



RIGIDIFICATEUR AÉRODYNAMIQUE
Aerodynamic strengthener.
Aerodynamischer und steiferer Teil.
Estabilizadores aerodinámicos.
Rigidificatore aerodinamico.



RETRORÉFLÉCHISSANT
Retro reflecting.
Reflektierende.
Reflecente.
Retro riflettente.



MONTAGE SIMPLE ET RAPIDE
Quick fitting.
Schnelle Montage.
Reflecente.
Montaggio rapido.



HAUTE RÉSISTANCE AUX UV ET AUX INTEMPORIES
6 selon norme NF EN ISO 105 - B02 & B04
Strong UV and bad weather resistance.
Hohe UV- und Wetterbeständigkeit.
Altamente resistente a los UV y a las inclemencias climáticas.
Alta resistenza agli UV ed intemperie.



SANGLE D'AJUSTEMENT.
Adjustable strap.
Befestigungsgurt.
Cinghia di adeguamento.
Cing hia di adeguamento.



COUVRE-SELLÉ RÉGLABLE
Adjustable cover for seat.
Verstellbarer Sitzbanküberzug.
Fundas de asiento regulables.
Coprisella regolabile.



TRAPPE
Trap door.
Klappe.
Tapa.
Chiusura.



POLAIRE MATELASSÉE.
Padded fleece.
Gepolsterter Fleece.
Polar alcochado.
Pile trapunto.



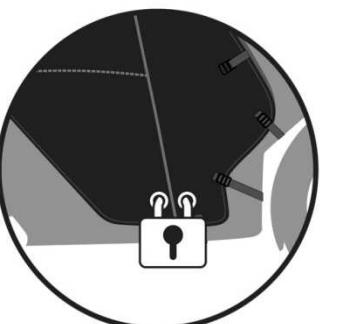
DÉZIPPABLE
The two parts are separable with the zip
Diese 2 Teile sind durch den Reisverschluss trennbar
Cremallera para separar las dos partes
Separazione delle due parte per un zip



MODE HIVER
Winter version
Sommer Ausführung
Versión invierno
Versione inverno



MODE ÉTÉ
Summer version
Winter Ausführung
Versión verano
Versione estate



ŒILLETS MÉTALLIQUES POUR PASSAGE D'UN ANTIVOL
Metallic eyelets to pass an anti-theft system.
Metallösen für einen Schloß gegen Diebstahl
Anillas metálicos para poner un antirrobo
Sistema zip antifurto



PROTECTION ET MAINTIEN DU TABLIER
Gives protection and holds the apron in place
Schutz und Bewahrung der Beindecke
Protección y porte del delantal
Protezione e mantenimento del coprigambe

BAGSTER®

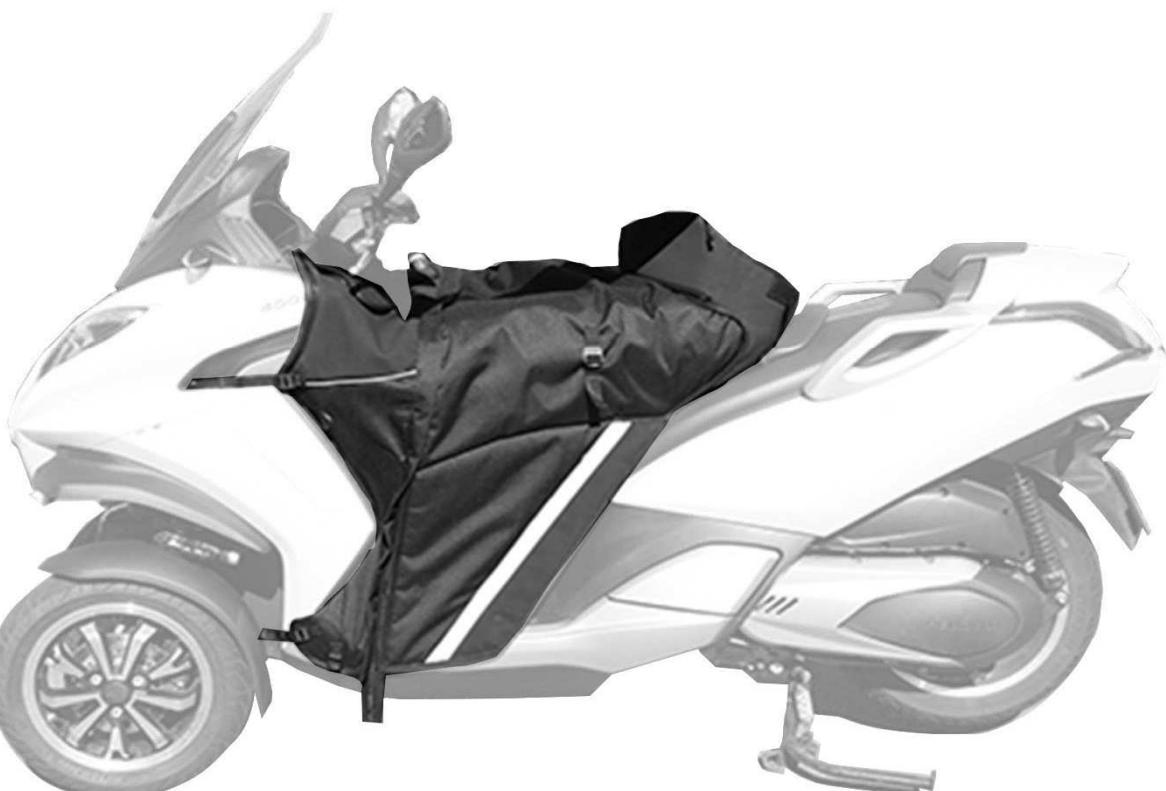
W W W . B A G S T E R . C O M

BAGSTER

WIN'ZIP

Ref. : 7702ZIP

PEUGEOT-METROPOLIS 2013



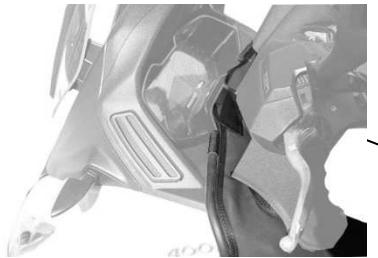
FR - Nous vous rappelons que votre tablier peut modifier votre façon de piloter ainsi que votre tenue de route. Nous vous conseillons donc de réduire votre vitesse.

GB - We remind to you that your apron can modify your way of controlling like your handling. We thus advise you to reduce your speed.

DE - Wir erinnern Sie daran, daß Ihre Schürze Ihre Art und Weise zu steuern sowie Ihre Straßenlage ändern kann. Wir raten Ihnen also, Ihre Geschwindigkeit zu reduzieren.

ES - Les recordamos que su delantal puede modificar su manera de controlar así como su comportamiento de carretera. Les aconsejamos pues reducir su velocidad.

IT - Vi ricordiamo che il vostro poncio può modificare il vostro modo di controllare e la vostra tuta di strada. Vi consigliamo dunque di ridurre la vostra velocità.



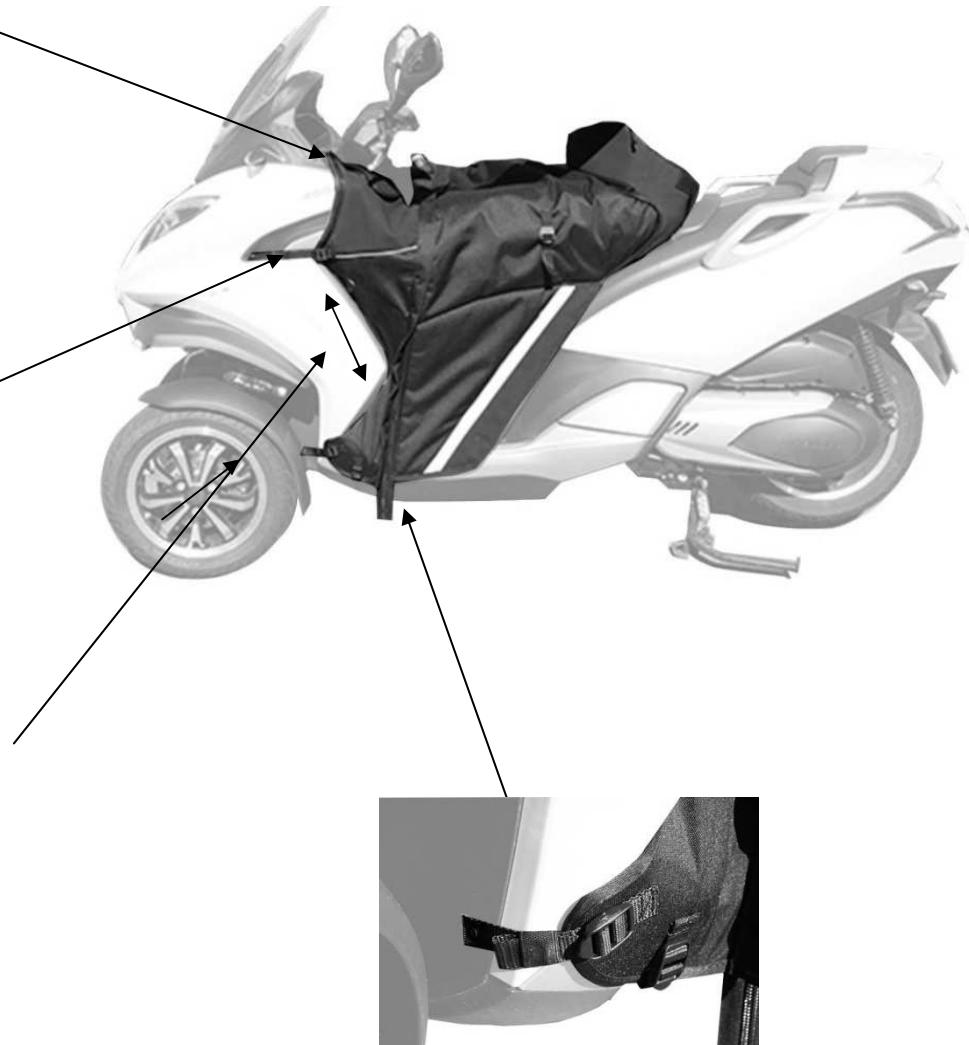
A



B



C D



FRANÇAIS

- 1 positionner le tablier sur le scooter
- 2 glisser le tablier sous le guidon et serrer a l'aide du velcro photo A
- 3 fixer la sangle a crochet dans l'ouie du carenage photo B
- 4 placer le tablier vers l'interieur du carenage (trappe d'aeration a l'exterieur du tablier. vue d'ensemble
- 5 placer la sangle a trou du bas avec la vis d'origine située sous le scooter photo C
- 6 fixer la sangle a trou avec la vis d'origine située dans le passage de roue photo D



ENGLISH

- 1 Place the apron on the scooter.
- 2 Slip the apron under the handlebars and tighten with the help of the Velcro picture A.
- 3 Attach the strap with a hook in the air outlet of the fairing picture B.
- 4 Place the apron towards the inside of the fairing (air trap door at the outside of the apron) .
- 5 -Place the strap with a hole of the base with the bike's original screw situated under the scooter (picture C)
- 6 -Attach the strap with a hole with the bike's original screw situated in the wheel passage (picture D)



deutsch

- 1-Die Beidecke auf der Motoroller positionieren
- 2- Die Beidecke unter der Lenkstange anbringen und mit dem Klettverschluss befestigen (Bild A)
- 3- Den Riemen mit dem Haken in der Höffnung der Verkleidung befestigen (Bild B)
- 4- Die Beidecke zum Inneren der Verkleidung positionieren (Lüftungsfallgrube ausserhalb der Beidecke)
5. Den unteren gelochten Riemen mit dem unter dem Motoroller befindlichen Originalschrauben befestigen (Bild C)
- 6- Den gelochten Riemen mit dem in dem Radabschnitt befindlichen Originalschrauben befestigen (Bild D)



ESPAÑOL

- 1 - Colocar el delantal sobre el scooter
- 2 - Deslizar el delantal por debajo del manillar y apretar con ayuda del velcro foto A
- 3 - Fijar la cincha con gancho en el hueco del carenado foto B
- 4 - Colocar el delantal hacia el interior del carenado (trampa de ventilación por fuera del delantal)
- 5 Pasar la cincha con agujero con el tornillo original debajo del scooter (Foto C)
- 6 Fijar la cincha con agujero con el tornillo original del paso de rueda (Foto D)



ITALIANO

- 1 - Posizionare il coprigambe sullo scooter
- 2 - Fare scivolare il coprigambe sotto il manubrio e stringere con l'aiuto del velcro foto A
- 3 - Fissare la cinghia ha uncino nell'uditore della carenatura foto B.
- 4 - Posizionare il coprigambe verso l'interno della carenatura (la trappola di aerazione deve essere all'esterno del coprigambe)
- 5 - Posizionare la cinghia ha uncino inferiore con la vite originale che si trova sotto lo scooter foto C
- 6- Fissare la cinghia ha uncino con la vite originale che si trova nel passaggio da ruota foto D