



Visualisez notre gamme sur : [www.top-block.com](http://www.top-block.com)

Kit patins de protection

## KAWASAKI ER6N (2012)

Référence RLK32

### Remarque importante :

- Ne pas démonter les deux cotés en même temps.
- Se munir du schéma 3D et bien visualiser le montage d'ensemble.
- Supporter le moteur par le dessous afin qu'il ne puisse descendre.

### Mode opératoire :

Coté gauche :

- Démontez l'ouïe de radiateur
- Démontez le klaxon
- Démontez la platine support moteur
- Présenter la platine TOP BLOCK rep.7 sur le cadre, assembler à l'aide des vis d'origine M8, serrer au couple de 19Nm.
- Présenter l'entretoise rep.10 ajuster au mieux à l'aide des rondelles rep.13 le jeu entre la platine et le moteur (une ou deux rondelles) puis positionner la vis d'origine M10 au travers de la platine, serrer la vis au couple de 35Nm.
- Positionner le petit patin Rep 3 sur la platine rep5 à l'aide des vis TBHC M6/12, sur cette même platine positionner la vis FHC M10/70, puis positionner et visser le patin à l'aide des deux vis FHC M10/25.
- Positionner l'ensemble kit Patin gauche sur la platine précédemment installée sur la moto, positionner l'entretoise rep 9 visser et serrer à l'aide de l'ensemble vis TBHC M8/25 & rondelle Z8 au couple de 19N.m et de l'ensemble écrou M10 & rondelle Z10 serrer au couple de 34 N.m
- Remonter le klaxon et le clips du câble de klaxon sur les pattes soudées sur la platine principale rep.7.
- Remonter l'ouïe de radiateur et reconnecter le klaxon.

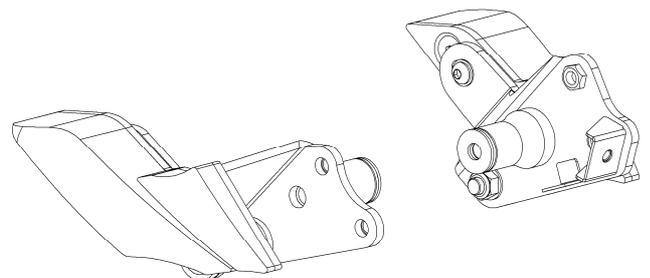
Coté droit :

- Procéder de manière identique au coté gauche.



L'entretoise épaulée D35 lg48 rep10 se monte côté gauche et l'entretoise concave D35 lg48 se monte côté droit. Faire très attention de ne pas les intervertir, risque de détérioration moteur.

Certaines motos présentent un jeu important d'origine, veuillez par sécurité à limiter ce jeu avec les rondelles de calage L10.



#### INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquérir est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

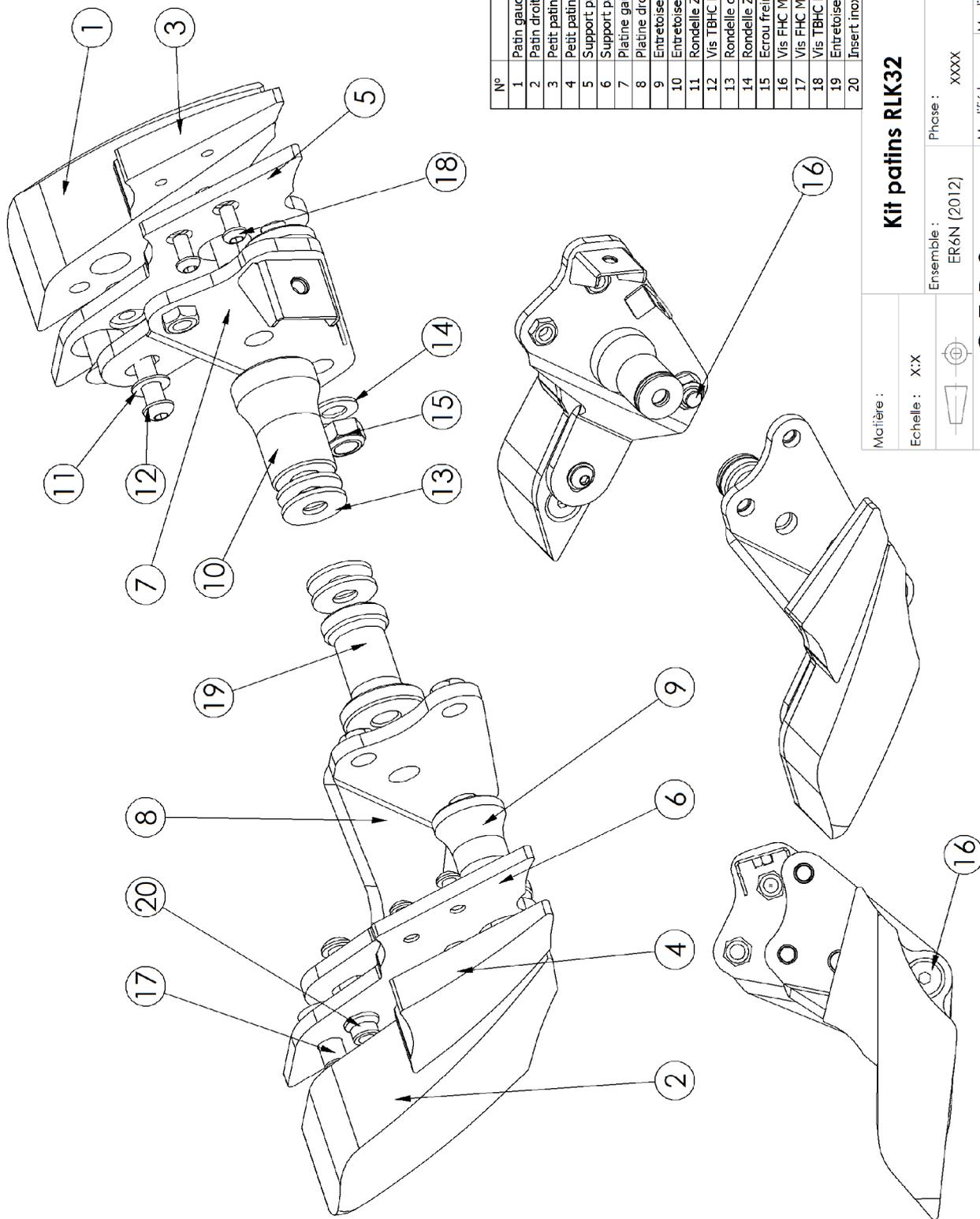
Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.



N°	Pièces	Nbre
1	Patin gauche PN55A	1
2	Patin droit PN55A	1
3	Petit patin gauche PN55B	1
4	Petit patin droit PN55B	1
5	Support patin gauche	1
6	Support patin droit	1
7	Platine gauche	1
8	Platine droite	1
9	Entretoise D30 d11 Lg44	2
10	Entretoise épaulée D35 Lg48	1
11	Rondelle Z8	2
12	Vis TBHC M8/25	2
13	Rondelle de calage L10	4
14	Rondelle Z10	2
15	Erou frein M10	2
16	Vis FHC M10/70	2
17	Vis FHC M10/25	4
18	Vis TBHC M6/12	4
19	Entretoise Concave D35 Lg48	1
20	Insert inox M8	2

**Kit patins RLK32**

Matière : Tolérance générale : +/- 0.1

Echelle : X:X Réalisé par : Date : 21/11/2011

Ensemble : ER6N (2012) Phase : XXXX N° de plan : Indice : F

Modifié le : Modification apportée :

**C.F.P.S.**