

NOTICE DE MONTAGE

SABOT MOTEUR ERMAX ADAPTABLE SUR CB500F ET CB500X 2013 → ∞ Durée estimée de montage : 25mm

Kit de fixation

- 4 vis BHC Ø5x15 noire grosse tête
- 4 écrous frein Ø5
- 4 « silent block »
- 4 pattes de fixation
- 4 rondelles plastique Ø5
- 4 vis BHC Ø6x30 noire grosse tête
- 1 partie centrale
- 1 entretoise métallique Ø8 int Ø14 ext ép. 5 mm

Montage

- Déposer le sabot d'origine ainsi que ses fixations (laisser le cache catalyseur).
- Monter les 4 pattes de fixation fournies, sans les bloquer, comme indiqué sur les deux photos ci-dessous :



Côté gauche



Côté droit

- Assembler les deux parties du sabot Ermax grâce à la partie centrale et aux 4 vis, 4 écrous et 4 rondelles Ø5.



La partie centrale se place à l'extérieur des 2 demi-sabots

- Présenter le sabot pour voir si les 4 « silent block » tombent bien en face des fixations :
 - ✓ Si oui, bloquer les pattes de fixation et fixer le sabot à l'aide des 4 vis Ø6.
 - ✓ Sinon, jouer sur l'inclinaison des pattes pour tomber en face des trous puis bloquer les pattes.

Avant de serrer définitivement, intercaler l'entretoise métallique entre le sabot et la patte arrière droite (voir la flèche rouge sur photo ci-dessus).

**ATTENTION : vérifier que le sabot ne soit pas en contact avec le pare-chaaleur :
il doit être affleurant.**

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Les sabots ne seront ni repris ni échangés en cas de frottement lors d'une conduite « sportive », ou lors du franchissement de trottoirs, dos d'âne ... Le montage des accessoires Ermax est prévu pour une **utilisation routière normale**.
- * Déplacer toute durite pouvant couler à l'intérieur des sabots. Toute casse due à des **écoulements de produits corrosifs** n'est pas garantie.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX BELLY PAN **ADAPTABLE ON CB500F AND CB500X 2013** → ∞ *Estimated fitting time: 25mm*

Fitting kit

- 4 screws BHC Ø5x15 black and big head
- 4 self-locking nuts Ø5
- 4 « silent block »
- 4 fitting brackets
- 4 plastic washers Ø5
- 4 screws BHC Ø6x30 black and big head
- 1 central part
- 1 steel spacer Ø8inside, Ø14 outside, thickness 5mm.

Fitting instructions

- Remove the original belly pan as well as its fixations (leave the catalytic converter cover).
- Fit the 4 provided fitting brackets, without tightening, as shown on both pictures below:



Left hand-side



Right hand-side

- Assemble both parts of the Ermax belly pan with the central part and the 4 screws, 4 nuts and 4 washers Ø5.



Central part is placed outside
of both half belly pans

- Position the belly pan and check that the 4 « silent blocks » are well in face of the fixations :
 - ✓ If yes, screw the brackets and fit the belly pan thanks to the 4 screws Ø6.
 - ✓ Otherwise, move the brackets' slope to be right in front of the holes and then screw the brackets.
- Before definitely tightening, insert the steel spacer between the belly pan and the rear right side bracket (see the red arrow above).

CAUTION: take care that the belly pan has no contact with the heat shield: it must flush with it.

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * Belly pans will be neither retaken nor exchanged in case of rubbing during a "sports" driving, or during the clearing of pavements, uneven road surfaces ... The fitting of Ermax accessories is planned for a **normal road use**.
- * Move hoses so that they do not fall inside the belly pans. Any deterioration due to flows of corrosive products is not guaranteed.