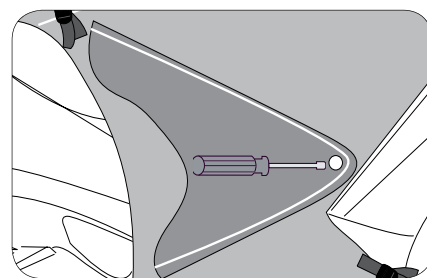
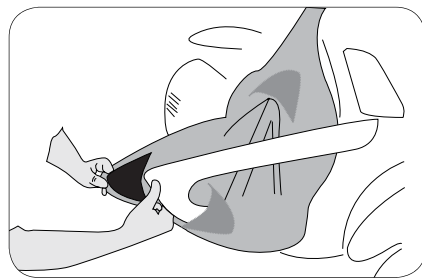


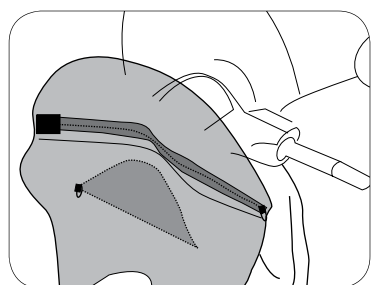
BOOMERANG

FR • NOTICE DE MONTAGE
 GB • FITTING INSTRUCTIONS
 D • MONTAGEANLEITUNG
 ES • INSTRUCCIONES DE MONTAJE
 IT • CONSIGLI DI MANUTENZIONE

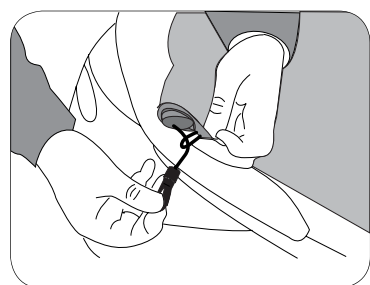
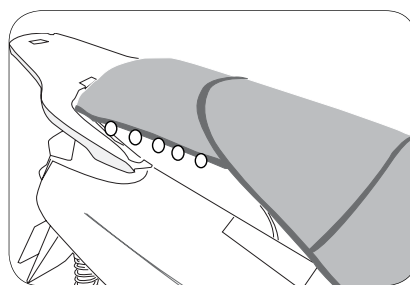
FR - Rigidificateurs aérodynamiques
 GB - Aerodynamic strengthening piece
 DE - Aerodynamische und steifere Teile
 ES - Estabilizadores aerodinámicos
 IT - Stabilizzatori aerodinamici



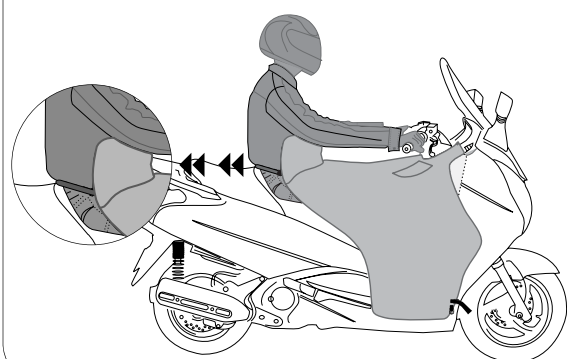
FR - Poche multifonctions
 GB - Multifunctional pocket
 DE - Multifunktionstasche
 ES - Bolsillo multifunciones
 IT - Tasca multiuso



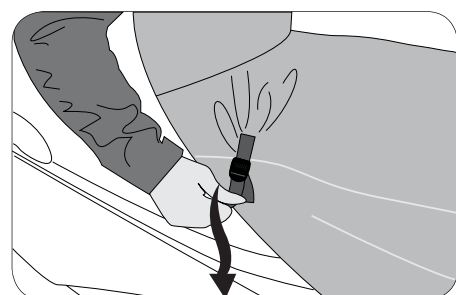
FR - Couvre selle réglable
 GB - Adjustable cover saddle
 DE - verstellbarer Sitzbanküberzug
 ES - Funda de asiento regulable
 IT - Copre sella regolabile



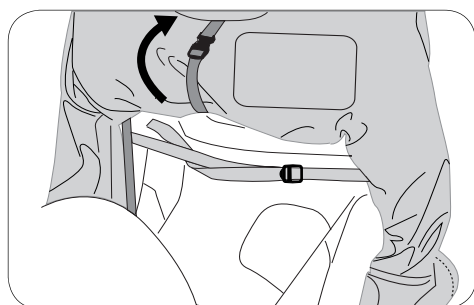
FR - Ceinture sécurisée
 GB - Secure belt
 DE - Sicherheitsgurt
 ES - Cinturón de seguridad
 IT - Cinghia rassicurata



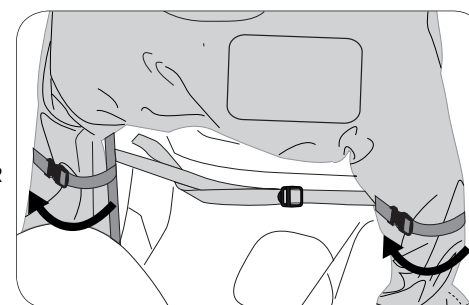
FR - Sangle d'ajustement
 GB - Adjustment strap
 DE - Befestigungsriemen
 ES - Cincha de ajuste
 IT - Cinghia d'adeguamento



FR - Roulage possible
 GB - Possibility of folding up the apron
 DE - Faltmöglichkeit
 ES - Posibilidad de doblar el delantal
 IT - Possibilità di ripiegare il ponte

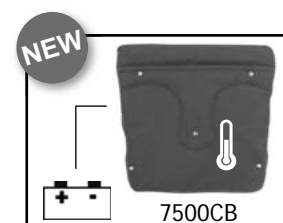


OU
 OR
 O
 O



YAMAHA - MAJESTY 125 - 01-09

Réf : 7521CB



FR - Couverture chauffante
 GB - Electric blanket
 DE - Heizdecke
 ES - Forno electrico
 IT - Fodera elettrotermica amovibile



FR - BOX'R chauffants
 GB - BOX'R with heating
 DE - Heizhandschützer BOX'R
 ES - Manoplas BOX'R calefactables
 IT - Coprimanopole BOX'R elettrotermico



FR - Manchons BOX'R
 GB - BOX'R muffs
 DE - Handschützer BOX'R
 ES - Manoplas BOX'R
 IT - Manicotti BOX'R



FR - Manchons Primo
 GB - Primo muffs
 DE - Handschützer Primo
 ES - Manoplas Primo
 IT - Manicotti Primo



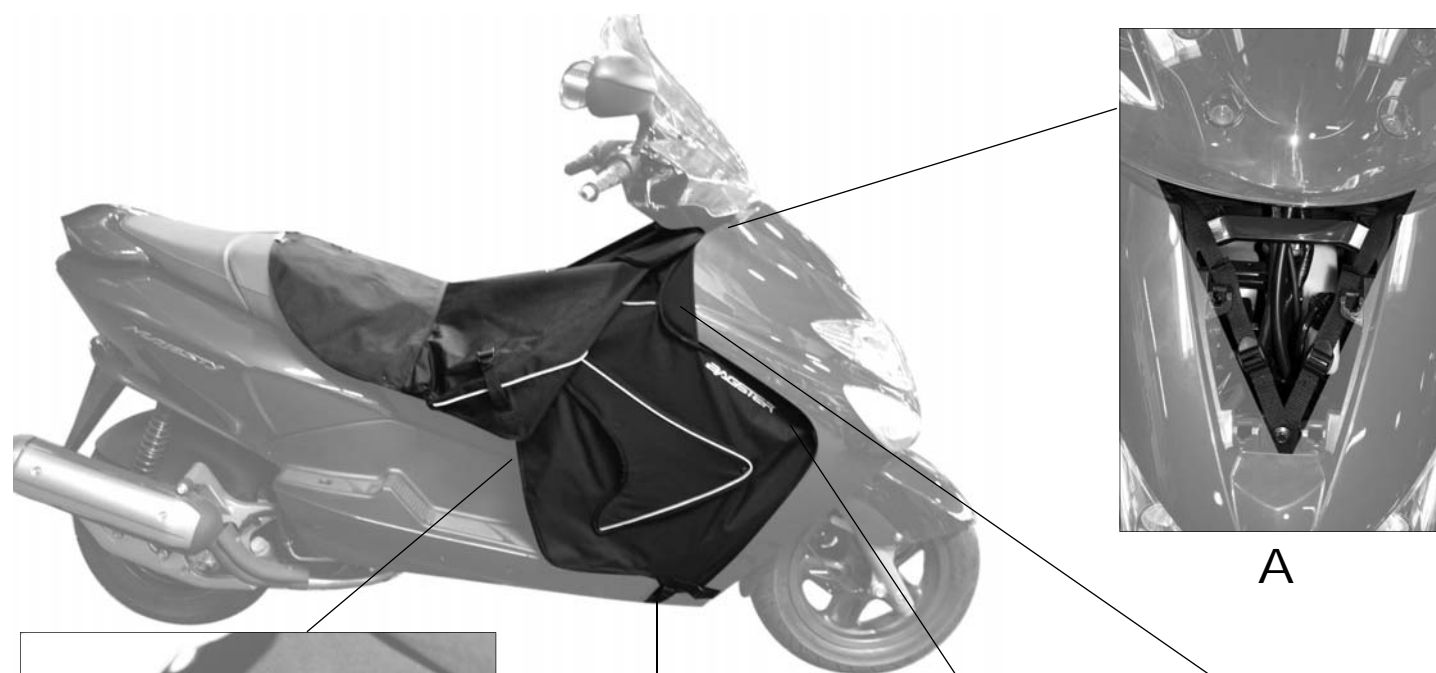
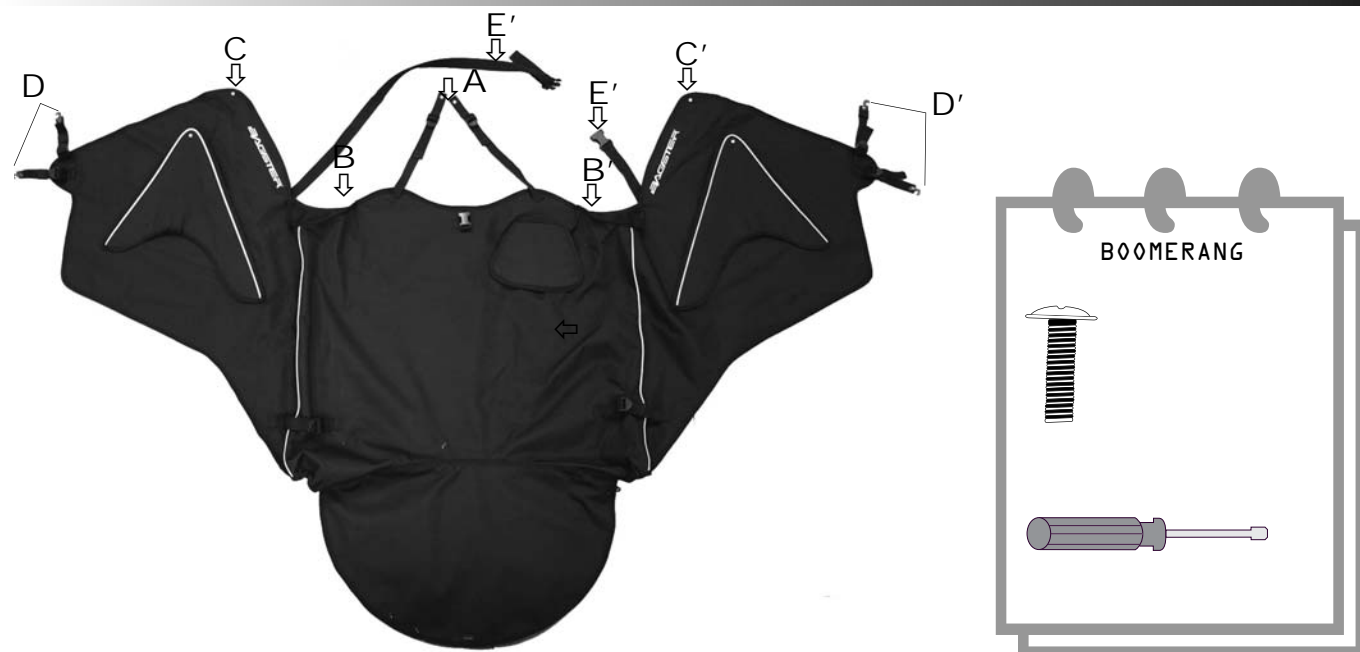
FR - Nous vous rappelons que votre tablier peut modifier votre façon de piloter ainsi que votre tenue de route. Nous vous conseillons donc de réduire votre vitesse.

GB - We remind you that your apron can modify your way of controlling like your handling. We thus advise you to reduce your speed.

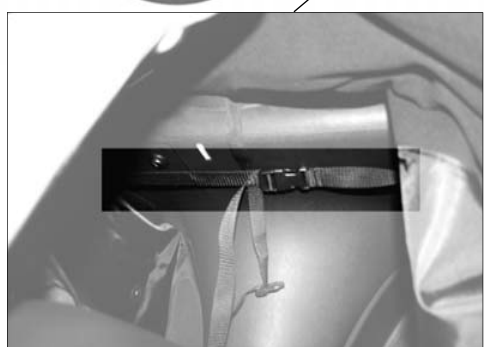
DE - Wir erinnern Sie daran, daß Ihre Schürze Ihre Art und Weise zu steuern sowie Ihre Straßenlage ändern kann. Wir raten Ihnen also, Ihre Geschwindigkeit zu reduzieren.

ES - Les recordamos que su delantal puede modificar su manera de controlar así como su comportamiento de carretera. Les aconsejamos pues reducir su velocidad.

IT - Vi ricordiamo che il vostro ponte può modificare il vostro modo di controllare e la vostra tuta di strada. Vi consigliamo dunque di ridurre la vostra velocità.



A



E



C



B



D



FRANÇAIS

- 1 - Positionner le tablier sur le scooter.
- 2 - Fixer les sangles à trou avec la vis d'origine sous le carénage avant (Photo A).
- 3 - Dévisser les vis d'origines (Photo C).
- 4 - Fixer les sangles à crochet sous le scooter (Photo D)
- 5 - A l'intérieur, passer la sangle dans la boucle en face (Photo E)



ENGLISH

- 1 - Place the apron on the scooter.
- 2 - Attach the straps with a hole with the scooter's own screw under the fairing at the front. (Picture A).
- 3 - Unfasten the original screws. (Picture C).
- 4 - Attach the straps with a hook under the scooter (Picture D).
- 5 - Inside, pass the strap into the buckle at the opposite (Picture E).



DEUTSCH

- 1- die Beindecke auf dem Motorroller positionieren
- 2- die Riemen mit Löchern mit der Ursprungsschraube unter der Verkleidung vorn befestigen (Bild A)
- 3 - die Ursprungsschrauben abschrauben (Bild C)
- 4- die Riemen mit dem Haken unter dem Motorroller befestigen (Bild D)
- 5- den Riemen in der gegenübergesetzten Schlaufe anbringen (Bild E)



ESPAÑOL

- 1 - Colocar el delantal sobre el scooter
- 2 - Fijar las cinchas con agujero con el tornillo de origen por debajo del carenado delantero (foto A)
- 3 - Destornillar los tornillos de origen (foto C)
- 4 - Fijar las cinchas con gancho por debajo del scooter (foto D)
- 5 - Al interior pasar la cincha en la hebilla en frente (foto E)



ITALIANO

- 1 - Posizionare il coprigambe sullo scooter.
- 2 - Fissare le cinghie a buchi con la vite di origine sotto le carene davanti (foto A).
- 3 - Svitare le viti di origine (foto C).
- 4 - Fissare la cinghia a gancio sotto lo scooter (foto D).
- 5 - All'interno passare le cinghie nelle fibbie di fronte (foto E).