

Kit patins de protection HONDA CB650F (2014) Référence RLH36

Remarque importante :

- Ne pas démonter les deux cotés en même temps
- Supporter le moteur par le dessous afin qu'il ne puisse descendre
- Se munir du schéma 3D et bien visualiser le montage d'ensemble.

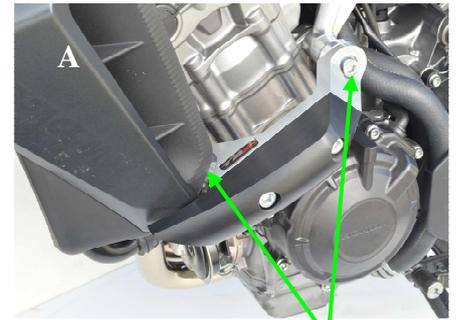
Mode opératoire:

Coté gauche :

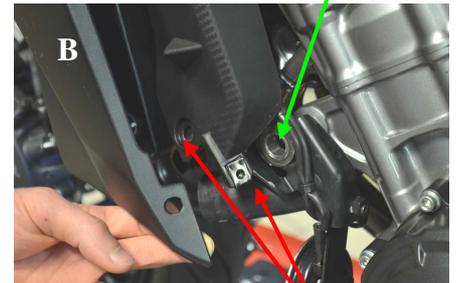
- Démontez préalablement les trois vis de l'écope (Voir Photos B & C), puis écarter délicatement l'écope afin de pouvoir démonter la vis moteur M12 (Voir Photos A & B). Retirez la deuxième vis moteur M10 (Voir photo A).
- Se munir de la platine (rep.4), de la vis CHC M12/1.25/80 (rep.12), de l'entretoise D25 d13 Lg9 (rep.5), de la vis CHC M10/1.25/80 (rep.10) et de l'entretoise épaulée Lg 42.5 (rep.7) puis positionner l'ensemble sur les deux vis moteur (voir schéma 3D).
- Serrer les vis CHC M10 au couple de 30 N.m et les vis CHC M12 au couple de 50 N.m.
- Remonter l'écope de carénage en intercalant une entretoise D16 d5.5 Lg4 (rep.8) entre la patte de cadre et l'écope (voir photo D).
- Remonter les carénages
- Monter le patin gauche (rep.3) avec la vis CHC M10/40 (rep.13) et M10/45 (rep.14). Serrer modérément.

Coté droit :

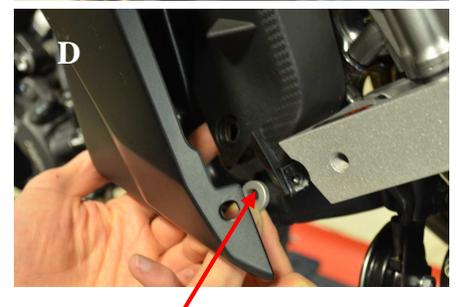
- Procéder de manière identique que le coté gauche.



Vis Moteur



Vis d'écope de carénage



Intercaler l'entretoise Rep.8 entre la patte de cadre et l'écope

Autres accessoires dédiés à la HONDA CB650 F :



Support de plaque SPEH36



Embouts de guidon EGH



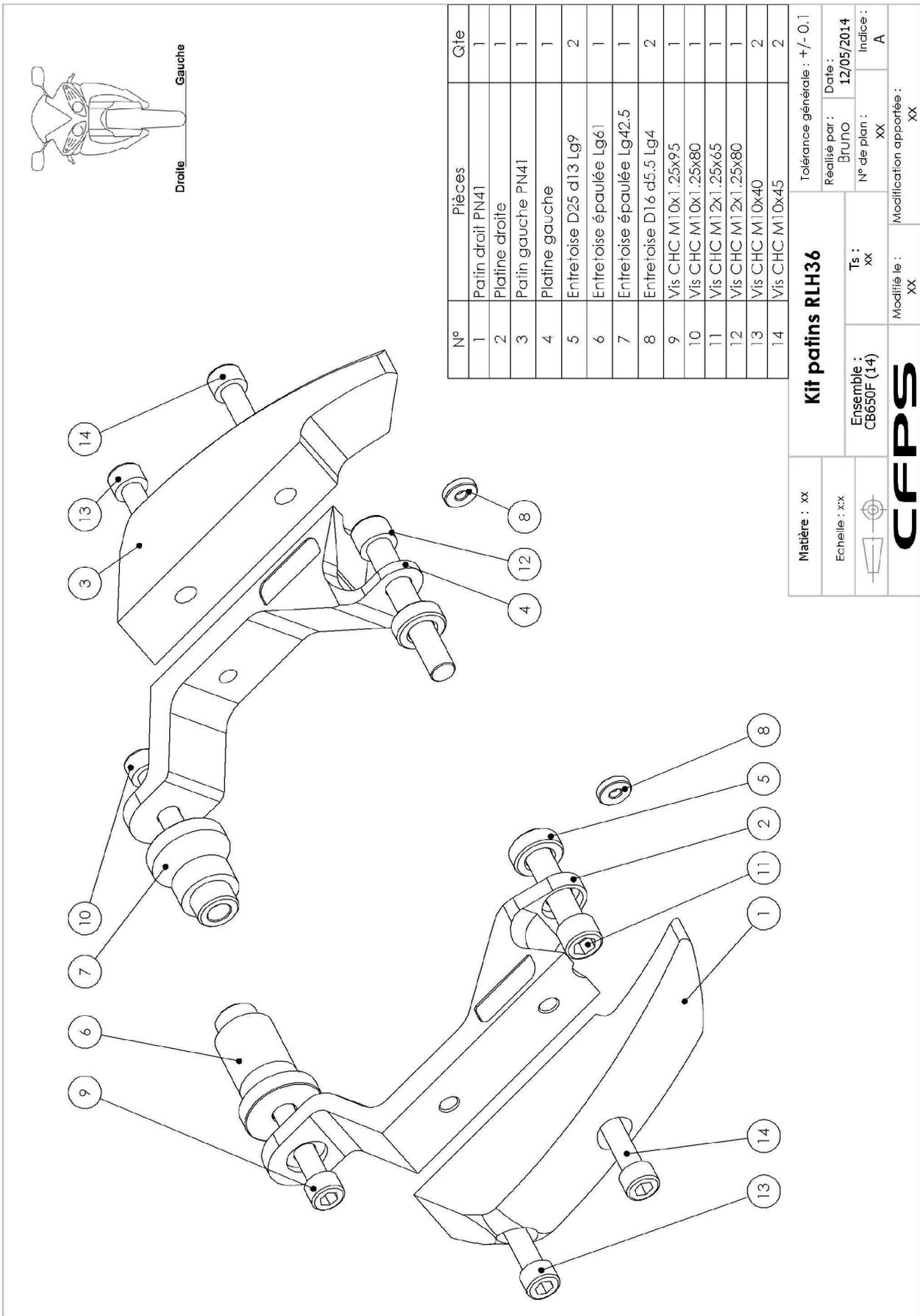
Repose pieds avant H1F



Nexus 124/270



Silver 124/270



N°	Pièces	Qte
1	Patin droit PN41	1
2	Platine droite	1
3	Patin gauche PN41	1
4	Platine gauche	1
5	Entretoise D25 d13 Lg9	2
6	Entretoise épaulée Lg61	1
7	Entretoise épaulée Lg42.5	1
8	Entretoise D16 d5.5 Lg4	2
9	Vis CHC M10x1.25x9.5	1
10	Vis CHC M10x1.25x80	1
11	Vis CHC M12x1.25x65	1
12	Vis CHC M12x1.25x80	1
13	Vis CHC M10x40	2
14	Vis CHC M10x45	2

Kit patins RLH36		Tolérance générale : +/-0.1	
Matière : xx	Realisé par : BRUNO	Date : 12/05/2014	
Echelle : xx	Ensemble : CB650F (14)		N° de plan : xx
	Ts : xx	Indice : A	
	Modifié le : xx	Modification apportée : xx	

CFPS

INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS & DES ACCESSOIRES TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquérir est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.