



Kit patins de protection

HONDA CB1000R

Référence RLH23 (08-12)

Mode opératoire

- Démontez les deux écopes de radiateurs
- Dévissez du côté gauche la vis M12/125 liant la platine avant entre cadre et moteur à l'aide d'une clé à pipe de 17mm
- Dévissez les deux vis M10/125 liant la platine du bras de cadre
- Positionner le support platine gauche du kit TOP BLOCK (rep. N°4) et visser sans serrer la vis CHC M12/125 lg 80 avec sa rondelle Z12
- Introduire en travers de la platine (rep. N°2) les vis et rondelles (rep. N°9, 13 et 14) comme indiqué sur le schéma
- Présenter la platine (rep. N°2) derrière le bras de cadre, introduire les 2 vis CHC M10/55 comme schématisé
- Intercaler entre platine et support patin l'entretoise alu (rep. N°7), introduire la vis FHC M10x80, visser écrou frein et rondelle sans serrer
- Procéder au serrage général de l'ensemble de la visserie au couple préconisé
 - M10 = 30 Nm
 - M12 = 45/50 Nm
- Procéder du côté droit de manière identique au côté gauche en ayant au préalable déconnecté le klaxon et l'avoir retiré de sa platine support
- Après avoir installé l'ensemble, remonter le caoutchouc de fixation d'origine du klaxon sur la platine support klaxon du kit (rep. N°18) avec la vis d'origine
- Fixer l'ensemble patte et klaxon sur la platine (rep. N°1) à l'aide de la vis CHC M8/25, l'écrou frein et la rondelle
- Rebrancher le klaxon
- Installer les patins droit et gauche sur les platines respectives serrer sans excès les vis HM10/30 et 35 avec rondelles comme schématisé
- Réfixer les écopes de radiateur



Temps approximatif de montage – 1h tout compris

INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquiescer est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

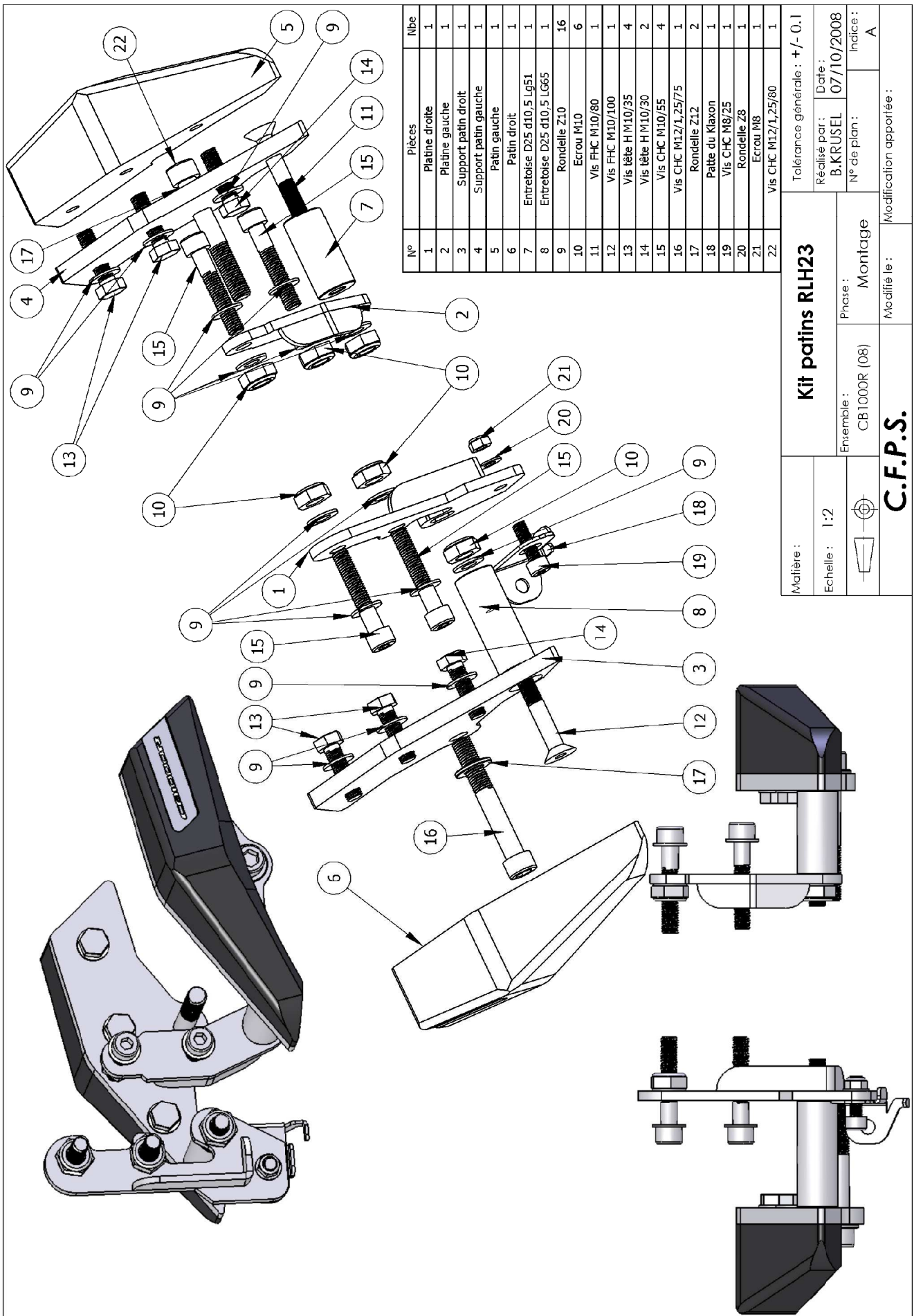
Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.



Matière :	Kit patins RLH23			Tolérance générale : +/- 0,1
Echelle : 1:2	Ensemble :	Prase :	Montage	Réalisé par : B.KRUSEL
	CB1000R (08)			Date : 07/10/2008
C.F.P.S.				N° de plan : Indice : A
				Modification approuvée :