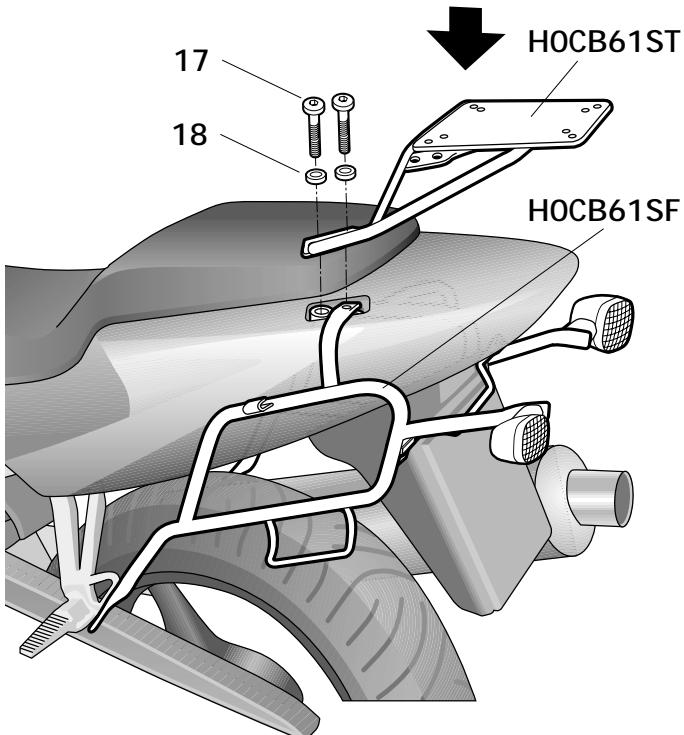


1.



(E) **Consejo para un correcto montaje del kit:** No apretar los tornillos del todo hasta asegurarse que el kit esté correctamente colocado y alineado. **Nota:** En caso de montar los soportes kit full (HOCB61SF) y su moto ya posee los soportes kit top (HOCB61ST), deberá desmontar los soportes kit top, montar primero el conjunto kit full y volver a montar el kit top con los tornillos (17) y arandelas (18).

(GB) **Proper kit assembly:** do not tighten the screws until ascertaining that the kit is properly positioned and aligned. **Note:** When assembling the full kit supports (HOCB61SF) with the motorbike already having the kit tip supports (HOCB61ST) the kit tip supports must be dismantled. First assemble the full kit set and then assemble kit top with screws (17) and washers (18).

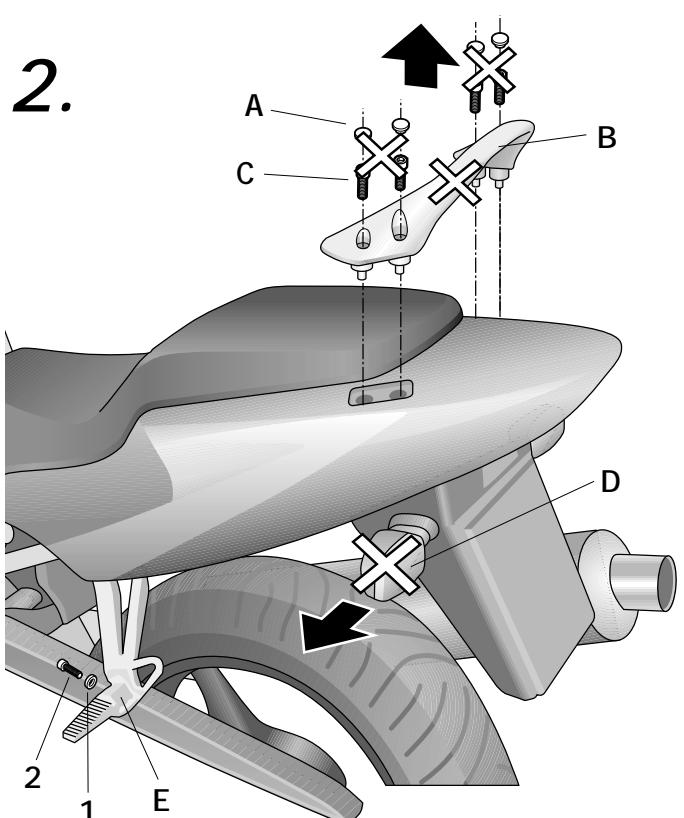
(F) **Conseil pour un montage correct du kit:** s'assurer que le kit est placé et aligné correctement avant de serrer complètement les vis.

Note: Si vous souhaitez monter les supports kit full (HOCB61SF) et que votre moto est déjà équipée des supports kit top (HOCB61ST), il faudra démonter les supports kit top, monter premièrement le système kit full et remonter le kit top avec les vis (17) et rondelles (18).

(D) **Ratgeber für eine korrekte Montage des Kit:** die Schrauben nicht ganz anziehen, bis der Kit korrekt platziert und ausgerichtet ist. **Hinweis:** Im Falle der Montage der Kippständer Kit full (HOCB61SF) und wenn Ihr Motorrad den Kippständer Kit top (HOCB61ST) schon besitzt, dann müssen Sie diesen abmontieren und zuerst den Gesamtheit Kit full montieren, und danach soll man noch einmal den Gesamtheit Kit top, und mit den Schrauben (17) und Beilagscheiben (18), montieren.

(I) **Consigli per un corretto montaggio del kit:** non stringere del tutto le viti fino a che non vi siate assicurati che il kit sia correttamente collocato e allineato. **Nota:** Nel caso che montiate i supporti kit full (HOCB61SF) su una moto già provista di supporti kit top (HOCB61ST), dovete smontare i supporti kit top, montare per primo l'insieme kit full con le viti (17) e rondelle (18).

2.



(E) Desmontar y desestimar los tapones (A) que cubren las cabezas de los tornillos del agarradero. Desmontar y desestimar el agarradero original (B) mediante los tornillos (C), estos también se desestiman. Desmontar y desestimar los intermitentes traseros (D). En zona (E) estribera izquierda, cambiar el tornillo (F) por la arandela (1) y el tornillo (2). Y en zona (G) del tubo de escape, lateral derecho de la moto, desmontar y desestimar el tornillo (H) y la tuerca (I) y desmontar la arandela (J).

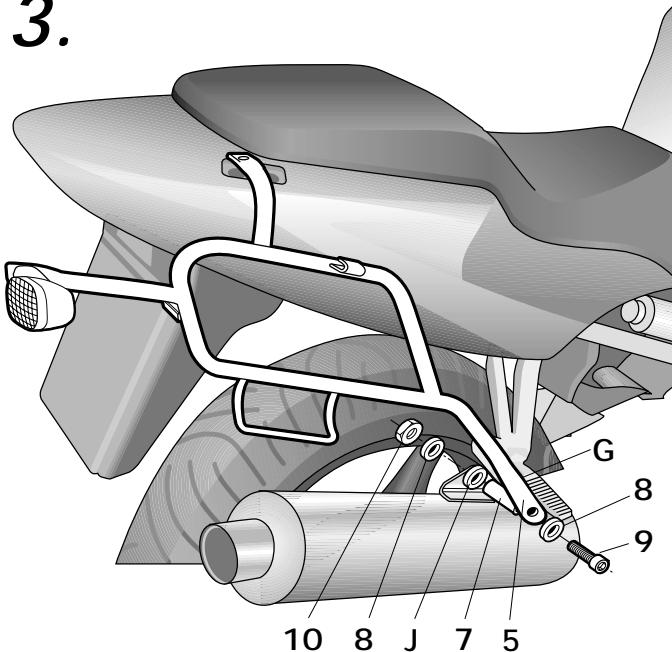
(GB) **Dismantle and discard the caps (A) covering the heads of the handles. Dismantle and discard the original handles (B) using the screws (C); discard them as well. Dismantle and take out the rear indicators (D). In area (E) left footrest, change screw (F) for washer (1) and screw (2). In area (G), exhaust pipe, on the right side of the bike, unscrew and remove screw (H) and nut (I) and unscrew washers (J).**

(F) Démonter et retirer les caches (A) couvrant les têtes des vis de la poignée. Démonter et retirer la poignée d'origine (B) au moyen des vis (C), qui seront aussi retirées. Démonter et retirer les clignotants arrières (D). Au niveau du (E) cale-pied gauche, changer la vis (F) pour la rondelle (1) et l'autre vis (2). Et au niveau (G) du pot d'échappement latéral droit de la moto, démonter et retirer la vis (H) et l'écrou (I) et démonter le rondelle (J).

(D) **Die Verdeckkappe (A) der Schraubenköpfe des Griffes abmontieren und unbenutzt lassen. Den ursprünglichen Griff (B) abmontieren und unbenutzt lassen, die Schrauben lösen (C), die ebenfalls nicht benutzt werden. Blinklichter abmontieren und unbenutzt lassen (D). An der linken hintere (E) Trittbrett Zone, die Schrauber (F) durch Beilagscheibe (1) und die Schrauber (2) ersetzen. In der Zone (G) des Auspuffrohr, rechte Seite des Motorrads, der Schrauber (H) und die Schraubennmutter (I) abmontieren und unbenutzt lassen und abmontieren Scheibe (J).**

(I) Smontare e gettare i tappi (A) che coprono le teste delle viti della maniglia. Smontare e gettare la maniglia originale (B) mediante le viti (C), che si getteranno a loro volta. Smontare e gettare gli indicatori di direzione posteriori (D). Nella zona del pedale sinistro (E) cambiare la vite (F) con la rondella (1) e la vite (2). E nella zona (G) del tubo di scappamento laterale destro della moto smontare e gettare la vite (H) e il dado (I) e smontare le rondelle (J).

3.



(E) Montar los soportes kit full (5) zona lateral derecha de la moto, zona (G) del tubo de escape, mediante la arandela (J), el distanciador (7), arandelas (8), tornillo (9) y tuerca (10).

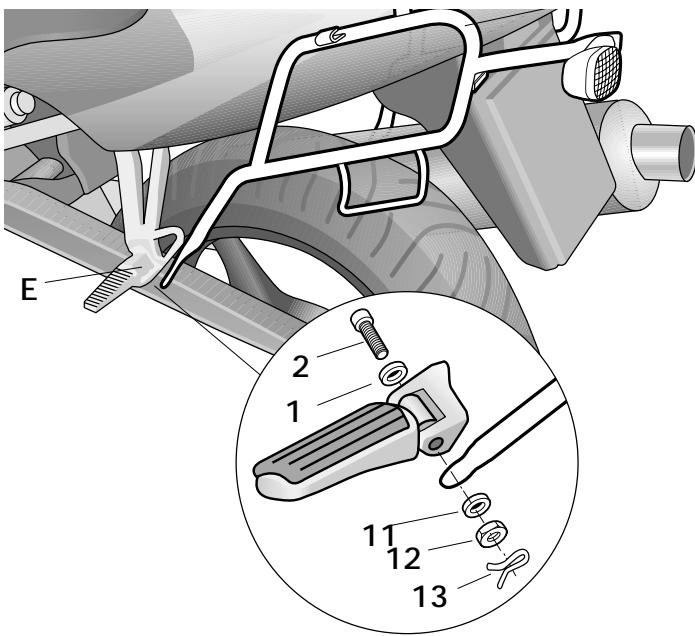
(GB) Assemble full kit supports (5) on the right side of the bike, in area (G) the exhaust pipe using washers (J), spacer (7), washers (8), screw (9) and nut (10).

(F) Monter les supports kit full (5) au niveau latéral droit de la moto, au niveau (G) du pot d'échappement, à l'aide de rondelle (J), l'entre-toise (7), les rondelles (8), la vis (9) et l'écrou (10).

(D) Die Kippständer Kit full (5) am rechten Seite des Motorrads montieren, und in der Zone des Auspuffrohrs (G), mittels der Beilagscheiben (J), Abstandhalter (7), Beilagscheiben (8), Schrauben (9) und den Schraubenmuttern (10) befestigen.

(I) Montare i supporti kit full (5) nella zona laterale destra della moto, nella zona (G) del tubo di scappamento mediante la rondella (J), il distanziatore (7), le rondelle (8), la vite (9) e il dado (10).

4.



(E) Montar los soportes kit full (5) en zona lateral izquierda de la moto, zona (E) de la estribera, mediante el tornillo (2), las arandelas (1) y (11), tuerca (12) y por último lo mas importante, por sistema de seguridad colocar los clips pasador (13) y realizarles los pliegues para asegurar su correcto montaje según nos muestra el dibujo. Nota: no circular con la moto provista del kit full, sin asegurarse de que los clips pasador (13) estén colocados.

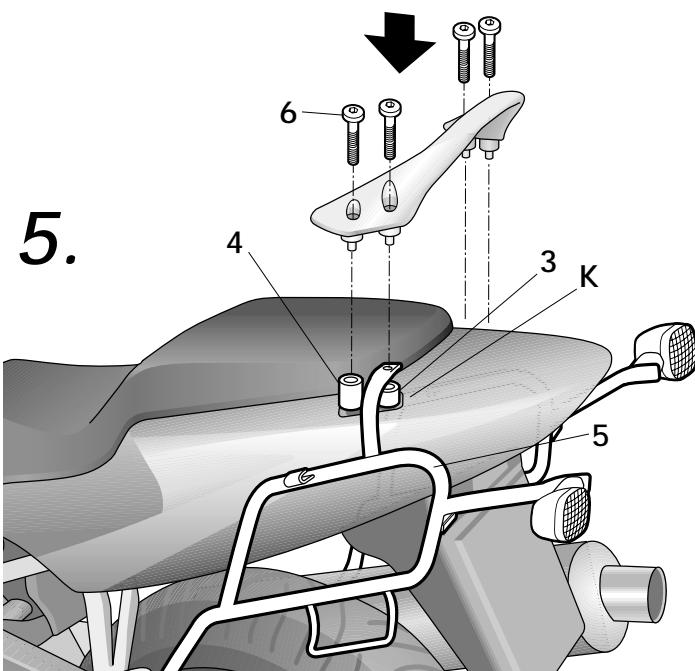
(GB) Assemble full kit supports (5) on the left side of the bike, area (E) of the footrest using screw (2), washers (1) and (11) nut (12). Finally and most importantly, as security, attach pin clip (13) and fold in order to ensure correct fitting as shown in the diagram. N.B. Do not use the motorbike fitted with the full kit without ensuring that the pin clip (13) is fitted.

(F) Monter les supports kit full (5) au niveau du latéral gauche de la moto, niveau (E) des cale-pied, à l'aide des vis (2), les rondelles (1) et (11), l'écrou (12) et pour terminer le plus important, afin de garantir votre sécurité, placer le clip goupille (13) et faire les plis indiqués sur notre dessin afin de s'assurer que le montage est correct. Note: ne pas rouler avec la moto équipée du kit full, sans vérifier que le clip goupille (13) est en place.

(D) Den Kippständer Kit full (5) an der linken Seite Motorrads montieren, in der Zone (E) des Trittbretts, mittels den Schrauber (2), Beilagscheiben (1) und (11), Schraubermutter (12) montieren. Und schließlich, das Wichtigste, aus Sicherheitsgründen die Clips des Schiebers anbringen (13) und die Faltung vornehmen um ihre korrekte Montage zu garantieren, wie die Abbildung zeigt. Anmerkung: Das mit dem KIT FULL ausgestattete Motorrad nicht benützen, ohne sich vorher vergewissert zu haben, dass die Clips des Schiebers (13) richtig platziert sind.

(I) Montare i supporti kit full (5) nella zona laterale sinistra della moto, nella zona (E) della pedana, mediante la vite (2), le rondelle (1) e (11), il dado (12), e per ultimo la cosa più importante, come sistema di sicurezza collocare la clip passante (13) e realizzare le pieghe per assicurare il suo corretto montaggio come mostra il disegno. Nota: non circolare con la moto provista del kit full senza essersi assicurati che la clip passante (13) sia collocata.

5.



(E) Montar los soportes kit full (5) en zona (K) agarradero, mediante los distanciadores (3) y (4), agarradero original (B) y tornillos (6).

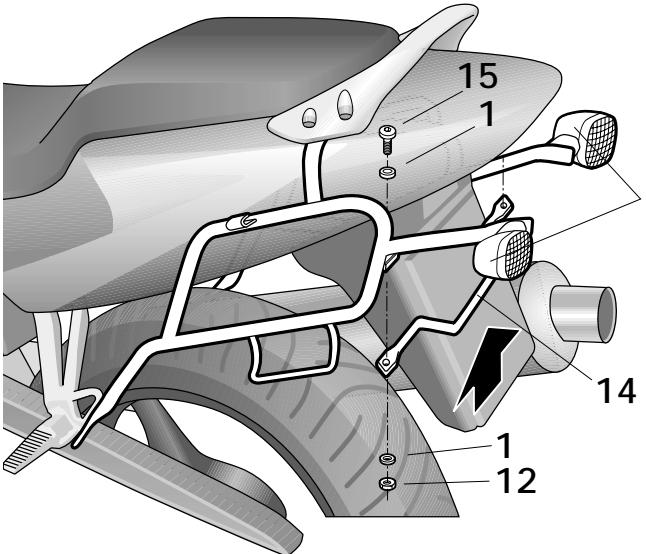
(GB) Assemble the full kit supports (5) in the handgrip (K) area using the spacers (3) and (4), original handles (B) and screws (6).

(F) Monter les supports kit full (5) au niveau (K) des poignées, à l'aide des entre-toises (3) et (4), la poignée d'origine (B) et vis (6).

(D) Die Kippständer Kit full (5) am Griff Seite (K) des Motorrads montieren, mittels der Abstandhalter (3) und (4), ursprünglichen Griff (B) abmontieren, und Schraube (6).

(I) Montare i supporti kit full (5) nella zona (K) della maniglia di sicurezza posteriore mediante i distanziatori (3) e (4), la maniglia originale (B) e viti (6).

6.



- (E) Montar el tubo unión soportes (14) a los soportes kit full (5) y fijar con los tornillos (15), arandelas (1) y tuercas (12). Realizar la conexión de los intermitentes incluidos en este kit, fijar los cables con las bridas (16).
- (GB) Attach union pipe supports (14) to full kit supports (5) with screws (15), washers (1) and nuts (12). Connect indicators included in this kit, fix cables with bridles (16).
- (F) Monter les supports du tube de rattachement (14) sur les supports kit full (5) et fixer avec les vis (15), rondelles (1) et écrous (12). Faire le branchement des clignotants inclus dans ce kit, fixer les câbles avec les cale-pieds (16).
- (D) Das Verbindungsrohr der Kippständer (14) an die Kippständer Kit full montieren (5) und mit den Schrauben (15), Beilagscheiben (1) und Schraubenmuttern (12) befestigen. Die im Kit full enthaltenen Blinklichter anschließen, mit den Laschen fixieren (16).
- (I) Montare il tubo unione supporti (14) ai supporti kit full (5) e fissare con le viti (15), rondelle (1) e dadi (12). Realizzare la connessione degli indicatori di direzione inclusi in questo kit, fissare i cavi con le fascette (16).

COMPONENTES / PARTS / COMPOSANTES / EINZELBAUTEILE / COMPONENTI:

Pos.	Ref.	Cant.	
1	303021	5	Arandela Ø6 - Washer - Rondelle - Scheibe - Rondella
2	304176	1	Tornillo M6 x 50 DIN 912 02 - Screw - Vis - Schraube - Vite
3	260740	2	Distanciador Ø20 x Ø11 x 11 - Spacer - Entre-toise - Abstandshalter - Distanziatore
4	260760	2	Distanciador Ø20 x Ø11 x 16 - Spacer - Entre-toise - Abstandshalter - Distanziatore
5	260716	1	Soporte derecho full - Full right support - Support droit full - Rechter Full-Träger - Supporto destro full
	260717	1	Soporte izquierdo full - Full left support - Support gauche full - Linker Full-Träger - Supporto sinistro full
6	304073	4	Tornillo M8 x 40 DIN 912 - Screw - Vis - Schraube - Vite
7	260417	1	Distanciador Ø16 x Ø9 x 16 - Spacer - Entre-toise - Abstandshalter - Distanziatore
8	303020	2	Arandela Ø8 - Washer - Rondelle - Scheibe - Rondella
9	304090	1	Tornillo M8 x 70 DIN 912 - Screw - Vis - Schraube - Vite
10	302024	1	Tuerca M8 - Nuts - Ecrou - Schraubenmutter - Dado
11	303017	1	Arandela esp. Ø18 x Ø6 - Washer - Rondelle - Scheibe - Rondella
12	302021	3	Tuerca M6 - Nuts - Ecrou - Schraubenmutter - Dado
13	305053	1	Clip pasador - Retaining clip - Goupille clip - Schieberclips - Fermaglio di sicurezza
14	260718	1	Soporte tubo unión - Junction tube support - Support d'attache du pot - Verbindungsstäbe - Supporto tubo d'unione
15	304052	2	Tornillo M6 x 20 DIN 7380 - Screw - Vis - Schraube - Vite
16	260695	6	Bridas plástico - Plastic bridles - Brides en plastique - Plastiklaschen - Fascette di plastica
17	304075	4	Tornillo M8 x 35 DIN 912 - Screw - Vis - Schraube - Vite
18	303020	4	Arandela Ø8 - Washer - Rondelle - Scheibe - Rondella

HONDA
SHAD

HONDA
SHAD

HONDA CBR 600 '01
KIT FULLMASTER
HOCB61SF