

## NOTICE DE MONTAGE

### **SABOT MOTEUR EVO ERMAX ADAPTABLE SUR**

**YAMAHA MT 09 / FZ9 2014** → ∞

**YAMAHA MT 09 / FJ9 TRACER 2015** → ∞

**YAMAHA XSR 900 2016** → ∞

*Durée estimée de montage : 30 min*

#### Kit de fixation

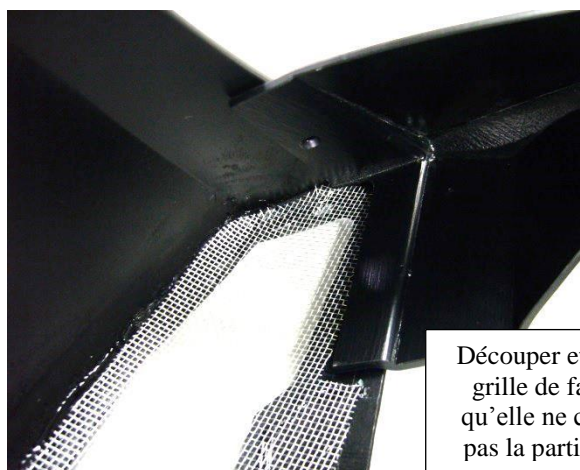
- 4 pattes de fixation
- 2 grilles 190 mm x 80 mm
- 4 rondelles plastique Ø5
- 1 bout de double face L=200mm
- 4 vis BHC 6x20 grosse tête noir
- 4 vis BHC 5x15 petite tête acier
- 4 écrous Ø5
- 1 agrafe Ø6
- 4 silents block
- 1 partie centrale



Partie centrale



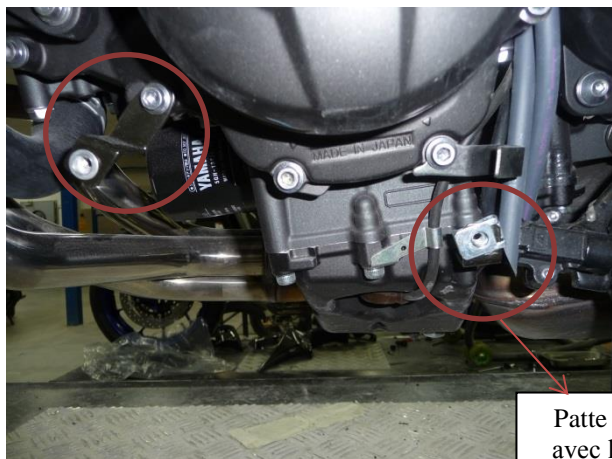
Position de l'agrafe Ø6



Découper et ajuster la grille de façon à ce qu'elle ne chevauche pas la partie centrale

#### Montage

- Les grilles alu se placent, accessoirement, au niveau des entrées d'air, avec du silicone.
- Mettre en place les pattes de fixation comme indiqué sur les photos ci-dessous, sans les bloquer pour permettre de régler la position du sabot.



Patte de fixation avec l'agrafe Ø6



- Enlever la partie métallique des silents block. Insérer la partie caoutchouc dans les trous de fixation du sabot. Puis remettre la partie métallique, avec la collerette côté extérieur.
- Assembler le sabot avec la partie centrale à l'aide du double face. Les vis Ø5x15 fournies vont sur la partie inférieure.
- Positionner le sabot avec les vis 6x20 fournies. Jouer sur les réglages des pattes si nécessaire pour centrer le sabot. Puis serrer les vis.
- **Une fois monté, le sabot ne doit avoir aucun contact avec le moteur et doit être suffisamment éloigné de la ligne d'échappement. Il peut être nécessaire de modifier légèrement les angles des pattes de fixations pour ajuster l'accessoire à chaque moto (ne pas plier les pattes de fixation quand elles sont montées sur le sabot).**

#### « ATTENTION »

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- \* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- \* Les sabots ne seront ni repris ni échangés en cas de frottement lors d'une conduite "sportive", ou lors du franchissement de trottoirs, dos d'âne ... Le montage des accessoires Ermax est prévu pour une **utilisation routière normale**.
- \* Déplacer toute durite pouvant couler à l'intérieur des sabots. Toute casse due à des **écoulements de produits corrosifs** n'est pas garantie.

## FITTING INSTRUCTIONS

**ERMAX EVO BELLY PAN ADAPTABLE ON**

**YAMAHA MT 09 / FZ9 2014 → ∞**

**YAMAHA MT 09 / FJ9 TRACER 2015 → ∞**

**YAMAHA XSR 900 2016 → ∞**

*Estimated fitting time : 30 min*

### Fitting kit

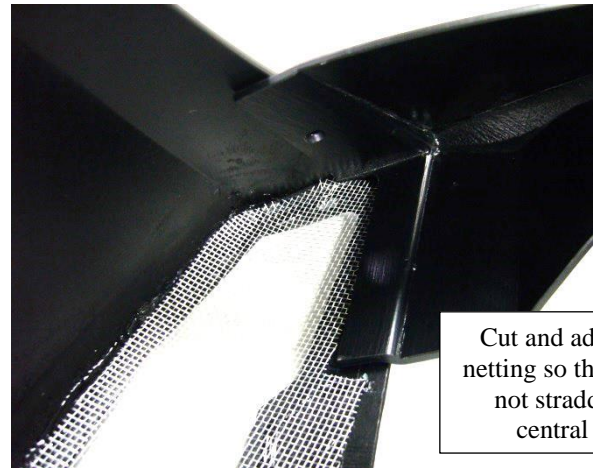
- 4 fitting brackets
- 2 nettings 190 mm x 80 mm
- 4 plastic washers Ø5
- 1 piece of double-sided tape L=200mm
- 4 screws BHC 6x20 black big head
- 4 screws BHC 5x15 steel
- 4 nuts Ø5
- 1 fastener Ø6
- 4 silents block
- 1 central part



Central part



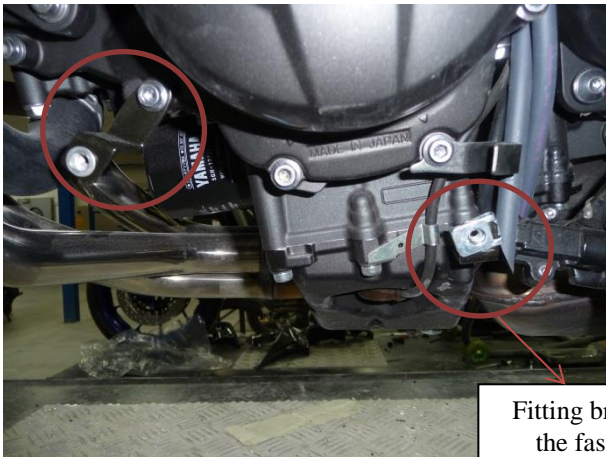
Ø6 fastener location



Cut and adjust the netting so that it does not straddle the central part

### Fitting instructions

- Aluminium nettings are optional and can be fitted at the air intake level with silicone.
- Place the fitting brackets as shown on the pictures below, without tightening so as to adjust the belly pan position.



Fitting bracket with the fastener Ø6



- Remove the silent block metallic part. Insert the rubber part into the fitting holes of the belly pan. And then fit again the metallic part, with the flange on the outside.
- Assemble the belly pan with the central part thanks to the double-sided tape. Provided screws 5x15 are going on the lower part.
- Place and screw the belly pan with the provided screws 6x20. Adjust the belly pan position by moving the brackets if necessary. Then tighten the screws.
- **Once fitted, the belly pan must have no contact with engine and has to be far enough from complet exhaust system. Fitting brackets' angles may be a little modified in order to adjust the accessory to every motorbike (do not fold the fixing brackets while fitted on belly pan).**

#### « CAUTION »

- \* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- \* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- \* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- \* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
- \* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- \* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- \* Belly pans will be neither retaken nor exchanged in case of rubbing during a "sports" driving, or during the clearing of pavements, uneven road surfaces ... The fitting of Ermax accessories is planned for a **normal road use**.
- \* Move hoses so that they do not fall inside the belly pans. Any deterioration due to flows of corrosive products is not guaranteed.