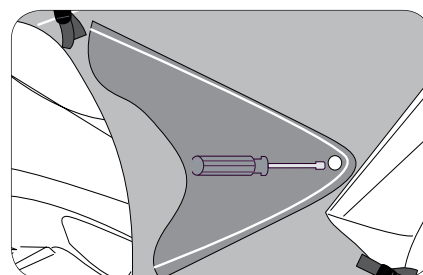
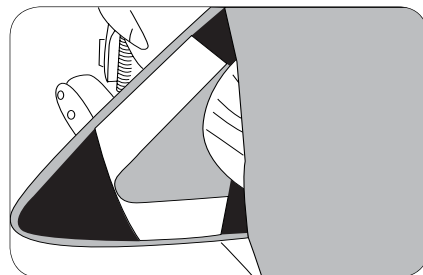
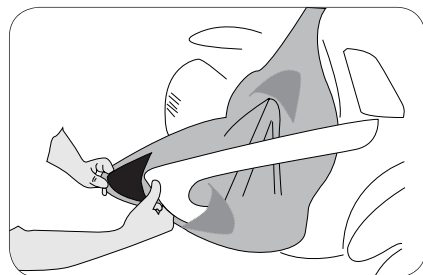
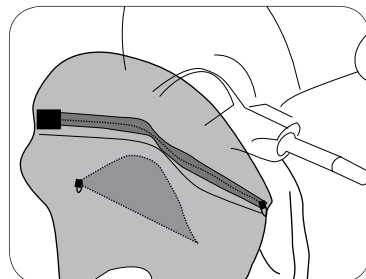


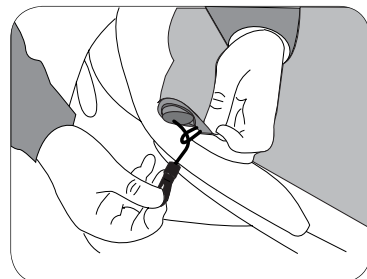
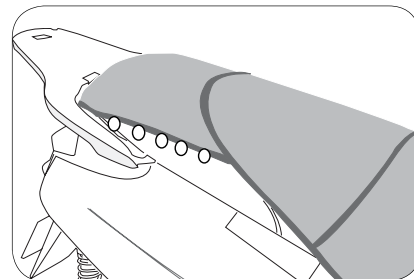
FR - Rigidificateurs aérodynamiques
 GB - Aerodynamic strengthening piece
 DE - Aerodynamische und steifere Teile
 ES - Estabilizadores aerodinámicos
 IT - Stabilizzatori aerodinamici



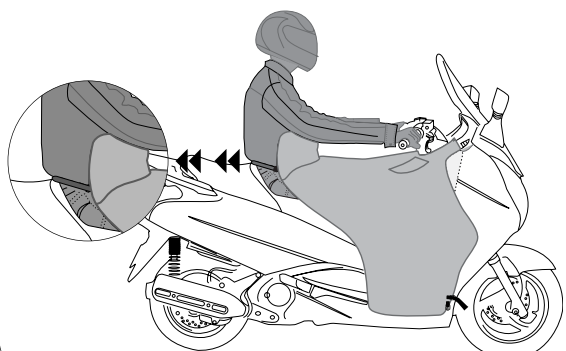
FR - Poche multifonctions
 GB - Multifunctional pocket
 DE - Multifunktionsstasche
 ES - Bolsillo multifunciones
 IT - Tasca multiuso



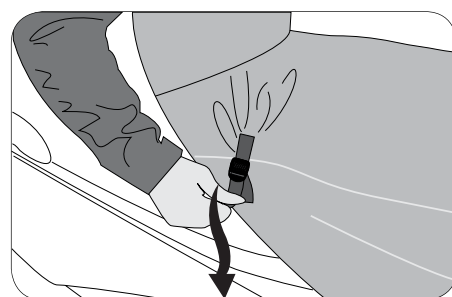
FR - Couvre selle réglable
 GB - Adjustable cover saddle
 DE - verstellbarer Sitzbanküberzug
 ES - Funda de asiento regulable
 IT - Copre sella regolabile



FR - Ceinture sécurisée
 GB - Secure belt
 DE - Sicherheitsgurt
 ES - Cinturón de seguridad
 IT - Cinghia rassicurata



FR - Sangle d'ajustement
 GB - Adjustment strap
 DE - Befestigungsriemen
 ES - Cincha de ajuste
 IT - Cinghia d'adeguamento



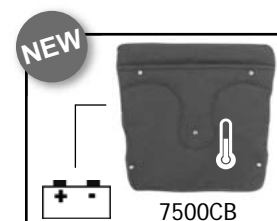
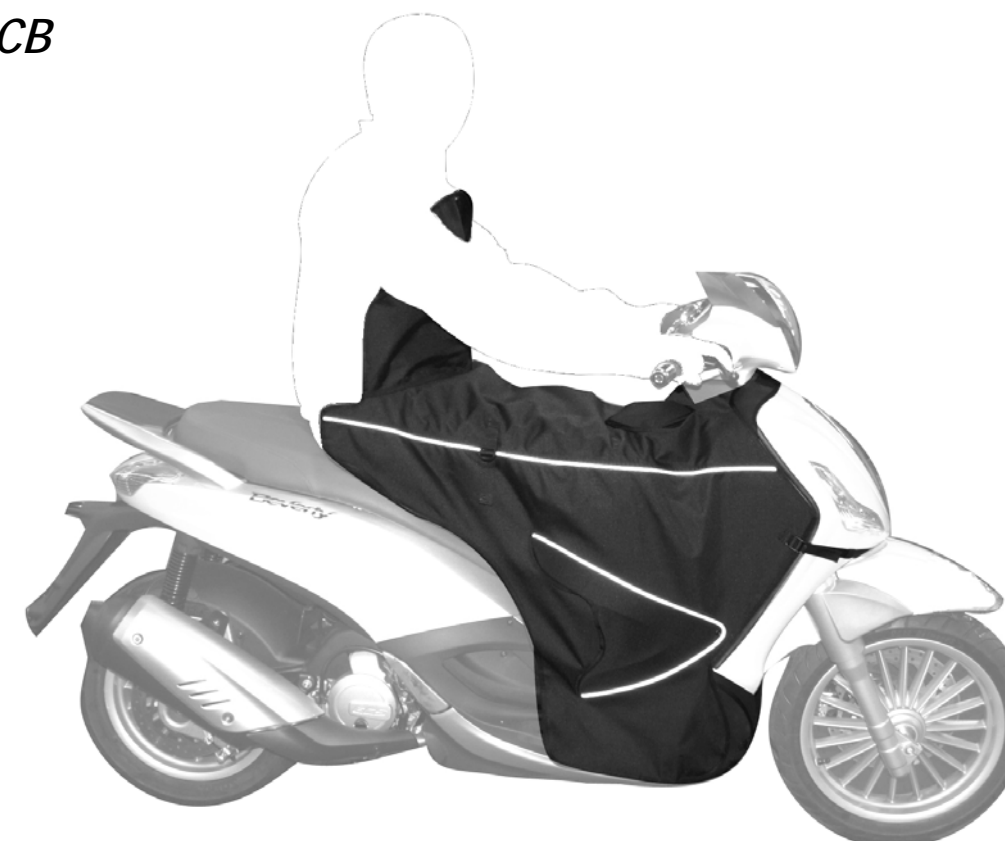
BAGSTER

BOOMERANG

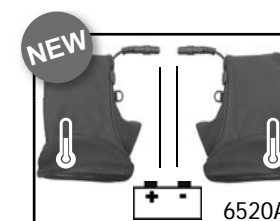
FR • NOTICE DE MONTAGE
 GB • FITTING INSTRUCTIONS
 D • MONTAGEANLEITUNG
 ES • INSTRUCCIONES DE MONTAJE
 IT • CONSIGLI DI MANUTENZIONE

PIAGGIO - BEVERLY 125/300 - 2011

Ref : 7540CB



FR - Couverture chauffante
 GB - Electric blanket
 DE - Heizdecke
 ES - Forno electrico
 IT - Fodera elettrotermica amovibile



FR - BOX'R chauffants
 GB - BOX'R with heating
 DE - Heizhandschützer BOX'R
 ES - Manoplas BOX'R calefactables
 IT - Coprimanopole BOX'R elettrotermico



FR - Manchons BOX'R
 GB - BOX'R muffs
 DE - Handschützer BOX'R
 ES - Manoplas BOX'R
 IT - Manicotti BOX'R



FR - Manchons Primo
 GB - Primo muffs
 DE - Handschützer Primo
 ES - Manoplas Primo
 IT - Manicotti Primo



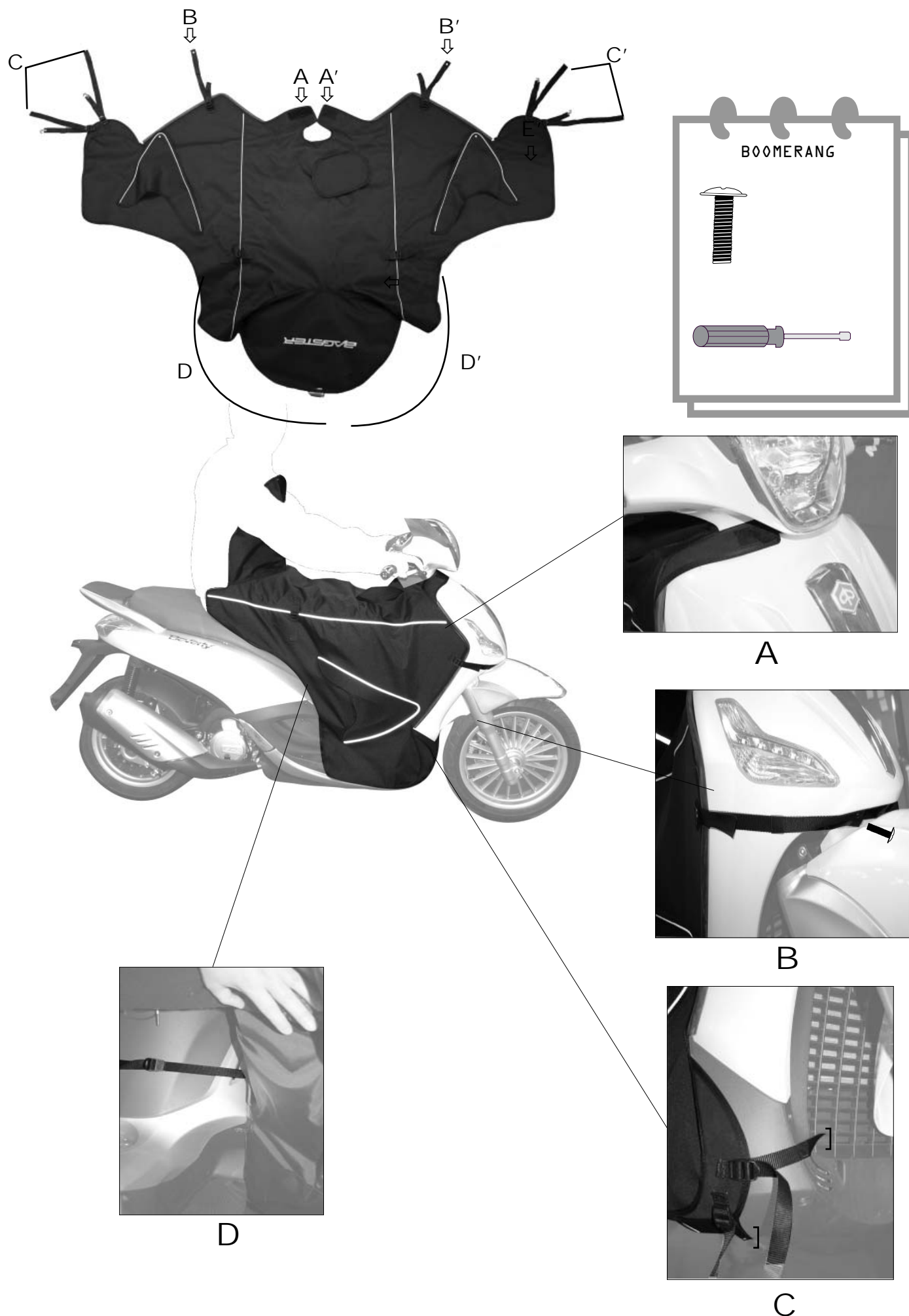
FR - Nous vous rappelons que votre tablier peut modifier votre façon de piloter ainsi que votre tenue de route. Nous vous conseillons donc de réduire votre vitesse.

GB - We remind you that your apron can modify your way of controlling like your handling. We thus advise you to reduce your speed.

DE - Wir erinnern Sie daran, daß Ihre Schürze Ihre Art und Weise zu steuern sowie Ihre Straßenlage ändern kann. Wir raten Ihnen also, Ihre Geschwindigkeit zu reduzieren.

ES - Les recordamos que su delantal puede modificar su manera de controlar así como su comportamiento de carretera. Les aconsejamos pues reducir su velocidad.

IT - Vi ricordiamo che il vostro ponte può modificare il vostro modo di controllare e la vostra tuta di strada. Vi consigliamo dunque di ridurre la vostra velocità.



FRANÇAIS

- 1 - Positionner le tablier sur le scooter.
- 2 - Fermer la languette velcro autour de la colonne de direction (Photo A)
- 3 - Fixer la sangle dans le passage de roue avec la vis d'origine. (Photo B)
- 4 - Fixer les sangles à crochet dans le passage de roue et sous le scooter (Photo C)
- 5 - A l'intérieur serrer la sangle à l'aide de la boucle en plastique (Photo D)



ENGLISH

- 1 - Place the apron on the scooter.
- 2 - Close the flap with the velcro (Picture A).
- 3 - Attach the strap in the wheel passage. (Picture B).
- 4 - Attach the strap under the scooter (Picture C).
- 5 - Inside, tighten the strap using the plastic loop (Picture D).



DEUTSCH

- 1 - die Beindecke auf dem Motorroller positionieren.
- 2 - Rund dem Lenkkopf mit einem klettverschluss schliesse (Bild A)
- 3 - Den Riemen in dem Radabschnitt mit der Ursprungsschraube befestigen. (Bild B)
- 4 - Den Riemen mit dem Haken in dem Radabschnitt und unter dem Motorroller befestigen. (Bild C)
- 5 - Den Innenriemen dank der Plastikschlaufe verstellen (Bild D)



ESPAÑOL

- 1 - Colocar el delantal sobre el scooter
- 2 - Dar la vuelta a la columna de dirección con la lengüeta velcro y cerrarla (Foto A)
- 3 - Fijar la cincha en el pasaje de rueda con el tornillo de origen (Foto B)
- 4 - Fijar las cinchas con gancho en el pasaje de ruedas y por debajo del scooter (Foto C)
- 5 - En el interior, apretar la cincha con ayuda de la hebilla de plástico (Foto D)



ITALIANO

- 1 - Posizionare il copri gambe sullo scooter.
- 2 - Chiudere la linguetta in velcro intorno alla colonna di direzione (Foto A)
- 3 - Fissare la cinghia nel passaggio delle ruote con la vite d'origine. (Foto B)
- 4 - Fissare le cinghie coi ganci nel passaggio delle ruote e sotto lo scooter (Foto C)
- 5 - Chiudere all'interno la cinghia con l'ausilio del riccio in plastica (Foto D)