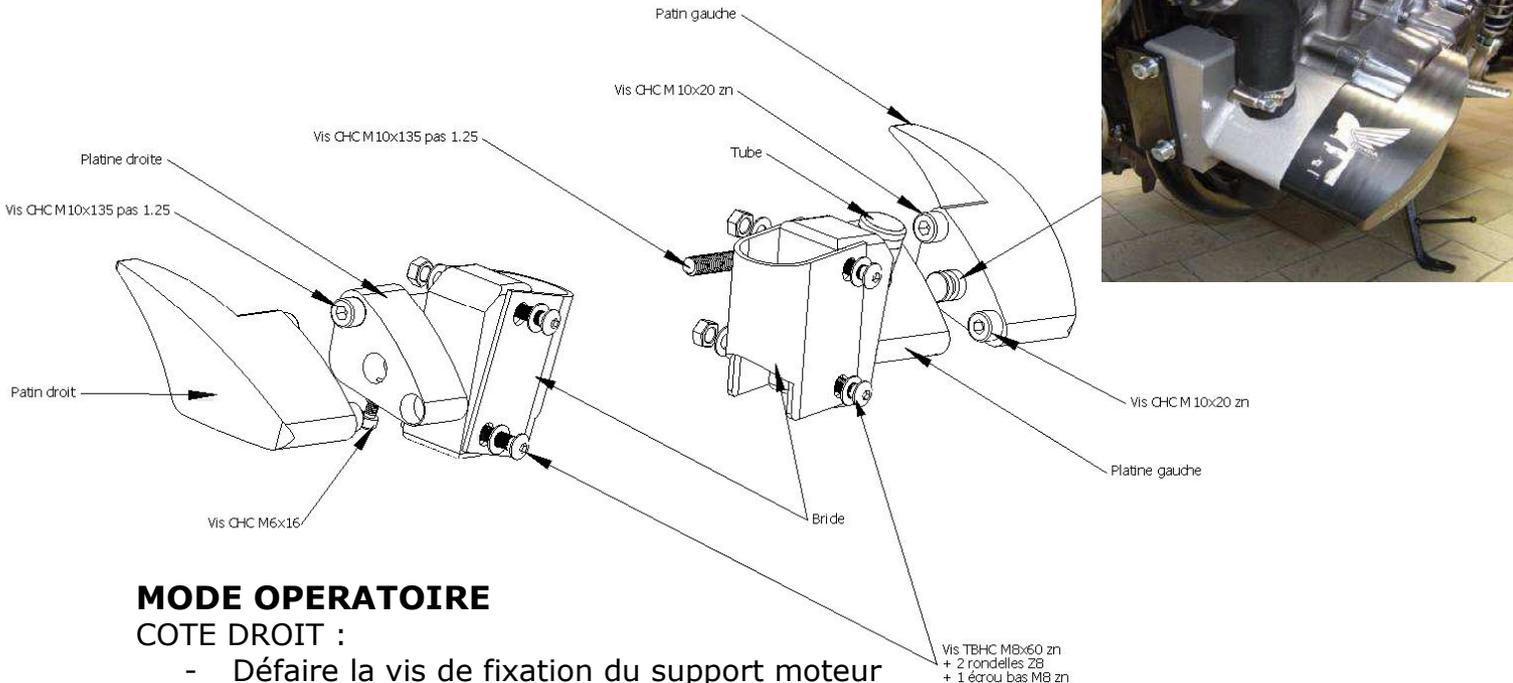


Kit patins de protection HONDA CB 1300

Référence RLH09 (03-08)



MODE OPERATOIRE

COTE DROIT :

- Défaire la vis de fixation du support moteur
- Présenter la bride plastifiée noire sur le châssis (encoche vers le bas)
- Présenter la platine seule (sans la vis de fixation moteur)
- Visser – sans bloquer – la bride avec la platine, les 2 vis TBHC M8X60 (vis tête bombée) avec les rondelles et les écrous bas écrous côté arrière de la moto, voir photo)
- Présenter et visser la vis de fixation moteur fournie (vis CHC M10/1.25X135) sans la serrer
- Bloquer la vis de fixation moteur ainsi que les 2 vis/écrous de la bride
- Emboîter le patin sur la platine
- Mettre la vis CHC M6X16 et la serrer

COTE GAUCHE :

- Défaire la durite et vider le radiateur – couper la durite
- Exécuter les étapes précédentes du côté droit
- Glisser les deux colliers de serrage sur les deux durites et les emboîter de chaque côté du tube de la platine
- Serrer les deux colliers de serrage
- Ne pas oublier de faire le complément de liquide de refroidissement

IMPORTANT

POUR PLUS DE SECURITE , NOUS RECOMMANDONS DE FAIRE EFFECTUER LE MONTAGE PAR UN PROFESSIONNEL.
NOUS DECLINONS TOUTE RESPONSABILITE EN CAS D'INSTALLATION LITIGIEUSE.

INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquérir est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto. En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.