



Visualisez notre gamme sur : www.top-block.com

Kit patins de protection

KAWASAKI ER6N (2012-2016)

Référence RLK33

Remarque importante :

- Ne pas démonter les deux cotés en même temps.
- Se munir du schéma 3D et bien visualiser le montage d'ensemble.
- Supporter le moteur par le dessous afin qu'il ne puisse descendre.

Mode opératoire :

Coté gauche :

- Démontez l'ouïe de radiateur
- Démontez le klaxon
- Démontez la platine support moteur
- Présenter la platine TOP BLOCK rep.1 sur le cadre, assembler à l'aide des vis d'origine M8, serrer au couple de 19Nm.
- Ajuster au mieux à l'aide des rondelles rep.12 le jeu entre la platine et le moteur (une ou deux rondelles) puis positionner la vis d'origine M10 au travers de la platine, serrer la vis au couple de 35Nm.
- Positionner la roulette type I, l'entretoise indice 9 rep.3 sur la platine à l'aide de l'ensemble vis CHC M10/110, rondelle Z10 et écrou frein M10 puis serrer au couple de 35N.m.
Remonter le klaxon et le clips du câble de klaxon sur le gousset soudé sur la platine rep.1.
- Remonter l'ouïe de radiateur et reconnecter le klaxon.



Certaines motos présentent un jeu important d'origine, veuillez par sécurité à limiter ce jeu avec les rondelles de calage L10.

Coté droit :

- Procéder de manière identique au coté gauche.

INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquiescer est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

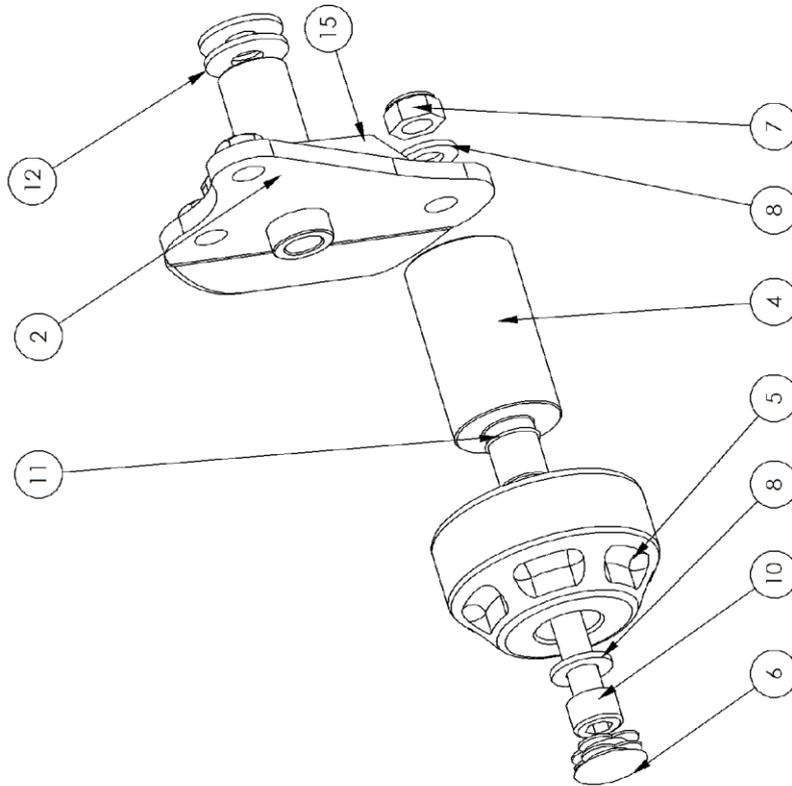
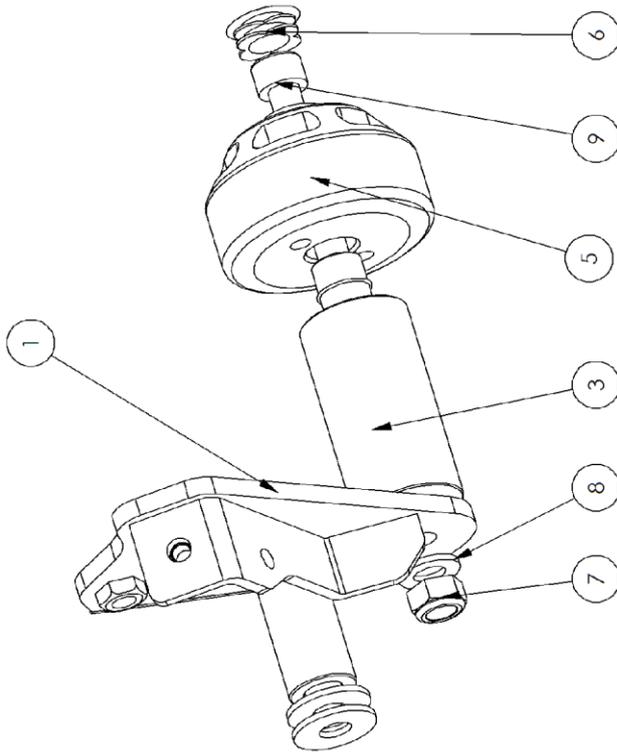
Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.



N°	Pièces	Nbre
1	Platine gauche	1
2	Platine droite	1
3	Entretoise roulette indice 9	1
4	Entretoise roulette indice 2	1
5	Roulette Type I	2
6	Bouchon roulette (deux lamelles)	2
7	Ecrou frein M10	2
8	Rondelle Z10	4
9	Vis CHC M10/110	1
10	Vis CHC M10/105	1
11	Joint torique 20/1 NBR70	2
12	Rondelle L10	4

Matière :		Kit roulettes RLK33		Tolérance générale : +/- 0.1	
Echelle : X:X		Ensemble : ER6N (2012)		Réalisé par : XXXXX	
		Phase : XXXX		Date : 29/11/2011	
		Modifié le :		N° de plan : Ince : A	
C.F.P.S.		Modification apportée :			