



NOUS VOUS REMERCIONS D'AVOIR ACHETÉ LE COMPTEUR DE VITESSE GP STYLE DE KOSO. AVANT D'UTILISER L'APPAREIL, LISEZ L'INTÉGRALITÉ DU MODE D'EMPLOI ET CONSERVEZ-LE POUR POUVOIR LE CONSULTER PAR LA SUITE.

Remarque

1. Le compteur est conçu pour du DC 12V.
2. Suivez la procédure d'installation décrite dans le mode d'emploi. Les utilisateurs sont responsables de tout dommage dû à une installation incorrecte.
3. Pour éviter les court-circuits, ne tirez pas sur les fils lors de l'installation. Ne cassez pas et ne modifiez la borne du fil.
4. Ne démontez pas et ne modifiez pas les pièces autrement que décrit dans le mode d'emploi.
5. La révision et l'entretien de l'intérieur de l'appareil doivent être confiés à nos spécialistes.

SIGNIFICATION DES MARQUAGES:

REMARQUE Les détails de l'installation sont disponibles au dos du marquage.

△ Certaines procédures doivent être suivies afin d'éviter les problèmes dus à une mauvaise installation.

△ MISE EN GARDE Certaines procédures doivent être suivies afin d'éviter de vous blesser ou de blesser quelqu'un.

△ ATTENTION! Certaines procédures doivent être suivies afin d'éviter d'endommager le véhicule.



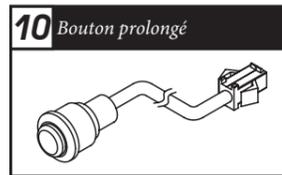
1-1 Accessoires

1 1 compteur	2 1 capteur de vitesse passif	3 6 aimants D6 X 5L mm	4 9 fixations pour guidon
5 1 support de capteur de vitesse type M8/ S	6 1 support de capteur de vitesse type M10/ S	7 2 vis à 6 pans creux	8 1 clé de 2,5 mm
9 1 support de compteur	10 1 collier de guidon	11 1 caoutchouc	12 1 vis M6 x 18L
13 2 écrous M5 x P0.8	14 1 écrou M6 x P1.0	15 2 rondelles M5	16 1 rondelle M6
17 1 douille en aluminium			

REMARQUE Contactez le distributeur local si le contenu du produit diffère de la liste ci-dessus.

1-2 Accessoires en option

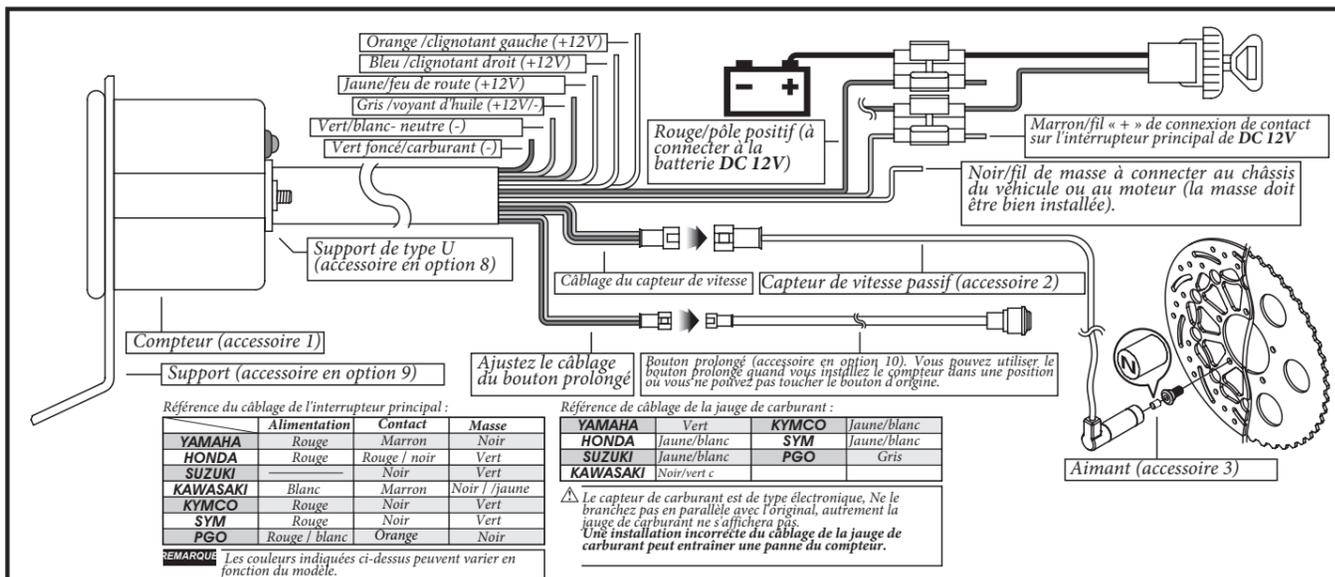
1 Vis d'aimant de disque 5/16-18 X 22, 1L M5 X P0.8 X 12L M6 X P1.0 X 12, 6L M6 X P1.0 X 19, 7L M6 X P1.0 X 24L M8 X P1.25 X 22, 5L M8 X P1.25 X 27, 5L M8 X P1.25 X 29L M10 X P1.25 X 28, 3L	2 Capteur de vitesse actif	3 Capteur de signal de vitesse numérique JIS TYPE α	4 Capteur de signal de vitesse numérique JIS TYPE A
5 Capteur de signal de vitesse numérique ROUE	6 Capteur de signal de vitesse numérique SR X-FIGHT BOOSTER	7 Support de capteur de vitesse type L	8 Support de compteur type U



REMARQUE Les avantages du capteur de vitesse actif sont les suivants : Vous n'avez pas besoin d'installer l'aimant dans la position opposée du compteur de vitesse 2. Vous pouvez configurer l'entrée de signal du capteur jusqu'à 60 points, et la vitesse affichée sera plus précise. Notez que le capteur de vitesse fixé dans le kit est un capteur de vitesse passif, et le signal de vitesse maximale qu'il pourrait lire est de 6 points.

REMARQUE Certains accessoires en option ne sont pas nécessairement vendus. Pour en savoir plus, contactez le distributeur local.

2-1 Instructions d'installation du câblage



△ Installez l'aimant avec sa face nord (N) face au capteur.

REMARQUE Si vous ne connectez pas le câblage de carburant, la jauge de carburant ne s'affichera pas.

REMARQUE Lorsque vous raccordez le câblage d'alimentation, suivez les instructions. Si vous connectez les câbles rouge et marron en parallèle, le compteur ne fonctionnera pas correctement.

2-2 Consignes d'installation

Pour l'installation, procédez comme suit.

1. Compteur LCD (accessoire 1)
2. Support de compteur (accessoire 9)
3. 2 rondelles M5 (accessoire 15)
4. 2 écrous M5 x P0.8 (accessoire 13)
5. Vis M6 x P1.0 (accessoire 14)
6. Rondelle M6 (accessoire 16)

A Utilisez le support de compteur (accessoire 9), le collier de guidon (accessoire 10), le caoutchouc (accessoire 11) et l'écrou pour installer le compteur de vitesse sur le guidon.

B Utilisez la douille en aluminium (accessoire 17) pour installer le compteur de vitesse sur le guidon.

2-3 Consignes d'installation

Placez l'aimant dans le trou de vis du disque de frein.

Installez le support de capteur de type s.

Réglez la position du support de capteur pour vous assurer que le capteur est en face de l'aimant pour éviter un mauvais signal de vitesse ou une absence de signal.

Installez le capteur de vitesse sur le support.

Réglez la distance entre le capteur et l'aimant. Nous vous recommandons de vérifier que la distance est inférieure à 8 mm pour obtenir une bonne détection du signal de vitesse.

P.S. Plus il y a de points de détection d'aimants, plus l'intervalle d'affichage est réduit. Quand vous installez un aimant, placez le côté marqué N de l'aimant vers l'extérieur et disposez les aimants uniformément afin d'éviter un mauvais signal.

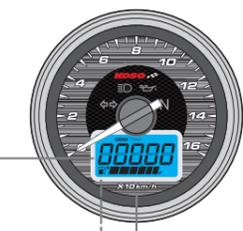
Par ex : 1 : Si votre disque a 3 vis, vous pouvez installer 1 ou 3 aimants pour détecter la vitesse.
Par ex : 2 : Si votre disque a 4 vis, vous pouvez installer 1, 2 ou 4 aimants pour détecter la vitesse.
Par ex : 3 : Si votre disque a 5 vis, vous pouvez installer 1 ou 5 aimants pour détecter la vitesse.
Par ex : 4 : Si votre disque a 6 vis, vous pouvez installer 1, 2, 3 ou 6 aimants pour détecter la vitesse.

Après avoir terminé l'installation de l'aimant et le réglage du point de détection, faites tourner votre pneu pour tester le fonctionnement de compteur de vitesse.

3-1A.B Présentation

Odomètre
 • Plage d'affichage : 0 à 99999 km, réinitialisation automatique au bout de 99999 km.
 • Unité d'affichage : 1 km.
Indicateur de distance
 • Plage d'affichage : 0 à 999,9 km, réinitialisation automatique au bout de 999,9 km.
 • Unité d'affichage : 0,1 km.

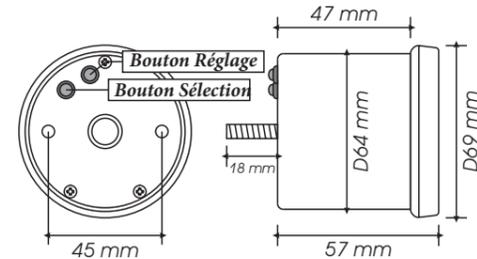
Symbole de carburant
 • Plage d'affichage : 6 grilles.
 • Le symbole de réserve de carburant clignote s'il reste seulement 1 grille.



Compteur de vitesse (160 km/h)
 • Plage d'affichage : 0 à 160 km/h
 • Unité d'affichage : km.



Compteur de vitesse (260 km/h)
 • Plage d'affichage : 0 à 260 km/h
 • Unité d'affichage : km.



Bouton Réglage
 • Sur l'écran d'accueil, appuyez sur le bouton Réglage pour basculer entre l'odomètre et l'indicateur de distance.
Bouton Sélection
 • Sur l'écran de l'indicateur de distance, appuyez sur le bouton de Réglage pendant 3 secondes pour réinitialiser l'indicateur de distance.

3-1C.D Présentation

Odomètre
 • Plage d'affichage : 0 à 99999 km, réinitialisation automatique au bout de 99999 km.
 • Unité d'affichage : 1 km.
Indicateur de distance
 • Plage d'affichage : 0 à 999,9 km, réinitialisation automatique au bout de 999,9 km.
 • Unité d'affichage : 0,1 km.

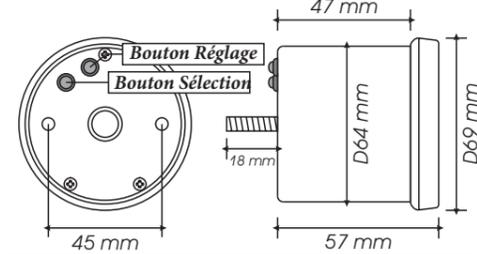
Symbole de carburant
 • Plage d'affichage : 6 grilles.
 • Le symbole de réserve de carburant clignote s'il reste seulement 1 grille.



Compteur de vitesse (160 km/h)
 • Plage d'affichage : 0 à 160 km/h
 • Unité d'affichage : km.



Compteur de vitesse (260 km/h)
 • Plage d'affichage : 0 à 260 km/h
 • Unité d'affichage : km.



Bouton Réglage
 • Sur l'écran d'accueil, appuyez sur le bouton Réglage pour basculer entre l'odomètre et l'indicateur de distance.
Bouton Sélection
 • Sur l'écran de l'indicateur de distance, appuyez sur le bouton Réglage pendant 3 secondes pour réinitialiser l'indicateur de distance.

3-2 Caractéristiques techniques

○ Réglage de circonférence du pneu	Plage de réglage : 300 à 2500 mm Unité de réglage : 1 mm. Point de détection : 1 à 60	• Plage de température de fonctionnement	-10 à +60°C
• Jauge de carburant	Affichage en 6 grilles (environ 16 % pour chaque grille)	• Norme de compteur	JIS D 0203 S2
○ Réglage de résistance de carburant	100 Ω, 510 Ω	• Dimensions du compteur	D64 X 57 mm
• Tension efficace	DC12V	• Poids du compteur	Environ 190 g

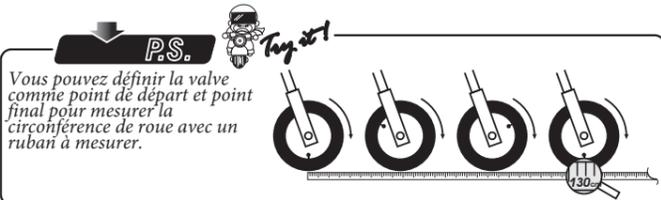
REMARQUE La conception et les caractéristiques sont sujettes à modification sans préavis.
REMARQUE Si vous accédez à l'écran de réglage pendant 30 secondes et n'appuyez pas sur le bouton, l'appareil reviendra automatiquement à l'écran d'accueil.

4-1 Réglage de la circonférence de pneu et du point de détection



Sur l'écran d'accueil, appuyez sur **Sélection et Réglage** pendant 3 secondes pour accéder à l'écran Réglage de la circonférence de pneu et du point de détection.

- ATTENTION!**
- Mesurez la circonférence du pneu (Le pneu sur lequel vous installez le capteur) et vérifiez le nombre de points de détection d'aimant. (Vous pouvez installer l'aimant dans la vis du disque ou la vis de pignon.)
 - La vitesse affichée sur le compteur sera affectée par le réglage, assurez-vous que le nombre de réglage est correct avant de faire le réglage.



Appuyez sur le bouton **Réglage** pour modifier le réglage.
 ⚠ Maintenant, le 0 clignote !



Appuyez trois fois sur le bouton **Sélection** pour saisir le réglage du point de détection.
 Par ex : Le réglage de la circonférence du pneu change de 1000 mm à 1300 mm.



Par ex : La circonférence du pneu est de 1300 mm. Appuyez sur le bouton **Sélection** pour passer au chiffre que vous souhaitez définir.
 Par ex : Maintenant, le réglage d'origine est 1000 mm.
 ⚠ Maintenant, le 1 clignote !

REMARQUE La plage de réglage de circonférence du pneu est de : 300 à 2500 mm, et le chiffre se règle de gauche à droite dans l'ordre.



Page suivante

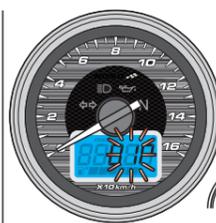


Par ex : Le point de détection que vous voulez définir est de 6.
 Appuyez sur le bouton **Sélection** pour passer au chiffre que vous souhaitez définir.
 Par ex : EX. Maintenant, le réglage d'origine est de 1 point.
 ⚠ Maintenant, le 0 clignote !

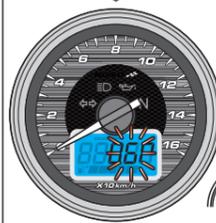
REMARQUE Plage de réglage des points de détection : 1 à 60 points. Vous pouvez modifier le réglage de gauche à droite.

REMARQUE Vous pouvez faire le réglage du point de détection sur 6 points uniquement si vous utilisez le capteur de vitesse actif.

P.S.
 Le capteur de vitesse actif peut être installé en pièces métalliques telles que les vis de disque ou le disque de frein afin de détecter l'entrefer du disque, la plaque d'engrenage pour détecter la fréquence des dents de l'engrenage. Nous vous suggérons d'utiliser la méthode de détection de la vis de disque pour signal de vitesse. Plus il y a de signaux, meilleure sera la précision de la vitesse. Remarque : Le signal maximum que le capteur de vitesse actif peut lire est de 60 points par tour. La LED sur le capteur de vitesse actif s'allumera une fois que le signal est détecté.



Appuyez sur le bouton **Réglage** pour choisir le numéro de réglage.
 ⚠ Maintenant, le numéro de réglage du point de détection clignote !



Appuyez deux fois sur le bouton **Sélection** pour revenir à l'écran d'accueil.
 Le réglage du point de détection passe de 1 à 6.

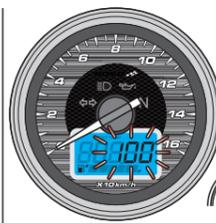
4-2 Réglage de la résistance de la jauge de carburant



Sur l'écran d'accueil, appuyez sur **Sélection et Réglage** pendant 3 secondes pour saisir la circonférence du pneu.



Appuyez 3 fois sur le bouton **Sélection** pour accéder à l'écran de réglage de la résistance de la jauge de carburant.



Appuyez sur le bouton **Réglage** pour choisir le numéro de réglage.
 Par ex : Maintenant, le réglage de la résistance de la jauge de carburant est de 100 Ω.

⚠ Maintenant, le numéro de réglage de la résistance clignote !

REMARQUE La plage de réglage de la résistance de la jauge de carburant est de : 100 Ω, 510 Ω. Si vous n'installez pas le câblage de carburant, la jauge de carburant ne s'affichera pas.



Appuyez 1 fois sur le bouton **Sélection** pour revenir à l'écran d'accueil.
 Par ex : Le réglage de la résistance de carburant est modifié de 100 à 510 Ω.

P.S.
 Habituellement, la résistance de la jauge de carburant est de 100 Ω sur le système YAMAHA, et 510 Ω sur le système HONDA.

5 Dépannage

La situation suivante n'indique pas un dysfonctionnement du compteur. Vérifiez les éléments suivants avant de le faire réparer.

Problème	Éléments à vérifier	Problème	Éléments à vérifier
Le compteur ne fonctionne pas lorsque le contact est mis.	<ul style="list-style-type: none"> • Le compteur n'est pas alimenté. → Vérifiez que le câblage est connecté. Le câblage et le fusible ne sont pas défectueux. → La pile est défectueuse ou trop vieille pour fournir assez de puissance (DC 12V) pour faire fonctionner la jauge. 	La jauge de carburant ne s'affiche pas ou s'affiche mal.	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez votre réservoir de carburant. → Y a-t-il du carburant à l'intérieur ? • Vérifiez le câblage. → Le câblage est-il correctement réalisé ? • Vérifiez le réglage. → Consultez le mode d'emploi au chapitre 4-2.
Le compteur affiche des informations erronées.	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez les informations de tension de votre batterie, et assurez-vous que la tension est DC 12V. 	Le compteur kilométrique et l'indicateur de distance ne s'incrémentent pas ou ne s'incrémentent pas correctement.	<ul style="list-style-type: none"> • Il est possible que le fil positif soit mal connecté. → Vérifiez que le fil positif rouge est connecté à l'alimentation continue ou à la batterie et que le fil positif marron est connecté au contact sur le pôle positif de l'interrupteur. • Il est possible que le fil d'alimentation continue soit mal connecté. → Vérifiez si le fil rouge positif est bien connecté ou pas.
La vitesse ne s'affiche pas ou affiche des données erronées.	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez si le capteur de vitesse est bien connecté. • Vérifiez le réglage des dimensions du pneu. → Consultez le mode d'emploi au chapitre 4-1. 	Lorsque le contact est coupé, l'aiguille ne revient pas à 0.	

Si vous ne pouvez toujours pas résoudre les problèmes à l'aide des conseils ci-dessus, contactez l'un de nos distributeurs ou nous-mêmes.