

GARDE BOUE ERMAX
ADAPTABLE SUR KAWASAKI Z800 / Z800 E 2013 → ∞
Durée estimée de montage : 20mn

Kit de fixation

- 2 colliers plastique 3x190 mm

Montage

- Enlever les 6 vis du garde boue d'origine (1 cruciforme, et 5 BHc), puis sortir le carter chaîne.
- Soulever le garde boue en même temps que la durite de frein.
- Deux solutions possibles pour enlever le garde boue :

1. Découper le garde boue en deux endroits pour dégager la durite (voir photo du tracer de découpe ci-dessous).



2. Ou pour les professionnels uniquement : désaccoupler la durite de frein de son étrier, dégager le garde boue, puis remonter la durite de frein et effectuer la purge du circuit de freinage (temps inconnu).

- Positionner le garde boue Ermax.
- Faire passer (sans les serrer) les 2 colliers plastique dans les 2 petits trous du garde boue Ermax, côté droit. Ils serviront à immobiliser la durite.
- Placer les 4 vis BHc de fixation d'origine, sans les serrer définitivement.
- Centrer le garde boue. Bloquer les 4 vis. Serrer les 2 colliers plastique.

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX REAR HUGGER
ADAPTABLE ON KAWASAKI Z800 / Z800 E 2013 → ∞
Estimated fitting time : 20mn

Fitting kit

- 2 plastic collars 3x190 mm

Fitting instructions

- Unscrew the 6 screws of the original rear hugger (1 Phillips screw and 5 BHc ones), then remove the chain guard.
- Lift the rear hugger and the brake hose at the same time.
- Two solutions are proposed to remove the rear hugger :

1. Cut the rear hugger at two places to free the brake hose (see below picture of the cutting locations).



2. Or for professionals only : separate the brake hose from its bracket, remove the rear hugger, then replace the brake hose and bleed the brakes (the completion time is unknown).

- Place the Ermax rear hugger.
- Insert the 2 plastic collars in the 2 small holes of the Ermax rear hugger right side, without tightening. They will be used for maintaining the brake hose.
- Screw the 4 BHc original screws, without tightening.
- Center the rear hugger. Tighten definitely the 4 screws. Tighten the 2 plastic collars.

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.