

FR 2-4 / 23-24

EN 5-7 / 23-24

DE 8-10 / 23-24

ES 11-13 / 23-24

RU 14-16 / 23-24

NL 17-19 / 23-24

IT 20-22 / 23-24

GYSFLASH 1.12 LITHIUM

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ



Ce manuel d'utilisation comprend des indications sur le fonctionnement de l'appareil et les précautions à suivre pour la sécurité de l'utilisateur. Merci de le lire attentivement avant la première utilisation et de le conserver soigneusement pour toute relecture future. Cet appareil doit être utilisé uniquement pour faire de la recharge dans les limites indiquées sur l'appareil et le manuel. Il faut respecter les instructions relatives à la sécurité. En cas d'utilisation inadéquate ou dangereuse, le fabricant ne pourra être tenu responsable.

Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

A n'utiliser en aucun cas pour charger des piles ou des batteries non-rechargeables.

Ne jamais charger une batterie gelée ou endommagée.

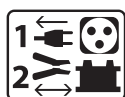
Le mode de fonctionnement automatique ainsi que les restrictions applicables à l'utilisation sont expliqués ci-après dans ce mode d'emploi.



Risque d'explosion et d'incendie!



- Eviter les flammes et les étincelles. Ne pas fumer.



Connexion / déconnexion :

- Déconnecter l'alimentation avant de brancher ou de débrancher les connexions sur la batterie.
 - La borne de la batterie non reliée au châssis doit être connectée la première. L'autre connexion doit être effectuée sur le châssis loin de la batterie et de la canalisation de combustible. Le chargeur de batterie doit alors être raccordé au réseau.
 - Après l'opération de charge, débrancher le chargeur de batterie du réseau puis retirer la connexion du châssis et enfin la connexion de la batterie, dans l'ordre indiqué.



Raccordement :

- Appareil de classe II
- Le raccordement au réseau d'alimentation doit être effectué conformément aux règles d'installation nationales.



Entretien :

- Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son service après-vente ou des personnes de qualification similaire afin d'éviter un danger.



Réglementation :

- Appareil conforme aux directives européennes.
 - La déclaration de conformité est disponible sur notre site internet.
- Marque de conformité EAC (Communauté économique Eurasienne)



Mise au rebut :

- Ce matériel fait l'objet d'une collecte sélective. Ne pas jeter dans une poubelle domestique.

DESCRIPTION GENERALE

Le GYSFLASH 1.12 Lithium est idéal pour recharger les batteries au Lithium de type Lithium Fer Phosphate (LFP / LiFePO4). Ce chargeur a été spécialement conçu pour la recharge des batteries LFP 12V (4 éléments en série) de 0.5 Ah à 20 Ah, et pour le maintien en charge jusqu' à 50 Ah.

MISE EN ROUTE

1. Brancher le chargeur sur la batterie avec l'accessoire souhaité (*pinces, cosses, etc.*).
2. Brancher le chargeur sur la prise secteur (réseau monophasé 220-240Vac 50-60Hz).
3. Durant la charge, l'appareil indique l'état d'avancement de la charge. Lorsque le voyant **OK** clignote, la batterie est prête à démarrer le moteur. Et lorsque le voyant **OK** reste allumé, la batterie est entièrement chargée.
4. Après l'opération de charge, débrancher le chargeur du réseau puis retirer les connexions de la batterie.

MODE DE CHARGE

• **Description du Mode de charge :**

Mode CHARGE (14.5V/1A) :



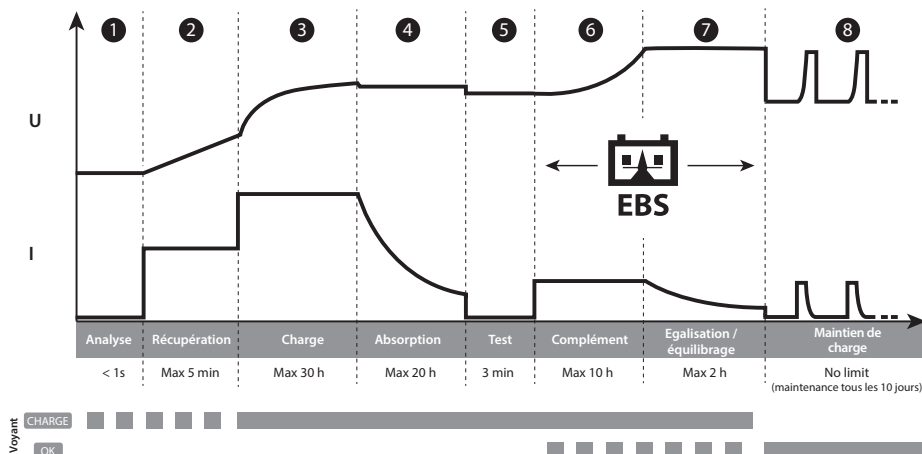
Mode destiné à la charge de petites batteries 12V au lithium de 0.5 Ah à 20 Ah et jusqu'à 50 Ah pour du maintien de charge. Cycle de charge automatique en huit étapes.



Si la moto est équipée d'une prise 12 V, le GYSFLASH 1.12 Lithium est capable de charger la batterie via cette prise avec le système CAN-BUS, sans avoir à allumer le tableau de bord. Dans cette configuration, connecter l'adaptateur allume-cigare (ref. 029439) sur le chargeur et la prise 12 V de la moto puis suivre la procédure de «Mise en route» ci-dessus. Dans certains cas, il est possible que la charge ne débute qu'au bout de 2 minutes après avoir effectué les connexions.

• **Courbe de charge :**

Le GYSFLASH 1.12 Lithium utilise une courbe de charge évoluée en huit étapes qui garantit les performances optimales de votre batterie au lithium.



Étape ① : Analyse

Analyse de l'état de la batterie (niveau de charge, inversion de polarité, mauvaise batterie connectée...)

Étape ⑤ : Test

Test de conservation de charge.

Étape ② : Récupération (0.2A)

Algorithme de récupération suite à une décharge profonde.

Étape ⑥ : Complément

Charge à courant réduit permettant d'atteindre 100% du niveau de charge.

Étape ③ : Charge (1A)

Charge rapide à courant maximum permettant d'atteindre 90% du niveau de charge.

Étape ⑦ : Egalisation / équilibrage (14.4V)

Équilibrage des cellules de la batterie.

Étape ④ : Absorption (13.8V)

Charge à tension constante pour amener le niveau de charge à 98%.

Étape ⑧ : Maintien de charge (13.8V)

Maintien du niveau de charge de la batterie à son maximum avec charge de maintenance tous les 10 jours.

• Temps de charge estimé



Capacité de la batterie	1 Ah (3 Ah EqPb*)	5 Ah (15 Ah EqPb*)	10 Ah (30 Ah EqPb*)	20 Ah (60 Ah EqPb*)
Temps de charge 0% >>> 90%	1 h 30	4 h 30	8 h 30	16 h

*Equivalent batterie plomb : Une batterie lithium possède de meilleures performances de démarrage (CCA) qu'une batterie au plomb. C'est pourquoi certains fabricants de batteries au lithium indiquent l'équivalent batterie plomb (EqPb) qui correspond à la capacité qu'aurait une batterie au plomb ayant les mêmes performances de démarrage. Par exemple, une batterie LFP de 10 Ah aura les mêmes performances de démarrage qu'une batterie au plomb d'environ 30 Ah.

• Protections :



Le GYSFLASH 1.12 Lithium possède un ensemble de dispositifs le protégeant contre les courts circuits et inversion de polarité. Il dispose d'un système qui évite toute étincelle lors du branchement du chargeur sur la batterie. Ce chargeur est à double isolation et est compatible avec l'électronique des véhicules.

Le GYSFLASH 1.12 Lithium est équipé d'un capteur de température intégré qui lui permet d'adapter son courant de charge en fonction de la température ambiante afin d'éviter toute surchauffe de l'électronique interne.

ANOMALIES, CAUSES, REMÈDES

	Anomalies	Causes	Remèdes
1	Le voyant clignote rapidement.	<ul style="list-style-type: none"> Inversion de polarité Tension batterie trop élevée 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier que les pinces sont correctement connectées. Vérifier qu'il s'agit bien d'une batterie 12V.
2	Le voyant clignote lentement.	Batterie HS ou très faible en tension.	Changer la batterie.
3	Le voyant est allumé.	<ul style="list-style-type: none"> Echec lors de la charge, batterie non récupérable. Défaut thermique 	<ul style="list-style-type: none"> Changer de batterie et relancer une charge. Température environnante trop élevée (>50°C), aérer le local et laisser le chargeur se refroidir.
4	Le voyant clignote.	Chargeur en veille.	Connecter une batterie au chargeur pour sortir de l'état veille.

CONDITIONS DE GARANTIE

La garantie couvre tous défauts ou vices de fabrication pendant 2 ans, à compter de la date d'achat (pièces et main d'œuvre).

La garantie ne couvre pas :

- Toutes autres avaries dues au transport.
- L'usure normale des pièces (Ex. : câbles, pinces, etc.).
- Les incidents dus à un mauvais usage (erreur d'alimentation, chute, démontage).
- Les pannes liées à l'environnement (pollution, rouille, poussière).

En cas de panne, retourner l'appareil à votre distributeur, en y joignant :

- un justificatif d'achat daté (ticket de sortie de caisse, facture...)
- une note explicative de la panne.

SAFETY INSTRUCTIONS

This manual contains safety and operating instructions, to be followed for your safety.



Please read it carefully before using the device for the first time and keep it in a safe place for future reference. This machine should only be used for charging operations specified within the limits indicated on the machine and in the instruction manual. The operator must observe the safety precautions. In case of improper or unsafe use, the manufacturer cannot be held liable.

This unit can be used by children aged 8 or over and by people with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience or knowledge, if they are properly monitored or if instructions for using the equipment have safely been read and risks made aware of. Children must not play with the product. Cleaning and maintenance should not be performed by an unsupervised child.

Do not use to charge domestic batteries or non rechargeable batteries.

Never use on a frozen or damaged battery.

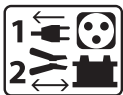
The operating mode of the automatic charger and the restrictions applicable to its use are explained later in this manual.



Fire and explosion risks!



- Avoid flames and sparks. Do not smoke near the device.



Connection / disconnection :

- Ensure that the charger's power supply is disconnected before connecting or disconnecting to the battery terminals.
 - Always ensure the Red clamp is connected to the «+» battery terminal first. If it is necessary to connect the black clamp to the vehicle chassis, make sure it is a safe distance from the battery and the fuel/exhaust pipe. The charger must be connected to the mains.
 - After charging, disconnect the charger from the mains, then disconnect the negative clamp from the car body and then disconnect the positive clamp from the battery, in this order.



Connection :

- Class II device
- The connection to the power supply must be carried out in compliance with national standards.

Maintenance :



- If the power cable is damaged, it must be replaced by the manufacturer, its after sales or by an equally qualified person to prevent any accidents.



Regulations :

- The Machine is compliant with European directives.
- The declaration of conformity is available on our website.



- EAEC Conformity marking (Eurasian Economic Community).



Waste management:

- This product should be disposed of at an appropriate recycling facility. Do not throw away in a household bin.

GENERAL DESCRIPTION

GYSFLASH Lithium 1.12 is designed to charge the Lithium batteries of type Lithium Fer Phosphate (LFP / LiFePO4). This charger has been designed to charge 12V batteries (4 elements in series) from 0.5 Ah to 20 Ah, or for floating charge up to 50 Ah.

START UP

1. Connect the charger to the battery using the proper accessory (clamps, lugs, etc...).
2. Plug the charger to the mains (single phase 220-240Vac 50-60Hz).
3. During the charge, the device indicates the charge progress. When indicator **OK** blinks, the battery is ready to start the vehicle. Once indicator **OK** stays on, the battery is fully charged.
4. After the charge, disconnect the charger from the mains, then disconnect the charger's connections from the battery.

CHARGE MODE

• **Charge Mode description:**

CHARGE Mode (14.5V/1A) :



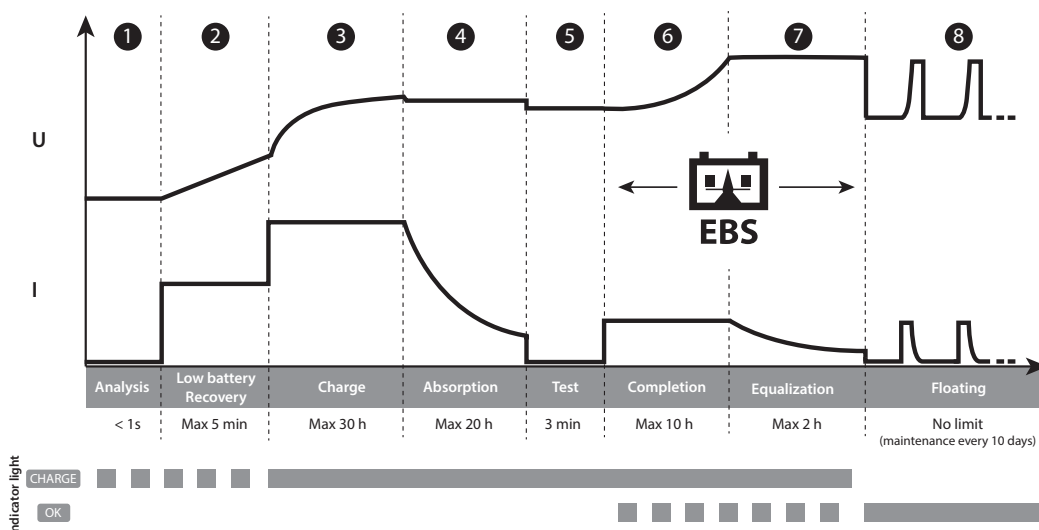
Mode designed for 12V lithium batteries, from 0.5 Ah to 20Ah and up to 50Ah for maintenance charge. 8 step automatic maintenance charge cycle.



If the motorbike is fitted with a 12V plug, the GYSFLASH 1.12 can charge the battery via this plug with the CAN-BUS system, without switching the dashboard on. In this setup, connect the cigarette lighter adapter (ref. 029439) on the motorbike's 12V charger then follow the «start up » procedure on the previous page. In certain cases, it is possible that the charge will only start 2 minutes after performing the connections.

• **Charging curve :**

The GYSFLASH Lithium 1.12 uses a charging curve which guarantees optimal performance for your lithium battery.



Step 1 : Analysis

Analyses the battery state (charge level, polarity inversion, wrong battery...)

Step 5 : Test

Charge conservation test.

Step 2 : Recovery (0.2A)

Recovering due to a prolonged deep discharge.

Step 6 : Completion

Reduce current charge to reach an 100% charge level.

Step 3 : Charge (1A)

Maximum current fast charge to reach an 90% charge level.

Step 7 : Equalizing / balancing (14.4V)

Balancing of battery cells.

Step 4 : Absorption (13.8V)

Constant voltage charge to reach a 98% charge level.

Step 8 : Floating / maintenance charge (13.8V)

Maintains battery charge level at its maximum with maintenance charge every 10 days.

• **Estimated charge time**



Battery capacity	1 Ah (3 Ah EqPb*)	5 Ah (15 Ah EqPb*)	10 Ah (30 Ah EqPb*)	20 Ah (60 Ah EqPb*)
Charge timing 0% >>> 90%	1 h 30	4 h 30	8 h 30	16 h

*Lead battery corresponding : A lithium battery has a better starting performance (CCA) than a lead battery. That's why some lithium battery manufacturers indicate the battery lead equivalent (EqPb) which corresponds to the capacity of a lead-acid battery with the same starting performance. For instance, a LFP battery of 10 Ah will have the same starting performance as a lead-acid battery of about 30 Ah.

• **Protections :**



The GYSFLASH Lithium 1.12 has comprehensive safety features to protect it against short-circuits and polarity reversals. It has an anti-spark feature which prevents sparks whilst connecting the device to the battery. This charger has double insulation and is safe to use with the battery in situ as it will protect the vehicle's on-board electronics.

The GYSFLASH Lithium 1.12 is fitted with an integrated temperature probe that ensures that the charging current is adapted to the ambient temperature to prevent internal electronics' overheating.

TROUBLESHOOTING

	Troubleshooting	Causes	Solutions
1	The indicator blinks rapidly.	<ul style="list-style-type: none"> • Polarity reversal • Battery voltage is too high 	<ul style="list-style-type: none"> • Check that the clamps are properly connected. • Check that it is a 12V battery.
2	The indicator blinks slowly.	Battery is faulty or has a very low voltage.	Change the battery.
3	The indicator is on.	<ul style="list-style-type: none"> • Charge failure, battery non recoverable. • Thermal protection. 	<ul style="list-style-type: none"> • Change the battery and restart a charge. • Ambient temperature is too high (>50°C), cool the room and let the charger cool down.
4	The indicator blinks.	Charger in sleep mode.	Connect a battery to the charger to exit sleep mode.

SICHERHEITSHINWEISE

Diese Betriebsanleitung enthält Sicherheits- und Betriebshinweise. Bitte lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch, bevor Sie das Gerät zum ersten Mal benutzen und bewahren Sie diese sorgfältig auf.



Dieses Gerät darf ausschließlich zum Starten und/oder zur Spannungsversorgung für die in der Anleitung oder auf dem Gerät genannten Anforderungen genutzt werden. Die Sicherheitshinweise müssen in jedem Fall beachtet werden. Im Fall einer unangemessenen oder gefährlichen Verwendung kann der Hersteller nicht haftbar gemacht werden.

Schützen Sie das Gerät vor unbefugtem Gebrauch. Dieses Gerät eignet sich nicht für die Verwendung durch kleine Kinder oder Personen, die die Bedienungsanleitung nicht lesen oder verstehen können, sorgen Sie bitte für ausreichend Schutz und Kontrolle bei Benutzung des Gerätes.

Laden Sie nie defekte oder nicht aufladbare Batterien.

Laden Sie niemals einen gefrorenen oder beschädigten Akku auf.

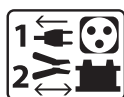
Der Automatik-Modus sowie die Einschränkungen bei der Benutzung werden nachfolgend in der Betriebsanleitung erklärt.



Explosions- und Brandgefahr!



- Vermeiden Sie Funken und Flammen. Rauchen Sie nicht!



Verbinden/Trennen:

- Trennen Sie das Gerät vom Spannungsnetz bevor Sie Kabel und Zangen anschließen oder trennen.
 - Versichern Sie sich immer, dass die rote Klemme zuerst mit dem «+» Pol der Batterie verbunden wird. Falls es nötig ist die schwarze Klemme mit der Fahrzeugkarosserie zu verbinden, versichern Sie sich, dass es einen Sicherheitsabstand von der Batterie zum Benzintank/Aufspuff gibt. Achten Sie während der Ladung auf einen frei zugänglichen Netzanschluss.
 - Beachten Sie am Ende des Ladevorgangs folgendes: Trennen Sie erst das Gerät vom Stromnetz und entfernen Sie dann erst die Klemmen von der Batterie.



Anschluss:

- Klasse II-Gerät
- Der Anschluss an die Spannungsversorgung muss den nationalen Vorschriften entsprechen.



Wartung:

- Ist das Ladegerät und/oder die Kabel defekt/beschädigt, geben Sie das Ladegerät zur Reparatur zum Hersteller bzw. an einen geeigneten Fachbetrieb.



Richtlinien:

- Das Gerät entspricht den europäischen Richtlinien und Normen.
- Die Konformitätserklärung finden Sie auf unsere Webseite.



- EAC-Konformitätszeichen (Eurasische Wirtschaftsgemeinschaft).



Entsorgung:

- Produkt für getrennte Entsorgung (Elektroschrott). Werfen Sie es daher nicht in die Mülltonne!

BESCHREIBUNG

Das GYSFLASH Lithium 1.12 ist ein Ladegerät für Lithium-Eisen-Phosphat-Batterien (LFP / LiFePO4). Das Ladegerät ist zum Aufladen von LFP 12V-Batterien (4 Zellen) von 0,5Ah bis 20Ah und zur Erhaltungsladung bis zu 50Ah geeignet.

INBETRIEBNAHME

1. Schließen das Gerät mit dem geeigneten Zubehör (Klemme, Hülse, usw.) an die Batterie an.
2. Danach das Gerät an das Spannungsnetz (1-ph. 220-240Vac 50-60Hz) anschließen.
3. Das Gerät zeigt den Ladefortschritt an. Sobald die **OK** Kontrollleuchte blinkt, ist die Batterie so weit aufgeladen, dass der Motor gestartet werden kann. Leuchtet die **OK** Kontrollleuchte kontinuierlich, ist die Batterie vollgeladen.
4. Nach dem Ladevorgang trennen Sie das Ladegerät zuerst vom Spannungsnetz und dann von der Batterie.

LADEMODI

• Funktionsbeschreibung :



LADE-Modus (14.5V/1A) :

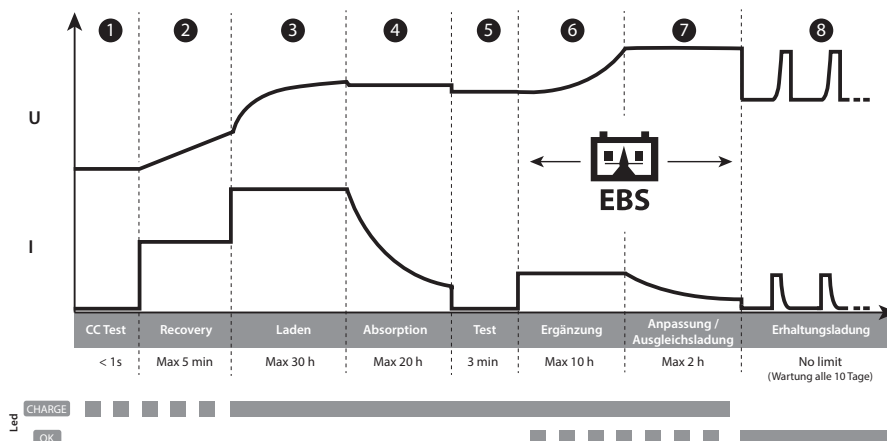
Dieser Modus ist für das Aufladen von 12V Lithiumbatterien von 0.5Ah bis 20Ah und für die Ladungserhaltung bis 50Ah. Automatischer Ladevorgang in 8 Stufen.



Ist das Motorrad mit einem 12V-Stecker ausgestattet, kann das GYSFLASH Lithium 1.12 die Batterie über das CAN-BUS-System aufladen ohne das Cockpit zu aktivieren. Verbinden Sie den Zigarettenanzünderadapter (Art.-Nr. 029439) mit dem Ladegerät und dem 12V-Stecker des Motorrads und folgen Sie dem Kapitel «Inbetriebnahme» auf der vorherigen Seite. Der Start des Ladevorgangs kann bis zu zwei Minuten dauern.

• Ladekennlinie:

Der GYSFLASH Lithium 1.12 besitzt eine hochmoderne 8 Stufen-Ladekennlinie, die eine optimale Leistungsfähigkeit der Batterie garantiert.



Stufe ① : CC Test

Analyse des Batteriezustands (Ladezustand, Verpolung, falsche Batterie angeschlossen usw.)

Stufe ⑤ : Test

Überprüfung der Erhaltungsladung

Stufe ② : Recovery (0.2A)

Recovery-Funktion bei tiefentladenen Batterien.

Stufe ⑥ : Ergänzung

Der Ladestrom wird zur hundertprozentigen Aufladung zum Ende des Ladevorgangs reduziert.

Stufe ③ : Laden (1A)

Schnelles Aufladen mit maximalen Strom bis auf 90% der Batteriekapazität.

Stufe ⑦ : Anpassung / Ausgleichladung (14.4V)

Ausgleich der Batteriezellen.

Stufe ④ : Absorption (13.8V)

Aufladen mit konstanter Spannung bis die Batterie bis zu 98% aufgeladen ist.

Stufe ⑧ : Erhaltungsladung (13.8V)

Maximale Erhaltung des Batterieladezustands mit einer Erhaltungswartung alle 10 Tage.

• Geschätzte Ladedauer



Batteriekapazität	1 Ah (3 Ah EqPb*)	5 Ah (15 Ah EqPb*)	10 Ah (30 Ah EqPb*)	20 Ah (60 Ah EqPb*)
Ladedauer 0% >>> 90%	1 h 30	4 h 30	8 h 30	16 h

* Blei-Akku-Äquivalent: Eine Lithium-Batterie hat eine bessere Start-up-Leistung (CCA) als eine Blei-Säure-Batterie. Aus diesem Grund geben einige Hersteller von Lithiumbatterien das Bleiakquivalent (EqPb) an, das der Kapazität einer Bleibatterie mit der gleichen Startleistung entspricht. Zum Beispiel hat eine 10 Ah LFP Batterie die gleiche Startleistung wie eine Bleibatterie von etwa 30 Ah.

• Schutzfunktion :



Das GYSFLASH Lithium 1.12 ist gegen Kurzschluss, Verpolung, Überhitzung und Funkenbildung beim An- und Abklemmen geschützt. Die Fahrzeugelektronik ist mit diesem doppeltisolierten Gerät vor Störung geschützt.

Der Überhitzungsschutz des GYSFLASH Lithium 1.12 reduziert bei Überhitzungsgefahr die Ausgangsleistung des Gerätes, so dass eine Beschädigung vermieden wird. Das Ladegerät erhöht die Ausgangsleistung automatisch, wenn sich die Temperatur normalisiert.

FEHLER, URSACHE, LÖSUNG

	Fehler	Ursache	Lösung
1	Die Anzeige blinkt schnell.	<ul style="list-style-type: none"> • Verpolung • Batteriespannung zu hoch 	<ul style="list-style-type: none"> • Prüfen Sie, ob die Zangen richtig angeschlossen sind. • Prüfen Sie, ob es sich tatsächlich um eine 12V-Batterie handelt
2	Die Anzeige blinkt langsam.	Tiefentladene oder defekte Batterie.	Die Batterie wechseln.
3	Kontrollleuchte leuchtet dauerhaft.	<ul style="list-style-type: none"> • Fehler beim Aufladen, Batterie nicht aufladbar • thermischer Fehler 	<ul style="list-style-type: none"> • Tauschen Sie die Batterie und beginnen Sie wieder von vorne • Lufttemperatur zu hoch (>50°C), den Raum lüften und das Ladegerät abkühlen lassen
4	Kontrollleuchte blinkt.	Ladegerät im Stand-by-Modus	Schließen Sie eine Batterie an das Ladegerät an, um den Stand-by-Modus zu verlassen

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Este manual de uso incluye indicaciones sobre el funcionamiento de su aparato y las precauciones a seguir para su seguridad.



Lea atentamente este documento antes del primer uso y consérvelo para una futura lectura. Este aparato se debe utilizar solamente para realizar la recarga dentro de los límites indicados en el aparato y el manual. Se deben respetar las instrucciones relativas a la seguridad: En caso de uso inadecuado o peligroso, el fabricante no podrá considerarse responsable.

Este aparato se puede utilizar por niños de al menos 8 años y por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o sin experiencia o conocimiento, siempre y cuando estén correctamente vigilados o si han recibido instrucciones respecto al uso del aparato con toda seguridad y si los riesgos que conllevan se hayan comprendido. Los niños no deben jugar con el aparato. Los niños sin vigilancia no deben limpiar ni efectuar mantenimiento alguno del aparato.

En ningún caso se debe usar este aparato para cargar pilas o baterías no recargables.

No cargue nunca una batería helada o dañada.

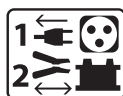
El modo de funcionamiento automático y las restricciones de uso están explicadas en este manual.



Riesgo de explosión y de incendio.



- Evite las llamas y las chispas. No fume.



Conexión / desconexión :

- Desconecte la alimentación eléctrica antes de conectar o desconectar las conexiones sobre la batería.

- El borne de la batería no conectado al chasis debe conectarse primero. La otra conexión se debe efectuar en el chasis, lejos de la batería y de la canalización de combustible. El cargador de baterías debe conectarse después a la red eléctrica.

- Tras la operación de carga, desconecte el cargador de la red eléctrica, retire la conexión del chasis y la conexión de la batería, en este orden.



Conexión eléctrica :

- Aparato de clase II
- La conexión a la red eléctrica se debe efectuar conforme a las reglas de instalación nacionales.

**Mantenimiento:**

- Si se daña el cable de alimentación, deberá ser reemplazado por el fabricante, su servicio post-venta o una persona cualificada, para evitar todo peligro.

**Normativa:**

- Aparato conforme a las directivas europeas.
- La declaración de conformidad está disponible en nuestra página web.



- Marca de conformidad EAC (Comunidad económica Euroasiática)

**Desecho :**

- Este material es objeto de una recogida selectiva. No lo deposite en un contenedor doméstico.

DESCRIPCIÓN GENERAL

El GYSFLASH LITHIUM 1.12 es ideal para recarga baterías al Litio de tipo Litio - Hierro - Fosfato (LFP / LiFePO4). Este cargador se ha diseñado especialmente para la recarga de baterías LFP de 12V (4 elementos en serie) de 0,5 Ah a 20 Ah, o para el mantenimiento de carga hasta 50 Ah.

PUESTA EN MARCHA

1. Conecte el cargador a la batería con el accesorios de su preferencia (pinzas, terminales, etc).
2. Conecte el cargador sobre la toma de corriente (red monofásica 220-240Vac 50-60Hz).
3. Durante la carga, el aparato indica el estado de avance de esta. Cuando el indicador **OK** parpadea, la batería está lista para arrancar el motor. Y cuando el indicador **OK** sigue encendido, la batería está completamente cargada.
4. Tras la operación de carga, desconecte el cargador de la red eléctrica y luego retire la conexión de la batería.

MODO DE CARGA**• Descripción del Modo de carga :****Modo de CARGA (14.5V/1A) :**

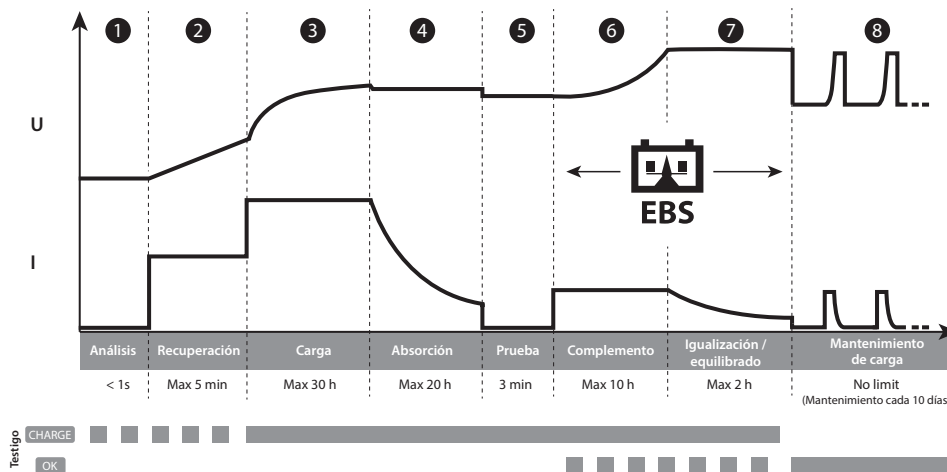
Modo destinado a la carga de pequeñas baterías de 12V al litio de 0.5 Ah a 20 Ah y hasta 50 Ah para el mantenimiento de carga. Ciclo de carga automático en ocho etapas.



Si la moto está equipada con una toma de 12V, el Gysflash Lithium 1.12 puede cargar la batería mediante esta toma con el sistema CAN-BUS, sin tener que encender el tablero de a bordo. En esta configuración, conectar el adaptador de encendedor (ref. 029439) sobre el cargador y el enchufe 12V de la moto y proceda a la «Puesta en marcha» indicada en la página precedente. En algunos casos, es posible que la carga se inicie 2 minutos después de haber realizado las conexiones.

• Curva de carga :

El GYSFLASH Lithium 1.12 utiliza una curva de carga evolucionada de ocho etapas que garantiza el rendimiento óptimo de su batería.



Etapa 1 : Análisis

Análisis del estado de la batería (nivel de carga, inversión de polaridad, batería conectada incorrecta...)

Etapa 5 : Prueba

Prueba de conservación de carga

Etapa 2 : Recuperación (0.2A)

Algoritmo de recuperación tras una descarga profunda.

Etapa 6 : Complemento

Carga con corriente reducida que permite llegar al 100% del nivel de carga.

Etapa 3 : Carga (1A)

Carga rápida con corriente máxima que permite llegar al 90% del nivel de carga.

Etapa 7 : Igualización / equilibrado (14.4V)

Equilibrado de las células de la batería.

Etapa 4 : Absorción (13.8V)

Carga con voltaje constante para llevar el nivel de carga a 98%.

Etapa 8 : Mantenimiento de carga (13.8V)

Mantenimiento del nivel de carga de la batería a su nivel máximo con una carga de mantenimiento cada 10 días.

• Tiempo de carga estimada



Capacidad de la batería	1 Ah (3 Ah EqPb*)	5 Ah (15 Ah EqPb*)	10 Ah (30 Ah EqPb*)	20 Ah (60 Ah EqPb*)
Tiempo de carga 0% >>> 90%	1 h 30	4 h 30	8 h 30	16 h

*Equivalente en batería al plomo: una batería al litio posee mejores rendimientos de arranque (CCA) que una batería al plomo. Es por ello que los fabricante de baterías al litio indican el equivalente de la batería al plomo (EqPb) que corresponde a la capacidad que tendría una batería al plomo con los mismos rendimientos de arranque. Por ejemplo, una batería LFP de 10 Ah tendrá los mismos rendimientos de arranque que una batería al plomo de alrededor de 30 Ah.

• Protecciones:



El GYSFLASH Lithium 1.12 posee un conjunto de dispositivos que le protegen contra los cortocircuitos y la inversión de polaridad. Dispone de un sistema anti chispas que evita las chispas cuando se conectar el cargador a la batería. Este cargador es de doble aislamiento y es compatible con la electrónica de los vehículos.

El GYSFLASH Lithium 1.12 está equipado con un sensor de temperatura integrado que le permite adaptar su corriente de carga en función de la temperatura ambiente para evitar cualquier sobrecalentamiento de la electrónica interna.

ANOMALÍAS, CAUSAS Y SOLUCIONES

	Anomalías	Causas	Soluciones
1	El indicador parpadea rápidamente.	<ul style="list-style-type: none"> Inversión de polaridad Voltaje de batería demasiado elevado 	<ul style="list-style-type: none"> Compruebe que las pinzas estén bien conectadas. Compruebe que su batería sea de 12V.
2	El indicador parpadea lentamente.	Batería no funcional o con tensión muy débil.	Cambiar la batería.
3	El indicador está encendido.	<ul style="list-style-type: none"> Fallo en la carga, batería no recuperable. Fallo térmico 	<ul style="list-style-type: none"> Cambiar de batería y reiniciar una carga. Temperatura ambiente demasiado elevada (>50°C), airear el local y dejar que el cargador se enfríe.
4	El indicador parpadea.	Cargador en espera (standby)	Conecte una batería al cargador para salir del modo de espera (standby).

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ



Данная инструкция описывает функционирование устройства и меры предосторожности в целях обеспечения вашей безопасности. Пожалуйста, прочтите ее перед первым использованием и сохраните, чтобы при надобности перечитать. Этот аппарат должен быть использован исключительно для зарядки в пределах, указанных на аппарате и в инструкции. Соблюдайте правила безопасности. В случае ненадлежащего или опасного использования производитель не несет ответственности.

Этот аппарат может быть использован детьми старше 8 лет, а также лицами с ограниченными физическими, умственными возможностями или ограниченным сенсорным восприятием, а также не обладающими опытом и знаниями, при условии, что за ними надлежащим образом следят или если с ними провели инструктаж по безопасному использованию аппарата и если все возможные риски были предусмотрены. Дети не должны играть с устройством. Чистка и уход не должны производиться детьми без надлежащего присмотра.

Ни в коем случае не используйте это устройство для зарядки батареек или не перезаряжающихся батарей.

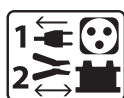
Никогда не заряжайте поврежденный или замерзший аккумулятор. Автоматический режим и ограничения его использования описаны далее в этой инструкции.



Риск пожара и взрыва!



- Избегайте пламени и искр. Не курить.



Подключение / отключение :

- Отключите подачу питания перед тем, как подключить или отключить соединения к батарее.
- Сначала подключите клемму АКБ, не соединенную с шасси. Второе подсоединение должно быть осуществлено на шасси как можно дальше от АКБ и от трубопроводов топливной системы. Затем, подключите зарядное устройство к сети.
- После зарядки отключите зарядное устройство от сети, затем отсоедините зажим от шасси и, наконец, зажим от аккумулятора. Действуйте в указанном порядке.



Подключение :

- Аппарат класса II
- Подключение к электросети должно быть произведено в соответствии с нормами страны.

**Обслуживание :**

- Если шнур питания поврежден, он должен быть заменен производителем, его сервисной службой или квалифицированным специалистом во избежание опасности.

**Регламентация :**

- Аппарат соответствует директивам Евросоюза.
- Декларация о соответствии доступна для просмотра на нашем сайте.



- Знак соответствия EAC (Евразийское экономическое сообщество)

**Утилизация:**

- Этот аппарат подлежит переработке. Не выбрасывать в общий мусоросборник.

ОПИСАНИЕ

Аппарат GYSFLASH Lithium 1.12 идеален для зарядки литиевых аккумуляторов типа литий-железо-фосфатных аккумуляторов (LFP / LiFePO4).

Это зарядное устройство было специально разработано для зарядки аккумуляторов LFP 12В (4 последовательных элемента) емкостью от 0,5 Ач до 20 Ач, или для подзарядки аккумуляторов емкостью до 50 Ач.

ВКЛЮЧЕНИЕ

1. Подключите зарядное устройство к АКБ с помощью желаемого аксессуара (зажимы, наконечники и прочее).
2. Подключите зарядное устройство к сети (однофазное питание 220-240Vac 50-60Hz).
3. Во время заряда аппарат показывает состояние повышения уровня заряда. Когда индикатор **OK** мигает, АКБ готова к запуску двигателя. Когда индикатор **OK** горит, АКБ полностью зарядилась.
4. После зарядки отключите зарядное устройство от сети, затем отсоедините зажимы от АКБ.

РЕЖИМ ЗАРЯДКИ**• Описание режима зарядки:****Режим ЗАРЯДКИ (14.5В/1А) :**

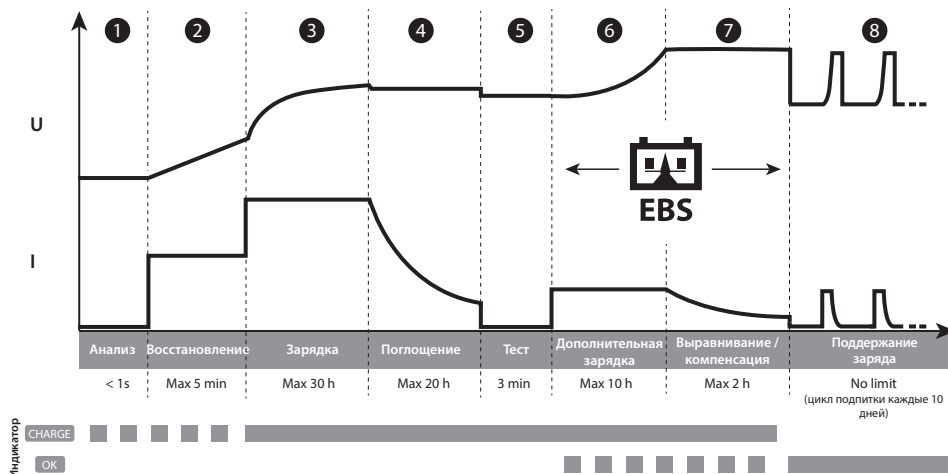
Режим для зарядки маленьких литиевых аккумуляторов 12В емкостью от 0.5 Ач до 20 Ач и до 50 Ач для подпитки. Автоматический цикл зарядки в 8 этапов.



Если мотоцикл имеет разъем 12В, то устройство GYSFLASH Lithium 1.12 может зарядить аккумулятор посредством этого разъема с помощью системы CAN-BUS без надобности при этом включать приборную доску. В этой конфигурации подсоедините переходник для прикуривателя (арт. 029439) к зарядному устройству и разъему 12В мотоцикла, затем следуйте алгоритму «Запуска», описанному на предыдущей странице. В некоторых случаях возможно, что зарядка начнется только через 2 минуты после осуществления всех подключений.

• Кривая зарядки :

GYSFLASH Lithium 1.12 заряжает по развернутой кривой, состоящей из восьми этапов, гарантирующей оптимальные рабочие характеристики вашего литиевого аккумулятора.



Этап 1 : Анализ

Анализ состояния АКБ (уровень заряда, инверсия полярностей, подключение неправильной АКБ...)

Этап 5 : Тест

Тестирование сохранения заряда.

Этап 2 : Восстановление (0.2A)

Алгоритм восстановления вследствие глубокой разрядки.

Этап 6 : Дополнительная зарядка

Зарядка на пониженном токе, позволяющая достичь 100% уровня зарядки.

Этап 3 : Зарядка (1A)

Быстрая зарядка на максимальном токе, позволяющая достичь 90% уровня зарядки.

Этап 7 : Выравнивание / компенсация (14.4В)

Выравнивание ячеек аккумулятора.

Этап 4 : Поглощение (13.8В)

Зарядка при постоянном напряжении, чтобы довести уровень заряда до 98%.

Этап 8 : Поддержание заряда (13.8В)

Поддержание уровня заряда АКБ на максимальном уровне с подпиткой каждые 10 дней.

• Предполагаемое время зарядки



Емкость АКБ	1 Ah (3 Ah EqPb*)	5 Ah (15 Ah EqPb*)	10 Ah (30 Ah EqPb*)	20 Ah (60 Ah EqPb*)
Продолжительность зарядки 0% >>> 90%	1 h 30	4 h 30	8 h 30	16 h

*Аналог свинцового аккумулятора: литиевый аккумулятор имеет лучшие характеристики запуска (ССА), чем свинцовый. По этой причине некоторые производители литиевых аккумуляторов указывают на них аналог среди свинцовых аккумуляторов (EqPb). Это емкость свинцового аккумулятора, имеющего одинаковые с литиевым характеристики запуска. Например, аккумулятор LFP емкостью 10 Ач будет иметь те же характеристики запуска, что и свинцовый аккумулятор емкостью 30 Ач.

• • Защиты :



Gysflash Lithium 1.12 имеет целый ряд защитных механизмов против коротких замыканий и инверсии полярности. Он оснащен противоискровой защитой, предотвращающей искрение при подсоединении зарядного устройства к АКБ. Это зарядное устройство имеет двойную изоляцию и совместим с бортовой электроникой автомобилей.

GYSFLASH Lithium 1.12 имеет встроенный температурный датчик, позволяющим изменять ток зарядки в зависимости от температуры окружающей среды во избежание перегрева внутренней электроники.

НЕИСПРАВНОСТИ, ИХ ПРИЧИНЫ И УСТРАНЕНИЕ

Неисправности	Причины	Устранение
1 Индикатор ⚠️ быстро мигает.	• Инверсия полярности • Напряжение АКБ слишком высокое	• Проверьте, что зажимы правильно подсоединены. • Проверьте, что АКБ 12В.
2 Индикатор ⚠️ медленно мигает.	Аккумулятор вышел из строя или его напряжение слишком низкое.	Замените аккумулятор.
3 Горит индикатор ⚠️.	• Ошибка при зарядке, АКБ восстановлению не подлежит. • Проблема с температурой	• Замените АКБ и снова запустите цикл зарядки. • Слишком высокая температура окружающей среды (>50°C), проветрите помещение и дайте зарядному устройству остыть.
4 Мигает индикатор ⏻.	Зарядное устройство в режиме ожидания.	Подсоедините АКБ к зарядному устройству, чтобы выйти из режима ожидания.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSIINSTRUCTIES

In deze handleiding vindt u informatie over het functioneren van uw apparaat, en de veiligheids- en voorzorgsmaatregelen die in acht moeten worden genomen.



Leest u dit document aandachtig door voor u het apparaat in gebruik neemt. Bewaar dit document als naslagwerk. Dit apparaat kan alleen gebruikt worden als lader, en uitsluitend volgens de instructies vermeld op het apparaat en in de handleiding. Volg altijd nauwkeurig de veiligheidsinstructies op. Bij onjuist of gevaarlijk gebruik kan de fabrikant van dit product niet aansprakelijk gesteld worden.

Dit apparaat kan alleen worden gebruikt door kinderen vanaf 8 jaar en door personen met lagere lichamelijke, zintuiglijke of mentale vaardigheden of met gebrek aan ervaring of kennis als ze goed begeleid worden, of als hen de noodzakelijke instructies voor een absoluut veilig gebruik van het apparaat gegeven zijn, en als de eventuele risico's goed begrepen worden. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Reiniging en onderhoud mogen niet uitgevoerd worden door kinderen zonder toezicht.

Gebruik het apparaat nooit voor het opladen van niet-oplaadbare batterijen of accu's.

Probeer nooit een bevroren of een defecte accu op te laden.

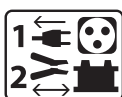
De automatische module en de gebruiksbependingen van het apparaat worden in deze handleiding beschreven.



Ontploffings- en brandgevaarlijk!



• Voorkom vlammen en vonken. Niet roken.



Aansluiten / Afkoppelen :

• Koppel de stroomvoorziening af alvorens de accu aan te sluiten of los te koppelen.

• De aansluitklem van de accu die niet met het chassis is verbonden moet als eerste aangesloten worden. De andere verbinding moet plaats vinden op het chassis, ver van de accu en van de brandstofkanalisering. De acculader moet vervolgens op het net aangesloten worden.

• Koppel, na het beëindigen van het laden, eerst de acculader van de netspanning los. Koppel daarna de aansluiting op het chassis los, en pas daarna de verbinding met de accu. Respecteer altijd de juiste volgorde.



Aansluiten :

• Apparaat klasse II

• De aansluiting op de netspanning moet conform de nationale regelgeving gebeuren.



Onderhoud :

- Als de voedingskabel beschadigd is moet deze vervangen worden door de fabrikant, diens reparatie-dienst of een gelijkwaardig gekwalificeerde technicus, om zo gevaarlijke situaties te voorkomen.

Richtlijnen :



- Apparaat voldoet aan de Europese richtlijnen.
- Het certificaat van overeenstemming is te vinden op onze internet site.



- Merkteken conform EAC (Euraziatische Economische Gemeenschap)



Afvalverwerking :

- Afzonderlijke inzameling vereist. Niet met het huishoudelijke afval wegwerpen.

ALGEMENE OMSCHRIJVING

De GYSFLASH Lithium 1.12 is ideaal voor het opladen van Lithium accu's, type Lithium Fer Phosphate (LFP / LiFe PO4). Deze lader is speciaal ontworpen voor het opladen van 12V LFP accu's (4 elementen in serie) van 0.5 Ah tot 20 Ah, en voor het druppelladen tot 50 Ah.

OPSTARTEN

1. Sluit de accu-lader aan op de accu met behulp van de gekozen hulpmiddelen (klemmen, kabelschoenen enz.).
2. Sluit de acculader aan op een stopcontact (enkel fase netwerk, 220-240Vac 50-60 Hz).
3. Tijdens het opladen geeft het apparaat het laadniveau aan. Wanneer het lampje **OK** knippert, is de accu gereed om de motor op te starten. En wanneer het lampje **OK** blijft branden is de accu volledig opgeladen.
4. Koppel, na afloop van het laadproces, eerst de acculader van de netspanning af. Koppel daarna de aansluitingen van de accu los.

LAADMODULE

• Beschrijving van de laadmodule :



Laadmodule (14.5V/1A) :

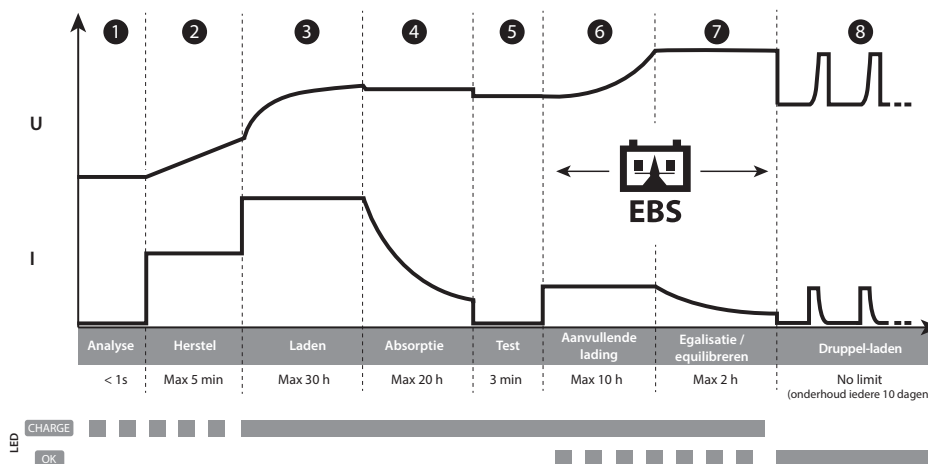
Module bestemd voor het laden van kleinere 12V Lithium accu's van 0.5 Ah tot 20 Ah en tot 50 Ah voor druppelladen. Automatische laadcyclus in acht stappen.



Wanneer de motor is uitgerust met een 12V aansluiting, is de GYSFLASH Lithium 1.12, dankzij het CAN-BUS systeem, in staat om de accu op te laden zonder dat de dashboard-functies te hoeven worden opgestart. Voor deze procedure : Sluit de sigarettenaansteker (referentie 029439) aan op de lader en de 12V aansluiting van de motor, volg vervolgens de procedure «Opstarten» zoals beschreven op de vorige pagina. In bepaalde gevallen is het mogelijk dat het opladen pas 2 minuten na het aansluiten van de kabels begint.

• Laadcurve :

De GYSFLASH Lithium 1.12 maakt gebruik van een geëvolueerde laadcurve in acht stappen, die de maximale prestaties van uw accu garandeert.



Stap 1 : Analyse

Analyse van de staat van de accu (laadniveau, ompoling, verkeerde accu aangesloten...)

Stap 5 : Test

Test het behoud van de laadcapaciteit.

Stap 2 : Herstel (0.2A)

Herstel-algoritme na een diepe ontlading.

Stap 6 : Aanvullende lading

Opladen met beperkte stroom, voor het bereiken van 100% van het laadniveau.

Stap 3 : Laden (1A)

Snelle laadprocedure met optimale stroom, voor het bereiken van 90% van het laadniveau.

Stap 7 : Egalisatie / equilibreren (14.4V)

Equilibreren van de cellen van de accu.

Stap 4 : Absorptie (13.8V)

Opladen met constante spanning, tot een laadniveau van 98%.

Stap 8 : Druppel-laden (13.8V)

Behoudt het maximum laadniveau, en voert iedere 10 dagen onderhoud op de accu uit.

• Geschatte laadtijd



Capaciteit van de accu	1 Ah (3 Ah EqPb*)	5 Ah (15 Ah EqPb*)	10 Ah (30 Ah EqPb*)	20 Ah (60 Ah EqPb*)
Laadtijd 0% >>> 90%	1 h 30	4 h 30	8 h 30	16 h

*Equivalent loodzuur accu : Een lithium accu heeft aanzienlijk betere startcapaciteiten (CCA) dan een loodzuur accu. Daarom geven sommige fabrikanten van lithium accu's het equivalent van een loodzuur accu (EqPb) aan, wat overeenkomt met de capaciteit die een loodzuur accu zou hebben met dezelfde startcapaciteit. Bijvoorbeeld : een Lithium accu van 10Ah zal dezelfde start-capaciteit hebben als een loodzuur accu van ongeveer 30 Ah.

• Beveiligingen :



De GYSFLASH Lithium 1.12 beschikt over een reeks van beveiligingen tegen kortsluiting en polariteitsinversie. Het apparaat beschikt over een systeem dat vonkvorming tijdens het aankoppelen van de acculader op de accu voorkomt. De lader heeft een dubbele isolatie en is compatibel met auto-elektronica.

De GYSFLASH Lithium 1.12 is uitgerust met een temperatuur-sensor die het apparaat in staat stelt om de laadstroom aan te passen aan de omgevingstemperatuur, om zodoende oververhitting van de interne elektronica te voorkomen.

AFWIJINGEN, OORZAKEN, OPLOSSINGEN

	Afwijkingen	Oorzaken	Oplossingen
1	Het lampje ⚠ knippert snel.	<ul style="list-style-type: none"> • Polariteitsinversie • Spanning accu te hoog 	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de klemmen goed aangesloten zijn. • Controleer of de accu wel een 12V accu is.
2	Het lampje ⚠ knippert langzaam.	Accu buiten gebruik of zeer lage accu-spanning.	Vervang de accu.
3	Het lampje ⚠ brandt.	<ul style="list-style-type: none"> • Opladen mislukt, accu onherstelbaar beschadigd. • Thermische fout 	<ul style="list-style-type: none"> • Vervang de accu en start een nieuwe laadprocedure op. • Te hoge omgevingstemperatuur (>50°C), ventileer het vertrek en laat de oplader afkoelen.
4	Het lampje ⏻ knippert.	Acculader op stand-by.	Sluit een accu op de lader aan om uit de stand-by modus te komen.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Questo manuale descrive il funzionamento di questo apparecchio e le precauzioni da seguire per la sicurezza dell'utilizzatore.



Leggerlo attentamente prima dell'uso e conservarlo con cura per poterlo consultare successivamente. Questo dispositivo deve essere usato solo per ricaricare o mantenere la carica entro i limiti indicati sul dispositivo stesso e sul manuale. Bisogna rispettare le istruzioni relative alla sicurezza. In caso di uso inadeguato o pericoloso, il fabbricante non potrà essere ritenuto responsabile.

Questo dispositivo può essere usato da bambini di età superiore a 8 anni, da persone con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte e da persone senza esperienza o conoscenze, purchè esse siano correttamente sorvegliate o se le istruzioni relative all'uso del dispositivo in sicurezza siano state loro trasmesse e qualora i rischi intrapresi siano stati presi in considerazione. I bambini non devono giocare con il dispositivo. La pulizia e la manutenzione non devono essere effettuate da bambini non sorvegliati.

Non usare in nessun caso per caricare pile o batterie non ricaricabili.

Non caricare mai una batteria ghiacciata o danneggiata.

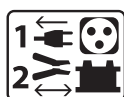
Il modo di funzionamento automatico così come le restrizioni applicabili all'uso sono spiegate in seguito su questo manuale.



Rischio di esplosione e d'incendio!



- Evitare fiamme e scintille. Non fumare.



Collegamento / scollegamento:

- Scollegare l'alimentazione prima di collegare o scollegare i collegamenti alla batteria.

- Il terminale della batteria non collegato al telaio deve essere collegato per primo. L'altro collegamento deve essere effettuato sul telaio lontano dalla batteria, dalla canaletta del carburante e dal serbatoio. Il caricabatterie deve essere collegato alla rete elettrica.

- Dopo l'operazione di carica, scollegare il caricabatterie dalla rete, in seguito ritirare la connessione dal telaio e infine la connessione dalla batteria, nell'ordine indicato.



Collegamento:

- Apparecchio di classe II
- Il collegamento alla rete di alimentazione deve essere fatto in conformità con le regole d'installazione nazionali.

Manutenzione:



- Se il cavo corrente è danneggiato, deve essere sostituito dal fabbricante, dal suo servizio post vendita o da persone di qualifica simile per evitare ogni pericolo.

Regolamentazione:



- Dispositivo in conformità con le direttive europee.
- La dichiarazione di conformità è disponibile sul nostro sito internet.



- Marchio di conformità EAC (Comunità Economica Eurasiatica)



Smaltimento :

- Questo materiale è soggetto alla raccolta differenziata. Non deve essere smaltito con i rifiuti domestici.

DESCRIZIONE GENERALE

Lo GYSFLASH Lithium 1.12 è ideale per ricaricare le batterie al Litio di tipo Litio Ferro Fosfato (LFP / LiFePO4). Questo caricabatterie è stato progettato specialmente per la ricarica di batterie LFP 12V (4 elementi in serie) da 0.5 Ah a 20 Ah, e per il mantenimento di carica fino a 50 Ah.

AVVIAMENTO

1. Collegare il caricabatterie alla batteria con l'accessorio scelto (morsetti, connettori a occhio, ecc.).
2. Collegare il caricabatterie alla presa (rete monofase 220-240Vac 50-60Hz).
3. Durante la carica, il dispositivo indica lo stato di avanzamento della carica. Quando la spia **OK** lampeggia, la batteria è pronta ad avviare il motore. E quando la spia **OK** rimane accesa, la batteria è completamente carica.
4. Dopo l'operazione di carica, scollegare il caricabatterie dalla rete, in seguito ritirare le connessioni dalla batteria.

MODALITÀ DI CARICA

• Descrizione della modalità di carica :



Modo CARICA (14.5V/1A) :

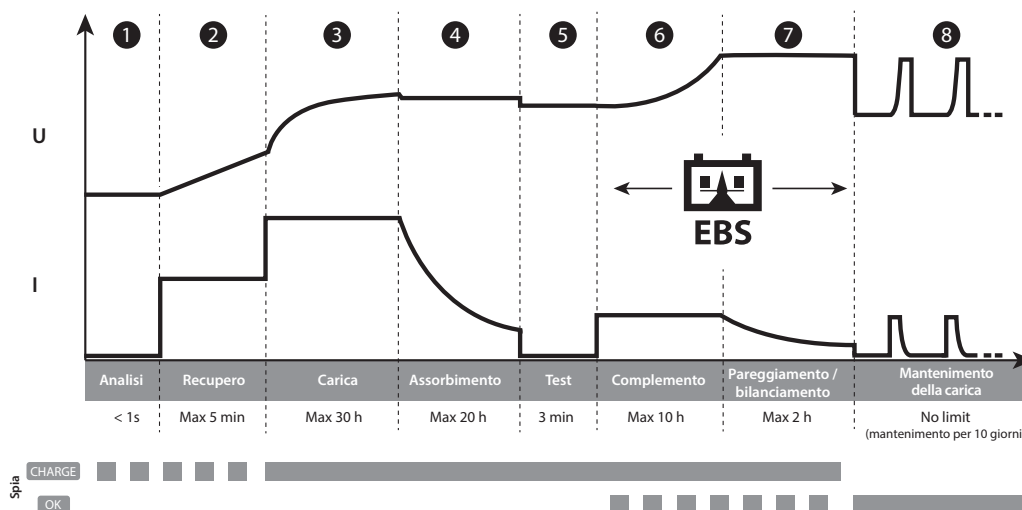
Modalità destinata alla carica di piccole batterie 12V al litio da 0.5 Ah a 20 Ah e fino a 50 Ah per il mantenimento di carica. Ciclo di carica automatico in otto tappe.



Se la moto è dotata di una presa 12 V, lo GYSFLASH Lithium 1.12 è capace di caricare la batteria tramite questa presa con il sistema CAN-BUS, senza dover accendere il cruscotto. In questa configurazione, collegare l'adattatore all'accendisigari (cod. 029439) sul caricabatterie e la presa 12 V della moto poi seguire la procedura di «Accensione» della pagina precedente. In certi casi, è possibile che la carica si avvii solo dopo 2 minuti dopo che le connessioni sono state effettuate.

• Curva di carica :

Lo GYSFLASH Lithium 1.12 utilizza una curva di carica evoluta in otto tappe che garantisce le prestazioni ottimali della vostra batteria al litio.



Tappa 1 : Analisi

Analisi dello stato della batteria (livello di carica, inversione di polarità, batteria sbagliata collegata...)

Tappa 5 : Test

Test di conservazione della carica.

Tappa 2 : Recupero (0.2A)

Algoritmo di recupero di batteria profondamente scarica.

Tappa 6 : Complemento

Carica a corrente ridotta che permette di raggiungere il 100% del livello di carica.

Tappa 3 : Carica (1A)

Carica rapida a corrente massima che permette di raggiungere il 90% del livello di carica.

Tappa 7 : Pareggiamento / bilanciamento (14.4V)

Bilanciamento delle cellule della batteria.

Tappa 4 : Assorbimento (13.8V)

Carica a tensione costante per arrivare al livello di carica del 98%.

Tappa 8 : Mantenimento della carica (13.8V)

Mantiene il livello di carica della batteria al suo massimo di mantenimento per 10 giorni.

• Tempo di carica stimato



Capacità della batteria	1 Ah (3 Ah EqPb*)	5 Ah (15 Ah EqPb*)	10 Ah (30 Ah EqPb*)	20 Ah (60 Ah EqPb*)
Tempo di carica 0% >>> 90%	1 h 30	4 h 30	8 h 30	16 h

*Confronto con batteria al piombo : Una batteria al litio possiede migliori prestazioni di avviamento (CCA) di una batteria al piombo. E' per questo che certi fabbricanti di batterie al litio indicano l'equivalente batteria al piombo (EqPb) che corrisponde alla capacità che avrebbe una batteria al piombo con le stesse prestazioni di avviamento. Per esempio, una batteria LFP da 10 Ah avrà le stesse prestazioni di avviamento di una batteria al piombo da circa 30 Ah.

• Protezioni :



Lo GYSFLASH Lithium 1.12 possiede un insieme di dispositivi che lo proteggono contro i corto-circuiti e le inversioni di polarità. Dispone di un sistema che evita ogni scintilla durante il collegamento del caricabatterie alla batteria. Il caricabatterie è a doppio isolamento ed è compatibile con l'elettronica dei veicoli.

Lo GYSFLASH Lithium 1.12 è dotato di un sensore di temperatura integrato che gli permette di adattare la sua corrente di carica in funzione della temperatura ambiente per evitare qualsiasi surriscaldamento dell'elettronica interna.

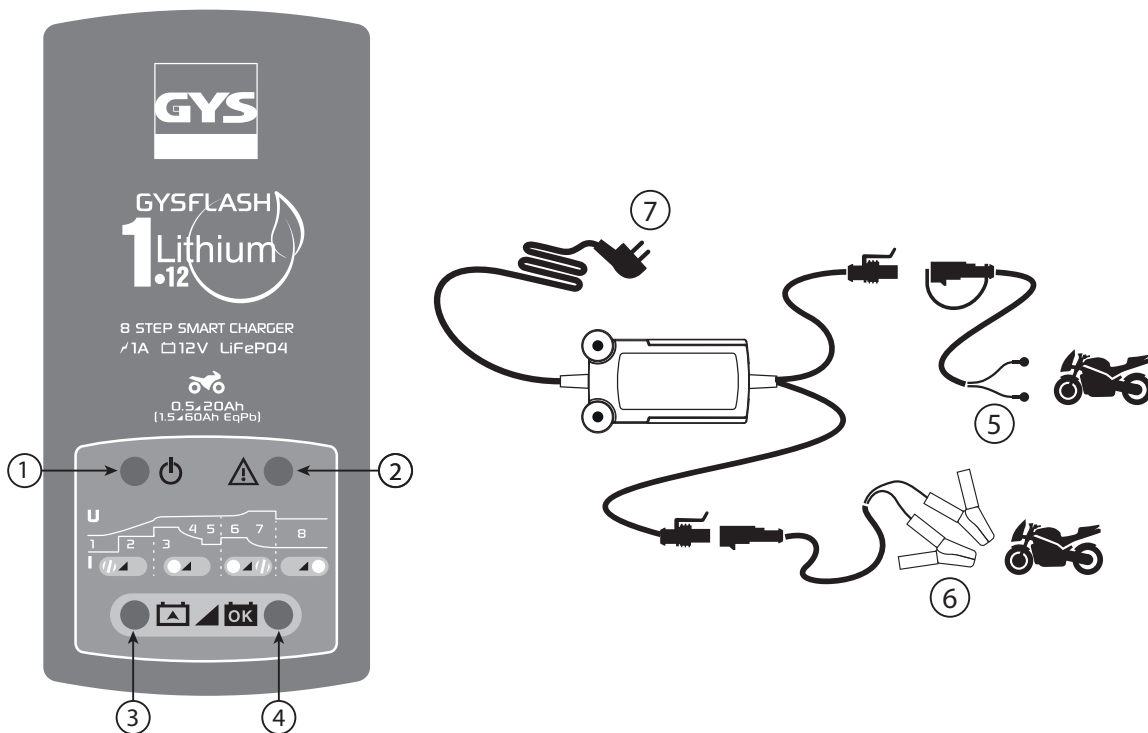
ANOMALIE, CAUSE, RIMEDI

	Anomalie	Cause	Rimedi
1	La spia lampeggia velocemente.	<ul style="list-style-type: none"> Inversione di polarità Tensione batteria troppo elevata 	<ul style="list-style-type: none"> Verificare che i morsetti siano correttamente collegati. Verificare che si tratti di una batteria 12V.
2	La spia lampeggia lentamente.	Batteria fuori servizio o molto debole in tensione.	Cambiare la batteria.
3	La spia è accesa.	<ul style="list-style-type: none"> Fallimento durante la carica, batteria non recuperabile. Difetto termico. 	<ul style="list-style-type: none"> Cambiare batteria e rilanciare la carica. Temperatura ambiente troppo elevata (>50°C), aerare il locale e lasciar raffreddare il caricabatterie.
4	La spia lampeggia.	Caricabatteria in standby.	Connettere una batteria al caricabatterie per uscire dallo stato di standby.

TABLEAU TECHNIQUE / TECHNICAL TABLE / TECHNISCHE DATEN / TABLA TÉCNICA / ТАБЛИЦА С ТЕХНИЧЕСКИМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ / TABELLA TECNICA / TECHNISCHE TABEL

		Gysflash 1.12 Lithium
Référence modèle Reference Art.-Nr. des Modells Referencia del modelo	Артикул модели Referentie model Riferimento modello	029675
Tension d'alimentation assignée Rated power supply voltage Netzspannung Tensión de red asignada	Номинальное напряжение питания Nominale voedingsspanning Tensione di alimentazione nominale	~ 220-240 VAC 50 / 60 Hz
Puissance assignée Rated power Netzleistung Potencia asignada	Номинальная мощность Nominale vermogen Potenza nominale	18 W
Tensions de sortie assignées Rated output voltage Ausgangsspannung Tensiones de salida asignadas	Номинальные выходные напряжения Uitgaande nominale spanning Tensione di uscita nominale	12 VDC
Courant de sortie assignée Rated output current Ausgangsstrom Corriente de salida asignada	Номинальный выходной ток Uitgaande nominale spanning Corrente di uscita nominale	1 A
Capacité assignée de batterie Rated battery capacity Batterie-Kapazität Capacidad asignada de batería	Номинальная емкость батареи Nominale accu capaciteit Capacità nominale della batteria	0.5 – 20 Ah (max. 50 Ah)
Consommation batteries au repos Battery consumption when idle Verbrauch im Ruhezustand Consumo de baterías en reposo	Потребление АКБ в нерабочем состоянии Accu verbruik in ruststand Consumo batterie in riposo	< 0.5mA
Ondulation Ripple Welligkeit Ondulación	Колебание Golwing Ondulazione	< 150mV rms
Courbe de charge Charging curve Ladekennlinie Curva de carga	Кривая зарядки Laadcurve Curva di carica	I ₀ U
Température de fonctionnement Operating temperature Betriebstemperatur Temperatura de funcionamiento	Рабочая температура Werktemperatuur Temperatura di funzionamento	-20°C – +50°C
Température de stockage Storage temperature Lagertemperatur Temperatura de almacenado	Температура хранения Opslagtemperatuur Temperatura di stoccaggio	-20°C – +80°C
Indice de protection Protection rating Schutzart Índice de protección	Степень защиты Bescherminingsklasse Grado di protezione	IP65
Classe de protection Protection class Schutzklasse Clase de protección	Класс защиты Bescherminingsklasse Classe di protezione	Class II
Niveau de bruit Noise level Störpegel Nivel de ruido	Уровень шума Geluidsniveau Livello di rumore	< 50dB
Poids Weight Gewicht Peso	Вес Gewicht Peso	0.35 Kg
Dimensions (L x H x P) Dimensions (L x H x D) Abmessungen (L x H x T) Dimensiones (L x A x A)	Размеры (Д x В x Ш) Afmetingen (L x H x B) Dimensioni (L x H x D)	130 x 80 x 38 mm
Normes Standards Normen Normas	Нормы Normen Norme	EN 60335-1 EN 60335-2-29 EN 62233 CEI EN 60529 EN 50581 EN 55014-1 EN 55014-2 CEI 61000-3-2 CEI 61000-3-3

PLASTRON / CONTROL PANEL STICKER / FRONTSEITE / TECLADO / ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ / TASTIERA DI COMMANDO / VOORSTUK



	FR	EN	DE	ES	RU	IT	NL
①	Veille	Sleep mode	STAND BY	En espera	Режим ожидания	Veglia	Stand by
②	Défaut	Fault	Fehler	Fallo	Ошибка	Predefinito	Fout
③	Charge en cours	Charging	Ladefortschritt	En proceso de carga	Идет зарядка	Carica in corso	Opladen is bezig
④	Charge terminée	Charge finished	Aufladen beendet	Carga terminada	Зарядка закончена	Carica terminata	Opladen klaar
⑤	Oeillets de charge	Charge terminals	Ladeöse	Terminal de carga	Ушки зарядки	Occhiello di carica	Contact ringetjes
⑥	Pinces de charge	Charge clamps	Ladeklemme	Pinzas de carga	Зажимы зарядки	Morsetti di carica	Laad klemmen
⑦	Prise secteur	Mains plug	Netzstecker	Clavija de corriente	Сетевая вилка	Spina	Stopcontact