



Visualisez notre gamme sur : [www.top-block.com](http://www.top-block.com)

Kit patins de protection

## KAWASAKI ER6F (2012)

Référence RLK35

### Remarque importante :

- Ne pas démonter les deux cotés en même temps.
- Se munir du schéma 3D et bien visualiser le montage d'ensemble.
- Supporter le moteur par le dessous afin qu'il ne puisse descendre.



### Mode opératoire :

Coté gauche :

- Démontez le flanc de carénage
- Démontez la platine support moteur
- Présenter la platine TOP BLOCK rep.5 sur le cadre, assembler la à l'aide des vis d'origine M8, serrer au couple de 19Nm.
- Positionner la platine de déport rep.7 avec la vis CHC M8/20 rep.21 serrer au couple de 16N.m.
- Présenter l'entretoise rep.9, ajuster au mieux le jeu entre la platine et le moteur à l'aide des rondelles rep.10 (une ou deux rondelles) puis positionner la vis CHC M10/1.25/115 au travers des deux platines, serrer la vis au couple de 35Nm.
- Positionner la patte de carénage à l'aide des rondelles Z5 et vis TBHC M5/16, démonter le caoutchouc d'origine de la patte carénage pour la fixer sur cette patte accessoire.
- Remonter le flanc de carénage avec l'ensemble des vis et reconnecter le clignotant.
- Positionner le support patin rep.3 avec les vis CHC M8/40 serrer au couple de 16N.m.
- Et enfin mettre le patin en place et fixer le définitivement à l'aide des deux vis CHC M6/10.

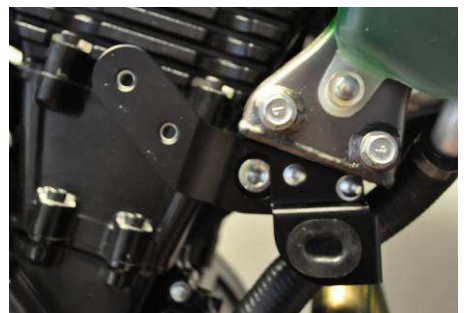


Certaines motos présentent un jeu important d'origine, veuillez par sécurité à limiter ce jeu avec les rondelles de calage L10.



Coté droit :

- Procéder de manière identique au coté gauche.



#### INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquiescer est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

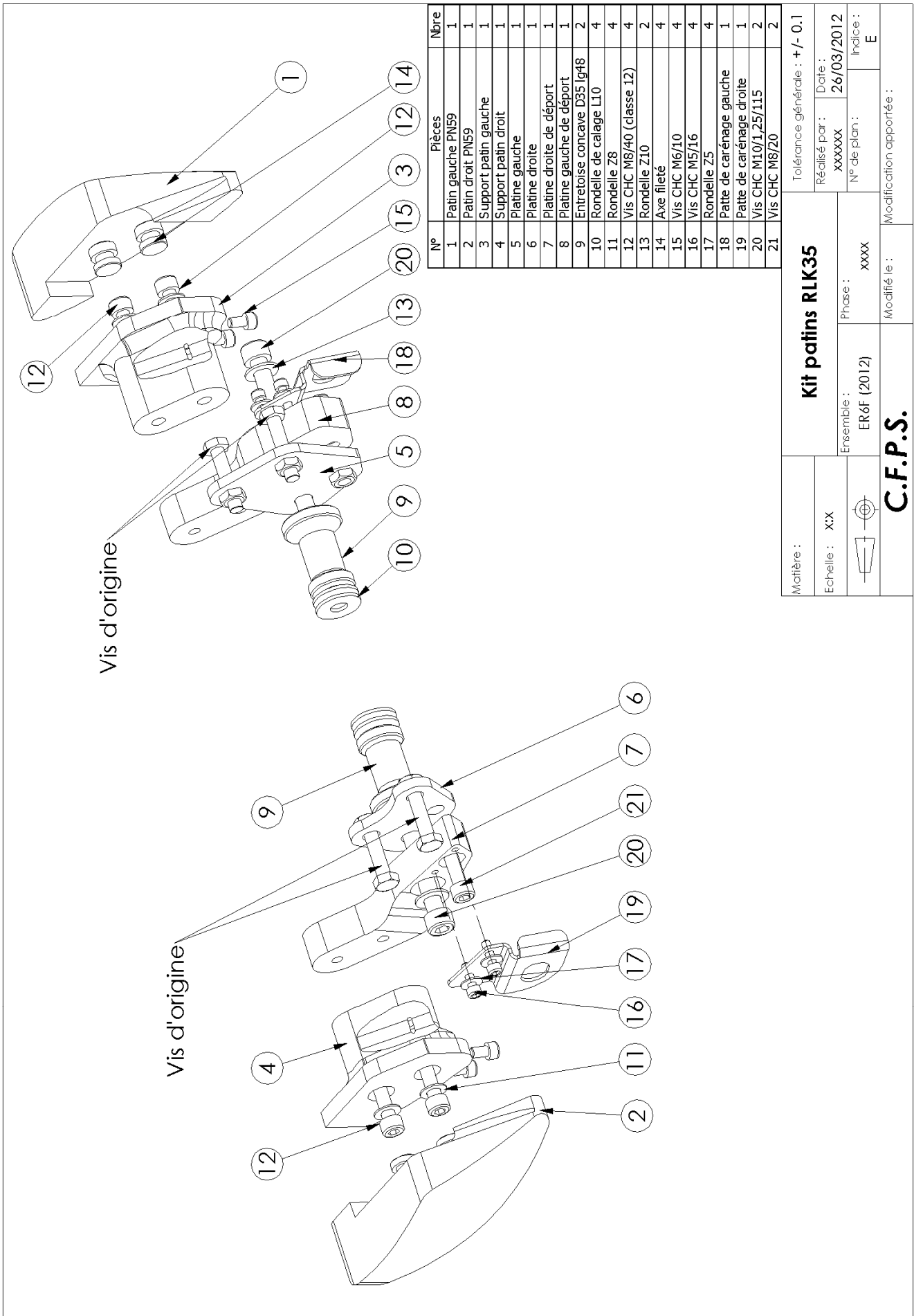
Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).



L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.



N°	Pièces	Nbre
1	Patin gauche PN59	1
2	Patin droit PN59	1
3	Support patin gauche	1
4	Support patin droit	1
5	Platine gauche	1
6	Platine droite	1
7	Platine droite de départ	1
8	Platine gauche de départ	1
9	Entretoise concave D35 Ig48	2
10	Rondelle de calage L10	4
11	Rondelle Z8	4
12	Vis CHC M8/40 (classe 12)	4
13	Rondelle Z10	2
14	Axe fileté	4
15	Vis CHC M6/10	4
16	Vis CHC M5/16	4
17	Rondelle Z5	4
18	Patte de carénage gauche	1
19	Patte de carénage droite	1
20	Vis CHC M10/1,25/115	2
21	Vis CHC M8/20	2

Matière :		Tolérance générale : +/- 0.1	
Echelle : X: X		Réalisé par : XXXXX	Date : 26/03/2012
		Ensemble : ER6F (2012)	N° de plan : XXXX
		Indice : E	
<b>C.F.P.S.</b>		Modification apportée :	
		Modifié le :	