



Kit patins de protection

KAWASAKI ER6N (2009 – 2011)

Référence RLK24

Mode opératoire

Coté gauche :

- Démontez l'ouïe de radiateur
- Démontez le klaxon
- Démontez la platine support moteur
- Présenter la platine TOP BLOCK rep.3 sur le cadre, assembler à l'aide des vis d'origine M8 serrer au couple de 18 Nm.
- Introduire la vis CHC M10/1.25 lg 85 au travers de la platine, présenter l'entretoise rep.11 ajuster au mieux à l'aide des rondelles rep.17 le jeu entre platine et moteur comme schématisé puis serrer la vis au couple de 35Nm.
- Présenter par l'arrière les vis CHC M10/80 avec leurs rondelles, introduire les entretoises rep.13, la platine rep.2 et visser dans le patin rep.1, serrez au couple de 10Nm.
- Remonter le klaxon sur la patte soudée sur la platine principale rep.3
- Remonter l'ouïe de radiateur et reconnecter le clignotant

Coté droit :

- Démontez l'ouïe de radiateur
- Desserrer les vis d'origine M8 (à l'endroit des vis rep.14 et 15)
- Procéder au montage des diverses platines du kit TOP BLOCK comme schématisé et serrer les vis CHC M8 rep.14 et 15 au couple de 18 Nm
- Visser le patin avec les vis CHC rep.7 et 8 au couple de 10 Nm
- Remonter l'ouïe de radiateur et reconnecter le clignotant



INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquiescer est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

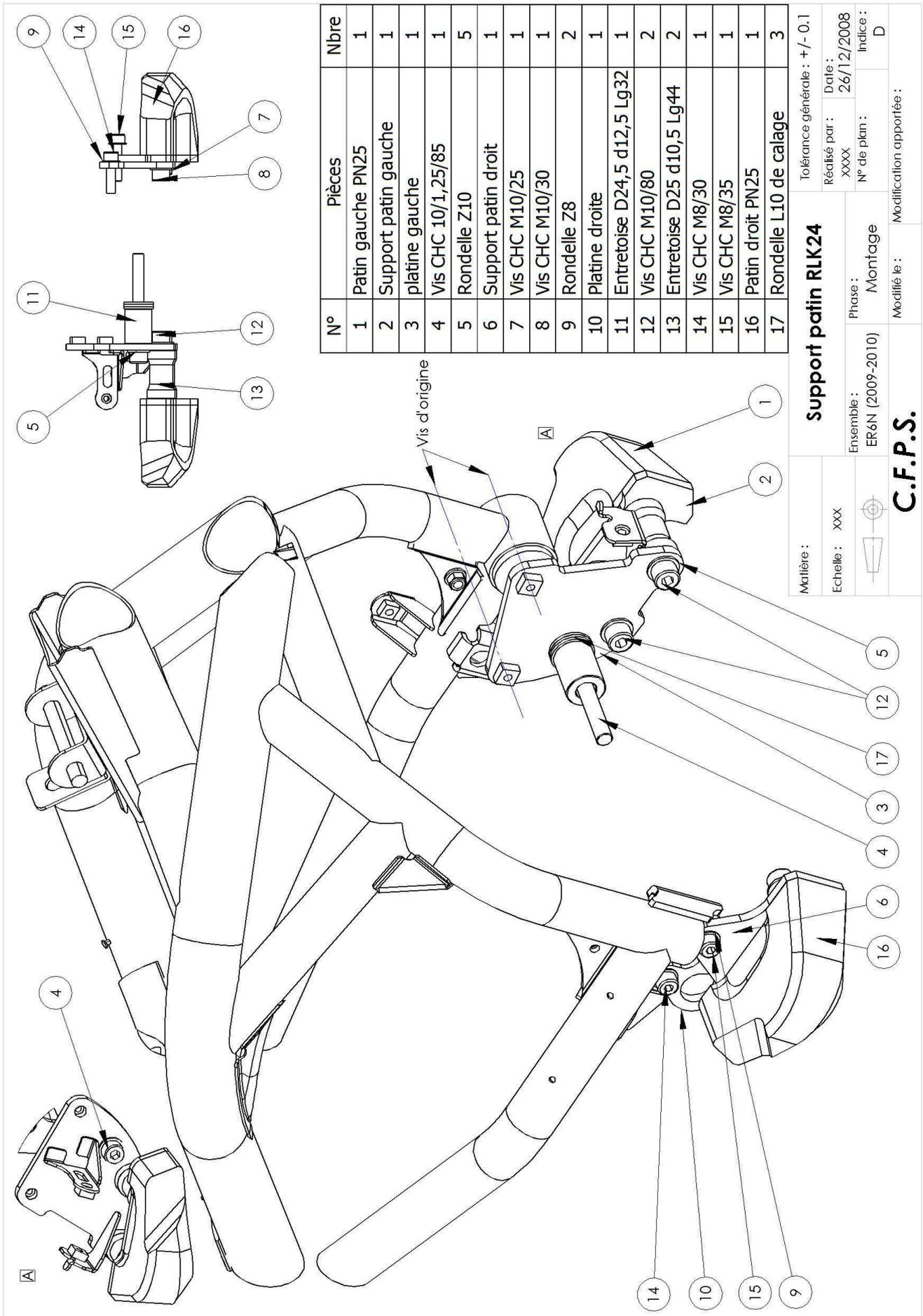
Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.



N°	Pièces	Nbre
1	Patin gauche PN25	1
2	Support patin gauche	1
3	platine gauche	1
4	Vis CHC 10/1,25/85	1
5	Rondelle Z10	5
6	Support patin droit	1
7	Vis CHC M10/25	1
8	Vis CHC M10/30	1
9	Rondelle Z8	2
10	Platine droite	1
11	Entretoise D24,5 d12,5 Lg32	1
12	Vis CHC M10/80	2
13	Entretoise D25 d10,5 Lg44	2
14	Vis CHC M8/30	1
15	Vis CHC M8/35	1
16	Patin droit PN25	1
17	Rondelle L10 de calage	3

support patin RLK24

Matière :
 Echelle : XXX
 Ensemble : ER6N (2009-2010)
 Phase : Montage
 Réalisé par : XXXX
 N° de plan :
 Date : 26/12/2008
 Indice : D
 Tolérance générale : +/- 0.1
 Modifié le :
 Modification apportée :

C.F.P.S.