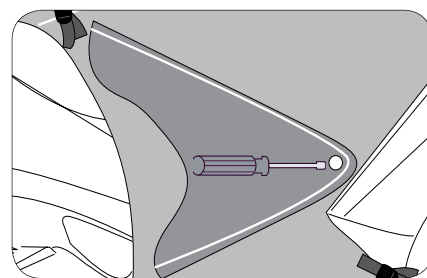
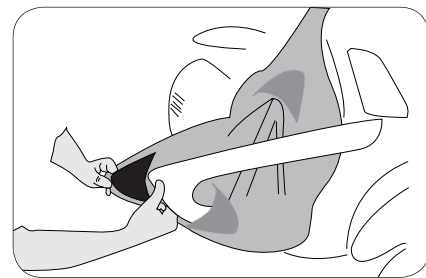


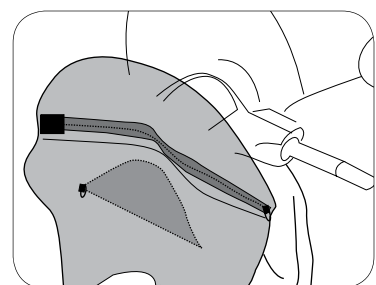
BOOMERANG

FR • NOTICE DE MONTAGE
 GB • FITTING INSTRUCTIONS
 D • MONTAGEANLEITUNG
 ES • INSTRUCCIONES DE MONTAJE
 IT • CONSIGLI DI MANUTENZIONE

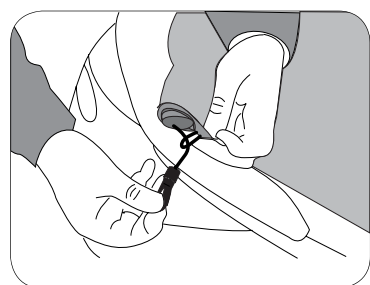
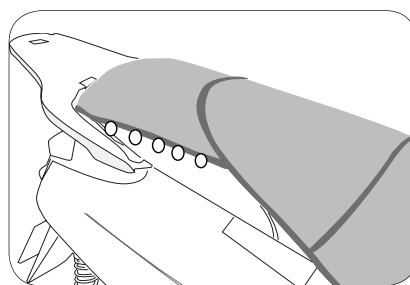
FR - Rigidificateurs aérodynamiques
 GB - Aerodynamic strengthening piece
 DE - Aerodynamische und steifere Teile
 ES - Estabilizadores aerodinámicos
 IT - Stabilizzatori aerodinamici



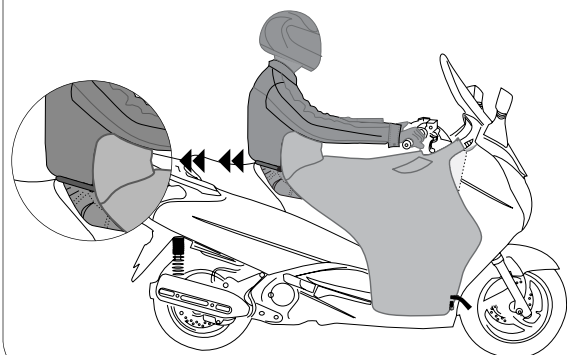
FR - Poche multifonctions
 GB - Multifunctional pocket
 DE - Multifunktionstasche
 ES - Bolsillo multifunciones
 IT - Tasca multiuso



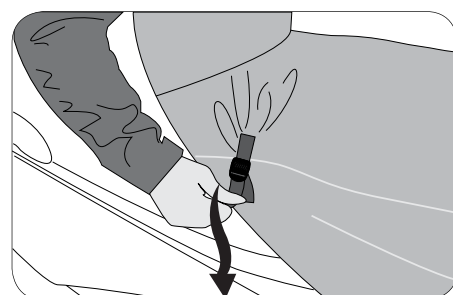
FR - Couvre selle réglable
 GB - Adjustable cover saddle
 DE - verstellbarer Sitzbanküberzug
 ES - Funda de asiento regulable
 IT - Copre sella regolabile



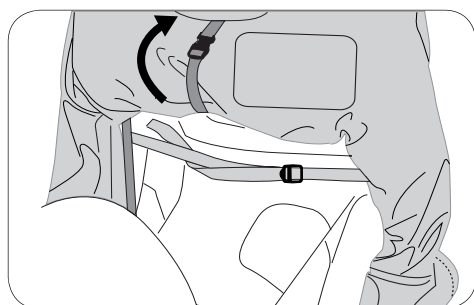
FR - Ceinture sécurisée
 GB - Secure belt
 DE - Sicherheitsgurt
 ES - Cinturón de seguridad
 IT - Cinghia rassicurata



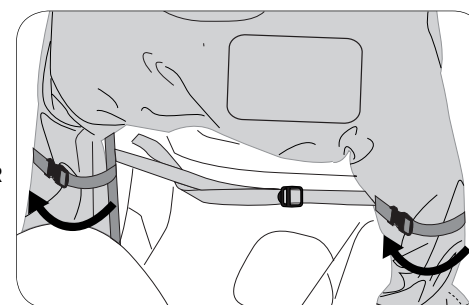
FR - Sangle d'ajustement
 GB - Adjustment strap
 DE - Befestigungsriemen
 ES - Cincha de ajuste
 IT - Cinghia d'adeguamento



FR - Roulage possible
 GB - Possibility of folding up the apron
 DE - Faltmöglichkeit
 ES - Posibilidad de doblar el delantal
 IT - Possibilità di ripiegare il ponte

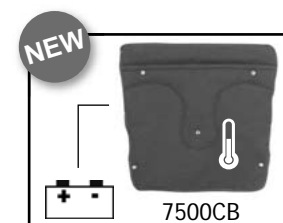
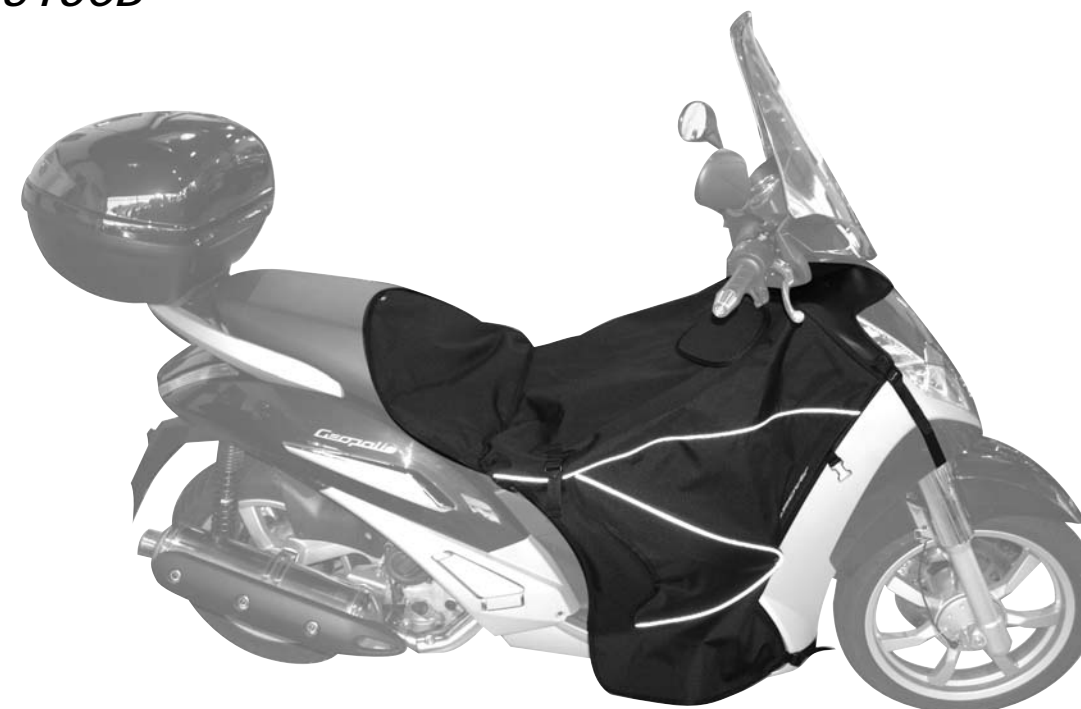


OU
 ODER
 O
 O



PEUGEOT - GEOPOLIS

Réf : 7510CB



FR - Couverture chauffante
 GB - Electric blanket
 DE - Heizdecke
 ES - Forno electrico
 IT - Fodera elettrotermica amovibile



FR - BOX'R chauffants
 GB - BOX'R with heating
 DE - Heizhandschützer BOX'R
 ES - Manoplas BOX'R calefactables
 IT - Coprimanopole BOX'R elettrotermico



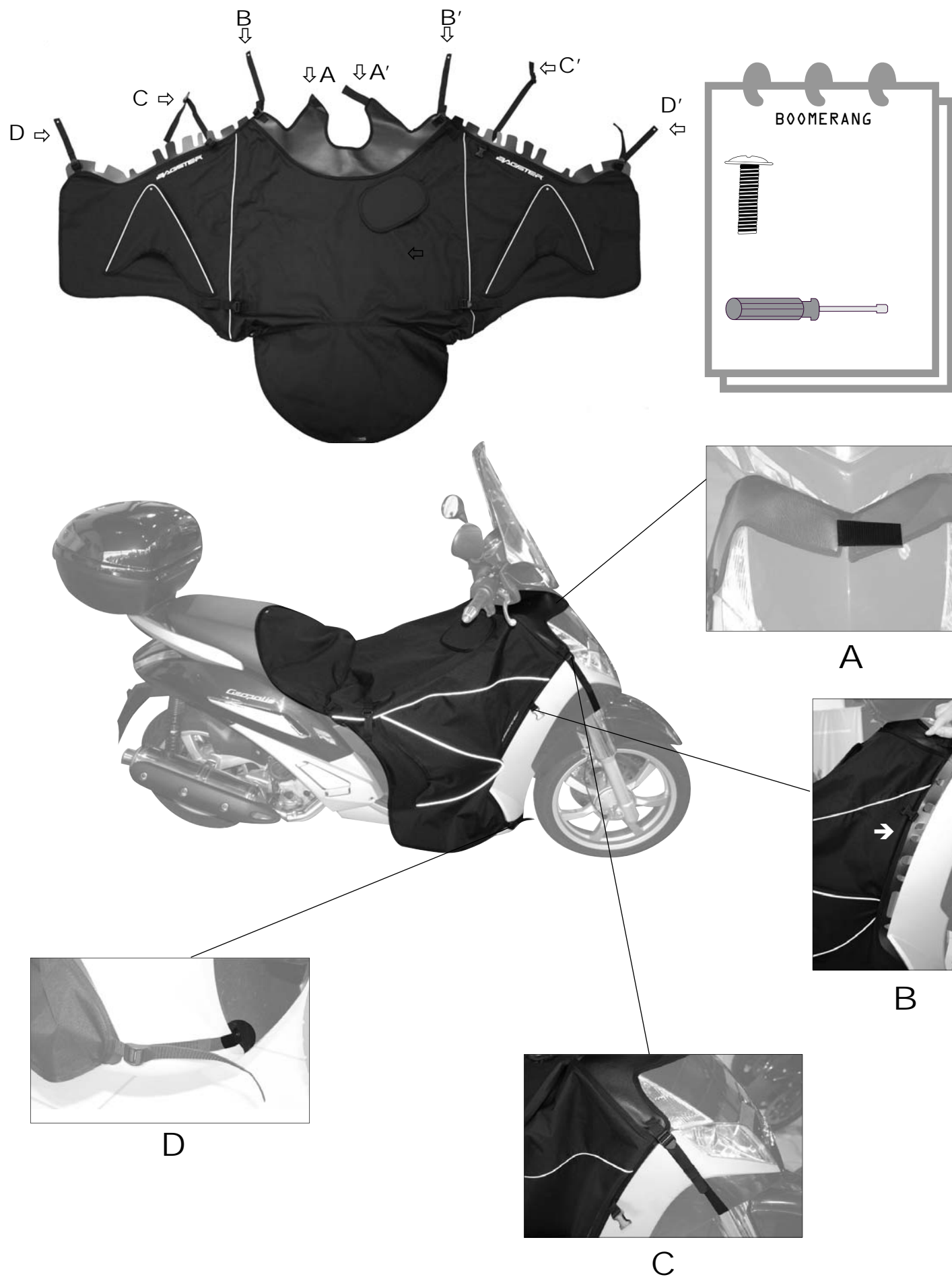
FR - Manchons BOX'R
 GB - BOX'R muffs
 DE - Handschützer BOX'R
 ES - Manoplas BOX'R
 IT - Manicotti BOX'R



FR - Manchons Primo
 GB - Primo muffs
 DE - Handschützer Primo
 ES - Manoplas Primo
 IT - Manicotti Primo



FR - Nous vous rappelons que votre tablier peut modifier votre façon de piloter ainsi que votre tenue de route. Nous vous conseillons donc de réduire votre vitesse.
 GB - We remind you that your apron can modify your way of controlling like your handling. We thus advise you to reduce your speed.
 DE - Wir erinnern Sie daran, daß Ihre Schürze Ihre Art und Weise zu steuern sowie Ihre Straßenlage ändern kann. Wir raten Ihnen also, Ihre Geschwindigkeit zu reduzieren.
 ES - Les recordamos que su delantal puede modificar su manera de controlar así como su comportamiento de carretera. Les aconsejamos pues reducir su velocidad.
 IT - Vi ricordiamo che il vostro ponte può modificare il vostro modo di controllare e la vostra tuta di strada. Vi consigliamo dunque di ridurre la vostra velocità.



FRANÇAIS

- 1 - Positionner le tablier sur le scooter.
- 2 - Fermer par velcro autour de la colonne (Photo A).
- 3 - De chaque côté glisser le polypro sous le carénage (Photo B).
- 4 - Fixer la sangle à trou avec la vis d'origine sous le passage de roue (Photo C).
- 5 - Fixer la sangle à trou avec la vis d'origine sous le scooter (Photo D).



ENGLISH

- 1 - Place the apron on the scooter.
- 2 - Close with the Velcro around the head stock (Photo A).
- 3 - At both sides slide the plastic part under the fairing (Picture B).
- 4 - Attach the strap with a hole with the scooter's own screw under the wheel passage (Picture C).
- 5 - Attach the strap with a hole with the scooter's own screw under the scooter (Picture D).



DEUTSCH

- 1 - Die Beindecke auf dem Motorroller positionieren
- 2 - Um den Lenkkopf mit einem Klettverschluss schließen (Bild A)
- 3 - Den Polypropylen bei jeden Seiten unter der Verkleidung anbringen (Bild B)
- 4 - Den Riemen mit Löchern unter dem Radabschnitt mit der Ursprungsschraube befestigen (Bild C)
- 5 - Den Riemen mit Löchern unter dem Motorroller mit der Ursprungsschraube befestigen (Bild D)



ESPAÑOL

- 1 - Colocar el delantal sobre el scooter
- 2 - Cerrar con velcro alrededor de la columna de dirección (foto A)
- 3 - Por cada lado, deslizar el polipropileno por debajo del carenado (foto B)
- 4 - Fijar la cincha con agujero con el tornillo de origen por debajo del paso de rueda (foto C)
- 5 - Fijar la cincha con agujero con el tornillo de origen por debajo del scooter (foto D)



ITALIANO

- 1 - Posizionare il coprigambe sullo scooter.
- 2 - Chiudere con il velcro intorno alla colonna (foto A).
- 3 - Svitare le viti di origine (foto B).
- 4 - Riavvitare con le viti fornite (foto B).
- 5 - Da entrambi i lati far scivolare il polypro sotto le carene (foto C).
- 6 - Fissare la cinghia a buchi con la vite (foto D).