



Kit patins de protection

## KAWASAKI Z800 (2013)

Référence RLK37

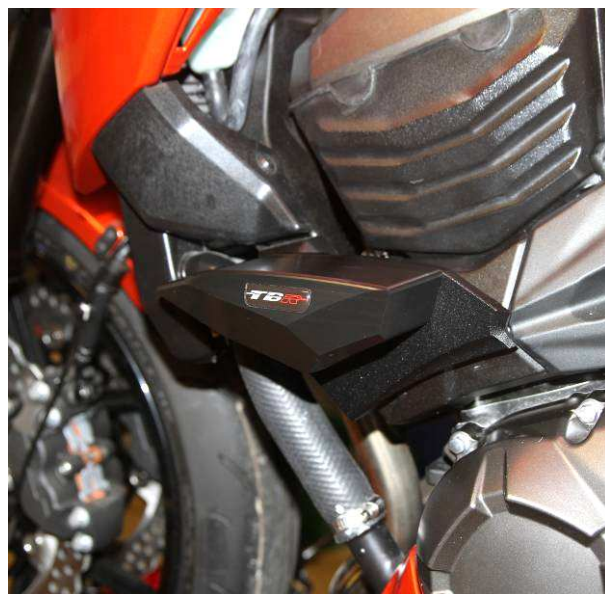
### Remarques importantes :

- Ne pas démonter les deux cotés en même temps
- Se munir du schéma 3D et bien visualiser le montage d'ensemble.
- Supporter le moteur par le dessous afin de maintenir son assiette

### Mode opératoire

#### Coté droit

- Dévisser les deux vis de fixation châssis-moteur.
- Se munir de la platine (rep.3), présenter dans son logement la vis TH M8/30 (rep.9) et sa rondelle (rep.8).
- A l'aide des vis CHC M8/65mm (rep.10) et des **entretoises (Lg 15,7mm)(rep.5)**, assembler la platine sur le cadre, serrer au couple de 19Nm, en veillant à ne pas abimer la peinture du cadre.
- Positionner le patin (rep.1), visser manuellement la vis TH jusqu'à ce que platine et patin soit en contact, serrer modérément avec une clé de 13.
- Introduire et visser modérément la vis CHC M6/16mm (rep.11).
- Apposer le bouchon fourni (rep.13) sur la vis CHC M6/16.

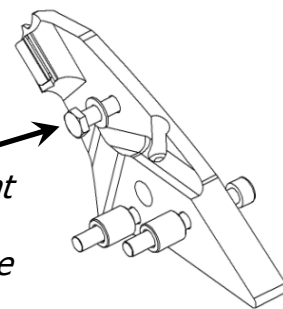


Photos non contractuelles

#### Coté gauche

- Procéder de manière identique, en veillant toutefois à monter **les entretoises de longueur 17mm (rep.6)**.

Vis TH à insérer avant fixation platine/cadre



#### INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS & DES ACCESSOIRES TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquiescer est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

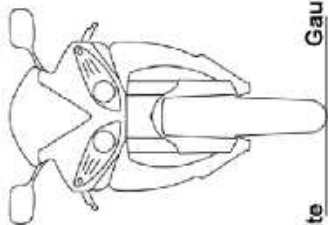
Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein fileté).

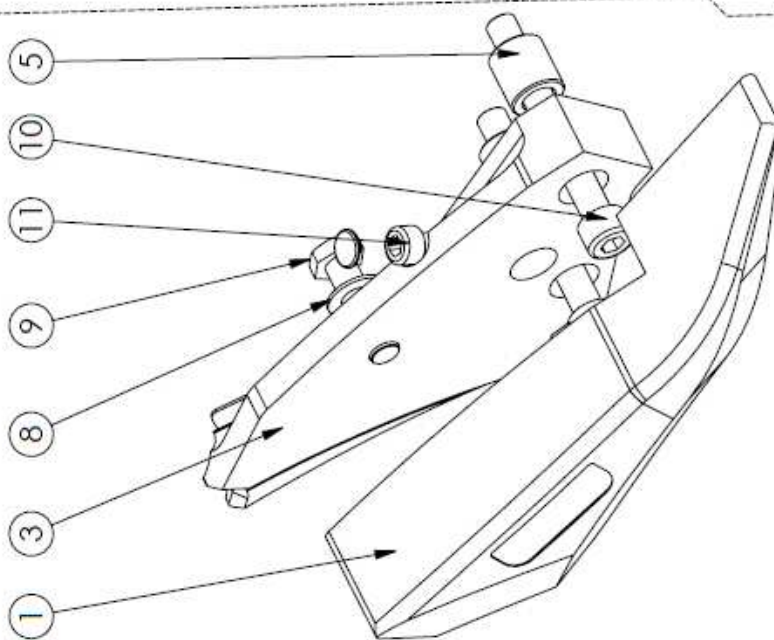
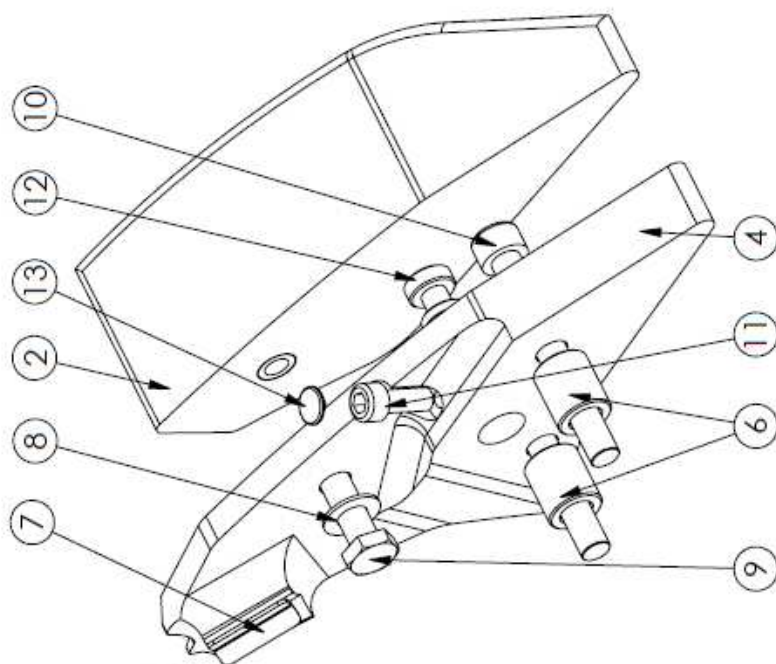
L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.



Droite Gauche



1	Patin droit PN65	1
2	Patin gauche PN65	1
3	Platine droite	1
4	Platine gauche	1
5	Entretoise D15,5 d9 Lg15,7	2
6	Entretoise D15,5 d9 Lg17	2
7	Caoutchouc Ep1	2
8	Rondelle Z8	2
9	Vis TH courte M8/30	2
10	Vis CHC M8/65	4
11	Vis CHC retouchée M6/16	2
12	Pion six pans	2
13	Bouchon pour vis CHC de 6	2

### Kit patins RLK37

Matière :	Tolérance générale : +/- 0.1		
Echelle : X:1	Réalisé par :	Date : 04/12/2012	
	Ensemble :	Phase :	Indice :
	Z800 (2013)	XXXX	B
Modifié le :		Modification apportée :	

**C.F.P.S.**