарядку. |

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Questo manuale contiene le istruzioni di sicurezza e d'uso.

Leggerle attentamente prima di usare il dispositivo per la prima volta e conservarle in un posto sicuro per consultazioni future.



Questa dispositiva deve essere utilizzata solo per le operazioni di carica entro i limiti indicati sulla macchina e nel manuale di istruzioni. L'operatore deve rispettare le precauzioni di sicurezza. Nel caso di uso inadeguato o insicuro, il produttore non può essere ritenuto responsabile.

Questa unità può essere usata da bambini di almeno 8 anni e da persone con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte o mancanza d'esperienza o di conoscenza, se sono adeguatamente monitorate o se le istruzioni per usare l'equipaggiamento in modo sicuro gli è stato dato e se sono stati informati dei rischi. I bambini non devono giocare con il prodotto. La manutenzione e la pulizia non deve essere eseguita da bambini non supervisionati.

Non usare per ricaricare piccole batterie o batterie non ricaricabili.

La modalità operativa del caricabatterie automatico e le restrizioni applicate per il suo uso sono spiegate qui sotto in questo manuale.



Rischi di incendio e esplosioni!

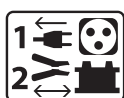
Un batteria carica può emettere gas esplosivo.



- Durante la carica, la batteria va posizionata in un area ben ventilata.



- Evitare fiamme e scintille. Non fumare.



Connessione / disconnessione :

- Assicurarsi che il caricabatterie sia disconnesso dalla rete elettrica prima di connettere o disconnettere la batteria.

- Assicurarsi sempre che il morsetto rosso sia connesso per primo al polo «+» della batteria. □ Se necessario connettere il morsetto nero al telaio del veicolo, assicurarsi che sia a distanza di sicurezza dalla batteria e da carburante/tubo di scappamento. Il caricabatterie deve essere connesso alla rete elettrica.

- Dopo la carica, disconnettere il caricabatterie dalla rete elettrica, poi disconnettere il morsetto dal telaio del veicolo e infine disconnettere il morsetto dalla batteria, in questo indicato ordine.



Connessione :

- Dispositivo di classe II

- Il collegamento alla rete elettrica deve essere effettuato in conformità con gli standard nazionali.

**Manutenzione :**

- Se il cavo di alimentazione è danneggiato, deve essere sostituito dal produttore, è compito del servizio post-vendita o di personale equivalentemente qualificato prevenire pericoli.

**Regolamenti :**

- Macchina conforme con le direttive Europee.
- La dichiarazione di conformità è disponibile sul nostro sito internet.

**Gestione dei rifiuti:**

- Questo prodotto dovrebbe essere smaltito in un impianto di riciclaggio adeguato. Non buttare in un bidone della spazzatura ad uso domestico.



**DESCRIZIONE GENERALE**

Il Gysflash è stato specialmente progettato per ricaricare la maggior parte delle batterie al piombo con o senza manutenzione, correntemente usate per le macchine e per diversi altri veicoli. Queste batterie possono essere di diversi tipi es. : GEL (elettrolito gelificato), AGM (elettrolito impregnato), WET, MF (Manutenzione Free), CA (Calcio)...

Lo Gysflash 6.24 è perfettamente adatto alla carica di :

- batterie 6V (3 elementi da 2V) da 1,2Ah a 125Ah e fino a 170Ah per il mantenimento di carica,
- batterie 12V (6 elementi da 2V) da 1,2Ah a 125Ah e fino a 170Ah per il mantenimento di carica,
- batterie 24V (12 elementi da 2V) da 1,2Ah a 100Ah e fino a 140Ah per il mantenimento di carica.

AVVIAMENTO

1. Collegare il caricabatterie alla batteria con l'accessorio scelto (morsetti, connettori a occhio, ecc.).
2. Collegare il caricabatterie alla presa (rete monofase 220-240Vac 50-60Hz).
3. Scegliere la modalità premendo sul tasto . Dopo circa cinque secondi, la carica si avvia automaticamente.
4. Durante la carica, il dispositivo indica lo stato di avanzamento della carica. Quando la spia **OK** lampeggia, la batteria è pronta ad avviare il motore. E quando la spia **OK** rimane accesa, la batteria è completamente carica.
5. La carica può essere interrotta ad ogni momento scollegando la spina dalla presa oppure premendo sul tasto .
6. Dopo l'operazione di carica, scollegare il caricabatterie dalla rete, in seguito ritirare le connessioni dalla batteria.

MODI DI CARICA**• Descrizione dei Modi di carica e delle opzioni:****6V****Modo CARICA 6V (7.3V/6A) :**

Modalità destinata alla carica e al mantenimento di carica delle batterie al piombo 6V. Ciclo di carica automatico in sette tappe.

12V**Modo CARICA 12V (14.6V/6A) :**

Modalità destinata alla carica e al mantenimento della carica delle batterie al piombo 12V. Ciclo di carica automatico in sette tappe.

24V**Modo CARICA 24V (29.2V/4A) :**

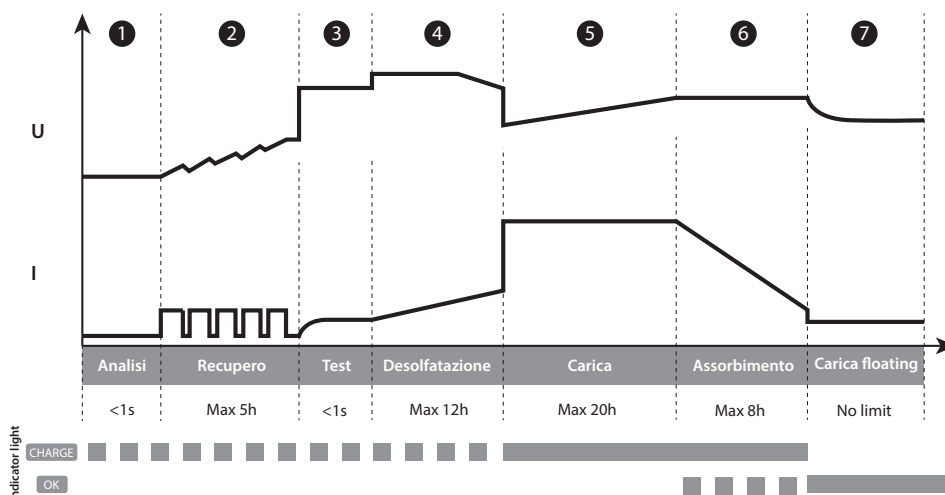
Modalità destinata alla carica e al mantenimento di batterie al piombo 24V. Ciclo di carica automatico in sette tappe.

Opzione «piccola batteria» (0.8A) :**0.8A**

Opzione limitante la corrente di carica a 0.8A per preservare le piccole batteria durante la carica. Questa opzione è da attivare quando la batteria da caricare ha una capacità nominale inferiore a 12Ah.

• Curva di carica:

Il GYSFLASH 6.24 utilizza una curva di carica evoluta in sette tappe che garantisce le prestazioni ottimali della batteria.



Tappa 1 : Analisi

Analisi dello stato della batteria (livello di carica, inversione di polarità, batteria sbagliata collegata...)

Tappa 5 : Carica (6V 12V 6A-0.8A* / 24V 4A-0.8A*)

Carica veloce a corrente massima che permette di arrivare a 80% del livello di carica.

Tappa 2 : Recupero (6V 12V 3A-0.5A* / 24V 2A-0.5A*)

Algoritmo di recupero degli elementi danneggiati in seguito ad una scarica profonda.

Tappa 6 : Assorbimento (6V 7.3V / 12V 14.6V / 24V 29.2V)

Carica a tensione costante per portare il livello di carica a 100%.

Tappa 3 : Test

Test di batteria solfata.

Tappa 7 : Mantenimento di carica

(6V 6.7V / 12V 13.6V / 24V 27.2V)

Mantiene il livello di carica della batteria al massimo.

Tappa 4 : Desolfatazione (6V 7.9V / 12V 15.8V / 24V 31.6V)

Algoritmo di desolfatazione della batteria.

**con opzione « petite batterie »*

• Tempo di carica stimato

| | 6V 12V 24V | | | 6V 12V | | | 24V | | |
|-----------------------------|------------|-----|------|--------|------|-------|------|------|-------|
| | 0.8A | | | 5A | | | 4A | | |
| Capacità della batteria | 2Ah | 8Ah | 12Ah | 20Ah | 50Ah | 125Ah | 20Ah | 50Ah | 100Ah |
| Tempo di carica 20% >>> 80% | 2h | 6h | 9h | 3h | 6h | 14h | 4h | 9h | 16h |

• Protezioni:



Lo GYSFLASH 6.24 possiede un insieme di dispositivi che lo proteggono contro i corto-circuiti e le inversioni di polarità. Dispone di un sistema che evita ogni scintilla durante il collegamento del caricabatterie alla batteria. Il caricabatterie è a doppio isolamento ed è compatibile con l'elettronica dei veicoli.

Lo GYSFLASH 6.24 è provvisto di sensore di temperatura integrato che permette di adattare la sua corrente di carica in funzione della temperatura dell'ambiente per evitare surriscaldamento all'elettronica interna.

ANOMALIE, CAUSE, RIMEDI

| | Anomalie | Cause | Rimedi |
|---|---|--|---|
| 1 | La spia lampeggia. | <ul style="list-style-type: none"> Inversione di polarità Tensione batteria troppo elevata Morsetti in corto circuito | <ul style="list-style-type: none"> Verificare che i morsetti siano correttamente collegati. Verificare che la modalità selezionata corrisponda alla tensione nominale della batteria. |
| 2 | La spia è accesa. | Fallimento durante la carica, batteria irrecuperabile. | Cambiare di batteria e premere su per riavviare una carica. |
| 3 | La spia rimane accesa anche dopo aver premuto il tasto . | Difetto termico. | Temperatura ambiente troppo elevata (>50°C), aerare il locale e lasciare il caricabatteria raffreddarsi. |
| 4 | La spia lampeggia. | Caricabatteria in veglia. | Premere sul tasto o collegare una batteria al caricabatterie per uscire dalla veglia. |
| 5 | La spia rimane accesa. | Carica interrotta premendo sul tasto . | Premere ancora su per rilanciare la carica. |

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSIINSTRUCTIES

In deze handleiding vindt u aanwijzingen voor het functioneren van uw toestel en de veiligheids- en voorzorgsmaatregelen.

Leest u dit document aandachtig door voor u het apparaat in gebruik neemt. Bewaar dit document als naslagwerk.



Dit apparaat kan alleen gebruikt worden als oplader, en uitsluitend volgens de instructies vermeld op het apparaat en in de handleiding. Volg altijd nauwkeurig de veiligheidsinstructies op. Bij onjuist of gevaarlijk gebruik kan de fabrikant van dit product niet aansprakelijk gesteld worden.

Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen vanaf 8 jaar en door personen met lagere lichamelijke, zintuiglijke of mentale vaardigheden of met gebrek aan ervaring of kennis, enkel en alleen als ze goed begeleid worden, of als hen de noodzakelijke instructies voor een absoluut veilig gebruik van het apparaat gegeven zijn, en als de eventuele risico's goed begrepen worden. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Schoonmaak en onderhoud mogen niet gedaan worden door kinderen zonder toezicht.

Niet geschikt voor het opladen van niet-oplaadbare batterijen of accu's.

De automatische modus en de gebruiksbependingen van het apparaat worden in deze handleiding beschreven.



Ontploffings- en brandgevaarlijk!

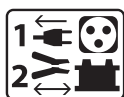
Een opladende accu kan explosief gas uitstoten.



- Plaats de accu tijdens het opladen in een goed geventileerde ruimte.



- Voorkom vlammen en vonken. Niet roken.



Aansluiten / Afsluiten :

- Sluit de stroomvoorziening af alvorens de accu aan te sluiten of los te koppelen.

- De aansluitklem van de accu die niet is aangesloten op een chassis moet als eerst aangekoppeld worden. De andere verbinding moet plaats vinden op de chassis, ver van de accu en van de brandstofkanalisering. De acculader moet vervolgens op het net aangesloten worden.

- Koppel na het laden eerst de acculader van de netspanning los. Koppel daarna de connectie van het chassis los, en pas daarna de connectie met de accu. Respecteer de juiste volgorde.



Aansluiten :

- Apparaat klasse II
- De aansluiting op de netspanning moet conform de nationale regelgeving gebeuren.



Onderhoud :

- Als de voedingskabel beschadigd is moet deze vervangen worden door de fabrikant, diens reparatie-dienst of een gelijkwaardig gekwalificeerde technicus, om ieder gevaar te vermijden.



Richtlijnen :

- Apparaat voldoet aan de Europese richtlijnen.
- De conformiteitsverklaring is te vinden op onze internetsite.



- EAC merk (Euraziatische Economische Gemeenschap).



Afvalverwerking :

- Afzonderlijke inzameling vereist. Niet met het huishoudelijke afval wegwerpen.



ALGEMENE BESCHRIJVING

Uw Gysflash is speciaal ontworpen voor het opladen van de meeste loodaccu's, met onderhoud of onderhoudsvrij, die gebruikt worden in auto's en in veel andere voertuigen. Dit kunnen verschillende types accu's zijn, bijvoorbeeld : GEL (gegeleerde elektrolyt), AGM (geïmpregneerde elektrolyt), WET, MF (Maintenance Free) CA (Calcium).....

De GYSFLASH 6.24 is perfect geschikt voor het laden van :

- 6V accu's (3 elementen van 2V) van 1,2 Ah tot 125 Ah en tot 170 Ah voor het druppel-laden,
- 12V accu's (6 elementen van 2V) van 1,2 Ah tot 125 Ah en tot 170 Ah voor het druppel-laden,
- 24V accu's (12 elementen van 2V) van 1,2 Ah tot 100 Ah en tot 140 Ah voor het druppel-laden.

OPSTARTEN

1. Sluit de accu-lader aan op de accu met behulp van de gewenste hulpmiddelen (klemmen, kabelschoenen enz.).
2. Sluit de acculader aan op een stopcontact (enkel fase netwerk, 220-240Vac 50-60 Hz).
3. Selecteer de modus door op knop  te drukken. Het opladen start automatisch, na ongeveer vijf seconden.
4. Tijdens het opladen geeft het apparaat het laadniveau aan. Als het lampje **OK** knippert is de accu klaar om de motor op te starten. En wanneer het lampje **OK** blijft branden is de accu volledig opgeladen.
5. Het opladen kan op ieder gewenst moment onderbroken worden, door de stekker uit het stopcontact te halen of door op knop  te drukken.
6. Koppel, na afloop van het laadproces, eerst de acculader van de netspanning af. Koppel daarna de aansluitingen van de accu los.

LAAD MODUS

• • Beschrijving Modes en Opties :

Modus LADEN 6V (7.3V/6A) :

Modus bestemd voor het laden en druppel-laden van 6V lood-accu's. Automatische laad-cyclus in zeven stappen.

Modus LADEN 12V (14.6V/6A) :

Modus bestemd voor het laden en druppel-laden van 12V lood accu's. Automatische laad-cyclus in zeven stappen.

Modus LADEN 24V (29.2V/4A) :

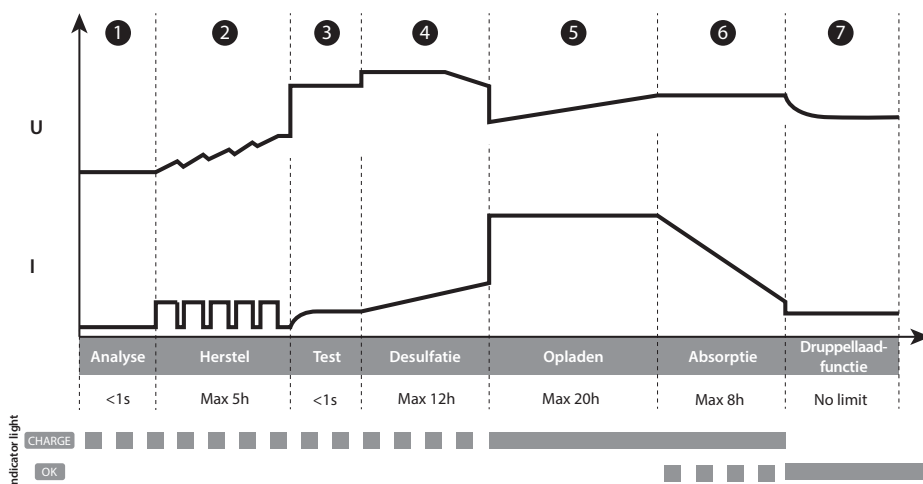
Modus bestemd voor het laden en druppel-laden van 24V loodaccu's. Automatische laad-cyclus in zeven stappen.

Optie « Kleine accu » (0.8A) :

Optie die de laadstroom beperkt houdt tot 0.8A, om zo de kleinere accu's te sparen tijdens het laden. Deze optie moet geactiveerd worden wanneer de accu een nominale capaciteit heeft van minder dan 12Ah.

• Laadcurve :

De GYSFLASH 6.24 gebruikt een geëvolueerde laadcurve in 7 stappen die de maximale prestaties van uw accu garandeert.



Stap 1 : Analyse

Analyse van de staat van de accu (laadniveau, ompoling, verkeerde accu aangesloten...)

Stap 5 : Laden (6V 12V 6A-0.8A* / 24V 4A-0.8A*)

Snel opladen met maximale stroom waarmee 80% van het laadniveau bereikt wordt.

Stap 2 : Herstel (6V 12V 3A-0.5A* / 24V 2A-0.5A*)

Algoritme van het herstel van de beschadigde elementen als gevolg van een diepe ontlading.

Stap 6 : Absorptie (6V 7.3V / 12V 14.6V / 24V 29.2V)

Laden met constante spanning, om de accu 100% op te laden.

Stap 3 : Test

Test gesulfateerde accu.

Stap 7 : Druppel-laden

(6V 6.7V / 12V 13.6V / 24V 27.2V)

Handhaaft het maximale laadniveau van de accu.

Étape 4 : Desulfatie (6V 7.9V / 12V 15.8V / 24V 31.6V)

Algoritme desulfatie van de accu.

**met de optie « kleine accu »*

• Geschatte laadtijd

| | 6V 12V 24V | | | 6V 12V | | | 24V | | |
|------------------------|------------|-----|------|--------|------|-------|------|------|-------|
| | 0.8A | | | 6A | | | 4A | | |
| Capaciteit van de accu | 2Ah | 8Ah | 12Ah | 20Ah | 50Ah | 125Ah | 20Ah | 50Ah | 100Ah |
| Oplaadtijd 20% >>> 80% | 2h | 6h | 9h | 3h | 6h | 14h | 4h | 9h | 16h |

• Beveiligingen :



De GYSFLASH 6.24 beschikt over een reeks beveiligingen die het apparaat beschermen tegen kortsluiting en polariteitsomwisseling. Het apparaat beschikt over een systeem dat vonkvorming tijdens het aankoppelen van de acculader op de accu voorkomt. De lader heeft een dubbele isolatie en is compatibel met de elektronica van auto's.

De GYSFLASH 6.24 is uitgerust met een geïntegreerde temperatuursensor, die het apparaat in staat stelt de laadstroom aan te passen aan de omgevingstemperatuur, om zo oververhitting van de interne elektronica te voorkomen.

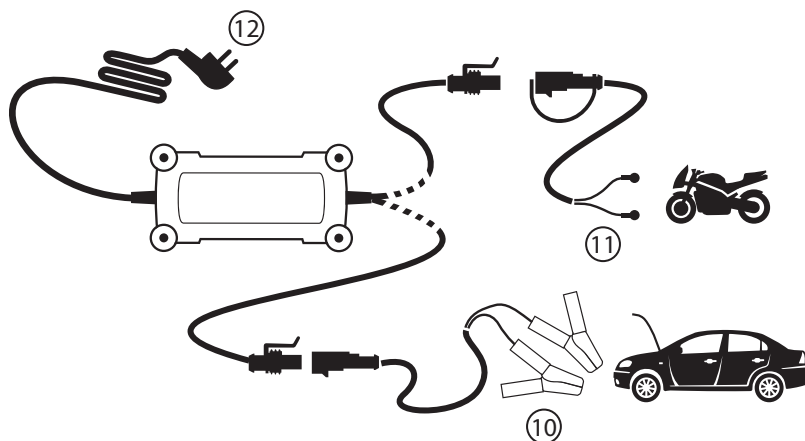
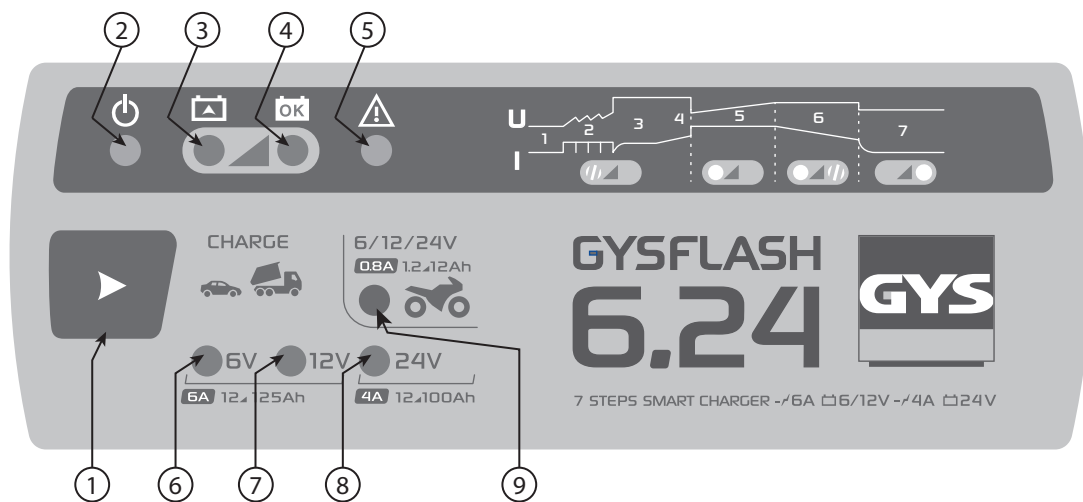
AFWIJKINGEN, OORZAKEN, OPLOSSINGEN

| | Afwijkingen | Oorzaken | Oplossingen |
|---|--|---|---|
| 1 | Het lampje ⚠ knippert. | <ul style="list-style-type: none"> Ompoling Te hoge accu-spanning Kortsluiting klemmen | <ul style="list-style-type: none"> Controleer of de klemmen goed aangesloten zijn. Controleer of de gekozen modus overeenkomt met de nominale spanning van de accu. |
| 2 | Het lampje ⚠ brandt. | Opladen mislukt, accu beschadigd. | Verwissel de accu en druk op om het opladen weer te starten. |
| 3 | Het lampje ⚠ blijft branden zelfs na een druk op de knop . | Thermische fout. | Te hoge omgevingstemperatuur (>50°C), ventileer het vertrek en laat de oplader afkoelen. |
| 4 | Het lampje knippert. | Acculader op stand by. | Druk op de knop of sluit een accu op de acculader aan om uit de standby modus te komen. |
| 5 | Het lampje blijft branden. | Opladen onderbroken door op de knop te drukken. | Druk opnieuw op , om het laden opnieuw te starten. |

TABLEAU TECHNIQUE / TECHNICAL TABLE / TECHNISCHE DATEN / TABLA TÉCNICA / ТАБЛИЦА С ТЕХНИЧЕСКИМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ / TABELLA TECNICA / TECHNISCHE TABEL

| | | GYSFLASH 6.24 |
|---|---|---|
| Référence modèle Reference Art.-Nr. des Modells Referencia del modelo | Артикул модели Referentie model Riferimento | 029460 |
| Tension d'alimentation assignée Rated power supply voltage Netzspannung Tensión de red asignada | Номинальное напряжение питания Nominale voedingsspanning Tensione di alimentazione nominale | ~ 220-240 VAC 50 / 60 Hz |
| Puissance assignée Rated power Netzleistung Potencia asignada | Номинальная мощность Nominale vermogen Potenza nominale | 130W |
| Tensions de sortie assignées Rated output voltage Ausgangsspannung Tensiones de salida asignadas | Номинальные выходные напряжения Uitgaande nominale spanning Tensione nominale di uscita | 6 VDC 12 VDC 24 VDC |
| Courant de sortie assignée Rated output current Ausgangsstrom Corriente de salida asignada | Номинальный выходной ток Uitgaande nominale spanning Tensione nominale di uscita | 6A @ 6V DC 6A @ 12V DC 4A @ 24V DC |
| Capacité assignée de batterie Rated battery capacity Batterie-Kapazität Capacidad asignada de batería | Номинальная емкость батареи Nominale accu capaciteit Capacità nominale batteria | 1.2 - 125Ah (max. 170Ah) @ 6V DC 1.2 - 125Ah (max. 170Ah) @ 12V DC 1.2 - 100Ah (max. 140Ah) @ 24V DC |
| Consommation batteries au repos Battery consumption when idle Verbrauch im Ruhezustand Consumo de baterías en reposo | Потребление АКБ в нерабочем состоянии Accu verbruik in ruststand Consumo batteria quando inattivo | < 1.3mA |
| Ondulation Ripple Welligkeit Ondulación | Колебание Golwing Ondulazione | < 150mV rms |
| Courbe de charge Charging curve Ladekennlinie Curva de carga | Кривая зарядки Laadcurve Urva di carica | I _U U |
| Température de fonctionnement Operating temperature Betriebstemperatur Temperatura de funcionamiento | Рабочая температура Werktemperatuur Temperatura di funzionamento | -20°C – +50°C |
| Température de stockage Storage temperature Lagertemperatur Temperatura de almacenado | Температура хранения Opslagtemperatuur Temperatura di conservazione | -20°C – +80°C |
| Indice de protection Protection rating Schutzart Índice de protección | Степень защиты Bescherminingsklasse Grado di protezione | IP65 |
| Classe de protection Protection class Schutzklasse Clase de protección | Класс защиты Bescherminingsklasse Classe di protezione | Class II |
| Niveau de bruit Noise level Störpegel Nivel de ruido | Уровень шума Geluidsniveau Livello di rumore | < 50dB |
| Poids Weight Gewicht Peso | Вес Gewicht Peso | 0.85 Kg |
| Dimensions (L x H x P) Dimensions (L x H x D) Abmessungen (L x H x T) Dimensiones (L x A x A) | Размеры (Д x В x Ш) Afmetingen (L x H x B) Dimensioni (L x H x D) | 190 x 100 x 52 mm |
| Normes Standards Normen Normas | Нормы Normen Standard | EN 60335-1 EN 60335-2-29 EN 62233 CEI EN 60529 EN 50581 EN 55014-1 EN 55014-2 CEI 61000-3-2 CEI 61000-3-3 |

PLASTRON / CONTROL PANEL STICKER / FRONTSEITE / TECLADO / ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ / TASTIERA DI COMMANDO / VOORSTUK



| | FR | EN | DE | ES | RU | IT | NL |
|---|--------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------|----------------------------|---------------------|
| ① | Bouton de sélection | Selection button | Auswahl-Taste | Botón de selección | Кнопка выбора | Tasto di selezione | Selectie knop |
| ② | Veille | Sleep mode | STAND BY | En espera | Режим ожидания | Standby | Stand by |
| ③ | Charge en cours | Charging | Ladefortschritt | En proceso de carga | Идет зарядка | Carica in corso | Bezig met opladen |
| ④ | Charge terminée | Charge finished | Aufladen beendet | Carga terminada | Зарядка закончена | Carica terminata | Opladen beëindigd |
| ⑤ | Défaut | Fault | Fehler | Fallo | Ошибка | Predefinito | Fout |
| ⑥ | Mode Charge 6V | 6V Charge mode | 6V Charge-Modus | Modo Carga 6V | Режим Зарядки 6В | Modo Carica 6V | Modus Laden 6V |
| ⑦ | Mode Charge 12V | 12V Charge mode | 12V Charge-Modus | Modo Carga 12V | Режим Зарядки 12В | Modo Carica 12V | Modus laden 12V |
| ⑧ | Mode Charge 24V | 24V Charge mode | 24V Charge-Modus | Modo Carga 24V | Режим Зарядки 24В | Modo Carica 24V | Modus laden 24V |
| ⑨ | Option «Petite batterie» | «Small battery» option | «Kleine Batterie» Option | Opción «Pequeña batería» | Опция «Небольшой аккумулятор» | Opzione «piccola batteria» | Optie «Kleine accu» |
| ⑩ | Pincas de charge | Charge clamps | Ladeklemme | Pinzas de carga | Зажимы зарядки | Morsetti di carica | Laad-klemmen |
| ⑪ | Oeillets de charge | Charge terminals | Ladeöse | Terminal de carga | Ушки зарядки | Occhiello di carica | Contact ringetjes |
| ⑫ | Prise secteur | Mains plug | Netzstecker | Clavija de corriente | Сетевая вилка | Presca d'alimentazione | Contact ringetjes |