



● Nous vous remercions d'avoir acheté cet **indicateur de rapport engagé**. Avant d'utiliser cet appareil, lisez attentivement le mode d'emploi et conservez-le afin de pouvoir le consulter par la suite.

## Remarque

1. L'indicateur fonctionne sur **12V DC**.
2. Pour l'installation, suivez les étapes décrites dans le mode d'emploi. Les utilisateurs seront responsables de tout dommage causé par une mauvaise installation.
3. Ne cassez pas et ne modifiez la borne du fil. Pour éviter les courts-circuits, ne tirez pas sur les fils lors de l'installation.
4. Ne démontez pas et ne changez pas les pièces.
5. L'inspection et l'entretien de l'intérieur de l'instrument doivent être confiés uniquement à nos spécialistes. L'ouverture de l'instrument rendra la garantie caduque.
6. En conduisant le véhicule, ne tentez pas de régler l'instrument, car vous risqueriez de vous blesser ou de blesser quelqu'un.

※ L'indicateur fonctionne uniquement sur des motos avec signal numérique de vitesse en tours par minute (SIGNAL TTL allant de 0 à 5 V) !

## SIGNIFICATION DES MARQUAGES:

**REMARQUE** Certaines opérations doivent être exécutées afin d'éviter d'endommager l'appareil.

**MISE EN GARDE!** Certaines procédures doivent être suivies afin d'éviter de vous blesser ou de blesser quelqu'un.

**ATTENTION!** Certaines opérations doivent être exécutées afin d'éviter d'endommager le véhicule.



Appuyez une fois sur le bouton



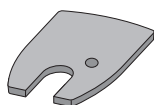
Appuyez sur le bouton pendant 3 secondes.

## 1 Accessoires

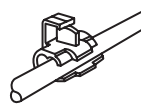
**1** Compteur X1



**2** 1 velcro

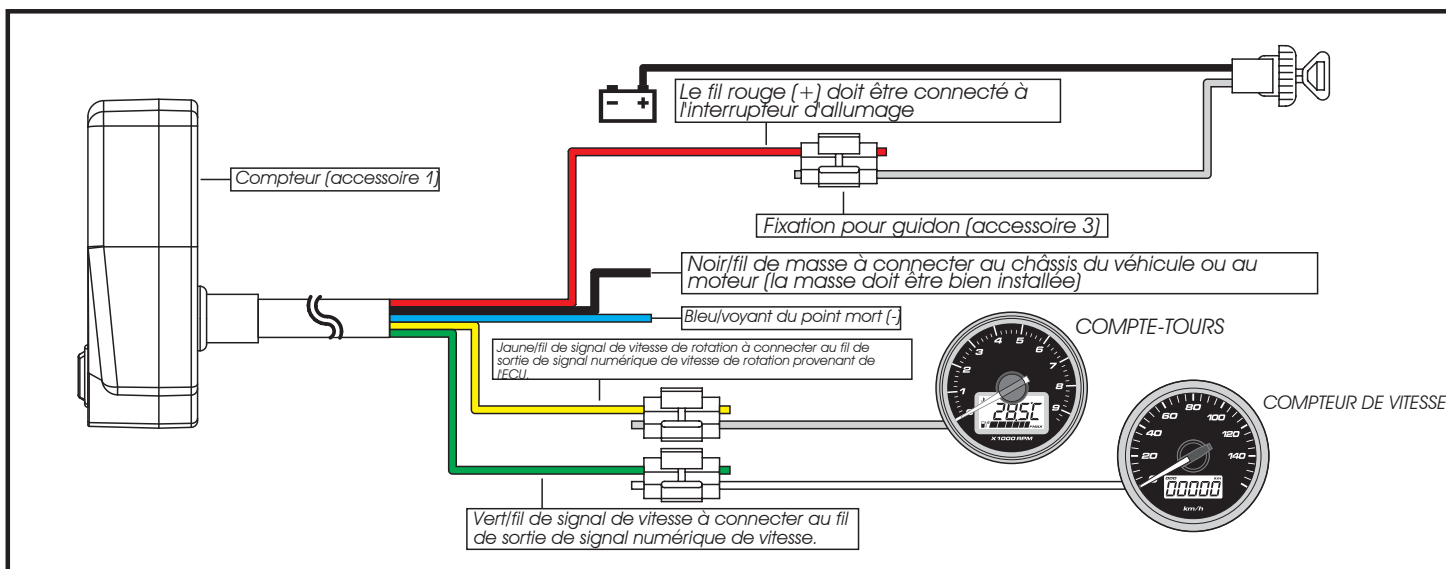


**3** 5 connecteurs intermédiaire

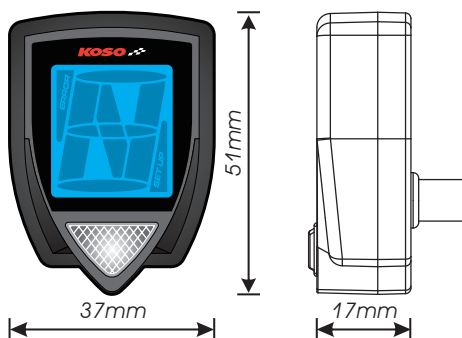


**REMARQUE** Contactez votre distributeur local si le contenu du produit diffère.

## 2 Installation du câblage



## 3 Fonctions

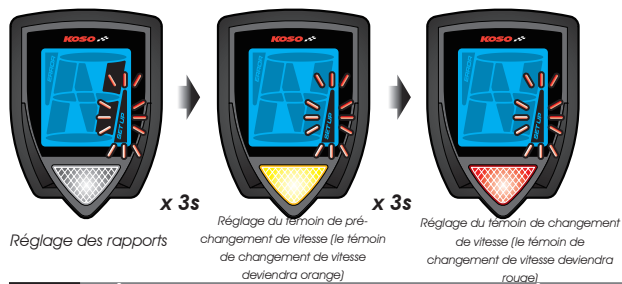


- Indicateur de rapport engagé Plage d'affichage: N, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
- Tension efficace **12V DC**
- Plage de température de fonctionnement  $-10 \sim +60^{\circ}\text{C}$  ( $14 \sim 140^{\circ}\text{F}$ )
- Norme de compteur JIS D 0203
- Dimension du compteur 37 X 51 X 17mm
- Poids du compteur Environ 51,3 g

**REMARQUE** La conception et les caractéristiques sont sujettes à modification sans préavis.

**REMARQUE** Sachez que quand la vitesse est trop basse, l'indicateur risque de ne pas détecter le signal de rapport.

## 4-1 Utilisation de l'écran de réglage



● Pour passer en mode de réglage de rapport, appuyez sur le bouton pendant 3 secondes. Rappuyez sur le bouton pendant 3 secondes afin d'accéder au réglage du témoin de pré-changement de vitesse (le bouton deviendra orange) et encore une fois pendant 3 secondes pour régler le témoin de changement de vitesse (le bouton deviendra rouge).

**REMA RQUE** Si aucune mesure n'est prise dans les 30 secondes, l'indicateur reviendra automatiquement à l'écran d'accueil.

## 4-2 Réglage des rapports et du témoin de changement de vitesse

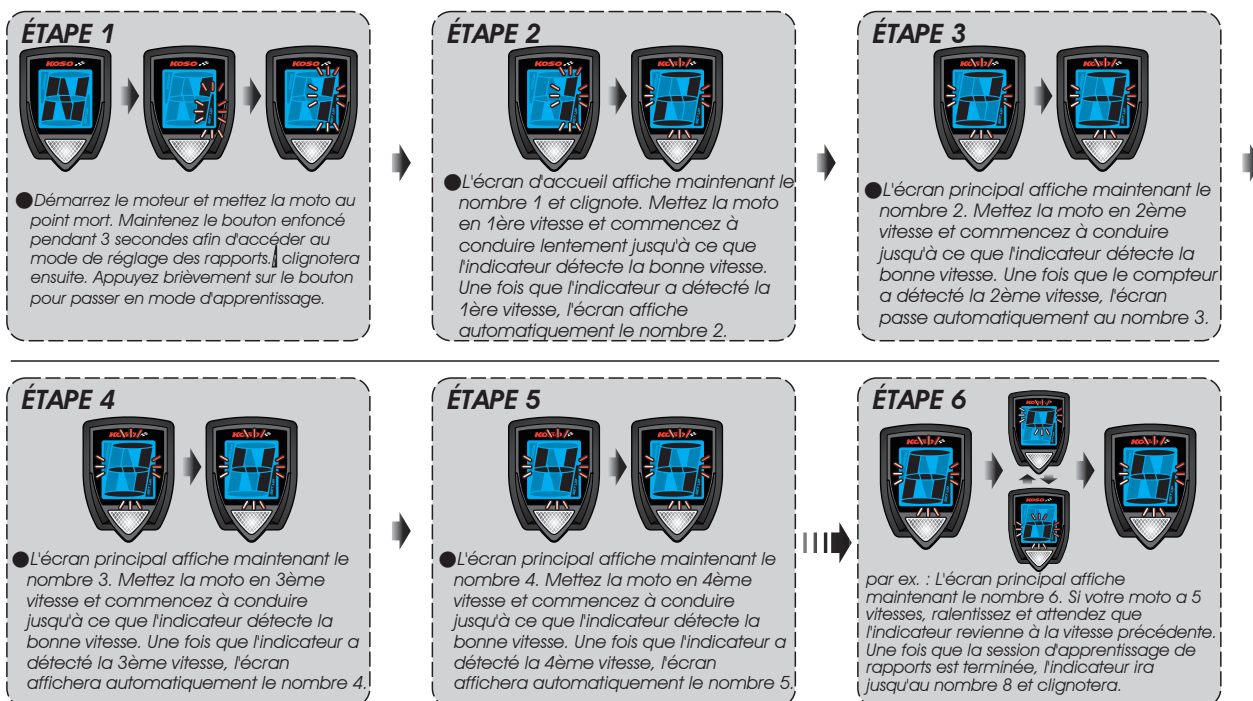


● Si l'indicateur ne détecte pas le rapport actuel, l'écran de l'indicateur indiquera --- et clignotera.



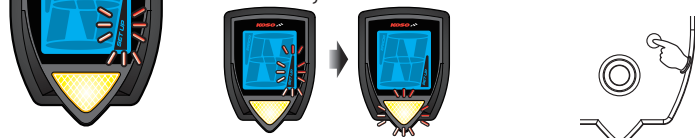
### Réglage de l'apprentissage des vitesses

**MISE EN GARDE!** Afin d'éviter une lecture incorrecte du rapport, vérifiez que la moto est au point mort avant d'accéder au mode de réglage des rapports.



### Réglage du témoin de pré-changement de vitesse

● Accédez au réglage du témoin de pré-changement de vitesse de l'indicateur (voir section 4-1).



Le témoin de changement de vitesse deviendra orange pour indiquer que vous êtes dans le réglage du témoin de pré-changement de vitesse.



### Réglage du témoin de changement de vitesse

● Accédez au réglage du témoin de changement de vitesse de l'indicateur (voir section 4-1). Le témoin de changement de vitesse deviendra rouge pour indiquer que vous êtes dans le réglage du témoin de changement de vitesse.

