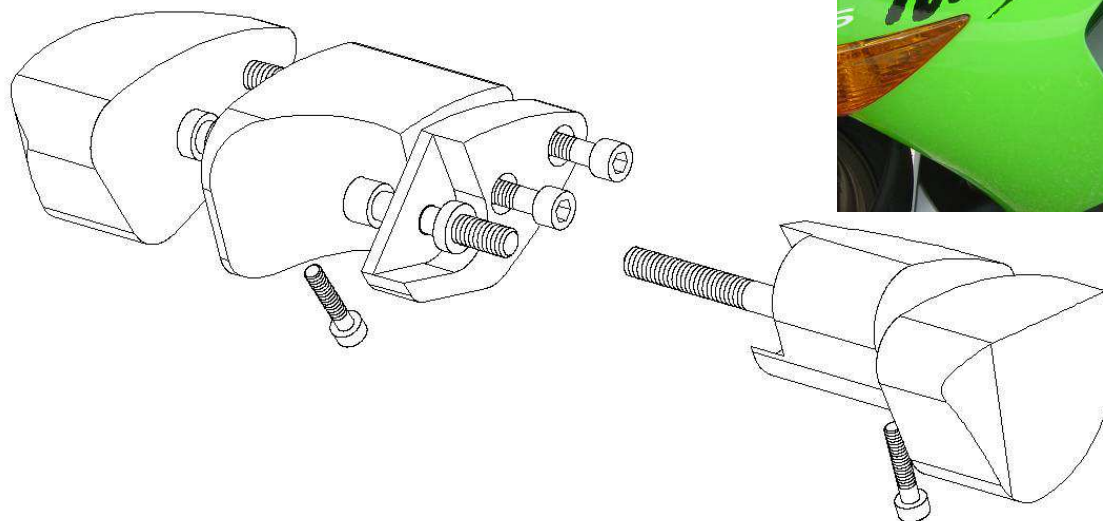




Kit patins de protection

KAWASAKI ZX6R

Référence RLK14 (05-06)



MODE OPERATOIRE

- Démontez les deux flancs de carénage

COTE DROIT (visualiser la vue 3D) :

- Dévissez la vis de fixation moteur et assemblez le support aluminium sur le cadre à l'aide de la vis CHC M10/85 en serrant au couple de 44Nm.
- Vissez le patin sur le support aluminium à l'aide de la vis CHC M6/16 auto freinée
- Remontez le flanc de carénage

COTE GAUCHE (visualiser la vue 3D) :

- Dévissez la vis de fixation moteur et assemblez la platine acier sur le cadre à l'aide de la vis CHC M10/60 en ayant préalablement intercalé l'entretoise, puis serrez au couple de 44 Nm avec une clé BTR de 8.
- Vissez le patin sur le support aluminium sur la platine acier à l'aide des vis CHC M8/25
- Vissez le patin sur le support aluminium à l'aide de la vis CHC M/16 auto freinée
- Remontez le flanc de carénage

INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquiescer est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.