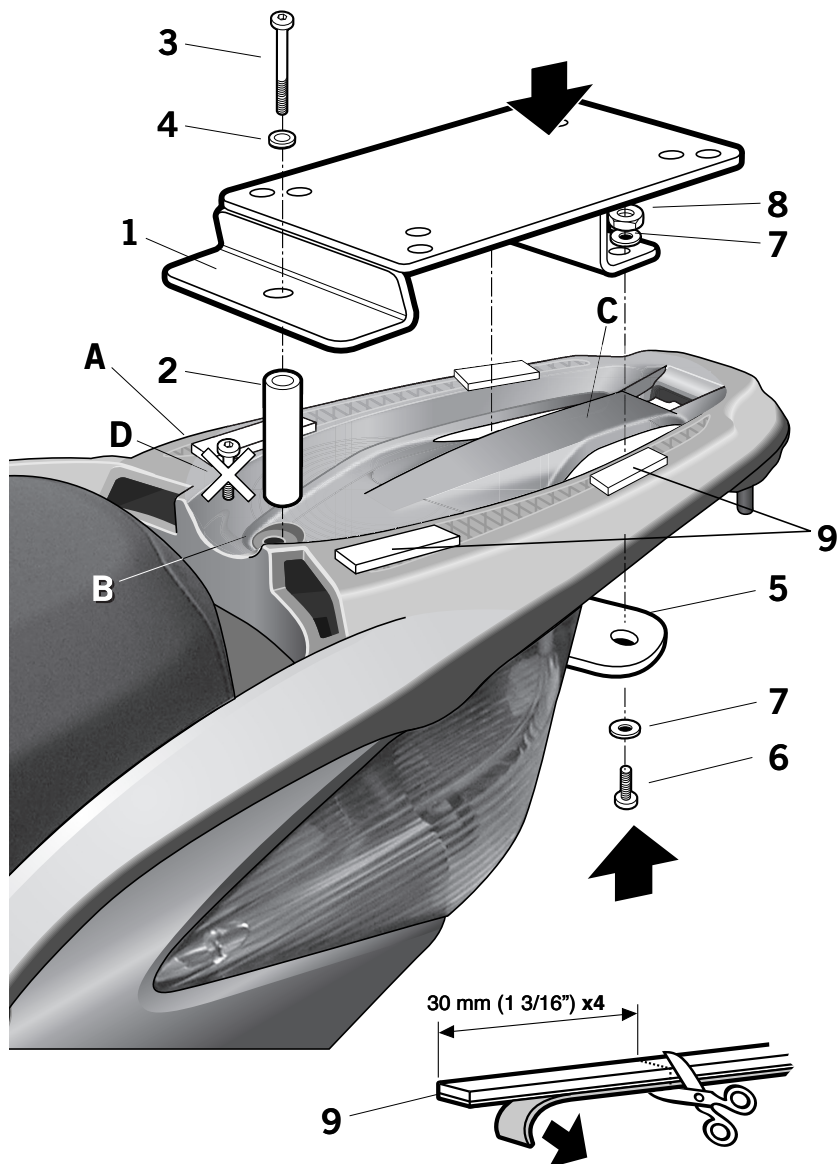


- (E)** Consejo para un correcto montaje del kit: No apretar los tornillos del todo hasta asegurarse que el KIT está correctamente colocado y alineado.
- (GB)** Advice for correct fitting of the kit: Do not fully tighten the screws until it is ensured that the KIT is correctly attached and aligned.
- (F)** Conseil pour un montage correct du kit: Ne pas serrer les vis avant d'être sûr que le KIT est correctement monté et ajusté.
- (D)** Hinweis für einen korrekten Einbau des Bausatzes: Ziehen Sie die Schrauben nicht ganz fest, bevor Sie sich nicht vergewissert haben, daß der Bausatz korrekt eingestellt und ausgerichtet ist.
- (I)** Consiglio per un montaggio corretto del kit: Non stringere del tutto le viti fin tanto non si è sicuri che il kit è collocato correttamente e allineato.



- (E)** Desmontar y desestimar el tornillo (D). Colocar las cintas adhesivas (9) según el dibujo como de protección del carenado. Montar el soporte KIT TOP (1) sobre el transportin original (A) de la moto y fijarlo en zona (B) mediante el distanciador (2), el tornillo (3) y la arandela (4). Y en zona (C) mediante la chapa brida (5), los tornillos (6), las arandelas (7), y las tuercas (8).
- (GB)** Dismantle and remove the screw (D). Put the adhesive rubber (9) as show in the draw in order to protect the fairing. Assemble the KIT TOP support (1) on the original fold-back seat (A) of the motorcycle and fix it in area (B) using the distance piece (2), the screw (3) and the washer (4). And in area (C) using the flange (5), the screws (6), the washers (7), and the nuts (8).
- (F)** Démontez et enlevez le vis (D). Placer les adhésives (9) comme montre le design dans le but de protéger le carenage. Monter le support KIT TOP (1) sur le siège arrière original (A) de la moto et le fixer dans la zone (B) avec l'entretoise (2), la vis (3) et la rondelle (4). Et dans la zone (C) avec la plaque bride (5), les vis (6), les rondelles (7), et les écrous (8).
- (D)** Und zum misestimate auseinander-bauen die Schrauben (D). Beachten Sie setzen den Klebstoff Gummi (9) als Show in der Verlosung um die Verkleidung zu schützen. Die Halterung KIT TOP (1) auf den Originalgepäckträger(A) des Motorrads montieren und in der Zone (B) mittels Abstandsscheibe (2), Schraube (3) und Scheibe (4) fixieren. Und in Zone (C) mittels Flanschblech (5), Schrauben (6), Scheiben (7), und Muttern (8).
- (I)** Smontare ed scartare le viti (C). Colocare i adesivi (9) come protezione della carenatura posteriore. Montare il supporto KIT TOP (1) nel sedile posteriore (A) della moto e fissarlo nella zona (B) con il distanziatore (2), la vite (3) e la rondella (4). E nella zona (C) con la placca briglia (5), le viti (6), le rondelle (7), ed i dadi (8).

COMPONENTES / PARTS / COMPOSANTES / EINZELBAUTEILE / COMPONENTI:

Pos.	Ref.	Cant.	
1	260983	1	Distanciador Ø14 Ø9 x 29 - Spacer - Entre-toise - Abstandshalter - Distanziatore
2	261316	1	KIT TOP
3	304170	1	Tornillo M8 x 60 DIN 7380 - Screw - Vis - Schraube - Vite
4	303020	1	Arandela Ø8 - Washer - Rondelle - Scheibe - Rondella
5	261317	1	Pasamano brida - Cover flange - Plaque bride - Flansch-Blech - Placca briglia
6	304103	2	Tornillo M6 x 45 DIN 912 - Screw - Vis - Schraube - Vite
7	303017	4	Arandela especial Ø16-Ø6 - Washer - Rondelle - Scheibe - Rondella
8	302021	2	Tuerca M6 autoblocante - Self-blocking Nut M6 - Écrou M6 autobloquant - Selbstanziehende Mutter M6 - Bullone M6 autobloccante
9	400253	120 mm	Protective stickers - Schutzaufkleber - Protecteur adhésif - Protezione adhesiva - Protezione adesiva

HONDA SH125i SH150i SCOOPY '10
HOSH10ST
KIT TOPMASTER

SHAD

REF. 500479
Edición 2ª