



55, rue de la Libération 90100 BORON Tel : 03 84 23 30 20 Fax : 03 84 23 36 55 www.top-block.com

Patins de protection

KAWASAKI GTR 1400

Référence **RLK23** (08)

Avant que vous ne commenciez l'installation, lisez ce guide soigneusement et vérifiez la liste des articles. Nous recommandons vivement que l'installation soit exécutée par un technicien qualifié.

1) Préparation



1.1

- Assemblez l'ensemble patin et support, coté droit et gauche, comme indiqué sur les schémas fournis et la photo



1.2

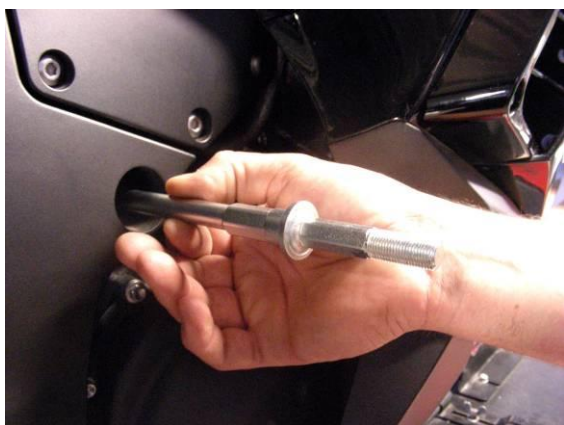
- Desserrez l'écrou M12 – coté gauche de la moto et retirez coté droit l'axe traversant.
- (déblocage éventuel en frappant légèrement l'axe de gauche à droite)
- ⚠ Ne pas faire roter l'axe, le six pan servant à calibrer le jeu entre insert et cadre

Ecrou:

Ecrou M12/125 d'origine

Clé:

Clé à pipe: 17mm



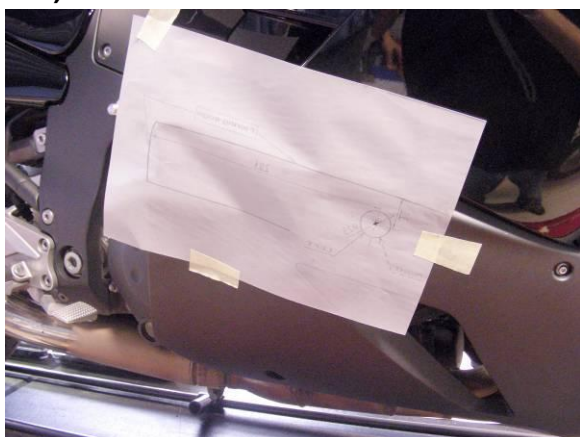
1.3

- Introduisez l'axe du kit comme sur la photo

Vis:

Axe - rep. N° 1

2) Installation



2.1

- Collez le calque sur le flanc de carenage en suivant les indications inscrites dessus.
- **Vous devez être très précis.**



2.2

- Vissez à l'extrémité du patin la vis CHC M10/20 et présenter l'ensemble sur la moto pour vérifier que le trou est bien positionné.
- NOTA :** la vis CHC M10/20 n'a d'autre utilisation que de permettre une vérification plus aisée de l'exacte position du trou. (Elle est ensuite inutile)

Vis:

CHC M10/20



2.3

- Percez à l'aide d'une scie cloche de diamètre 25 à 30 mm le carenage
- Bien découper l'isolant en faisant attention à ne pas toucher les organes mécaniques à l'arrière
- Ebavurez proprement le trou

Scie:

Scie cloche diamètre 25-30mm



2.4

- Procédez de la même manière du côté gauche de la moto

Scie:

Scie cloche diamètre 25-30mm

2.5 Démontez les flancs de carenage coté droit et coté gauche de la moto.



1 | 2

3 | 4



Clé:

Clé BTR 4/5

Tournevis:

Tournevis cruciforme



2.6

- Coté gauche de la moto – desserrez la vis CHC de fixation du moteur et celle au dessus

Clé:

Clé BTR 8

Clé pipe 10 mm



2.7

- Présentez le support avec les vis sur la moto.
- Serrez légèrement en ayant au préalable appliqué sur les vis du frein filet.

Vis:

CHC M8/30 (rep. N°18)

CHC M10/85 (rep. N°17)

THM 10/55 (rep. N°13)

Clé:

Clé BTR 6 mm

Clé BTR 8 mm

Clé plate de 17 mm



2.8

- Introduisez l'ensemble patin et support sur l'axe.
- Vérifiez s'il est nécessaire de remettre les cales de réglage (rep.19 - 20)
- Serrez légèrement la vis HM 10/55 en ayant au préalable appliqué sur les vis du frein filet.
- Vissez l'écrou M12 sur l'axe traversant.

Vis:

HM 10/55 (rep N°13)

CHC M10/85 (rep N°17)

CHC M8/30 (rep N°18)

Ecrou M12/125 (rep N°5)

Couple de serrage

25 Nm

34 Nm

25 Nm

50 Nm

Clé

Clé plate de 17 mm

Clé BTR 8 mm

Clé BTR 6 mm

Clé a pipe 19 mm



2.9

- Coté droit de la moto – procédez de manière identique au coté gauche



Vis: CHC M10/85 (rep N°17) THM 10/55 (rep N°13)	Couple de serrage: 34 Nm 25 Nm	Clé: Clé BTR 8 mm Clé plate de 17 mm
Ecrou (M12/125)	50 Nm	Clé à pipe 19 mm

3) Installation du carenage



3.1

- Insérez les bouchons d'écrou (rep N°21)
- Remontez les flancs de carenage

Clé:

Clé BTR 4 mm
Clé BTR 5 mm
Tournevis cruciforme

INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquérir est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.