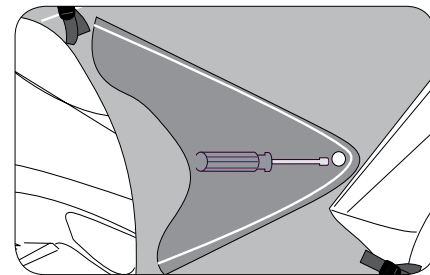
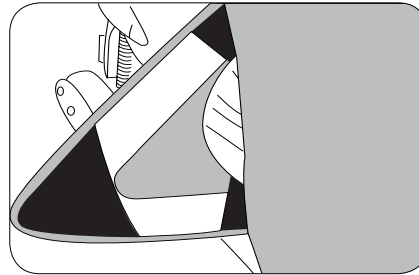
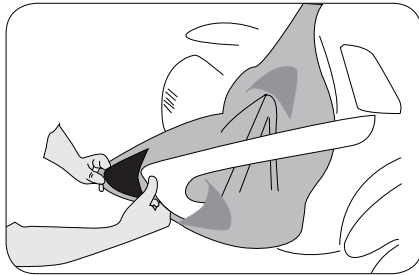
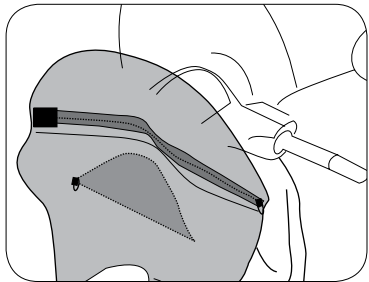


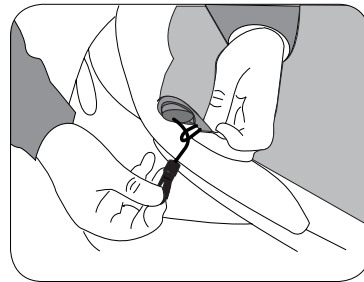
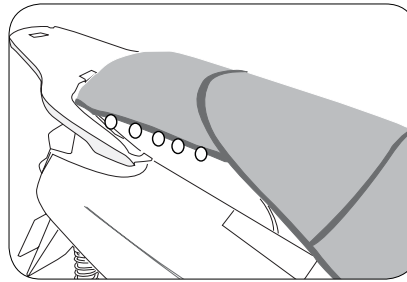
FR - Rigidificateurs aérodynamiques  
 GB - Aerodynamic strengthening piece  
 DE - Aerodynamische und steifere Teile  
 ES - Estabilizadores aerodinámicos  
 IT - Stabilizzatori aerodinamici



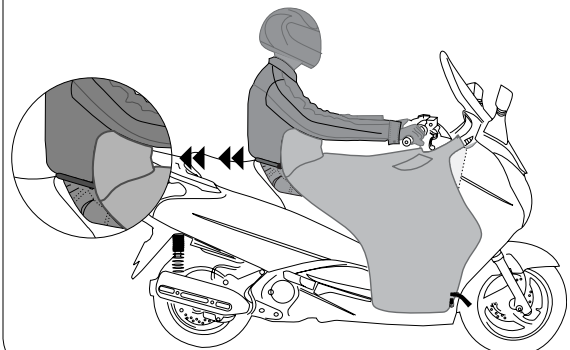
FR - Poche multifonctions  
 GB - Multifunctional pocket  
 DE - Multifunktionenstasche  
 ES - Bolsillo multifunciones  
 IT - Tasca multiuso



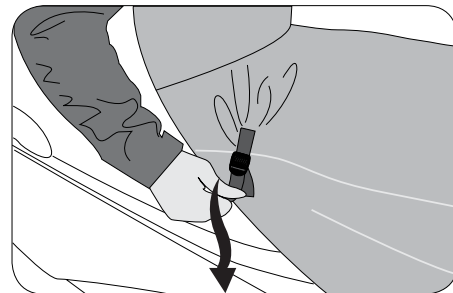
FR - Couvre selle réglable  
 GB - Adjustable cover saddle  
 DE - verstellbarer Sitzbanküberzug  
 ES - Funda de asiento regulable  
 IT - Copre sella regolabile



FR - Ceinture sécurisée  
 GB - Secure belt  
 DE - Sicherheitsgurt  
 ES - Cinturón de seguridad  
 IT - Cinghia rassicurata



FR - Sangle d'ajustement  
 GB - Adjustment strap  
 DE - Befestigungsriemen  
 ES - Cincha de ajuste  
 IT - Cinghia d'adeguamento



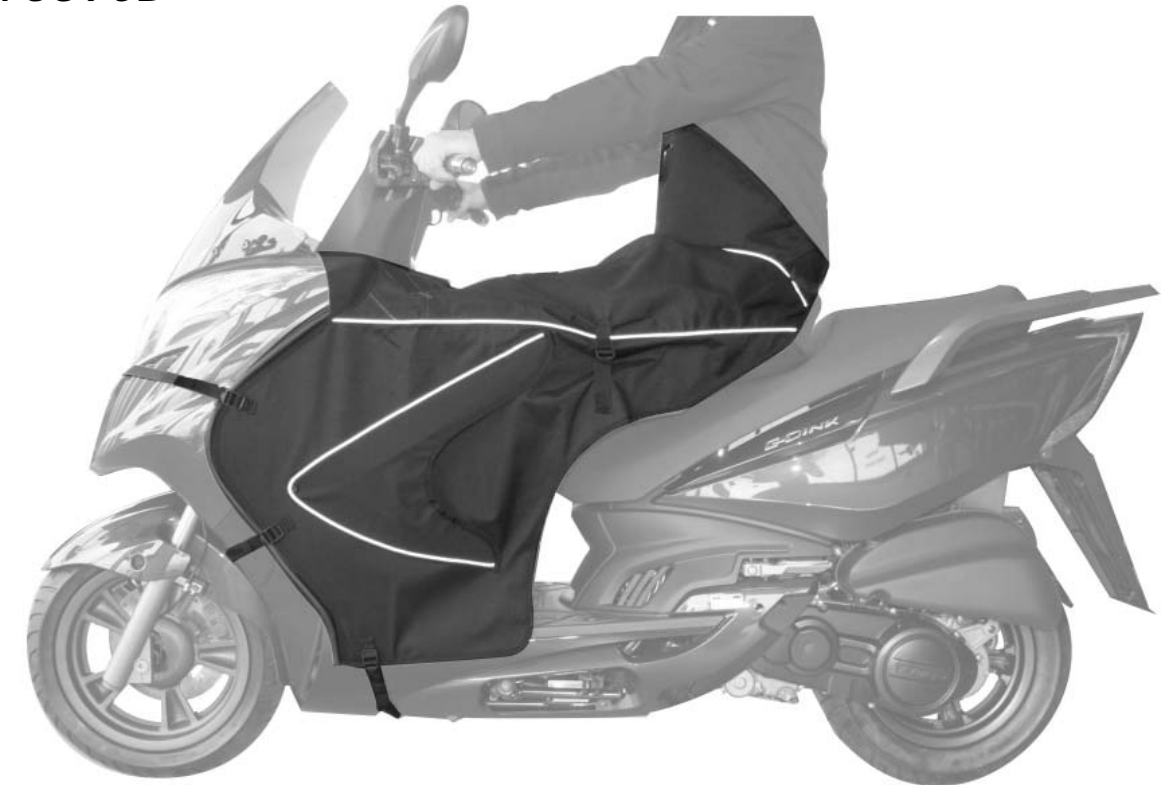
**BAGSTER®**

# BOOMERANG

FR • NOTICE DE MONTAGE  
 GB • FITTING INSTRUCTIONS  
 D • MONTAGEANLEITUNG  
 ES • INSTRUCCIONES DE MONTAJE  
 IT • CONSIGLI DI MANUTENZIONE

KYMCO - G DINK - 2011

Ref : 7539CB



FR - Manchons BOX'R réf. : 6519A  
 GB - BOX'R muffs ref. : 6519A  
 DE - Handschützer BOX'R : 6519A  
 ES - Manoplas BOX'R : 6519A  
 IT - Manicotti BOX'R rif. : 6519A



FR - Manchons Primo réf. : 6518A  
 GB - Primo muffs ref. : 6518A  
 DE - Handschützer Primo : 6518A  
 ES - Manoplas Primo : 6518A  
 IT - Manicotti Primo rif. : 6518A



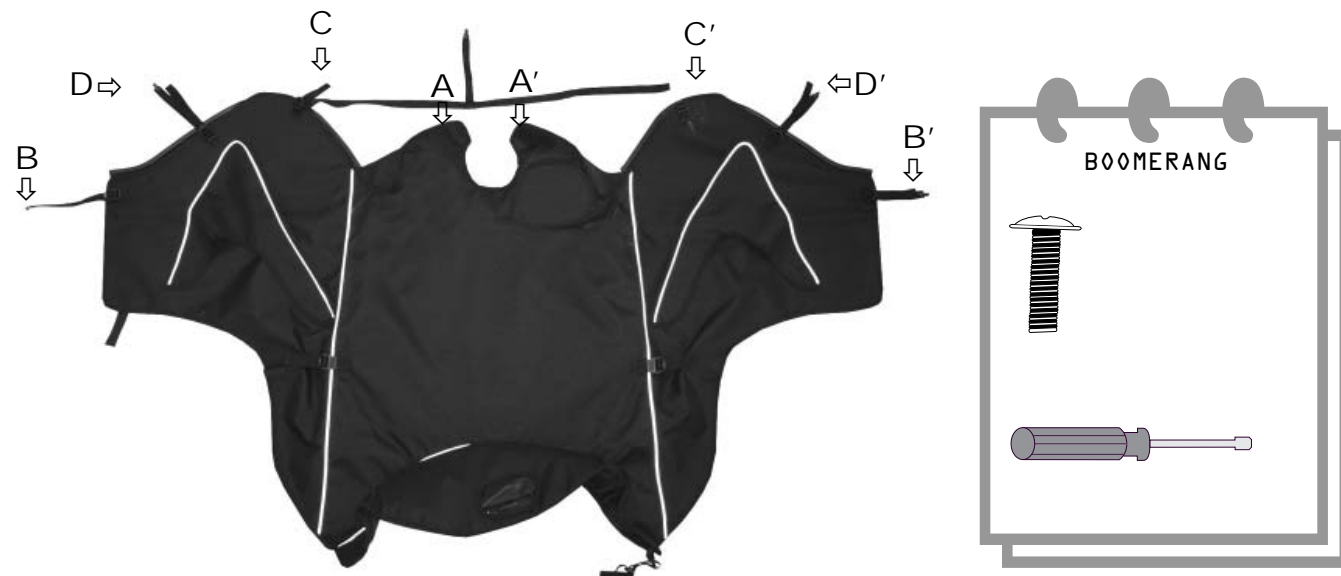
FR - Nous vous rappelons que votre tablier peut modifier votre façon de piloter ainsi que votre tenue de route. Nous vous conseillons donc de réduire votre vitesse.

GB - We remind you that your apron can modify your way of controlling like your handling. We thus advise you to reduce your speed.

DE - Wir erinnern Sie daran, daß Ihre Schürze Ihre Art und Weise zu steuern sowie Ihre Straßenlage ändern kann. Wir raten Ihnen also, Ihre Geschwindigkeit zu reduzieren.

ES - Les recordamos que su delantal puede modificar su manera de controlar así como su comportamiento de carretera. Les aconsejamos pues reducir su velocidad.

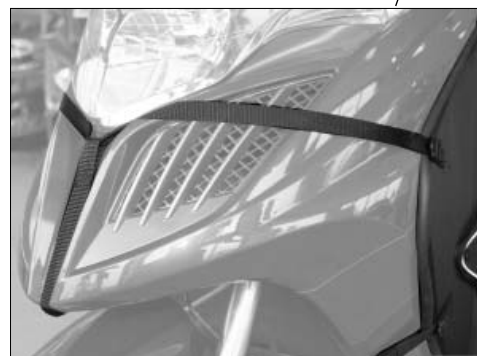
IT - Vi ricordiamo che il vostro ponte può modificare il vostro modo di controllare e la vostra tuta di strada. Vi consigliamo dunque di ridurre la vostra velocità.



A



B



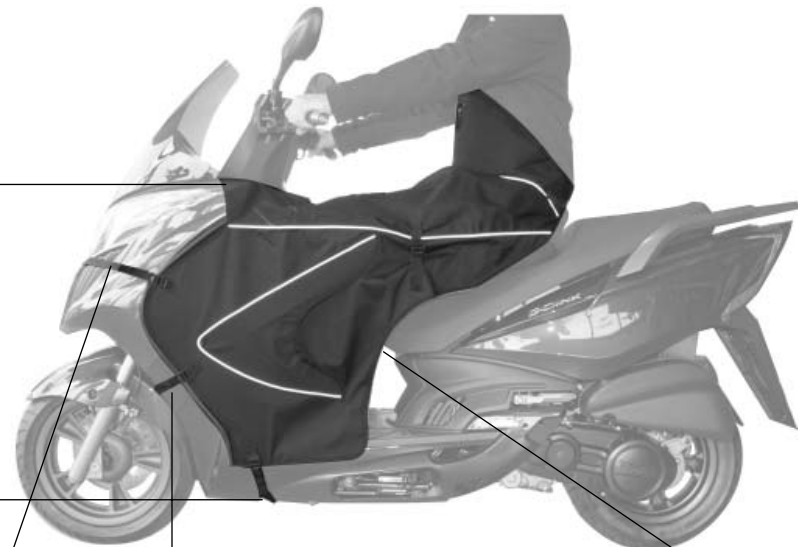
C



D



E



## FRANÇAIS

- 1- POSITIONNER LE TABLIER SUR LE SCOOTER
- 2- FIXER VELCRO AUTOUR DE LA COLONNE SCOOTER (photo A)
- 3 - FIXER LA SANGLE A CROCHET DU BAS SOUS LE SCOOTER (photo B)
- 4 - A LA POINTE AVANT DU SCOOTER FIXER LA SANGLE A CROCHET DESSOUS, PUIS DANS LE PASSANT GLISSER LA GRANDE SANGLE QUI PART D'UNE BOUCLE A L'AUTRE (photo C)
- 5 - FIXER LA SANGLE A CROCHET DANS LE PASSAGE DE ROUE (photo D)
- 6 - FIXER LES DEUX SANGLES INTERIEUR (photo E)



## ENGLISH

- 1 - PLACE THE APRON ON THE SCOOTER
- 2 - ATTACH THE VELCRO AROUND THE HEAD STOCK (picture A)
- 3 - ATTACH THE STRAP WITH A HOOK AT THE BASE OF THE SCOOTER (picture B)
- 4 - AT THE FRONT POINT OF THE SCOOTER ATTACH THE STRAP WITH A HOOK BELOW, THEN, INTO THE LOOP SLIP THE LONG STRAP THAT GOES FROM ONE BUCKLE TO THE OTHER BUCKLE (picture C)
- 5 - ATTACH THE STRAP WITH A HOOK INTO THE WHEEL PASSAGE (picture D)
- 6 - ATTACH THE TWO STRAPS INSIDE (picture E)



## DEUTSCH

- 1 - DIE BEINDECKE AUF DEM MOTORROLLER POSITIONIEREN
- 2 - RUND DEM LENKKOPF MIT DEM KLETTVERSCHLUSS DREHEN (BILD A)
- 3 - DEN RIEMEN MIT DEM HAKEN UNTER DEM MOTORROLLER BEFESTIGEN (BILD B)
- 4 - VORNE AM MOTORROLLER DEN RIEMEN MIT DEM HAKEN UNTEN BEFESTIGEN, UND DANN DEN GROSSEN GURT VON EINER SCHLAUFE ZU ANDEREM VORBEI ANBRINGEN. (BILD C)
- 5 - DEN RIEMEN MIT DEM HAKEN IN DEM RADABSCHNITT BEFESTIGEN (BILD D)
- 6 - DIE 2 INNEN GURTEN BEFESTIGEN (BILD E)



## ESPAÑOL

- 1 - COLOCAR EL DELANTAL SOBRE EL SCOOTER
- 2 - FIJAR EL VELCRO ALREDEDOR DE LA COLUMNA DE DIRECCIÓN (FOTO A)
- 3 - FIJAR LA CINCHA BAJA CON GANCHO POR DEBAJO DEL SCOOTER (FOTO B)
- 4 - A LA PUNTA DEL SCOOTER FIJAR LA CINCHA CON GANCHO ABAJO, LUEGO PASAR LA GRANDE CINCHA QUE VA DE UNA HEBILLA A LA OTRA EN LA PRESILLA (FOTO C)
- 5 - FIJAR LA CINCHA CON GANCHO EN EL PASO DE RUEDA (FOTO D)
- 6 - FIJAR LAS DOS CINCHAS INTERIOR (FOTO E)



## ITALIANO

- 1 - POSIZIONARE IL COPRIGAMBE SULLO SCOOTER
- 2 - FISSARE VELCRO INTORNO ALLA COLONNA DI DIREZIONE (FOTO A)
- 3 - FISSARE LA CINGHIA AD UNCINO SOTTO LO SCOOTER (FOTO B)
- 4 - DAVANTI ALLO SCOOTER FISSARE LA CINGHIA AD UNCINO SOTTO LO SCOOTER QUINDI NELLA GUIDA SCIVOLARE LA GRANDE CINGHIA CHE PARTE DA UNA FIBBIA ALL' ALTRA (FOTO C)
- 5 - FISSARE LA CINGHIA AD UNCINO SOTTO IL PASSAGGIO DI RUOTA (FOTO D)
- 6 - ALL' INTERNO PASSARE LE CINGHIE NELLE FIBBIE DI FRONTE (FOTO E)