



Kit patins de protection **KAWASAKI ER6F** (2009-2010)

Référence RLK25

Remarque importante

- Ne pas démonter les deux cotés en même temps.

Mode opératoire :

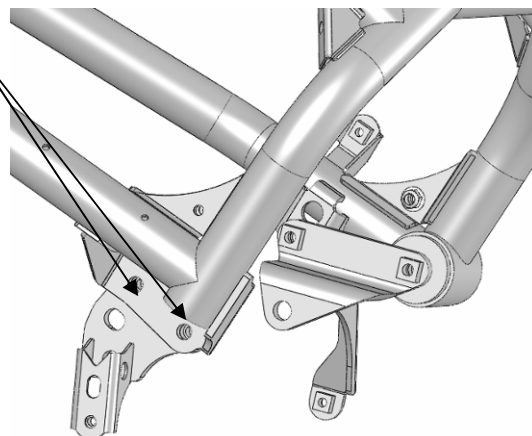
- Retirer la partie inférieure du carénage et le cache noir

Coté droit :

- Dévisser les vis du flanc de carénage
- Ecarter délicatement le flanc
- Dévisser les deux vis de fixation moteur.
- **Se munir du schéma 3D et bien visualiser le montage d'ensemble.**
- Monter la platine droite rep 4 et les entretoises rep 5, serrer au couple de 19 Nm pour les vis M8/55 rep 16 et les rondelles Z8, après avoir collé l'extrémité des vis au frein filet moyen.
- Ecarter délicatement le flanc et visser la vis de pointage repère 26 avec les écrous M8 à embase (régler sa sortie d'environ 33 mm par rapport à la platine) voir schéma A & D.
- Visser la vis de pointage repère 25 avec les écrous M8 à embase (régler sa sortie d'environ 22 mm par rapport à la platine).
- Remonter le carénage avec l'ensemble des vis et appuyer fortement à l'endroit où les vis de pointage sont situées !
- Démonter le flanc de carénage.
- Retirer les vis de pointage.
- Percer avec précautions les trous sur les deux pointages à l'aide d'une perceuse équipée d'une scie cloche de 30 mm.
- Monter la platine droite rep 3 comme sur le schéma 3D et serrer la vis CHC M6/45 rep 17 et les rondelles Z6 juste pour une mise en position sur 3-4 tours.
- Remonter le flanc de carénage.

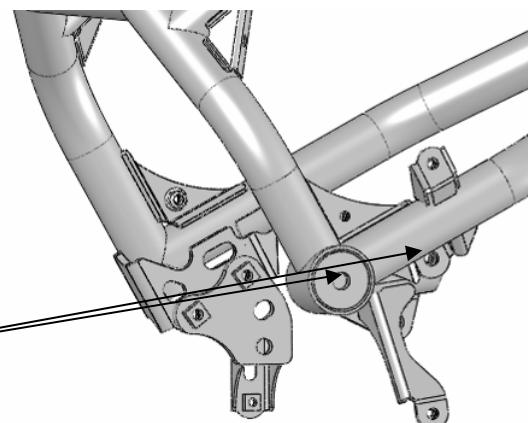
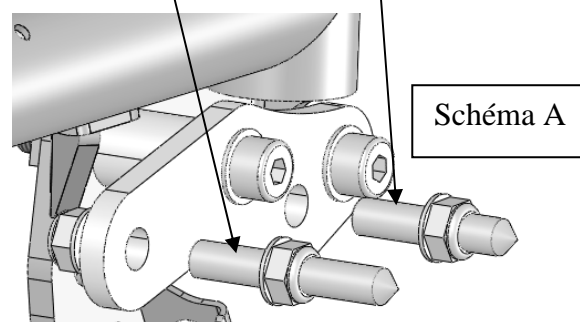
Coté gauche :

- Dévisser les vis du flanc de carénage
- Ecarter délicatement le flanc
- Dévisser les deux vis de fixation moteur.
- **Se munir du schéma 3D et bien visualiser le montage d'ensemble.**

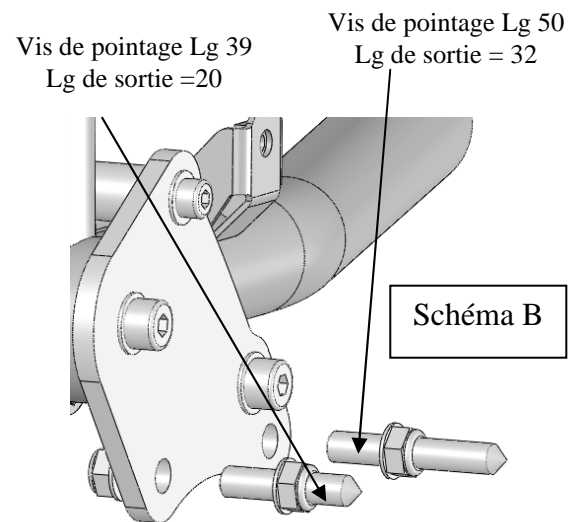
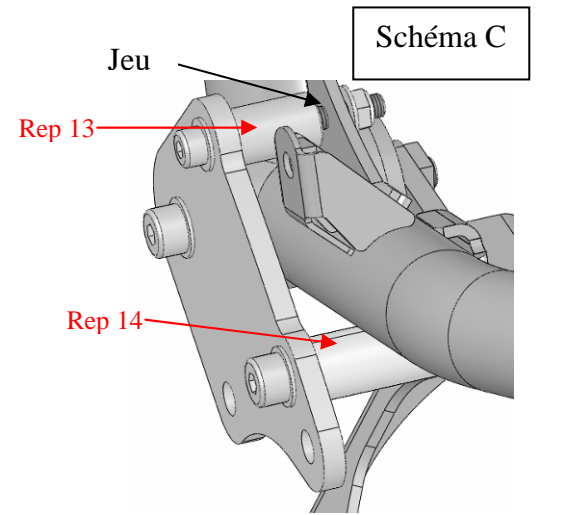


Vis de pointage Lg 50
Lg de sortie = 33

Vis de pointage Lg 39
Lg de sortie = 22

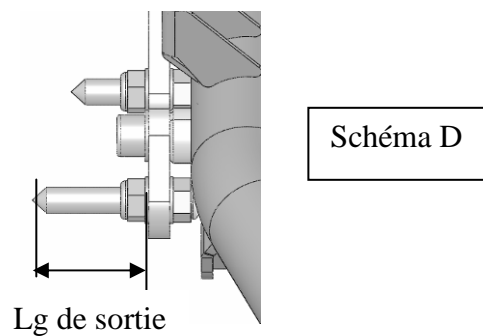


- Monter la platine gauche rep 12 et les entretoises rep 13-14, serrer au couple de 19 Nm pour les vis M8/70 rep 22 et les rondelles Z8, après avoir collé l'extrémité des vis au frein filet moyen (voir schéma C).
- Positionner sans serrer la vis CHC M6/50 rep 21 et les rondelles Z6, contrôler et éventuellement caler avec les rondelles de calage, si vous constatez un jeu entre la platine rep 12 et le renfort du cadre après serrage des vis M8. Serrer la vis M6 au couple de 7,8N.m (voir schéma C).
- Visser la vis de pointage repère 26 avec les deux écrous M8 à embase (régler sa sortie d'environ 32 mm par rapport à la platine) voir schéma B & D.
- Visser la vis de pointage repère 25 avec les deux écrous M8 à embase (régler sa sortie d'environ 20 mm par rapport à la platine).
- Remonter le flanc de carénage avec l'ensemble des vis et appuyer fortement à l'endroit où les vis de pointage sont situées !
- Démontez le flanc de carénage.
- Retirez les vis de pointage.
- Percer avec précautions les trous sur les deux pointages à l'aide d'une perceuse équipée d'une scie cloche de 30 mm.
- Remonter le flanc de carénage.

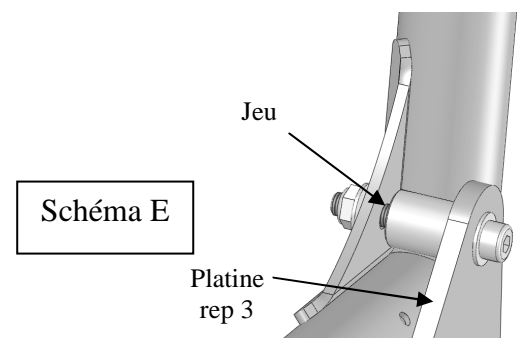


Les deux cotés :

- Assembler les supports patin et les patins à l'aide des vis FHC M8/20, serrer au couple de 14 Nm (Ne pas oublier d'insérer les vis tête H et les rondelles Z8) voir schéma 3D enfilez les entretoises sur les vis tête H en faisant attention aux longueurs des entretoises, passer l'ensemble au travers des trous du carénage, jusqu'aux platines (attention coté droit de ne pas oublier d'insérer la cale de 2mm rep 6 entre les deux platines voir schéma 3D) insérer les rondelles et visser à l'aide des écrous frein M8 sans excéder le couple de 16N.m.



- Contrôler et éventuellement caler coté droit avec les rondelles Z6, si vous constatez un jeu entre la platine rep 3 et le renfort du cadre. Serrer la vis M6 au couple de 7,8N.m (voir schéma E).



Remonter l'ensemble des carénages avec les vis.
Vérifier que l'ensemble soit bien rigide.

INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquiescer est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

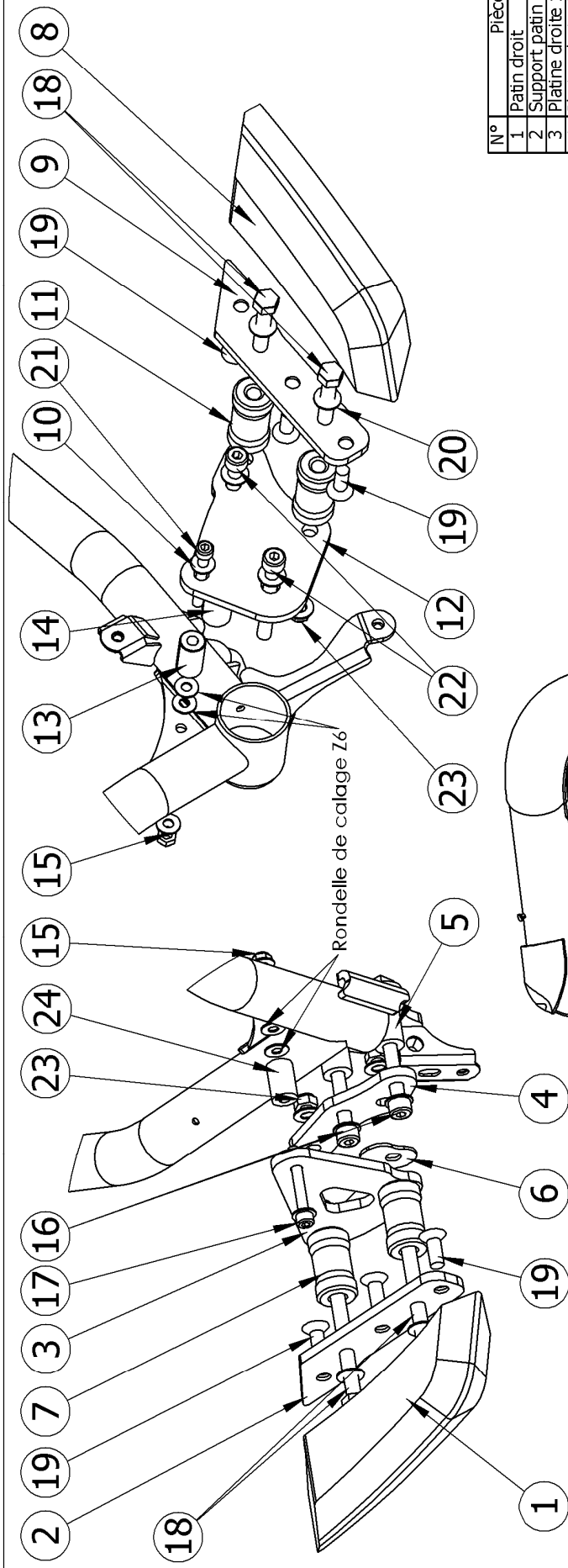
Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

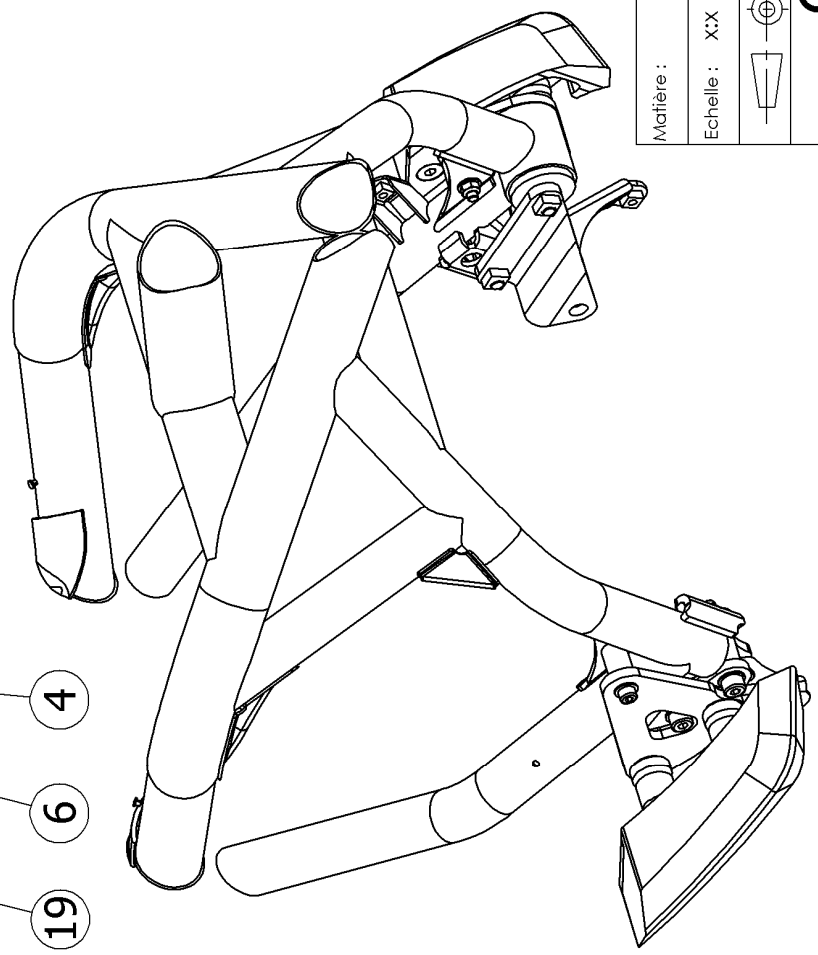
L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.



En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.



N°	Pièces	Nbre
1	Patin droit	1
2	Support patin droit	1
3	Platine droite 1	1
4	Platine droite 2	1
5	Entretoise D17 d8,5 Lg26	2
6	Cale de 2mm	1
7	Entretoise D24 d8,5 Lg41	2
8	Patin gauche	1
9	Support patin gauche	1
10	Rondelle Z6	8
11	Entretoise D24 d8,5 Lg46	2
12	Platine gauche	1
13	Entretoise D15 d6,5 Lg27	1
14	Entretoise D17 d8,5 Lg46	1
15	Ecrou frein M6	2
16	Vis CHC M8/55	2
17	Vis CHC M6/45	1
18	Vis tête H M8/75	4
19	Vis FHC M8/20	6
20	Rondelle Z8	12
21	Vis CHC M6/50	1
22	Vis CHC M8/70	2
23	Ecrou frein M8	4
24	Entretoise D15 d6,5 Lg23	1
25	Vis de pointage Lg 39	1
26	Vis de pointage Lg 50	1
27	Ecrou M8 à embase	4



Matière :		Kit patins RLK25		Tolérance générale : +/- 0.1	
Echelle : X:X		Ensemble : ER6F (2009-2010)		Réalisé par : XXXXXX	
		Phase : Montage		Date : XX/XX/2009	
		Modifié le :		N° de plan : XXXXXX	
C.F.P.S.		Modification apportée :		Indice : E	