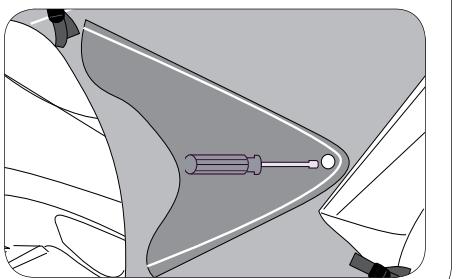
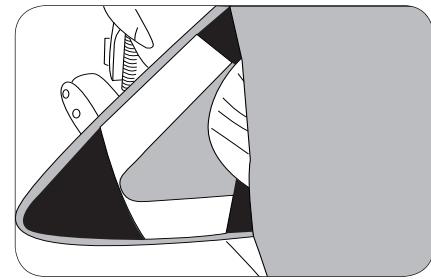
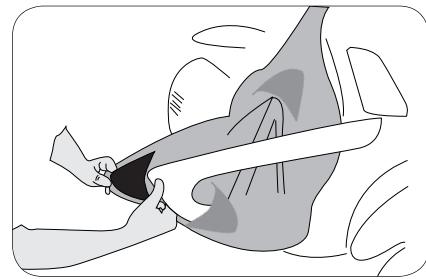


BAGSTER®

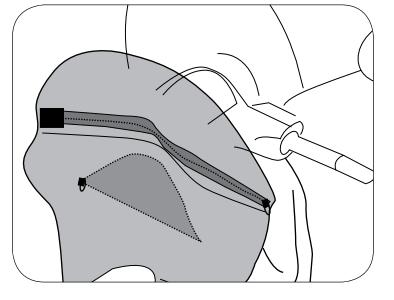
BOOMERANG

FR • NOTICE DE MONTAGE
 GB • FITTING INSTRUCTIONS
 D • MONTAGEANLEITUNG
 ES • INSTRUCCIONES DE MONTAJE
 IT • CONSIGLI DI MANUTENZIONE

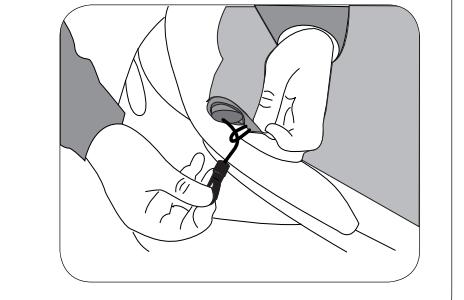
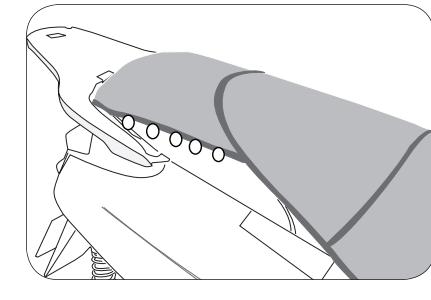
FR - Rigidificateurs aérodynamiques
 GB - Aerodynamic strengthening piece
 DE - Aerodynamische und steifere Teile
 ES - Estabilizadores aerodinámicos
 IT - Stabilizzatori aerodinamici



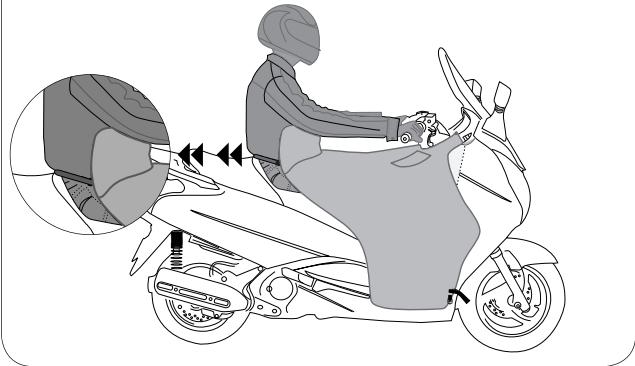
FR - Poche multifonctions
 GB - Multifunctional pocket
 DE - Multifunktionenstasche
 ES - Bolsillo multifunciones
 IT - Tasca multiuso



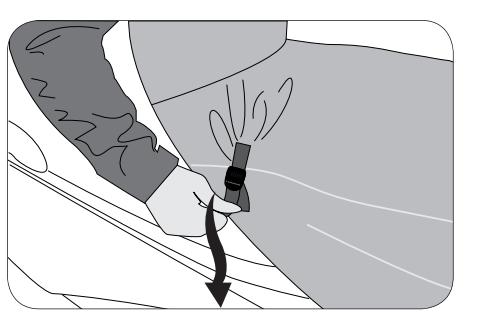
FR - Couvre selle réglable
 GB - Adjustable cover saddle
 DE - verstellbarer Sitzbanküberzug
 ES - Funda de asiento regulable
 IT - Copre sella regolabile



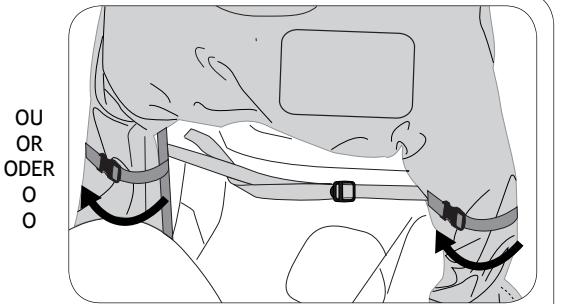
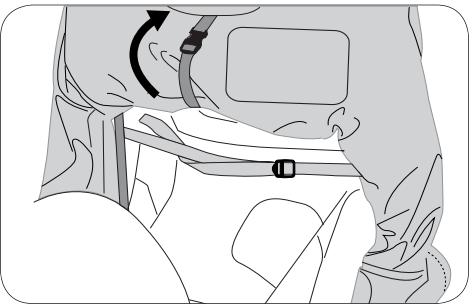
FR - Ceinture sécurisée
 GB - Secure belt
 DE - Sicherheitsgurt
 ES - Cinturón de seguridad
 IT - Cinghia rassicurata



FR - Sangle d'ajustement
 GB - Adjustment strap
 DE - Befestigungsriemen
 ES - Cincha de ajuste
 IT - Cinghia d'adeguamento



FR - Roulage possible
 GB - Possibility of folding up the apron
 DE - Faltmöglichkeit
 ES - Posibilidad de doblar el delantal
 IT - Possibilità di ripiegare il ponte



SUZUKI - BURGMAN 125 - 2014

Ref : 7577CB



FR - BOX'R chauffants
 GB - BOX'R with heating
 DE - Heizhandschützer BOX'R
 ES - Manoplas BOX'R calefactables
 IT - Coprimanopole BOX'R elettrortermico



FR - Manchons BOX'R
 GB - BOX'R muffs
 DE - Handschützer BOX'R
 ES - Manoplas BOX'R
 IT - Manicotti BOX'R



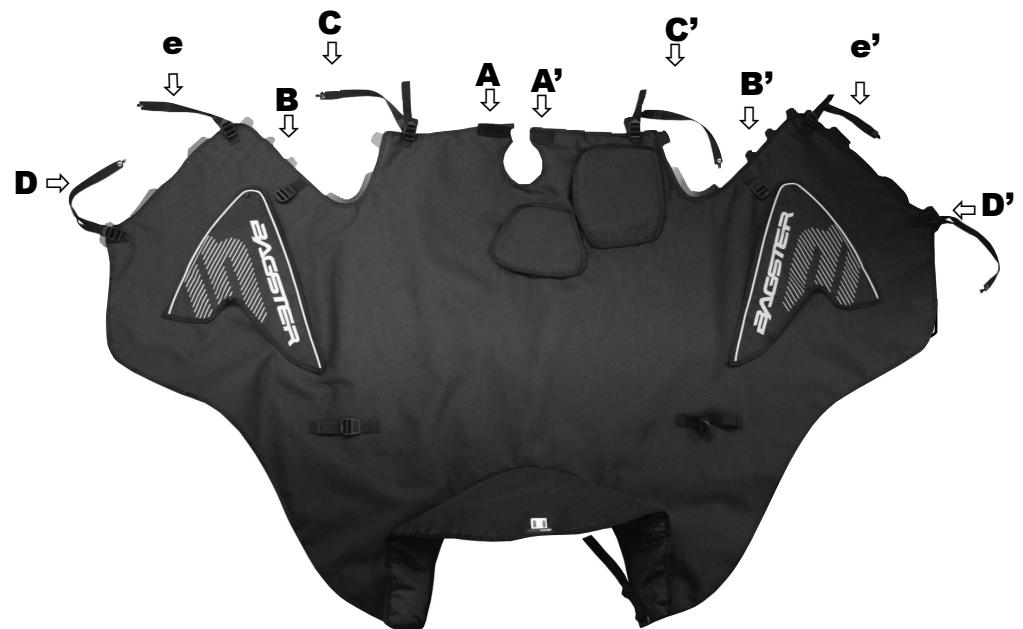
FR - Nous vous rappelons que votre tablier peut modifier votre façon de piloter ainsi que votre tenue de route. Nous vous conseillons donc de réduire votre vitesse.

GB - We remind to you that your apron can modify your way of controlling like your handling. We thus advise you to reduce your speed.

DE - Wir erinnern Sie daran, daß Ihre Schürze Ihre Art und Weise zu steuern sowie Ihre Straßenlage ändern kann. Wir raten Ihnen also, Ihre Geschwindigkeit zu reduzieren.

ES - Les recordamos que su delantal puede modificar su manera de controlar así como su comportamiento de carretera. Les aconsejamos pues reducir su velocidad.

IT - Vi ricordiamo che il vostro ponte può modificare il vostro modo di controllare e la vostra tutta di strada. Vi consigliamo dunque di ridurre la vostra velocità.


C

A

B

E
D


FRANÇAIS

- 1 glisser le tablier sous le guidon et verrouiller parle velcro devant le compteur (photo a)
- 2 glisser le polypro entre deux carenages pour qu'il prenne la forme exact du carenage (photo b)
- 3 fixer la sangle à crochet à l'intérieur de la bulle (photo c)
- 4 fixer la sangle à crochet sous le scooter (photo d)
- 5 fixer la sangle à crochet dans une encoche du passage de roues (photo e)



ENGLISH

- 1 insert he apron under the handlebars and lock with the velcro in front of the speedometer (picture a)
- 2 insert the plastic part between the two fairings so that it takes the exact shape of the fairing (picture b)
- 3 attach the strap with a hook at the inside of the screen (picture c)
- 4 attach the strap with a hook under the scooter (picture d)
- 5 attach the strap with a hook in one of the notches of the wheel passage (picture e)



DEUTSCH

- 1 Die Beidecke unter dem Lehnkopf positionieren und mit einem Klettverschluß vor dem Geschwindigkeitsmesser schließen. (Bild a)
- 2 Den Polypropylen bei jeden Seiten unter der Verkleidung befestigen, um den richtigen Form zu nehmen. (Bild b)
- 3 Den Riemen mit Haken auf der Fahrerseite der Scheibe befestigen. (Bild c)
- 4 Den Riemen mit dem Haken unter dem Motoroller befestigen. (Bild d)
- 5 Den Riemen mit dem Haken unter dem Radlauf befestigen. (Bild e)



ESPAÑOL

- 1 Colocar el delantal debajo del manillar y cerrar con velcro frente al contador de velocidad (foto a)
- 2 Por cada lado deslizar el polipropileno por debajo del carenado para tomar la forma exacta del carenado. (foto b)
- 3 Fijar las cinchas con gancho detrás de la cúpula. (foto c)
- 4 Fijar las cinchas con gancho por debajo del scooter. (foto d)
- 5 Fijar las cinchas con gancho por debajo del paso de rueda. (foto e)



ITALIANO

- 1 Fare scivolare il grembiule sotto il manubrio e chiudere per il velcro davanti al tachimetro (foto A)
- 2 Fare scivolare il polypro tra le due carenature per prendere esattamente la forma della carenatura (foto B)
- 3 Fissare la cinghia a gancio all'interno della bolla (foto C)
- 4 Fissare la cinghia a gancio sotto lo scooter (foto D)
- 5 Fissare la cinghia a gancio sotto nel passaggio delle ruote (Foto E)