



Kit patins de protection

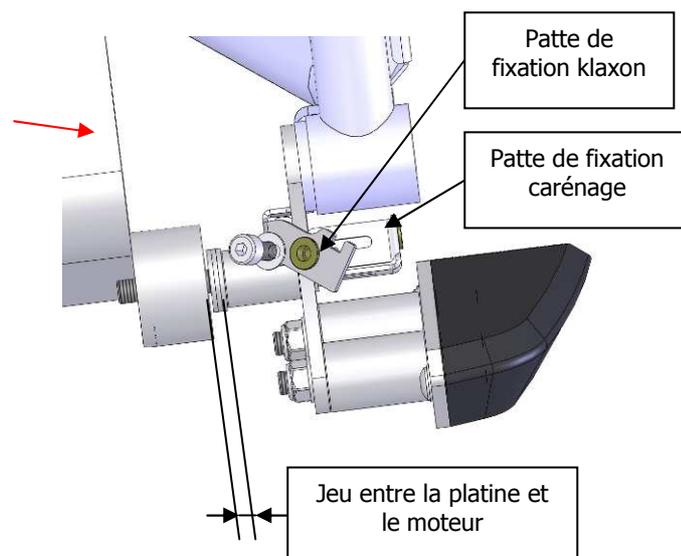
KAWASAKI Versys (2010)

Référence RLK28

Mode opératoire

Coté gauche :

- Assembler le support patin rep.2 avec la platine rep.3 en intercalant les entretoises rep.13 et fixer l'ensemble avec les vis CHC 10/70 et écrous/rondelles puis serrer au couple de 25-34Nm.
- Assembler le patin sur le support patin avec les vis TBHC M8/25 et les rondelles Z8, serrer au couple de 14-19Nm.
- Démontez l'ouïe de radiateur.
- Démontez le klaxon.
- Démontez la platine support moteur.
- Présenter l'ensemble TOP BLOCK gauche sur le cadre, assembler à l'aide des vis d'origine M8, serrer au couple de 18 Nm.
- Introduire la vis CHC M10/1.25 lg 85 au travers de la platine, présenter l'entretoise rep.11, ajuster au mieux à l'aide des rondelles rep.17 le jeu entre la platine et le moteur comme schématisé puis serrer la vis au couple de 35Nm.
- Visser le klaxon avec la vis CHC M8/20 et la rondelle Z8, serrer au couple maximum de 10Nm, coller la vis au frein filet.
- Remonter l'ouïe de radiateur avec la vis d'origine.



Coté droit :

- Assembler le support patin rep.6 avec la platine rep.10 et le patin rep.16 avec les vis TBHC M8/30 et M8/25 et les rondelles serrer au couple de 14-19Nm.
- Démontez l'ouïe de radiateur.
- Desserrer les vis d'origine M8 (à l'endroit des vis rep.14 et 15).
- Présenter l'ensemble TOP BLOCK droit sur le cadre, assembler à l'aide des vis CHC M8/35 et M8/30, ne pas oublier les rondelles et serrer au couple de 14-19Nm.
- Remonter l'ouïe de radiateur.

INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquérir est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

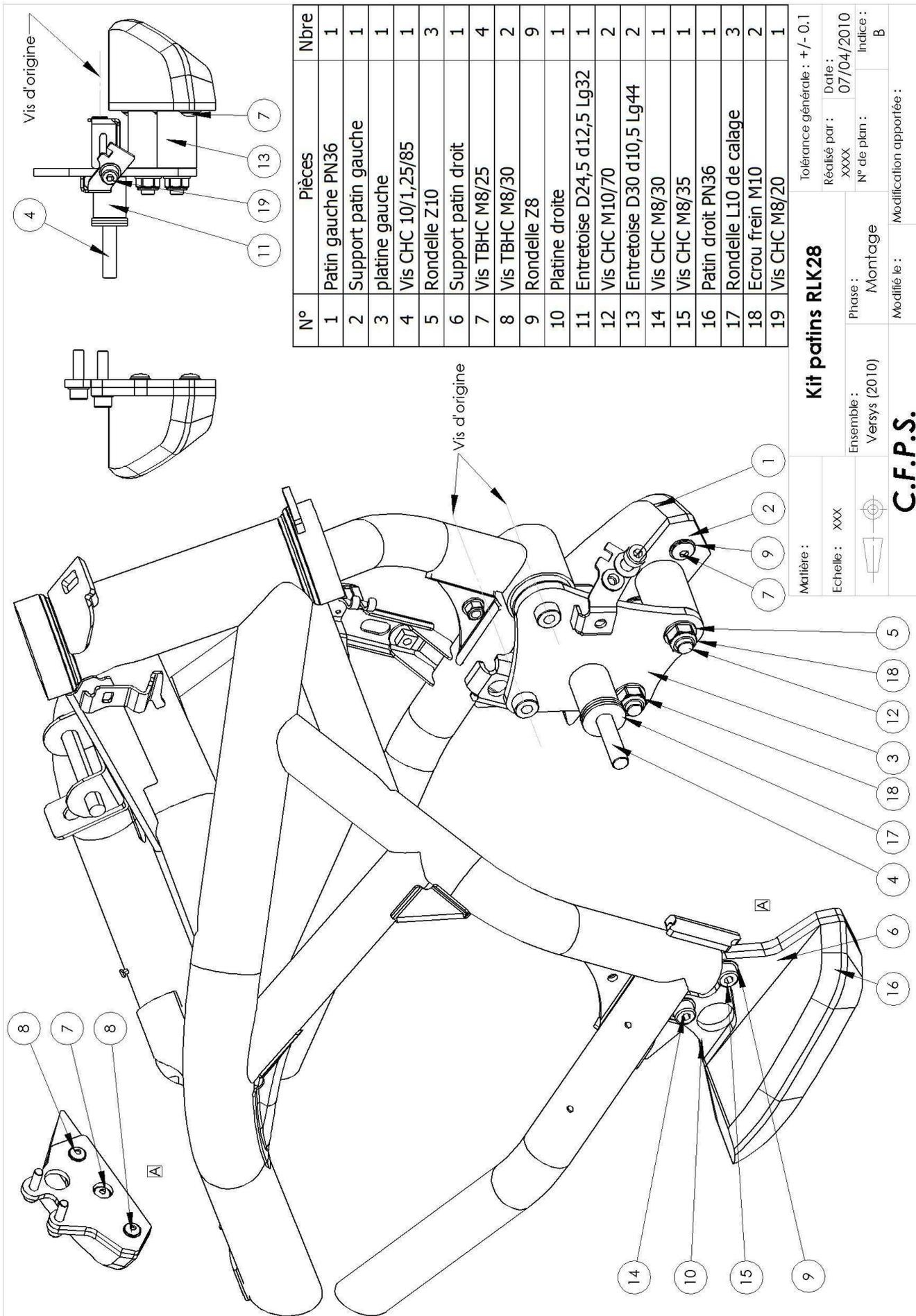
Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.



N°	Pièces	Nbre
1	Patin gauche PN36	1
2	Support patin gauche	1
3	platine gauche	1
4	Vis CHC 10/1,25/85	1
5	Rondelle Z10	3
6	Support patin droit	1
7	Vis TBHC M8/25	4
8	Vis TBHC M8/30	2
9	Rondelle Z8	9
10	Platine droite	1
11	Entretoise D24,5 d12,5 Lg32	1
12	Vis CHC M10/70	2
13	Entretoise D30 d10,5 Lg44	2
14	Vis CHC M8/30	1
15	Vis CHC M8/35	1
16	Patin droit PN36	1
17	Rondelle L10 de calage	3
18	Ecrou frein M10	2
19	Vis CHC M8/20	1

Tolérance générale : +/- 0.1
 Réalisé par : XXXX
 Date : 07/04/2010
 N° de plan :
 Indice : B

Kit patins RLK28
 Matière :
 Echelle : XXX
 Ensemble : Versys (2010)
 Phase : Montage
 Modifié le :
 Modification apportée :

C.F.P.S.